

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 0000520250217000268

1. Descrição da Necessidade da Contratação

A presente contratação é necessária para atender às demandas operacionais das diversas secretarias do município de Boa Viagem/CE, que dependem de uma frota de veículos eficiente e segura para a execução de suas atividades. Considerando o desgaste natural e a substituição periódica de pneus, câmaras de ar, protetores de câmaras e aros, é imprescindível a aquisição desses itens para garantir a continuidade dos serviços prestados à população.

O problema a ser resolvido é a manutenção adequada da frota municipal, assegurando que os veículos operem em condições seguras e eficientes, evitando a interrupção de serviços essenciais, como saúde, infraestrutura e segurança. A medida considera o interesse público de garantir o bom funcionamento da frota, necessária para a prestação ininterrupta e de qualidade dos serviços públicos municipais.

A carência de pneus e acessórios adequados pode impactar negativamente na capacidade de execução e na qualidade dos serviços oferecidos à população, aumentando riscos de acidentes e custos de manutenção corretiva. Dessa forma, a contratação busca prevenir tais situações, alinhando-se aos princípios de economicidade, eficiência e continuidade dos serviços públicos, conforme estabelecido na Lei 14.133/2021.

Além disso, a contratação dos itens em questão desempenha um papel crucial na gestão de ativos municipais, maximizando o uso dos recursos financeiros e assegurando que a frota municipal esteja sempre disponível e em condições ideais de operação. Assim, a aquisição planejada sustenta a estrutura administrativa do município, promovendo o desenvolvimento local e o bem-estar coletivo.

2. Área requisitante

Área requisitante	Responsável
Fundo Municipal de Educacao	MATHAUS FRAGOSO DOS SANTOS
Fundo Municipal de Saude	MATHAUS FRAGOSO DOS SANTOS
Gabinete do Prefeito	MATHAUS FRAGOSO DOS SANTOS
Sec. de Infraestrutura e Rec. Hidricos	MATHAUS FRAGOSO DOS SANTOS





Área requisitante	Responsável
Secretaria da Agricultura e Pecuária	MATHAUS FRAGOSO DOS SANTOS
Secretaria de Políticas Públicas	MATHAUS FRAGOSO DOS SANTOS
Casa de Saúde Adília Maria	MATHAUS FRAGOSO DOS SANTOS
Serviço Autônomo de Água e Esgoto	MATHAUS FRAGOSO DOS SANTOS
Sec.do Trabalho e Assistência Social	MATHAUS FRAGOSO DOS SANTOS
Fundo Municipal de Assistência Social	MATHAUS FRAGOSO DOS SANTOS

3. Descrição dos Requisitos da Contratação

A descrição dos requisitos da contratação fundamenta-se na necessidade de estabelecer critérios claros que assegurem a escolha da solução mais eficaz para o município de Boa Viagem/CE, alinhando-se com práticas de sustentabilidade e observando a legislação vigente. A especificação dos requisitos é delineada para garantir padrões mínimos de qualidade e desempenho dos itens a serem adquiridos, sem descuidar do interesse público nem do caráter competitivo da licitação.

- **Requisitos Gerais:**
 - Todos os produtos devem ser compatíveis com as necessidades operacionais das diversas secretarias do município.
 - Devem ser entregues com documentação técnica que comprove a conformidade com as especificações exigidas.
- **Requisitos Legais:**
 - Os produtos devem estar de acordo com as normativas técnicas definidas pelo INMETRO.
 - É obrigatória a apresentação de garantia de fabricação.
 - Garantia de que os fornecedores estejam regularizados junto aos órgãos competentes e cumpram as normativas trabalhistas e ambientais aplicáveis.
- **Requisitos de Sustentabilidade:**
 - Preferência por fornecedores que possuam políticas de logística reversa.
 - Incentivar o uso de materiais recicláveis ou biodegradáveis sempre que possível.
- **Requisitos da Contratação:**
 - **Pneus:** Devem ser novos, de primeira linha, homologados e garantir alta durabilidade, especialmente em estradas de terra e sob clima semiárido.
 - **Câmaras de Ar:** Novas, compatíveis com especificações dos pneus e resistentes a variações de pressão e temperatura.
 - **Protetores de Câmaras:** Novos e adequados para garantir proteção eficaz das câmaras de ar.
 - **Aros:** Devem ser novos, compatíveis com as especificações dos veículos da frota municipal.
 - Assistência técnica e garantia dos produtos fornecidos, garantindo suporte em caso de falhas ou defeitos.

Os requisitos aqui delineados são essenciais para a contratação, buscando atender à



demanda real da Prefeitura de Boa Viagem/CE, e evitando especificações desnecessárias que possam comprometer a competitividade do processo licitatório. A ênfase está na qualidade, conformidade legal e sustentabilidade, garantindo que a aquisição represente um uso eficiente dos recursos públicos.

4. Levantamento de mercado

O levantamento de mercado para a aquisição de pneus, câmaras de ar, protetores de câmaras e aros para atender às necessidades das diversas secretarias do município de Boa Viagem/CE foi realizado com o objetivo de identificar as melhores soluções e práticas de contratação disponíveis no mercado. A seguir, são apresentadas as principais opções identificadas:

- **Contratação direta com o fornecedor:** Essa modalidade permite que a Prefeitura de Boa Viagem/CE negocie diretamente com fabricantes ou distribuidores. Essa prática pode resultar em condições de preço e entrega mais vantajosas devido ao menor número de intermediários.
- **Contratação através de terceirização:** Envolve utilizar uma empresa especializada para gerenciar a aquisição e distribuição dos itens necessários. Este modelo pode oferecer eficiência na gestão do processo, mas pode incorrer em custos adicionais de gerenciamento.
- **Participação em consórcios de compras públicas:** Embora não haja previsão de registro de preços, a união com outros municípios ou órgãos para realizar compras conjuntas pode ser uma estratégia eficaz para aproveitar descontos por volume e otimizar recursos.
- **Utilização de pregões eletrônicos:** A modalidade escolhida para este processo. O uso de plataformas digitais para conduzir o pregão garante maior transparência, competitividade e possibilidade de alcançar um maior número de fornecedores.

Com base na análise das opções acima e considerando as particularidades do processo, a utilização de pregões eletrônicos foi considerada a solução mais adequada para atender às necessidades da Prefeitura de Boa Viagem/CE. O pregão eletrônico proporciona um ambiente competitivo, transparente e eficiente, possibilitando a obtenção das melhores condições de preço e qualidade ao garantir ampla participação dos fornecedores interessados.

5. Descrição da solução como um todo

A solução proposta para a aquisição de pneus, câmaras de ar, protetores de câmaras e aros visa atender de maneira integral e eficiente às necessidades das diversas secretarias do município de Boa Viagem/CE. O processo de seleção e descrição dos itens a serem adquiridos foi fundamentado em um levantamento de mercado robusto, garantindo que os produtos atendam aos requisitos técnicos especificados, conforme as demandas operacionais das secretarias envolvidas.

Os elementos da solução proposta incluem:



- **Pneus:** Serão adquiridos pneus novos, de primeira linha e sem uso prévio, homologados pelo INMETRO, assegurando a qualidade e segurança necessárias para a frota municipal. Estes itens incluem garantia de fabricação, fundamentais para garantir a durabilidade e o desempenho conforme as condições específicas de uso no município, que incluem estradas vicinais e clima semiárido.
- **Câmaras de Ar e Protetores:** As câmaras de ar deverão ser compatíveis com os pneus adquiridos, conferindo resistência a variações de pressão e temperatura. Os protetores de câmaras irão garantir a segurança adicional, protegendo contra danos externos.
- **Aros:** Os aros precisarão ser compatíveis com as medidas dos veículos da frota municipal, assegurando que a solução proposta integre-se funcionalmente ao sistema rodante dos veículos.

A seleção cuidadosa dos produtos e fornecedores baseia-se nas especificações técnicas priorizadas pelo levantamento de mercado e na análise das condições operacionais específicas do município. A excelência e o alinhamento da solução com as necessidades locais são garantidos através do controle rigoroso de qualidade e conformidade técnica com padrões nacionais. Além disso, a ausência de preferência por marcas específicas, mas com a exigência de homologação pelo INMETRO, procura garantir a isonomia e aumentar a competitividade no processo licitatório.

Assim, considerando as disposições da Lei 14.133/2021, principalmente no que tange ao planejamento adequado das contratações, o objeto do ETP configura-se como a solução mais adequada existente no mercado para atender satisfatoriamente às necessidades públicas do município, maximizando os benefícios em termos de economicidade, eficiência e sustentabilidade dos recursos aplicados.

6. Estimativa das quantidades a serem contratadas

ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.
1	RODA DE FERRO, ARO 14, 03 FUROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS RENAULT	10,000	Unidade
Especificação: RODA DE FERRO, ARO 14, 03 FUROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS RENAULT			
2	RODA DE FERRO, ARO 14, 04 FUROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS TOYOTA	5,000	Unidade
Especificação: RODA DE FERRO, ARO 14, 04 FUROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS TOYOTA			
3	RODA DE FERRO, ARO 13, 04 FUROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS FIAT	10,000	Unidade
Especificação: RODA DE FERRO, ARO 13, 04 FUROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS FIAT			
4	PNEU 175/70-R 13, NOVO DE 1ª LINHA	24,000	Unidade
Especificação: PNEU 175/70-R 13, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CONSTRUÇÃO RADIAL, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.			
5	PNEU 175/70-R 14, NOVO DE 1ª LINHA	260,000	Unidade
Especificação: PNEU 175/70-R 14, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CONSTRUÇÃO RADIAL, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.			
6	RODA DE LIGA LEVE, ARO 16, 05 FUROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS JEEP	5,000	Unidade





ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.
Especificação: RODA DE LIGA LEVE, ARO 16, 05 FUROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS JEEP			
7	RODA DE FERRO, ARO 15, 04 FUROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS FORD	5,000	Unidade
Especificação: RODA DE FERRO, ARO 15, 04 FUROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS FORD			
8	RODA DE FERRO, ARO 15, 04 FUROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS CHEVROLET	10,000	Unidade
Especificação: RODA DE FERRO, ARO 15, 04 FUROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS CHEVROLET			
9	PNEU 215/65-R 16, NOVO DE 1ª LINHA	20,000	Unidade
Especificação: PNEU 215/65-R 16, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CONSTRUÇÃO RADIAL, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.			
10	PNEU 205/70-R 15, NOVO DE 1ª LINHA	20,000	Unidade
Especificação: PNEU 205/70-R 15, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CONSTRUÇÃO RADIAL, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.			
11	PNEU 195/65-R 15, NOVO DE 1ª LINHA	20,000	Unidade
Especificação: PNEU 195/65-R 15, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CONSTRUÇÃO RADIAL, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.			
12	RODA DE FERRO, ARO 15, 05 FUROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS FORD	5,000	Unidade
Especificação: RODA DE FERRO, ARO 15, 05 FUROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS FORD			
13	PNEU 31/10.5-R 15, NOVO DE 1ª LINHA	12,000	Unidade
Especificação: PNEU 31/10.5-R 15, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CONSTRUÇÃO RADIAL, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.			
14	PNEU 4.10/18, NOVO DE 1ª LINHA	18,000	Unidade
Especificação: PNEU 4.10/18, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CONSTRUÇÃO RADIAL, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.			
15	PNEU 275/18, NOVO DE 1ª LINHA	78,000	Unidade
Especificação: PNEU 275/18, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CONSTRUÇÃO RADIAL, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.			
16	PNEU 90/90-R 21, NOVO DE 1ª LINHA	18,000	Unidade
Especificação: PNEU 90/90-R 21, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CONSTRUÇÃO RADIAL, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.			
17	PNEU 90/90-R 18, NOVO DE 1ª LINHA	78,000	Unidade
Especificação: PNEU 90/90-R 18, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CONSTRUÇÃO RADIAL, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.			
18	CÂMARA DE AR PNEU 275/18	78,000	Unidade
Especificação: CÂMARA DE AR PNEU 275/18			
19	CÂMARA DE AR PNEU 4.10/18	18,000	Unidade
Especificação: CÂMARA DE AR PNEU 4.10/18			
20	CÂMARA DE AR PNEU 90/90-R 21	18,000	Unidade
Especificação: CÂMARA DE AR PNEU 90/90-R 21			
21	CÂMARA DE AR PNEU 90/90-R 18	78,000	Unidade
Especificação: CÂMARA DE AR PNEU 90/90-R 18			
22	PNEU 225/75-R 16, NOVO DE 1ª LINHA	50,000	Unidade





ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.
Especificação: PNEU 225/75-R 16, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CONSTRUÇÃO RADIAL, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.			
23	PNEU 185/65-R 15, NOVO DE 1ª LINHA	60,000	Unidade
Especificação: PNEU 185/65-R 15, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CONSTRUÇÃO RADIAL, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.			
24	RODA DE FERRO, ARO 14, 04 FUROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS FIAT	11,000	Unidade
Especificação: RODA DE FERRO, ARO 14, 04 FUROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS FIAT			
25	RODA DE FERRO, ARO 16, 06 FUROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS MITSUBISHI	10,000	Unidade
Especificação: RODA DE FERRO, ARO 16, 06 FUROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS MITSUBISHI			
26	RODA DE FERRO, ARO 14, 04 FUROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS FORD	5,000	Unidade
Especificação: RODA DE FERRO, ARO 14, 04 FUROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS FORD			
27	PROTETOR DE CÂMARA DE AR PARA PNEU 18.4/34	20,000	Unidade
Especificação: PROTETOR DE CÂMARA DE AR PARA PNEU 18.4/34			
28	PROTETOR DE CÂMARA DE AR PARA PNEU 14.9/24	20,000	Unidade
Especificação: PROTETOR DE CÂMARA DE AR PARA PNEU 14.9/24			
29	PNEU 90/90-R 19, NOVO DE 1ª LINHA	6,000	Unidade
Especificação: PNEU 90/90-R 19, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CONSTRUÇÃO RADIAL, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.			
30	PNEU 110/90-R 17, NOVO DE 1ª LINHA	6,000	Unidade
Especificação: PNEU 110/90-R 17, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CONSTRUÇÃO RADIAL, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.			
31	PNEU 18.4/34, 16 LONAS OU MAIS, NOVO DE 1ª LINHA	8,000	Unidade
Especificação: PNEU 18.4/34, 16 LONAS OU MAIS, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.			
32	PNEU 14.9/24, 16 LONAS OU MAIS, NOVO DE 1ª LINHA	8,000	Unidade
Especificação: PNEU 14.9/24, 16 LONAS OU MAIS, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.			
33	PNEU 205/75-R 16, NOVO DE 1ª LINHA	24,000	Unidade
Especificação: PNEU 205/75-R 16, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CONSTRUÇÃO RADIAL, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.			
34	PNEU 265/70-R 16, NOVO DE 1ª LINHA	60,000	Unidade
Especificação: PNEU 265/70-R 16, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CONSTRUÇÃO RADIAL, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.			
35	CÂMARA DE AR PNEU 110/90-R 17	6,000	Unidade
Especificação: CÂMARA DE AR PNEU 110/90-R 17			
36	CÂMARA DE AR PNEU 90/90-R 19	6,000	Unidade
Especificação: CÂMARA DE AR PNEU 90/90-R 19			
37	CÂMARA DE AR PNEU 18.4/34	8,000	Unidade
Especificação: CÂMARA DE AR PNEU 18.4/34			
38	CÂMARA DE AR PNEU 14.9/24	8,000	Unidade
Especificação: CÂMARA DE AR PNEU 14.9/24			





ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.
39	RODA DE FERRO, ARO 20 PARA ÔNIBUS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS VW 15-190	30,000	Unidade
Especificação: RODA DE FERRO, ARO 20 PARA ÔNIBUS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS VW 15-190			
40	PROTETOR DE CÂMARA DE AR PARA PNEU 1400/24	20,000	Unidade
Especificação: PROTETOR DE CÂMARA DE AR PARA PNEU 1400/24			
41	PROTETOR DE CÂMARA DE AR PARA PNEU 1000/20	190,000	Unidade
Especificação: PROTETOR DE CÂMARA DE AR PARA PNEU 1000/20			
42	PROTETOR DE CÂMARA DE AR PARA PNEU 17.5/25	20,000	Unidade
Especificação: PROTETOR DE CÂMARA DE AR PARA PNEU 17.5/25			
43	PNEU 1.400/24, 16 LONAS OU MAIS, NOVO DE 1ª LINHA	30,000	Unidade
Especificação: PNEU 1.400/24, 16 LONAS OU MAIS, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.			
44	PNEU 17.5/25, 16 LONAS OU MAIS, NOVO DE 1ª LINHA	50,000	Unidade
Especificação: PNEU 17.5/25, 16 LONAS OU MAIS, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.			
45	PNEU 12.5/80-R 18, 16 LONAS OU MAIS, NOVO DE 1ª LINHA	8,000	Unidade
Especificação: PNEU 12.5/80-R 18, 16 LONAS OU MAIS, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.			
46	PNEU 1000/20, NOVO DE 1ª LINHA	190,000	Unidade
Especificação: PNEU 1000/20, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CONSTRUÇÃO RADIAL, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.			
47	CÂMARA DE AR PNEU 1400/24	30,000	Unidade
Especificação: CÂMARA DE AR PNEU 1400/24			
48	CÂMARA DE AR PNEU 17.5/25	40,000	Unidade
Especificação: CÂMARA DE AR PNEU 17.5/25			
49	CÂMARA DE AR PNEU 12.5/80-R 18	8,000	Unidade
Especificação: CÂMARA DE AR PNEU 12.5/80-R 18			
50	RODA DE FERRO, ARO 17, 05 FUIROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS TOYOTA	8,000	Unidade
Especificação: RODA DE FERRO, ARO 17, 05 FUIROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS TOYOTA			
51	PNEU 265/65-R 17, NOVO DE 1ª LINHA	30,000	Unidade
Especificação: PNEU 265/65-R 17, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CONSTRUÇÃO RADIAL, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.			
52	RODA DE FERRO, ARO 16, 06 FUIROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS GMC	5,000	Unidade
Especificação: RODA DE FERRO, ARO 16, 06 FUIROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS GMC			
53	RODA DE FERRO, ARO 16, 05 FUIROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS TOYOTA	8,000	Unidade
Especificação: RODA DE FERRO, ARO 16, 05 FUIROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS TOYOTA			
54	PNEU 215/80-R 16, NOVO DE 1ª LINHA	20,000	Unidade
Especificação: PNEU 215/80-R 16, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CONSTRUÇÃO RADIAL, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.			
55	PNEU 195/75-R 16, NOVO DE 1ª LINHA	20,000	Unidade
Especificação: PNEU 195/75-R 16, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CONSTRUÇÃO RADIAL, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.			





ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.
56	RODA DE FERRO, ARO 22.5 PARA ÔNIBUS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS VW 15-190	40,000	Unidade
Especificação: RODA DE FERRO, ARO 22.5 PARA ÔNIBUS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS VW 15-190			
57	RODA DE FERRO, ARO 17.5 PARA MICRO-ÔNIBUS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS MARCO-POLO/VW	20,000	Unidade
Especificação: RODA DE FERRO, ARO 17.5 PARA MICRO-ÔNIBUS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS MARCO-POLO/VW			
58	PNEU 275/80-R 22.5, NOVO DE 1ª LINHA	600,000	Unidade
Especificação: PNEU 275/80-R 22.5, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CONSTRUÇÃO RADIAL, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.			
59	PNEU 215/75-R 17.5, NOVO DE 1ª LINHA	200,000	Unidade
Especificação: PNEU 215/75-R 17.5, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CONSTRUÇÃO RADIAL, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.			
60	CÂMARA DE AR PNEU 1000/20	190,000	Unidade
Especificação: CÂMARA DE AR PNEU 1000/20			

7. Estimativa do valor da contratação

ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.	V. UNIT (R\$)	V. TOTAL (R\$)
1	RODA DE FERRO, ARO 14, 03 FUROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS RENAULT	10,000	Unidade	358,26	3.582,60
Especificação: RODA DE FERRO, ARO 14, 03 FUROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS RENAULT					
2	RODA DE FERRO, ARO 14, 04 FUROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS TOYOTA	5,000	Unidade	311,77	1.558,85
Especificação: RODA DE FERRO, ARO 14, 04 FUROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS TOYOTA					
3	RODA DE FERRO, ARO 13, 04 FUROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS FIAT	10,000	Unidade	336,73	3.367,30
Especificação: RODA DE FERRO, ARO 13, 04 FUROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS FIAT					
4	PNEU 175/70-R 13, NOVO DE 1ª LINHA	24,000	Unidade	337,03	8.088,72
Especificação: PNEU 175/70-R 13, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CONSTRUÇÃO RADIAL, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.					
5	PNEU 175/70-R 14, NOVO DE 1ª LINHA	260,000	Unidade	614,95	159.887,00
Especificação: PNEU 175/70-R 14, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CONSTRUÇÃO RADIAL, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.					
6	RODA DE LIGA LEVE, ARO 16, 05 FUROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS JEEP	5,000	Unidade	568,00	2.840,00
Especificação: RODA DE LIGA LEVE, ARO 16, 05 FUROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS JEEP					
7	RODA DE FERRO, ARO 15, 04 FUROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS FORD	5,000	Unidade	305,63	1.528,15
Especificação: RODA DE FERRO, ARO 15, 04 FUROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS FORD					





ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.	V. UNIT (R\$)	V. TOTAL (R\$)
8	RODA DE FERRO, ARO 15, 04 FUROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS CHEVROLET	10,000	Unidade	757,30	7.573,00
Especificação: RODA DE FERRO, ARO 15, 04 FUROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS CHEVROLET					
9	PNEU 215/65-R 16, NOVO DE 1ª LINHA	20,000	Unidade	547,35	10.947,00
Especificação: PNEU 215/65-R 16, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CONSTRUÇÃO RADIAL, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.					
10	PNEU 205/70-R 15, NOVO DE 1ª LINHA	20,000	Unidade	541,25	10.825,00
Especificação: PNEU 205/70-R 15, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CONSTRUÇÃO RADIAL, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.					
11	PNEU 195/65-R 15, NOVO DE 1ª LINHA	20,000	Unidade	558,50	11.170,00
Especificação: PNEU 195/65-R 15, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CONSTRUÇÃO RADIAL, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.					
12	RODA DE FERRO, ARO 15, 05 FUROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS FORD	5,000	Unidade	548,26	2.741,30
Especificação: RODA DE FERRO, ARO 15, 05 FUROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS FORD					
13	PNEU 31/10.5-R 15, NOVO DE 1ª LINHA	12,000	Unidade	1.363,95	16.367,40
Especificação: PNEU 31/10.5-R 15, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CONSTRUÇÃO RADIAL, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.					
14	PNEU 4.10/18, NOVO DE 1ª LINHA	18,000	Unidade	292,98	5.273,64
Especificação: PNEU 4.10/18, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CONSTRUÇÃO RADIAL, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.					
15	PNEU 275/18, NOVO DE 1ª LINHA	78,000	Unidade	267,00	20.826,00
Especificação: PNEU 275/18, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CONSTRUÇÃO RADIAL, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.					
16	PNEU 90/90-R 21, NOVO DE 1ª LINHA	18,000	Unidade	308,10	5.545,80
Especificação: PNEU 90/90-R 21, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CONSTRUÇÃO RADIAL, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.					
17	PNEU 90/90-R 18, NOVO DE 1ª LINHA	78,000	Unidade	315,01	24.570,78
Especificação: PNEU 90/90-R 18, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CONSTRUÇÃO RADIAL, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.					
18	CÂMARA DE AR PNEU 275/18	78,000	Unidade	40,34	3.146,52
Especificação: CÂMARA DE AR PNEU 275/18					
19	CÂMARA DE AR PNEU 4.10/18	18,000	Unidade	34,10	613,80
Especificação: CÂMARA DE AR PNEU 4.10/18					
20	CÂMARA DE AR PNEU 90/90-R 21	18,000	Unidade	31,02	558,36
Especificação: CÂMARA DE AR PNEU 90/90-R 21					
21	CÂMARA DE AR PNEU 90/90-R 18	78,000	Unidade	40,67	3.172,26
Especificação: CÂMARA DE AR PNEU 90/90-R 18					
22	PNEU 225/75-R 16, NOVO DE 1ª LINHA	50,000	Unidade	1.227,33	61.366,50
Especificação: PNEU 225/75-R 16, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CONSTRUÇÃO RADIAL, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.					
23	PNEU 185/65-R 15, NOVO DE 1ª LINHA	60,000	Unidade	602,29	36.137,40





ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.	V. UNIT (R\$)	V. TOTAL (R\$)
Especificação: PNEU 185/65-R 15, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CONSTRUÇÃO RADIAL, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.					
24	RODA DE FERRO, ARO 14, 04 FUROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS FIAT	11,000	Unidade	358,32	3.941,52
Especificação: RODA DE FERRO, ARO 14, 04 FUROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS FIAT					
25	RODA DE FERRO, ARO 16, 06 FUROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS MITSUBISHI	10,000	Unidade	531,51	5.315,10
Especificação: RODA DE FERRO, ARO 16, 06 FUROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS MITSUBISHI					
26	RODA DE FERRO, ARO 14, 04 FUROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS FORD	5,000	Unidade	295,33	1.476,65
Especificação: RODA DE FERRO, ARO 14, 04 FUROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS FORD					
27	PROTETOR DE CÂMARA DE AR PARA PNEU 18.4/34	20,000	Unidade	294,41	5.888,20
Especificação: PROTETOR DE CÂMARA DE AR PARA PNEU 18.4/34					
28	PROTETOR DE CÂMARA DE AR PARA PNEU 14.9/24	20,000	Unidade	119,27	2.385,40
Especificação: PROTETOR DE CÂMARA DE AR PARA PNEU 14.9/24					
29	PNEU 90/90-R 19, NOVO DE 1ª LINHA	6,000	Unidade	340,00	2.040,00
Especificação: PNEU 90/90-R 19, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CONSTRUÇÃO RADIAL, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.					
30	PNEU 110/90-R 17, NOVO DE 1ª LINHA	6,000	Unidade	389,59	2.337,54
Especificação: PNEU 110/90-R 17, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CONSTRUÇÃO RADIAL, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.					
31	PNEU 18.4/34, 16 LONAS OU MAIS, NOVO DE 1ª LINHA	8,000	Unidade	6.947,53	55.580,24
Especificação: PNEU 18.4/34, 16 LONAS OU MAIS, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.					
32	PNEU 14.9/24, 16 LONAS OU MAIS, NOVO DE 1ª LINHA	8,000	Unidade	5.312,50	42.500,00
Especificação: PNEU 14.9/24, 16 LONAS OU MAIS, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.					
33	PNEU 205/75-R 16, NOVO DE 1ª LINHA	24,000	Unidade	1.012,34	24.296,16
Especificação: PNEU 205/75-R 16, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CONSTRUÇÃO RADIAL, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.					
34	PNEU 265/70-R 16, NOVO DE 1ª LINHA	60,000	Unidade	943,48	56.608,80
Especificação: PNEU 265/70-R 16, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CONSTRUÇÃO RADIAL, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.					
35	CÂMARA DE AR PNEU 110/90-R 17	6,000	Unidade	49,59	297,54
Especificação: CÂMARA DE AR PNEU 110/90-R 17					
36	CÂMARA DE AR PNEU 90/90-R 19	6,000	Unidade	41,04	246,24
Especificação: CÂMARA DE AR PNEU 90/90-R 19					
37	CÂMARA DE AR PNEU 18.4/34	8,000	Unidade	541,84	4.334,72
Especificação: CÂMARA DE AR PNEU 18.4/34					





ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.	V. UNIT (R\$)	V. TOTAL (R\$)
38	CÂMARA DE AR PNEU 14.9/24	8,000	Unidade	382,25	3.058,00
Especificação: CÂMARA DE AR PNEU 14.9/24					
39	RODA DE FERRO, ARO 20 PARA ÔNIBUS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS VW 15-190	30,000	Unidade	1.143,40	34.302,00
Especificação: RODA DE FERRO, ARO 20 PARA ÔNIBUS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS VW 15-190					
40	PROTETOR DE CÂMARA DE AR PARA PNEU 1400/24	20,000	Unidade	134,73	2.694,60
Especificação: PROTETOR DE CÂMARA DE AR PARA PNEU 1400/24					
41	PROTETOR DE CÂMARA DE AR PARA PNEU 1000/20	190,000	Unidade	68,06	12.931,40
Especificação: PROTETOR DE CÂMARA DE AR PARA PNEU 1000/20					
42	PROTETOR DE CÂMARA DE AR PARA PNEU 17.5/25	20,000	Unidade	298,75	5.975,00
Especificação: PROTETOR DE CÂMARA DE AR PARA PNEU 17.5/25					
43	PNEU 1.400/24, 16 LONAS OU MAIS, NOVO DE 1ª LINHA	30,000	Unidade	6.511,35	195.340,50
Especificação: PNEU 1.400/24, 16 LONAS OU MAIS, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.					
44	PNEU 17.5/25, 16 LONAS OU MAIS, NOVO DE 1ª LINHA	50,000	Unidade	8.680,00	434.000,00
Especificação: PNEU 17.5/25, 16 LONAS OU MAIS, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.					
45	PNEU 12.5/80-R 18, 16 LONAS OU MAIS, NOVO DE 1ª LINHA	8,000	Unidade	2.274,67	18.197,36
Especificação: PNEU 12.5/80-R 18, 16 LONAS OU MAIS, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.					
46	PNEU 1000/20, NOVO DE 1ª LINHA	190,000	Unidade	2.281,15	433.418,50
Especificação: PNEU 1000/20, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CONSTRUÇÃO RADIAL, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.					
47	CÂMARA DE AR PNEU 1400/24	30,000	Unidade	333,19	9.995,70
Especificação: CÂMARA DE AR PNEU 1400/24					
48	CÂMARA DE AR PNEU 17.5/25	40,000	Unidade	342,78	13.711,20
Especificação: CÂMARA DE AR PNEU 17.5/25					
49	CÂMARA DE AR PNEU 12.5/80-R 18	8,000	Unidade	198,00	1.584,00
Especificação: CÂMARA DE AR PNEU 12.5/80-R 18					
50	RODA DE FERRO, ARO 17, 05 FUROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS TOYOTA	8,000	Unidade	826,05	6.608,40
Especificação: RODA DE FERRO, ARO 17, 05 FUROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS TOYOTA					
51	PNEU 265/65-R 17, NOVO DE 1ª LINHA	30,000	Unidade	1.071,13	32.133,90
Especificação: PNEU 265/65-R 17, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CONSTRUÇÃO RADIAL, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.					
52	RODA DE FERRO, ARO 16, 06 FUROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS GMC	5,000	Unidade	781,89	3.909,45





ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.	V. UNIT (R\$)	V. TOTAL (R\$)
Especificação: RODA DE FERRO, ARO 16, 06 FUROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS GMC					
53	RODA DE FERRO, ARO 16, 05 FUROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS TOYOTA	8,000	Unidade	736,47	5.891,76
Especificação: RODA DE FERRO, ARO 16, 05 FUROS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS TOYOTA					
54	PNEU 215/80-R 16, NOVO DE 1ª LINHA	20,000	Unidade	913,33	18.266,60
Especificação: PNEU 215/80-R 16, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CONSTRUÇÃO RADIAL, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.					
55	PNEU 195/75-R 16, NOVO DE 1ª LINHA	20,000	Unidade	818,53	16.370,60
Especificação: PNEU 195/75-R 16, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CONSTRUÇÃO RADIAL, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.					
56	RODA DE FERRO, ARO 22.5 PARA ÔNIBUS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS VW 15-190	40,000	Unidade	1.627,24	65.089,60
Especificação: RODA DE FERRO, ARO 22.5 PARA ÔNIBUS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS VW 15-190					
57	RODA DE FERRO, ARO 17.5 PARA MICRO-ÔNIBUS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS MARCO-POLO/VW	20,000	Unidade	861,33	17.226,60
Especificação: RODA DE FERRO, ARO 17.5 PARA MICRO-ÔNIBUS, REFERÊNCIA: VEÍCULOS MARCO-POLO/VW					
58	PNEU 275/80-R 22.5, NOVO DE 1ª LINHA	600,000	Unidade	2.167,71	1.300.626,00
Especificação: PNEU 275/80-R 22.5, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CONSTRUÇÃO RADIAL, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.					
59	PNEU 215/75-R 17.5, NOVO DE 1ª LINHA	200,000	Unidade	1.627,14	325.428,00
Especificação: PNEU 215/75-R 17.5, NOVO DE 1ª LINHA, NÃO REMANUFATURADO E/OU RECONDICIONADO, CONSTRUÇÃO RADIAL, CERTIFICADO PELO INMETRO, PRODUTO DE FABRICAÇÃO NACIONAL.					
60	CÂMARA DE AR PNEU 1000/20	190,000	Unidade	197,07	37.443,30
Especificação: CÂMARA DE AR PNEU 1000/20					

Deste modo, como tendo como parâmetro as pesquisas de preços realizadas, tem-se que o valor médio estimado, conforme dados demonstrados acima, totalizam a monta de R\$ 3.603.137,96 (três milhões, seiscentos e três mil, cento e trinta e sete reais e noventa e seis centavos)

8. Justificativas para o parcelamento ou não da solução

A decisão pelo não parcelamento do objeto da contratação para a aquisição de pneus, câmaras de ar, protetores de câmaras e aros para o Município de Boa Viagem/CE foi amplamente analisada com base nas diretrizes da Lei nº 14.133/2021 e demais orientações pertinentes. A seguir estão as fundamentações para essa decisão:

- **Avaliação da Divisibilidade do Objeto:**
 - O objeto da licitação foi analisado sob a perspectiva de divisão técnica, concluindo-se que a divisão dos itens em diferentes lotes ou aquisições não seria viável sem comprometer a funcionalidade e a integridade dos serviços prestados pelas diversas secretarias.
- **Viabilidade Técnica e Econômica:**





- A análise técnica e econômica demonstrou que o parcelamento do objeto, embora possível, não assegura a manutenção da qualidade e eficácia dos produtos em relação aos resultados esperados pela Administração.
- **Economia de Escala:**
 - A não divisão assegura que a Administração aproveite os benefícios de economia de escala. Dividir o objeto em lotes menores poderia resultar em preços proporcionalmente mais altos, anulando as vantagens financeiras da negociação em maior volume.
- **Competitividade e Aproveitamento do Mercado:**
 - Embora o parcelamento pudesse teoricamente aumentar a competitividade ao abrir oportunidade para mais fornecedores, concluiu-se que a centralização das compras assegura um controle de qualidade mais rigoroso e um alinhamento mais direto com as especificações técnicas necessárias. Além disso, a análise de mercado indicou que os principais fornecedores estão capacitados a atender a totalidade dos itens, garantindo assim a competitividade desejada.
- **Decisão pelo Não Parcelamento:**
 - A decisão de não realizar o parcelamento se fundamenta na intenção de evitar a fragmentação do controle e potencial perda de sinergia entre os itens adquiridos, mantendo a eficiência e eficácia operacional das secretarias municipais.
- **Análise do Mercado:**
 - A decisão pelo não parcelamento está alinhada às práticas do setor, conforme evidenciado pela pesquisa de mercado, que mostra que a aquisição conjunta de pneus, câmaras de ar, protetores de câmaras e aros segue a tendência de maximização de recursos e segurança nas entregas.
- **Consideração de Lotes:**
 - Não se considera vantajoso dividir a aquisição em lotes menores, pois isto não traria benefícios substanciais à Administração e poderia comprometer a obtenção de melhores condições comerciais.

Portanto, a decisão pela não adoção do parcelamento é justificada pela necessidade de assegurar a continuidade e eficiência na prestação dos serviços municipais, otimizando recursos financeiros e administrativos.

9. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

A contratação em questão está integralmente alinhada com o Plano de Contratações Anual da Prefeitura Municipal de Boa Viagem/CE para o exercício financeiro correspondente. Essa aquisição de pneus, câmaras de ar, protetores de câmaras e aros foi cuidadosamente planejada para atender às necessidades operacionais das diversas secretarias municipais, incluindo Obras e Infraestrutura, Saúde, e outras.

- A necessidade de renovação e manutenção da frota municipal está prevista no planejamento estratégico das secretarias, garantindo a continuidade dos serviços e o atendimento adequado à população.
- A utilização de recursos financeiros está em conformidade com as diretrizes





orçamentárias estabelecidas, assegurando que a aquisição seja realizada de forma eficiente e econômica.

- O alinhamento com o plano de contratações anual reforça o compromisso da administração em manter uma gestão responsável e transparente dos recursos públicos, priorizando sempre o interesse público e a prestação de serviços de qualidade.

10. Resultados pretendidos

A aquisição de pneus, câmaras de ar, protetores de câmaras e aros para as diversas secretarias do Município de Boa Viagem/CE tem como objetivo gerar uma série de resultados positivos para a administração pública e para a comunidade em geral. Os resultados pretendidos são descritos a seguir:

- Garantir a disponibilidade de veículos em condições adequadas de uso, assegurando a continuidade dos serviços prestados pelas secretarias municipais, especialmente em áreas críticas como saúde, infraestrutura e educação.
- Promover a economicidade na gestão da frota municipal ao adquirir itens de qualidade que garantam maior durabilidade e menor necessidade de manutenção, reduzindo custos operacionais e de reparo.
- Contribuir para a eficiência dos serviços públicos, assegurando que os veículos estão preparados para operar em diferentes condições geográficas e climáticas do município, especialmente em regiões de terreno acidentado ou estradas menos pavimentadas.
- Fomentar a sustentabilidade por meio da seleção de fornecedores com políticas de logística reversa e incentivo ao uso de materiais sustentáveis, alinhando-se às melhores práticas de responsabilidade ambiental.
- Alcançar uma gestão de contratos mais eficaz e transparente, com base nas especificações e requisitos definidos, assegurando a conformidade com as regulamentações da Lei 14.133/2021 sobre licitações e contratos.
- Assegurar tratamento isonômico e justa competição entre fornecedores, promovendo um mercado mais competitivo e inovador, conforme previsto na legislação de licitações.
- Facilitar o planejamento e a alocação de recursos públicos de forma racional e responsável, considerando o incremento na eficácia das secretarias municipais e a qualidade dos serviços oferecidos à população.

Os resultados acima mencionados estão alinhados com os princípios fundamentais da Lei 14.133/2021, que visam promover a economicidade, eficiência, sustentabilidade e isonomia nos processos licitatórios e contratuais na administração pública.

11. Providências a serem adotadas

Para garantir a eficácia e eficiência na contratação relativa à aquisição de pneus, câmaras de ar, protetores de câmaras e aros para as secretarias do Município de Boa Viagem/CE, serão adotadas as seguintes providências:





- Análise jurídica do processo para assegurar a conformidade legal de todos os documentos e procedimentos envolvidos na contratação.
- Capacitação de servidores responsáveis pela fiscalização e gestão do contrato, garantindo que estejam aptos a desempenhar suas funções com excelência e alinhados com os princípios da administração pública.
- Estabelecimento de um cronograma detalhado para todas as fases do processo licitatório, incluindo a divulgação do edital, recebimento de propostas e assinatura do contrato.
- Implementação de um sistema de controle e monitoramento para acompanhar a execução do contrato, verificando a qualidade dos itens entregues e o cumprimento dos prazos estipulados.
- Criação de uma comissão de acompanhamento composta por representantes das secretarias envolvidas, com o objetivo de discutir e resolver eventuais problemas que possam surgir durante a execução do contrato.
- Realização de reuniões periódicas entre os agentes públicos responsáveis e os fornecedores contratados para garantir uma comunicação eficiente e o alinhamento de expectativas.

12. Justificativa para adoção do registro de preços

Conforme definido no processo administrativo nº 0000520250217000268, a presente contratação para a aquisição de pneus, câmaras de ar, protetores de câmaras e aros não adota o sistema de registro de preços. A decisão fundamenta-se nas seguintes razões, em conformidade com a Lei 14.133/2021:

- **Identificação de Quantidades Específicas:** As secretarias do município já determinaram quantidades específicas dos itens necessários, baseando-se em seu consumo projetado e histórico. Essa clareza de demanda permite uma aquisição direta sem a necessidade da flexibilidade oferecida pelo registro de preços.
- **Execução Imediata:** Os itens a serem adquiridos são necessários em um curto espaço de tempo para atender a demandas urgentes das secretarias, como manutenção imediata de veículos públicos essenciais. O sistema de registro de preços, por sua natureza, poderia introduzir atrasos indesejáveis.
- **Condições Contratuais e Preço:** A administração municipal considera que a contratação direta promoverá condições contratuais mais vantajosas. A possibilidade de negociação específica e fixa pode garantir melhores preços e termos do que o uso de registros de preços, que podem variar conforme flutuações de mercado.
- **Economia de Recursos:** A não adoção do sistema de registro de preços pode resultar em economia no gerenciamento de contratos e processos administrativos, evitando a necessidade de procedimentos continuados de pesquisa e atualização de preços.
- **Complexidade e Custo de Implementação:** Estabelecer e gerir um sistema de registro de preços pode ser oneroso e complexo, especialmente quando a quantidade e especificidade dos itens estão claramente delineadas.



Portanto, tendo em vista o caráter específico, urgente e devidamente quantificado da demanda, a Administração julga mais eficiente e vantajosa a contratação direta, atendendo aos princípios da economicidade e eficiência, conforme previstos na Lei 14.133/2021.

13. Da vedação da participação de empresas na forma de consórcio

Nesta seção do Estudo Técnico Preliminar, abordamos a questão da participação de empresas em consórcio para a aquisição de pneus, câmaras de ar, protetores de câmaras e aros para o município de Boa Viagem/CE. De acordo com a Lei nº 14.133/2021, há casos específicos em que se admite a participação em consórcio, porém, a análise técnica e econômica deste procedimento licitatório, considerando o objeto e as particularidades da presente contratação, levou à decisão de vedar a participação de consórcios.

- A vedação de participação em consórcio está fundamentada nas disposições da Lei nº 14.133/2021, especificamente no art. 18, que prevê a análise das condições do edital, como parte essencial do planejamento da licitação.
- Considerou-se que o parcelamento do objeto é viável, o que possibilita a ampliação da competitividade sem a necessidade de consórcios.
- A análise de mercado indica um número suficiente de empresas qualificadas para atender às necessidades da licitação de forma individual, o que não justifica a formação de consórcios para garantir a competitividade.
- A formação de consórcios, embora possa ser vantajosa em licitações de grande complexidade ou elevado valor, não se aplica a esta contratação, que se caracteriza por relativa simplicidade e especificidade dos itens a serem adquiridos.
- Dessa forma, a decisão visa assegurar a competitividade justa e a maior economia possível, evitando a concentração de mercado e promovendo a participação igualitária de fornecedores em condições de atender às demandas do município de Boa Viagem/CE.

Em vista disso, a participação de empresas sob a forma de consórcio será vedada para este processo licitatório, com intenção de manter a simplicidade, a economicidade e a eficiência na administração pública, conforme os princípios estabelecidos pela Lei nº 14.133/2021.

14. Possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras

Na contratação para aquisição de pneus, câmaras de ar, protetores de câmaras e aros, foram identificados possíveis impactos ambientais associados ao ciclo de vida desses produtos. A seguir, apresenta-se o levantamento desses impactos e as respectivas medidas mitigadoras, em conformidade com a Lei 14.133/2021.

- **Impacto Ambiental:** A destinação inadequada de pneus usados pode resultar em acúmulo de resíduos em aterros sanitários, contribuindo para a poluição do solo e





da água.

- **Medida Mitigadora:** Implementar políticas de logística reversa, exigindo que os fornecedores recolham os pneus inservíveis e os destinem adequadamente, conforme previsto no Art. 18, §1º, XII, da Lei 14.133/2021.
- **Impacto Ambiental:** A produção de pneus envolve o uso de recursos naturais como borracha e petróleo, gerando emissão de gases de efeito estufa.
 - **Medida Mitigadora:** Priorizar a contratação de fornecedores que utilizem matérias-primas recicladas ou renováveis em seu processo produtivo, incentivando o desenvolvimento nacional sustentável conforme os princípios estabelecidos no Art. 5º da Lei 14.133/2021.
- **Impacto Ambiental:** Descarte inadequado de câmaras de ar e protetores de câmaras pode aumentar a quantidade de resíduos não biodegradáveis no ambiente.
 - **Medida Mitigadora:** Exigir a documentação de conformidade ambiental dos fornecedores que comprove práticas de reciclagem e reutilização de materiais, atendendo aos requisitos de sustentabilidade do Art. 18, §1º, XII, da Lei 14.133/2021.
- **Impacto Ambiental:** Possível poluição sonora e do ar durante o transporte dos produtos adquiridos até as secretarias municipais.
 - **Medida Mitigadora:** Selecionar fornecedores que possuam frota de transporte certificada com níveis de emissão reduzidos, incentivando o uso de veículos movidos a combustíveis menos poluentes, conforme os princípios de economicidade e sustentabilidade no Art. 5º da Lei 14.133/2021.

Essas medidas visam minimizar os impactos ambientais negativos e estão em consonância com as diretrizes da Lei 14.133/2021, promovendo um processo de contratação pública responsável e sustentável.

15. Posicionamento conclusivo sobre a viabilidade e razoabilidade da contratação

Com base na análise detalhada dos elementos contidos neste Estudo Técnico Preliminar e em conformidade com a Lei 14.133/2021, conclui-se que a contratação prevista é viável e razoável. A necessidade da aquisição de pneus, câmaras de ar, protetores de câmaras e aros para atender às demandas das diversas secretarias do Município de Boa Viagem/CE está claramente fundamentada em interesses públicos essenciais, conforme detalhado na seção de Descrição da Necessidade da Contratação.

Os requisitos técnicos estabelecidos garantem que os produtos adquiridos sejam de qualidade e atendam às especificações necessárias para o desempenho seguro e eficaz dos veículos sob a administração municipal. Além disso, o levantamento de mercado já realizado confirma a existência de fornecedores qualificados e preços compatíveis com os praticados no mercado, o que assegura a economicidade da contratação.

As propostas desta contratação estão em alinhamento com os princípios estabelecidos no Art. 5º da Lei 14.133, que incluem a legalidade, eficiência,





economicidade e o interesse público, promovendo assim um uso responsável dos recursos públicos. Finalmente, a contratação adotará um processo licitatório na modalidade de pregão eletrônico, como sugerido pela legislação para garantir transparência e competitividade.

Portanto, com base nos dados apresentados e analisados, a contratação proposta é recomendada para prosseguimento, alinhando-se plenamente aos objetivos governamentais e às necessidades operacionais das secretarias municipais.

Boa Viagem / CE, 25 de fevereiro de 2025

EQUIPE DE PLANEJAMENTO

assinado eletronicamente

VANESSA SEVERO DE NORONHA
PRESIDENTE

assinado eletronicamente

MATHAUS FRAGOSO DOS SANTOS
MEMBRO

assinado eletronicamente

WILLIAM CESAR DO VALE
MEMBRO

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE
APONTE SUA CÂMARA PARA O QR CODE AO LADO
PARA VERIFICAR AUTENTICIDADE DA ASSINATURA
INFORMANDO O CÓDIGO: T15-061-3448
PÁGINA: 18 DE 18 - PREFEITURA MUNICIPAL DE BOA VIAGEM - CNPJ: 07.963.515/0001-36

