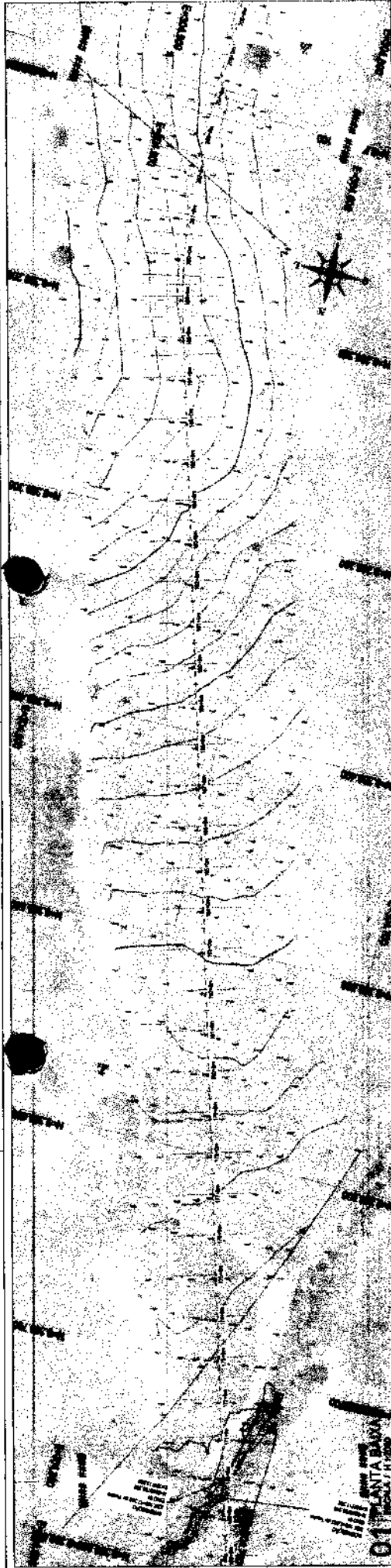
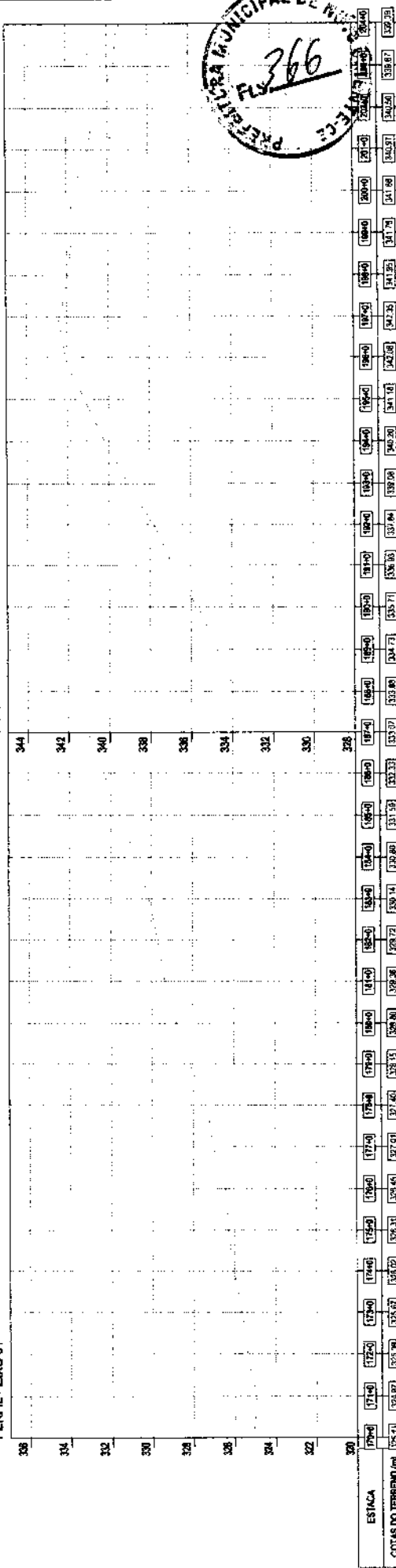
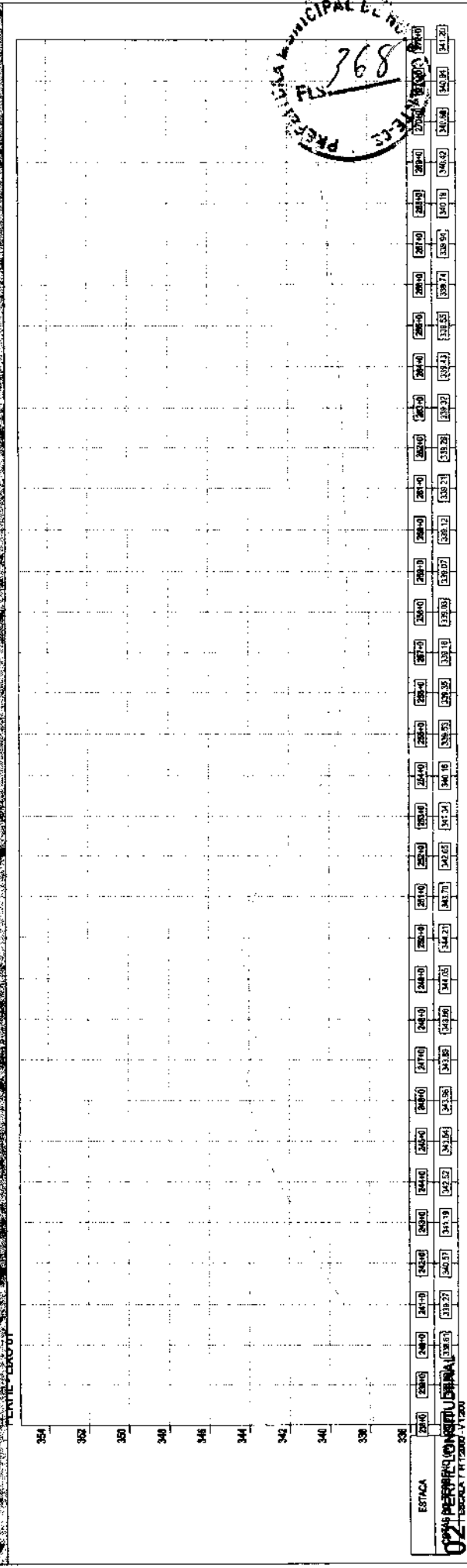




PERFIL - EIXO 01

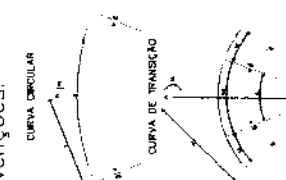




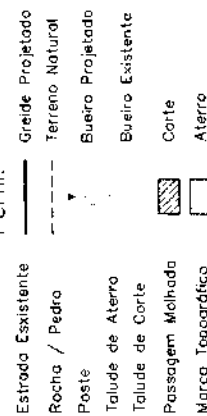
PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE
368

	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO RODOVIÁRIA TECHO: ENT. CE-187 km 389 - SAÍDA CE-187 km 395 EXTENSÃO: ESTACA 0 a 312+14,61m - 6,25Km	NOVO ORIENTE
	GOVERNO MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE	
LOCAL	NOVO ORIENTE / CE	
CONTEÚDO	1.0 - LANTAMENTO TOPOGRÁFICO 1.1 - PLANTA E PERFIL DO TERRENO 1.2 - RELAÇÃO DE MARCOS TOPOGRÁFICOS	
DATA	OUTUBRO/2023	
ANEXO	CONT-CE-NO-PNO-PROJ-TOP.dwg	08

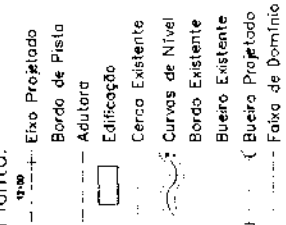
Convenções:

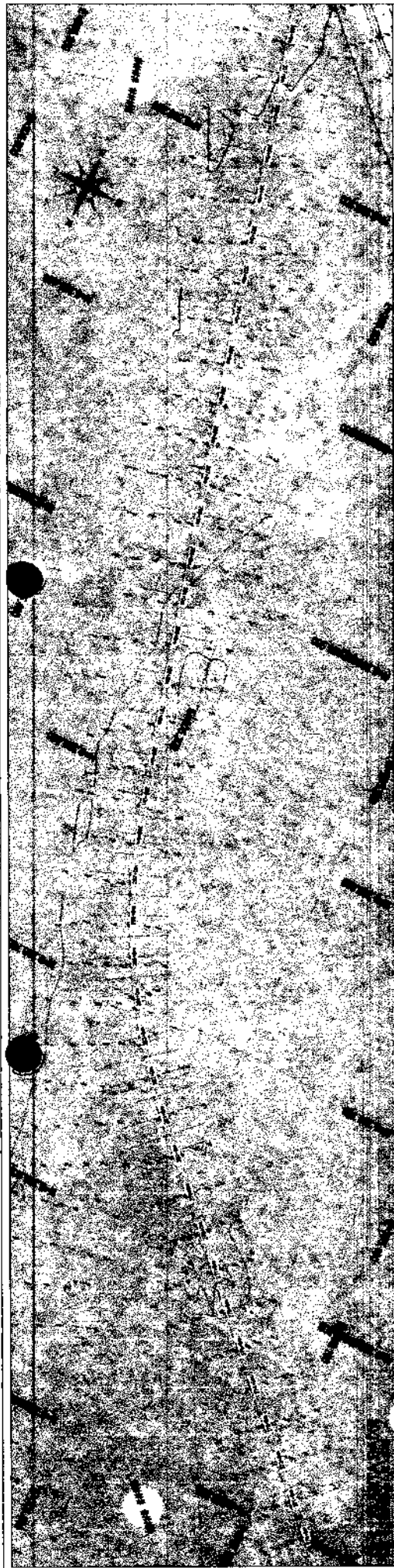


Perfil:

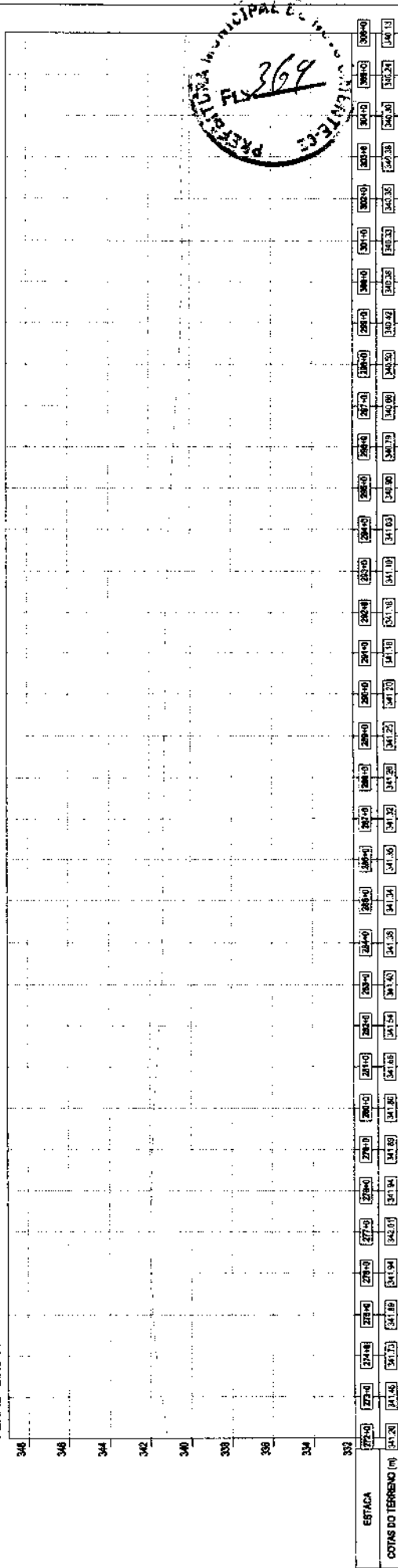


Planta:





PERFIL - EIXO 01



02 PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA: 1:1.000 - V: 1:200

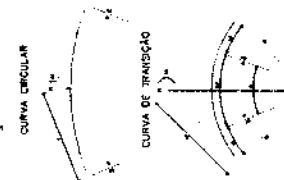
Planta:

- 1:00 Eixo Projetado
- 1:00 Bordo de Pista
- 1:00 Adução
- 1:00 Edificação
- 1:00 Cerca Existente
- 1:00 Curvas de Nível
- 1:00 Bordo Existente
- 1:00 Bueiro Existente
- 1:00 Bueiro Projetado
- 1:00 Faixa de Domínio

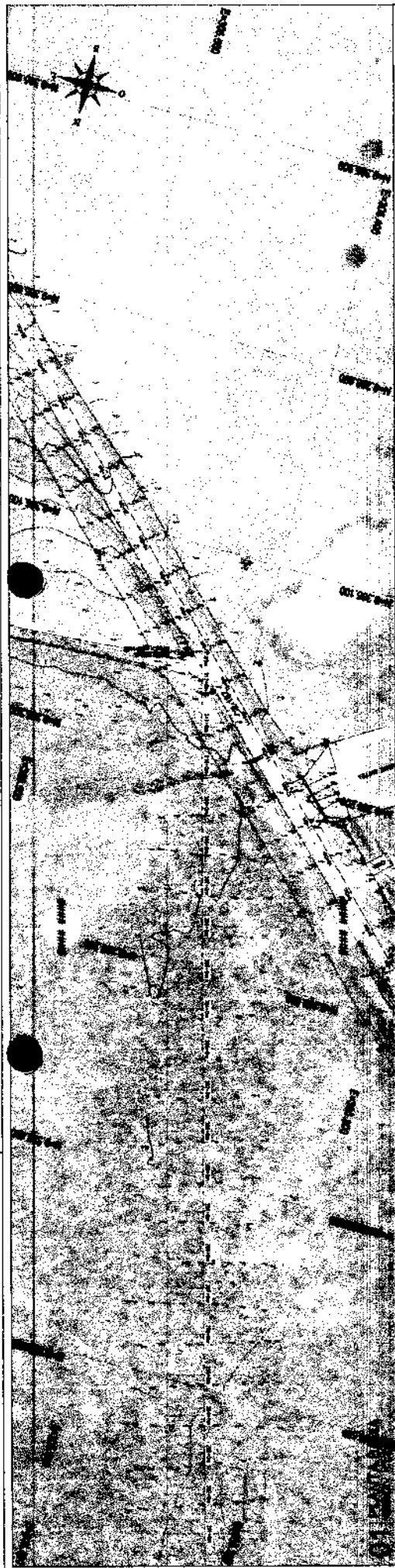
Perfil:

- Estroada Existente
- Rocha / Pedra
- Poste
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Passagem Molhada
- Marco Topográfico
- Greide Projetado
- Terreno Natural
- Bueiro Projetado
- Bueiro Existente
- Corte
- Aterro

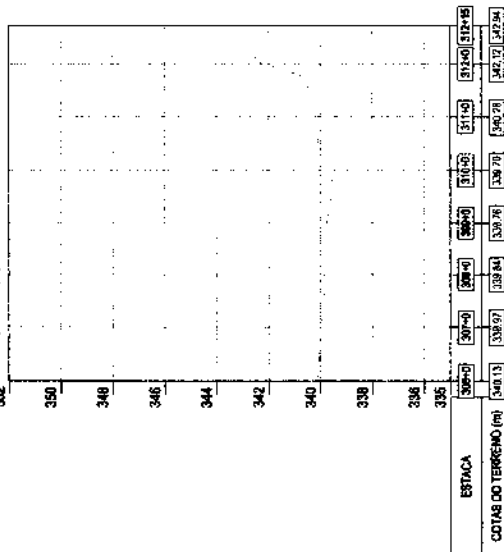
Convenções:



	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO RODOVIÁRIA
	TECHO: ENT. CE-187 Km 389 - SAÍDA CE-187 Km 385
EXTENSÃO: ESTAÇÃO 0 a 312+14,61m - 6,25Km	
CLIENTE: GOVERNO MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE	
LOCAL: NOVO ORIENTE / CE	
CONTORNO:	
1.1 - LAVANTAMENTO TOPOGRÁFICO	
1.2 - PLANTA E PERFIL DO TERRENO	
1.3 - RELAÇÃO DE MARCOS TOPOGRÁFICOS	
DATA: OUTUBRO/2023	
INDICADA	
FOLHA: 09	
CONT-CE-NO-PND-PROJ-TOP.dwg	



362 PERFIL - EDO 01



02 | PERFIL LONGITUDINAL

ESCALA: 1:1.000 - V: 1:20

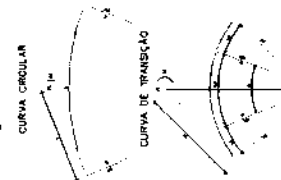
Planta:

- +—+—+— Eixo Projetado
- Bordo de Pista
- Adutora
- Edificação
- Cerca Existente
- Curvas de Nível
- Bordo Existente
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Faixa de Domínio

Perfil:

- Greide Projetado
- Terreno Natural
- Bueiro Projetado
- Bueira Existente
- Corte
- Aterro

Convenções:



	EMISSÃO INICIAL 01	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO RODOVIÁRIA TECHO: ENT. CE-187 Km 389 - SAÍDA CE-187 Km 395 EXTENSÃO: ESTADA 0 a 312+14,61m - 6,25Km
	GOV. GOVERNO MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE	LOCAL: NOVO ORIENTE / CE
CONT.:	1.0 - LAVANTAMENTO TOPOGRÁFICO 1.1 - PLANTA E PERFIL DO TERRENO 1.2 - RELAÇÃO DE MARCOS TOPOGRÁFICOS	1.3 -
DATA: OUTUBRO/2023	INDICADA	10

TABELA DE MARCOS TOPOGRÁFICOS

Desc.	Coord. E	Coord. N	Cota
M-01	305,487.7840m	9,386,118.7170m	341.917m
M-02	305,537.3570m	9,386,171.9810m	340.464m
M-03	304,947.8360m	9,388,093.4690m	344.238m
M-04	304,834.9290m	9,388,062.8220m	337.199m
M-05	304,439.5970m	9,389,966.9030m	318.103m
M-06	304,329.6730m	9,389,902.8210m	318.285m
M-07	303,902.8110m	9,389,902.8210m	318.285m
M-08	303,881.3750m	9,391,954.7950m	346.089m
RN-01	305,416.7800m	9,392,042.7070m	349.307m
RN-02	305,326.3670m	9,386,104.1420m	342.124m
RN-03	305,198.8660m	9,386,641.6940m	341.013m
RN-04	305,083.7860m	9,387,121.7330m	338.899m
RN-05	304,958.2680m	9,387,583.4940m	345.573m
RN-06	304,818.8550m	9,388,049.8010m	344.316m
RN-07	304,679.7610m	9,388,572.0200m	328.549m
RN-08	304,545.3300m	9,389,031.8300m	325.378m
RN-09	304,391.5110m	9,389,533.2380m	320.097m
RN-10	304,307.1210m	9,390,071.5300m	317.816m
RN-11	304,112.7740m	9,390,473.8870m	325.732m
RN-12	304,000.3610m	9,391,172.4760m	321.392m
RN-13	303,777.1290m	9,391,463.5700m	323.880m
		9,392,006.9190m	344.891m

01 MARCOS TOPOGRÁFICOS

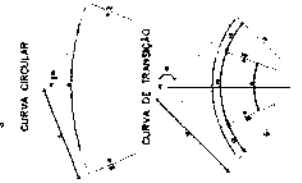
Planta:

- Eixo Projetado
- Bordo de Pista
- Adutora
- Edificação
- Cerca Existente
- Curvas de Nível
- Bordo Existente
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Faixa de Domínio

Perfil:

- Estrada Existente
- Rocha / Pedra
- Poste
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Passagem Molhada
- Marco Topográfico
- Greide Projetado
- Terreno Natural
- Bueiro Projetado
- Bueiro Existente
- Corte
- Aterro

Convenções:



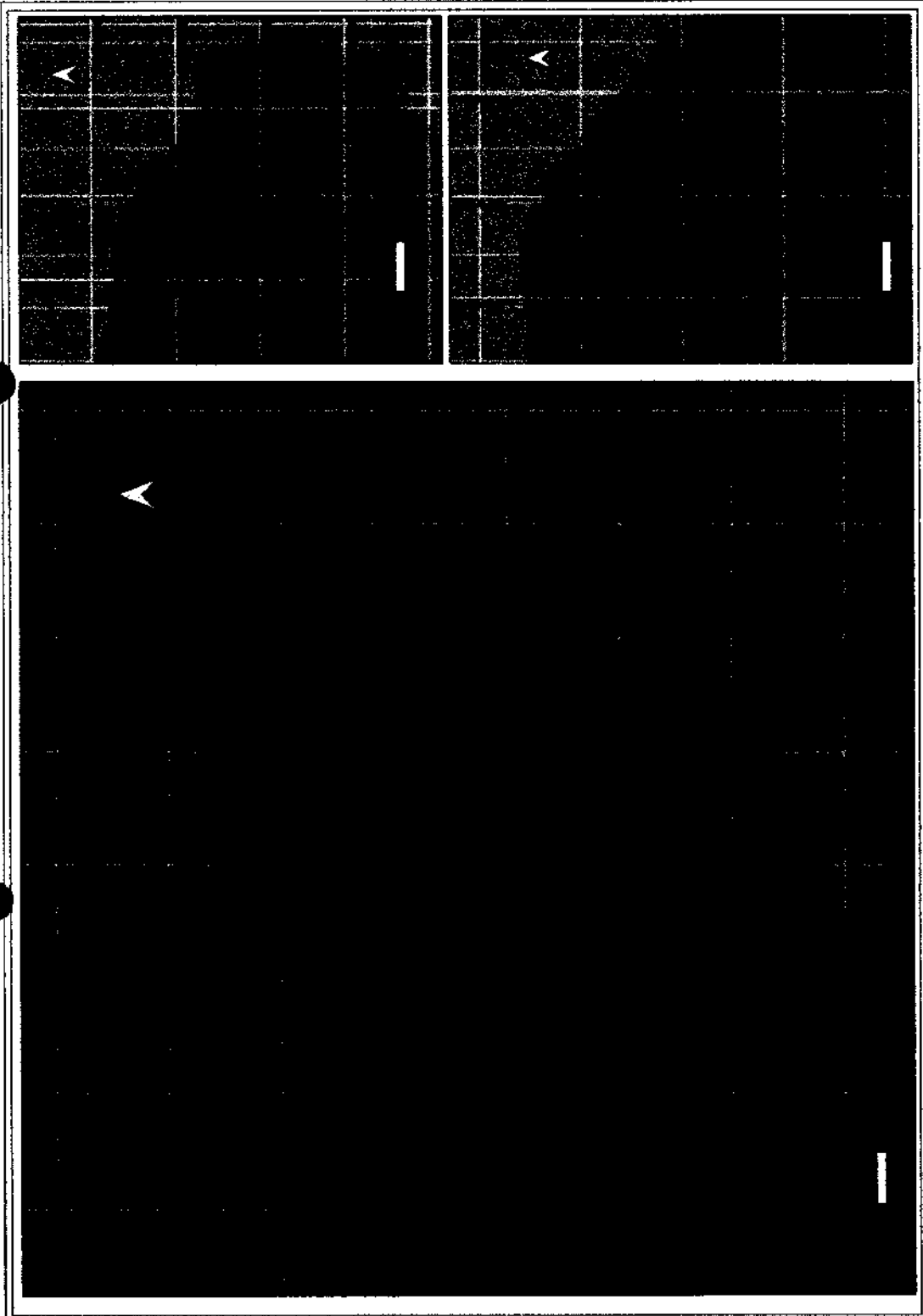
ENGENHEARIA Selo Profissional Nº 100.782.110		EMISSÃO INICIAL PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO RODOVIÁRIA TELHO: ENT. CE-187 Km 389 - SAÍDA CE-187 Km 395 EXTENSÃO: ESTAÇÃO 0 a 312+14,61m - 6,25km
CLIENTE: GOVERNO MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE		
LOCAL: NOVO ORIENTE / CE		
CONTEÚDO: 1.0 - LAVANTAMENTO TOPOGRÁFICO 1.1 - PLANTA E PERFIL DO TERRENO 1.2 - RELAÇÃO DE MARCOS TOPOGRÁFICOS		
DATA: OUTUBRO/2023	DATA INDICADA:	FOLHA: 11
ANEXO: CONT-CE-NO-PNO-PROJ-TCP.dwg		



1. MAPA DE SITUAÇÃO

PROJETO:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO VIÁRIA
TRECHO: ENT. CE-187 Km 389 - SAÍDA CE-187 Km 395
EXTENSÃO: 6,25Km
GOVERNO MUNICIPAL NOVO ORIENTE

MAPA DE SITUAÇÃO



	PROJETO	EMISSÃO INICIAL
	PROJETO DE DRENAGEM RODOVIÁRIA ENT. CE-187 Km 388 - SAÍDA CE-187 Km 385 EXTENSÃO: 6,25Km	
PREFEITURA DE NOVO ORIENTE		
NOVO ORIENTE - NOVO ORIENTE / CE		
MAPA DE SITUAÇÃO		
CONT. - CE - NO - PND - PROJ - MAP - QD 1 DWG		

REVISÃO	DATA	RESP.	DESCRIÇÃO
001	11/2023	Eng.º	EMISSÃO INICIAL
002			
003			
004			
005			
006			
007			
008			
009			
010			
011			
012			
013			
014			
015			
016			
017			
018			
019			
020			
021			
022			
023			
024			
025			
026			
027			
028			
029			
030			
031			
032			
033			
034			
035			
036			
037			
038			
039			
040			
041			
042			
043			
044			
045			
046			
047			
048			
049			
050			
051			
052			
053			
054			
055			
056			
057			
058			
059			
060			
061			
062			
063			
064			
065			
066			
067			
068			
069			
070			
071			
072			
073			
074			
075			
076			
077			
078			
079			
080			
081			
082			
083			
084			
085			
086			
087			
088			
089			
090			
091			
092			
093			
094			
095			
096			
097			
098			
099			
100			

PROJETO	EMISSÃO INICIAL
PROJETO DE DRENAGEM RODOVIÁRIA	ENT. CE-187 Km 388 - SAÍDA CE-187 Km 385
EXTENSÃO: 6,25Km	
PREFEITURA DE NOVO ORIENTE	
NOVO ORIENTE - NOVO ORIENTE / CE	
MAPA DE SITUAÇÃO	
CONT. - CE - NO - PND - PROJ - MAP - QD 1 DWG	

REVISÃO	DATA	RESP.	DESCRIÇÃO
001	11/2023	Eng.º	EMISSÃO INICIAL
002			
003			
004			
005			
006			
007			
008			
009			
010			
011			
012			
013			
014			
015			
016			
017			
018			
019			
020			
021			
022			
023			
024			
025			
026			
027			
028			
029			
030			
031			
032			
033			
034			
035			
036			
037			
038			
039			
040			
041			
042			
043			
044			
045			
046			
047			
048			
049			
050			
051			
052			
053			
054			
055			
056			
057			
058			
059			
060			
061			
062			
063			
064			
065			
066			
067			
068			
069			
070			
071			
072			
073			
074			
075			
076			
077			
078			
079			
080			
081			
082			
083			
084			
085			
086			
087			
088			
089			
090			
091			
092			
093			
094			
095			
096			
097			
098			
099			
100			



2. QUADRO DE QUANTIDADES

PROJETO:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO VIÁRIA
TRECHO: ENT. CE-187 Km 389 - SAÍDA CE-187 Km 395
EXTENSÃO: 6,25Km
GOVERNO MUNICIPAL NOVO ORIENTE



ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	POSTO	UNID	QUANTIDADE
1		SERVIÇOS PRELIMINARES			
1.1		CONSTRUÇÃO DO CANTO DA OBRA			
1.1.1	00425	ALCANTARILHO	SEMPRA	M2	60,00
1.1.2	00369	BARRAÇÃO ABERTO	SEMPRA	M2	330,00
1.1.3	00373	BARRAÇÃO PARA ESCRITÓRIO TIPO A4	SEMPRA	UN	100
1.1.4	00831	FOSSE SANITÁRIO PARA BARRAÇÃO	SEMPRA	UN	100
1.1.5	02851	INSTALAÇÃO DE PROVISÓRIAS DE ÁGUA	SEMPRA	UN	100
1.1.6	02950	INSTALAÇÃO DE PROVISÓRIAS DE LUZ, FORÇA TELEFÔNICA E LÓGICA	SEMPRA	UN	100
1.1.7	04997	MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO O FRANCO DE 3 EIXOS	SEMPRA	HA	9.000,00
1.1.8	04998	DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO O FRANCO DE 3 EIXOS	SEMPRA	HA	9.000,00
1.1.9	05017	ÁREAS INDICADAS DE OBRA	SEMPRA	M2	30,00
1.1.10	02999	REFEITÓRIOS	SEMPRA	M2	60,00
1.1.11	03946	BANHOS E CHUVEROS	SEMPRA	M2	12,00
1.2		ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA			
1.2.1	05813	ENGENHEIRO PLANO	SEMPRA	MES	8,00
1.2.2	05814	AUXILIAR ADMINISTRATIVO	SEMPRA	MES	8,00
1.2.3	06000	ALMOXARIFE	SEMPRA	MES	8,00
1.2.4	06004	SERVENTE	SEMPRA	MES	16,00
1.2.5	06017	MOÇA	SEMPRA	MES	8,00
1.2.6	10027	IMPRESSORA MULTIFUNCIONAL ONDIOGRÁFICA 44 CM FRANCA DE 400 PAGINAS (EXCERTE - PÁG. 05 CENTAVOS POR PÁG.) 1200 X 1200 DPI, MEMÓRIA RAM 512 MB, CÍRCULO MENSAL DE 80.000 PÁGINAS, INCLUI MANUTENÇÃO, SUPRIMENTOS E PEÇAS EXCETO PAPEL	SEMPRA	MES	8,00
1.2.7	10025	PLANO DE TELEFONIA - INTERNET	SEMPRA	MES	8,00
1.2.8	06816	TELEFONE MÓVEL	SEMPRA	UNIDADES	8,00
1.2.9	06006	VEÍCULO LEVE COM BUSQUE E MOTORISTA	SEMPRA	UNIDADES	8,00
1.2.10	06354	ENGENHEIRO AJUDANTE	SEMPRA	MES	8,00
1.2.11	06900	PRICABEADO GERAL MESTRE DE OBRAS	SEMPRA	MES	8,00
1.2.12	06904	PRICABEADO DE TURMA / FEITOR	SEMPRA	MES	8,00
1.2.13	06909	APONTADOR	SEMPRA	MES	24,00
1.2.14	06904	SERVENTE	SEMPRA	MES	24,00
1.2.15	06919	TELEFONE MÓVEL	SEMPRA	UNIDADES	24,00
1.2.16	06906	VEÍCULO LEVE COM BUSQUE E MOTORISTA	SEMPRA	UNIDADES	8,00
1.2.17	06902	TOPOGRAFIA	SEMPRA	MES	8,00
1.2.18	06905	AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	SEMPRA	MES	8,00
1.2.19	06908	EQUIPAMENTOS DE TOPOGRAFIA	SEMPRA	UNIDADES	8,00

	GOVERNO MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO VIÁRIA	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO VIÁRIA
TECHO: ENT. CE-187 Km 389 - SAÍDA CE-187 Km 385	TECHO: ENT. CE-187 Km 389 - SAÍDA CE-187 Km 385
EXTENSÃO: ESTAÇÃO 0 + 312+14,61m - 6,25Km	EXTENSÃO: ESTAÇÃO 0 + 312+14,61m - 6,25Km
GOVERNO MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE	GOVERNO MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE
NOVO ORIENTE / CE	NOVO ORIENTE / CE
QUADRO DE QUANTIDADES	QUADRO DE QUANTIDADES
1.1 -	1.1 -
1.2 -	1.2 -
DATA: OUTUBRO/2023	DATA: OUTUBRO/2023
ANEXO: CDM-CE-NO-PROJ-001-0014-049	ANEXO: CDM-CE-NO-PROJ-001-0014-049
01	01

PR. MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE
Fls 377

ITEM	CODIGO	DESCRIÇÃO	UNID	QUANTIDADE
4.2.5	C0437	BLOCA DE BUBRO TRIPLO CAPADO (3,00 X 2,00m)	UN	2,00
4.2.6	C0438	CORPO DE BUBRO SIMPLES TUBULAR D= 80mm	M	64,00
4.2.7	C0439	CORPO DE BUBRO SIMPLES TUBULAR D= 100mm	M	9,00
4.2.8	C0440	CORPO DE BUBRO DUPLO TUBULAR D= 100mm	M	4,00
4.2.9	C0441	CORPO DE BUBRO DUPLO CAPADO (2,00 X 1,00m)	M	65,00
4.2.10	C0442	CORPO DE BUBRO TRIPLO CAPADO (3,00 X 2,00m)	M	20,30
4.2.11	C344	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,00m E 50,00 Km (Y = 0,89X + 1,10) - AREIA - DMT 9,00	T	498,99
4.2.12	C401	TRANSPORTE LOCAL COM DMT SUPERIOR A 50,00 Km (Y = 0,99X + 1,20) - BRITA - DMT 40,00	T	52,99
4.2.13	C402	TRANSPORTE LOCAL COM DMT SUPERIOR A 50,00 Km (Y = 0,99X + 1,20) - PEDRA - DMT 40,00	T	1405,50
4.2.14	C331	TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,48X) - CIMENTO - DMT 240,00	T	10,20
4.2.15	C331	TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,48X) - MADEIRA - DMT 40,00	T	22,70
4.2.16	C331	TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,48X) - FERRO - DMT 40,00	T	7,30
4.2.17	C331	TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,48X) - ESCORIA - DMT 40,00	T	6,90
4.2.18	C331	TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,48X) - MANEIRA - DMT 40,00	T	82,40
4.3	OREMAGEM SUPERFICIAL			
4.3.1	C0367	BARQUETA MBOFO DE CONCRETO PRE-MOLDADO (1,00x0,75x0,15m)	M	9 291,45
4.3.2	C0368	BARQUETA MBOFO DE CONCRETO EM VIAS URBANAS (1,00x0,75x0,15m)	M	11 060,00
4.3.3	C310	SARJETA DE CONCRETO SIMPLES C=14 (20cmx10m)	M	865,00
4.3.4	C360	VEREDA D'ÁGUA DE CONCRETO ARMADO PAUÇAL DEBERT	M	799,47
4.3.5	C370	SARJETA D'ÁGUA C/ DESPACHO DE ENERGIA	UN	85,00
4.3.6	C384	TRANSPORTE LOCAL COM DMT ENTRE 4,00m E 50,00 Km (Y = 0,89X + 1,10) - AREIA - DMT 9,00	T	50,20
4.3.7	C401	TRANSPORTE LOCAL COM DMT SUPERIOR A 50,00 Km (Y = 0,99X + 1,20) - BRITA - DMT 40,00	T	144,10
4.3.8	C401	TRANSPORTE LOCAL COM DMT SUPERIOR A 50,00 Km (Y = 0,99X + 1,20) - PEDRA - DMT 40,00	T	20,30
4.3.9	C331	TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,48X) - CIMENTO - DMT 240,00	T	29,20
4.3.10	C331	TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,48X) - MADEIRA - DMT 40,00	T	4,50
4.3.11	C331	TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,48X) - FERRO - DMT 40,00	T	0,80
6	PARQUES E PAINÉIS			
6.1	ALVENARIA DE PEDRA			
6.1.1	C340	ALVENARIA DE PEDRA AGROMASSADA (TRAÇO 1:3) - CARGA DE PRODUZIDOS (TRANSP.)	M3	99,81
6.1.2	C401	TRANSPORTE LOCAL COM DMT SUPERIOR A 50,00 Km (Y = 0,99X + 1,20) - AREIA - DMT 10,00	T	53,94
6.1.3	C401	TRANSPORTE LOCAL COM DMT SUPERIOR A 50,00 Km (Y = 0,99X + 1,20) - PEDRA - DMT 40,00	T	229,80
6.1.4	C331	TRANSPORTE COMERCIAL EM RODOVIA PAVIMENTADA (Y = 0,48X) - CIMENTO - DMT 240,00	T	5,97

GOVERNO MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO VIÁRIA

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO RODOVIÁRIA

TECHO: ENT. CE-187 Km 389 - SAÍDA CE-187 Km 395

EXTENSÃO: ESTACA 0 a 312+14,81m - 6,25Km

GOVERNO MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE

NOVO ORIENTE / CE

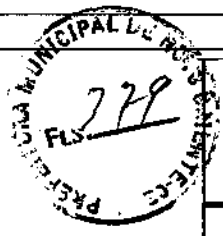
QUADRO DE QUANTIDADES

OUTUBRO/2023

INDICADA

03

420mm x 297mm



PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO VÁRIA
TECHO: ENT. CE-187 Km 389 - SAÍDA CE-187 Km 385
EXTENSÃO: ESTAÇÃO 0+312+14,61m - 6,25km

GOVERNO MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE
NOVO ORIENTE / CE

QUADRO DE QUANTIDADES	
1.1	QUANTIDADE
1.2	UNIDADE
1.3	VALOR
OUTUBRO/2023	
CONT-CE-NO-PNO-PROJ-000-001-0004.dwg	

A3= 420mm x 297mm

ITEM	CÓDIGO	DESCRIÇÃO	PONTO	UNID.	QUANTIDADE
SERVIÇOS DIVERSOS					
0.1	C2040	INCENSAÇÃO DE JARDIM	SENHIA	M3	210.000,00
0.2	C1300	RECONFORMAÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO DE DOMÍNIO PÚBLICO EM PAVIMENTAÇÃO DE JARDIM	SENHIA	M2	4.110,00
0.3	C1301	RECONFORMAÇÃO DA PAVIMENTAÇÃO DE DOMÍNIO PÚBLICO EM PAVIMENTAÇÃO DE JARDIM	SENHIA	M2	4.110,00
OBRAS DE ARTE ESPECIAIS					
PONTE SOBRE O RIO DO S. IRMAOS					
SERVIÇOS PRELIMINARES					
0.111	C1630	LOCAÇÃO DA OBRA - EXECUÇÃO DE GABARITO	SENHIA	M2	440,00
0.112	C1630	INSTALAÇÃO PROVISÓRIA DE LUZ - FORÇA TELEFONE E LÓGICA	SENHIA	UN	100
0.113	C1630	INSTALAÇÃO PROVISÓRIA DE ÁGUA	SENHIA	UN	100
0.114	C1630	INSTALAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO PARA O S. IRMAOS	SENHIA	M2	700,00
0.115	C1630	DESMONTAGEM DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO PARA O S. IRMAOS	SENHIA	M2	700,00
RECONFORMAÇÃO DE TERRA					
0.12.1	C2100	RECONFORMAÇÃO DE TERRA - 10% CAT. PROF. ATÉ 2,00m	SENHIA	M3	950,00
0.12.2	C2100	RECONFORMAÇÃO DE TERRA - 10% CAT. PROF. ATÉ 2,00m	SENHIA	M3	950,00
0.12.3	C2100	RECONFORMAÇÃO DE TERRA - 10% CAT. PROF. ATÉ 2,00m	SENHIA	M3	950,00
0.12.4	C2100	RECONFORMAÇÃO DE TERRA - 10% CAT. PROF. ATÉ 2,00m	SENHIA	M3	950,00
0.12.5	C2100	RECONFORMAÇÃO DE TERRA - 10% CAT. PROF. ATÉ 2,00m	SENHIA	M3	950,00
ESTRUTURA					
FORMAS					
0.13.1	C3001	FORMA PLANA PARA CONCRETO - 10% CAT. PROF. ATÉ 2,00m	SENHIA	M2	1.000,00
ARMADURA					
0.13.2.1	C3001	ARMADURA PARA CONCRETO - 10% CAT. PROF. ATÉ 2,00m	SENHIA	M3	900,00
0.13.2.2	C3001	ARMADURA PARA CONCRETO - 10% CAT. PROF. ATÉ 2,00m	SENHIA	M3	900,00
0.13.2.3	C3001	ARMADURA PARA CONCRETO - 10% CAT. PROF. ATÉ 2,00m	SENHIA	M3	900,00
CONCRETO					
0.13.3.1	C3001	CONCRETO PARA CONCRETO - 10% CAT. PROF. ATÉ 2,00m	SENHIA	M3	900,00
0.13.3.2	C3001	CONCRETO PARA CONCRETO - 10% CAT. PROF. ATÉ 2,00m	SENHIA	M3	900,00
0.13.3.3	C3001	CONCRETO PARA CONCRETO - 10% CAT. PROF. ATÉ 2,00m	SENHIA	M3	900,00
0.13.3.4	C3001	CONCRETO PARA CONCRETO - 10% CAT. PROF. ATÉ 2,00m	SENHIA	M3	900,00
0.13.3.5	C3001	CONCRETO PARA CONCRETO - 10% CAT. PROF. ATÉ 2,00m	SENHIA	M3	900,00
0.13.3.6	C3001	CONCRETO PARA CONCRETO - 10% CAT. PROF. ATÉ 2,00m	SENHIA	M3	900,00
0.13.3.7	C3001	CONCRETO PARA CONCRETO - 10% CAT. PROF. ATÉ 2,00m	SENHIA	M3	900,00



3. CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS OPERACIONAIS

PROJETO:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO VIÁRIA
TRECHO: ENT. CE-187 Km 388 - SAÍDA CE-187 Km 395
EXTENSÃO: 6,25Km
GOVERNO MUNICIPAL NOVO ORIENTE

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS E OPERACIONAIS CONTORNO DE NOVO ORIENTE

ÍNDICES PLANIMÉTRICOS

REGIÃO ONDULADA Est. 0 a 311+1,33		TOTAL
EXTENSÃO DO TRECHO (EST. 0 a 311+1,33)	6.221,33 m	6.221,33 m
RAIO MÍNIMO (CIRCULAR)	56,00 m	56,0 m
NÚMERO DE CURVAS CIRCULARES	1 un	1 un
RAIO MÍNIMO (TRANSIÇÃO)	200,00m	200,00
NÚMERO DE CURVAS DE TRANSIÇÃO	4 un	4
DESENVOLVIMENTO EM CURVA	732,28 m	732,28 m
DESENVOLVIMENTO EM TANGENTE	5.489,07 m	5.489,0 m
DESENVOLVIMENTO TOTAL	6.221,33	6.221,33

ÍNDICES ALTIMÉTRICOS

REGIÃO ONDULADA Est. 0 a 311+1,33	
RAMPA MÁXIMA	5,99 %
EXTENSÃO CONTÍNUA EM RAMPA MÁXIMA	4,51 m
MAIOR COMPRIMENTO DA PARÁBOLA	180,00 m
MEIOR COMPRIMENTO DA PARÁBOLA	80,00 m

SEGMENTO ONDULADO

RAMPA (%)	FREQUÊNCIA	
	ABSOLUTA (m)	RELATIVA (%)
0,0 a 3,0	2.823,72	79,42 %
3,1 a 6,0	777,05	21,58 %
6,1 a 8,0	-	0,00 %
MAIOR QUE 8,0	-	-
TOTAL	3.600,77	100,0 %

REGIÃO ONDULADA (ESTACA 0 a 311+1,33)

RAIO (m)	CURVAS HORIZONTAIS		
	FREQUÊNCIA	DESENVOLVIMENTO	
	ABSOLUTA (UNID)	RELATIVA (%)	ABSOLUTO (m)
00 a 125	1	20,0	120,98
125 a 440	4	80,0	611,28
440 a 598	-	-	-
maior que 600	-	-	-
TOTAL	5	100,0	732,26

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

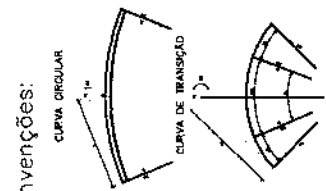
REGIÃO ONDULADA Est. 0 a 311+1,33	
CLASSE DA RODOVIA	RODOVIA CLASSE III
ANO DE ABERTURA	2023
VELOCIDADE DE PROJETO	60 Km/h
PERÍODO DE PROJETO	10 ANOS
LARGURA DA PISTA	2 x 3,50 m
LARGURA DO ACOSTAMENTO FAIXA DE SEGURANÇA	2 x 0,5 m
LARGURA DA CICLOVIA	1 x 3,0 m
DRENAGEM DE CORTE	6,50 m
DRENAGEM EM ATERRRO	0,50 m
LARGURA TOTAL (ENTRE MEIO-FIO)	12,30 m

01 | CARACTERÍSTICAS TÉCNICA OPERACIONAL

- Planta:
- Eixo Projetado
 - Borda de Pista
 - Adultra
 - Edificação
 - Cerca Existente
 - Curvas de Nível
 - Borda Existente
 - Buio Existente
 - Buio Projetado
 - Faixa de Domínio

- Perfil:
- Estrada Existente
 - Rocha / Pedra
 - Posta
 - Talude de Aterro
 - Talude de Corte
 - Possagem Molhada
 - Marco Topográfico

- Convenções:
- Greide Projetado
 - Terreno Natural
 - Buio Projetado
 - Buio Existente
 - Corte
 - Aterro



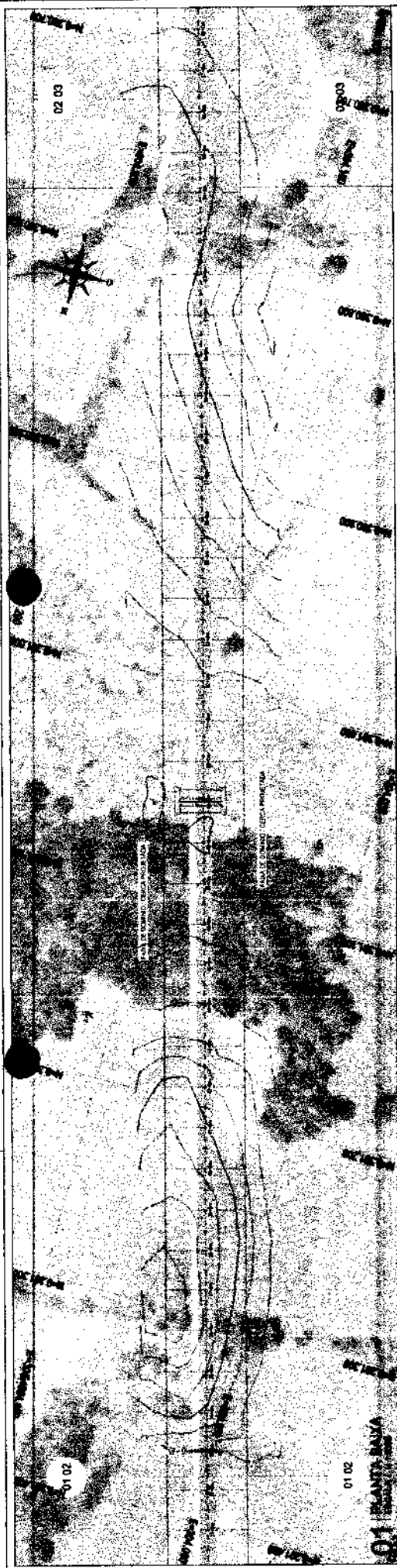
EMPRESARIA E ARQUITETURA	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO VIÁRIA
NOVO ORIENTE	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO VIÁRIA
TECH: ENT. CE-187 Km 389 - SADA CE-187 Km 395	EXTENSÃO: ESTACA 0 a 312+14,61m - 6,25Km
GOV. GOVERNO MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE	
LOCAL: NOVO ORIENTE / CE	
CONTORNO	
1.4 - CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS OPERACIONAIS	
1.7 -	
1.8 -	
OUTUBRO/2023	INDICADA
CONT-CE-NO-PNO-PROJ-010-001.dwg	01

$$\Delta J = 42.0 \text{ mJ} = 2.92 \text{ eV}$$

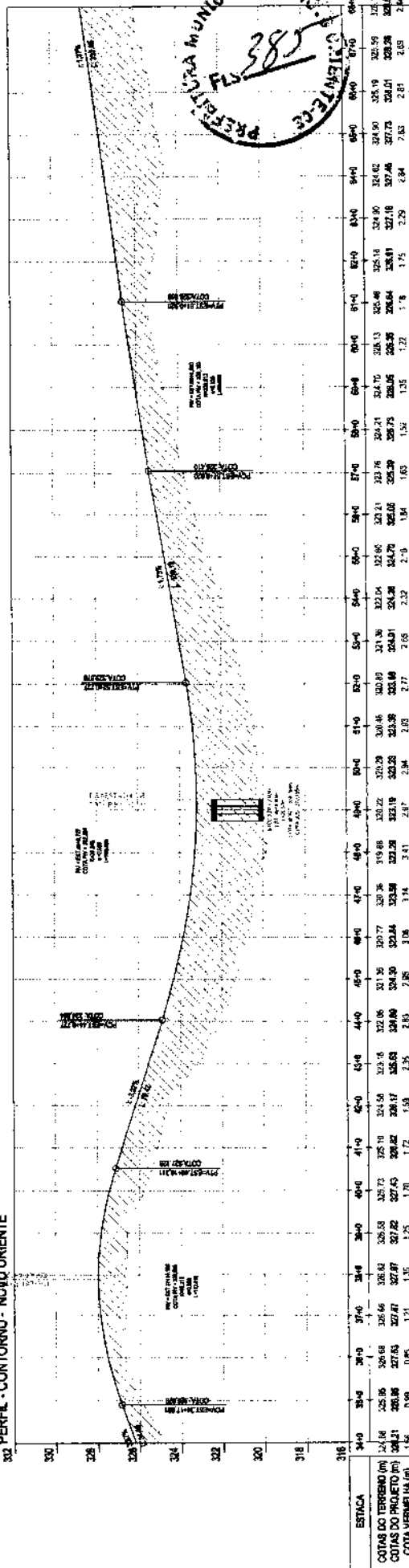


4. PROJETO GEOMÉTRICO

PROJETO:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO VIÁRIA
TRECHO: ENT. CE-187 Km 389 - SAÍDA CE-187 Km 395
EXTENSÃO: 6,25Km
GOVERNO MUNICIPAL NOVO ORIENTE



332 PERFIL - CONTOURO - NOVO ORIENTE



02 PERFIL LONGITUDINAL

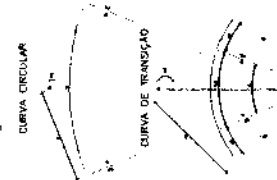
Planta:

- Elxo Projetado
- Bordo de Pista
- Adutora
- Edificação
- Cerca Existente
- Curvas de Nível
- Bordo Existente
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Faixa de Domínio

Perfil:

- Estrada Existente
- Rocha / Pedra
- Poste
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Passagem Molhada
- Marco Topográfico
- Pista Projetado
- Ciclovia Projetado
- Greide Projetado
- Terrano Natural
- Bueiro Projetado
- Bueiro Existente
- Corte
- Aterro

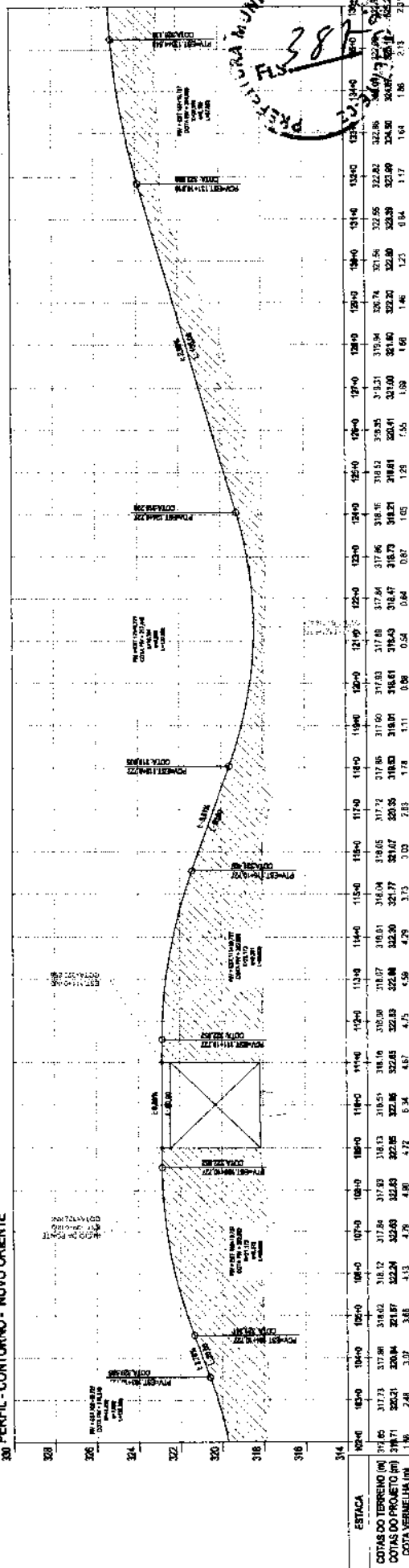
Convenções:



		PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO VIÁRIA PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO RODOVIÁRIA TECHO: ENT. CE-187 km 389 - SAÍDA CE-187 km 395 EXTENSÃO: ESTACA 0 a 312+14,61m - 6,25km	
GOVERNO MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE		GOVERNO MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE	
LOCAL: NOVO ORIENTE / CE		CONTOURO: 1.8 - PROJETO GEOMÉTRICO 1.9 - PLANTA E PERFIL	
DATA: OUTUBRO/2023		INDICADA: 02	
CONT-CE-NO-PNO-PROJ-GEOM-1810.dwg		02	



PERFIL - CONTOURNO - NOVO ORIENTE



02 PERFIL LONGITUDINAL

Planta:

- Elva Projetado
- Bordo de Pista
- Adutora
- Edificação
- Cerca Existente
- Curvas de Nível
- Bordo Existente
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Faixa de Domínio

Perfil:

- Estrada Existente
- Rocha / Pedra
- Posle
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Passagem Molhada
- Marco Topográfico
- Pista Projetado
- Ciclovia Projetado

Convenções:

- Greide Projetado
- Terreno Natural
- Bueiro Projetado
- Bueiro Existente
- Corte
- Aterro

01

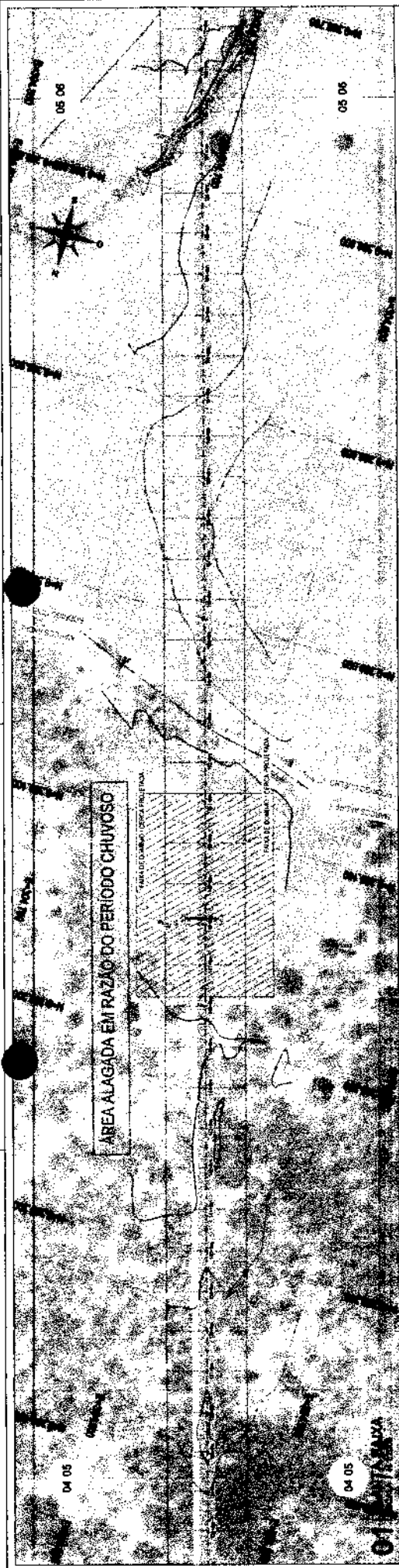
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO VIÁRIA
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO RODOVIÁRIA
TECHO: ENT: CE-187 km 389 - SAÍDA CE-187 km 395
EXTENSÃO: ESTAÇÃO 0 a 312+14,61m - 6,25km

GOVERNO MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE

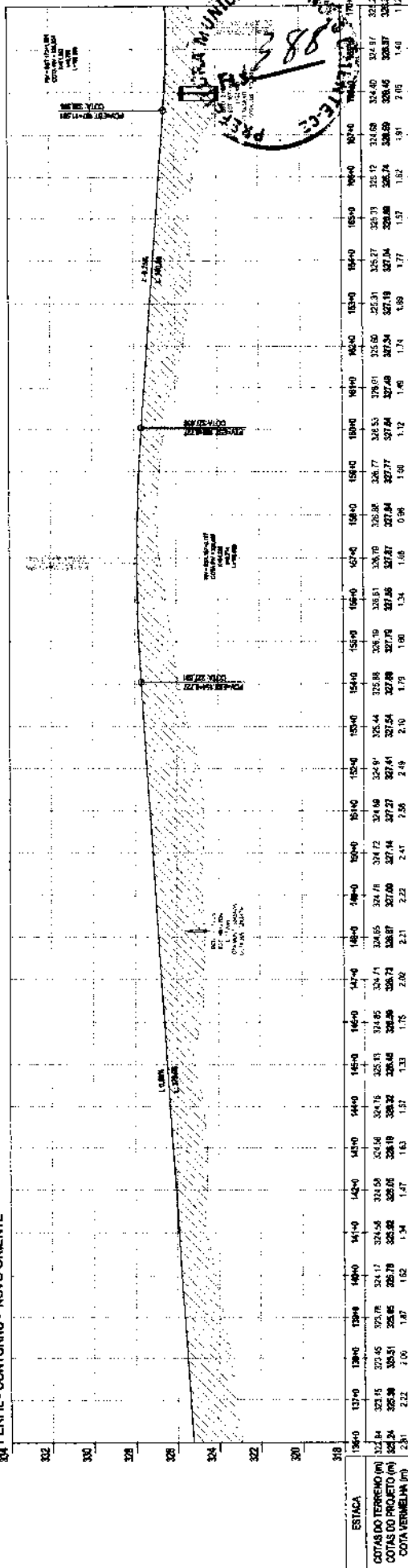
NOVO ORIENTE

04

04



PERFIL - CONTORNO - NOVO ORIENTE



02 PERFIL LONGITUDINAL

Planta:

- Eixo Projetado
- Borda de Pista
- Adutoria
- Edificação
- Cerca Existente
- Curvas de Nível
- Bordo Existente
- Buero Existente
- Buero Projetado
- Faixa de Domínio

Perfil:

- Estrada Existente
- Rocha / Pedra
- Poste
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Passagem Molhada
- Marca Topográfica
- Pista Projetada
- Ciclovia Projetada

Convenções:

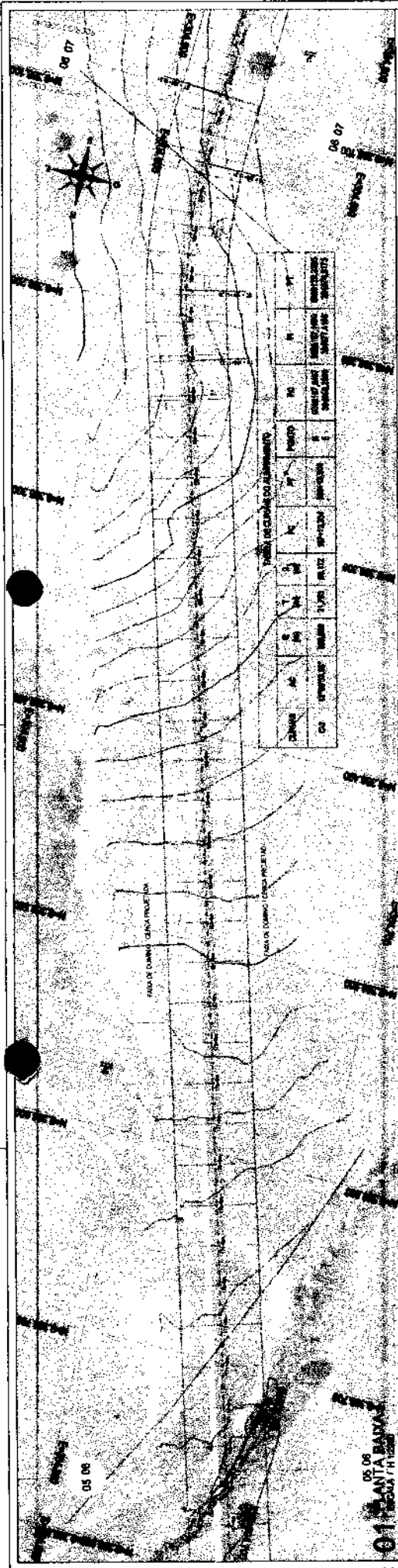
- Greide Projetado
- Terreno Natural
- Buero Projetado
- Buero Existente
- Corte
- Aterro

Curvas:

- CURVA CIRCULAR
- CURVA DE TRANSIÇÃO

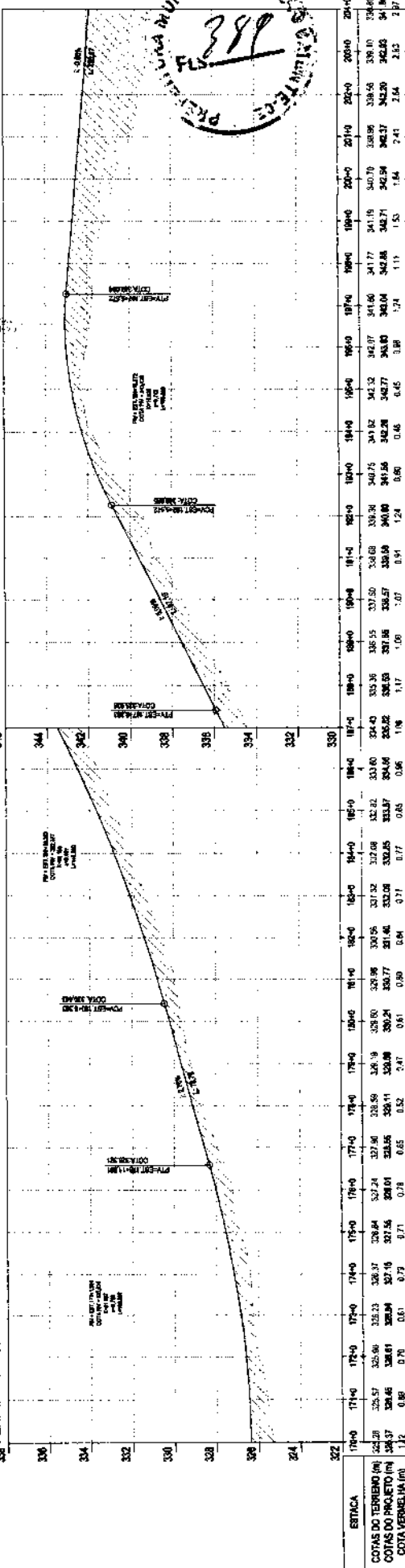
Legenda:

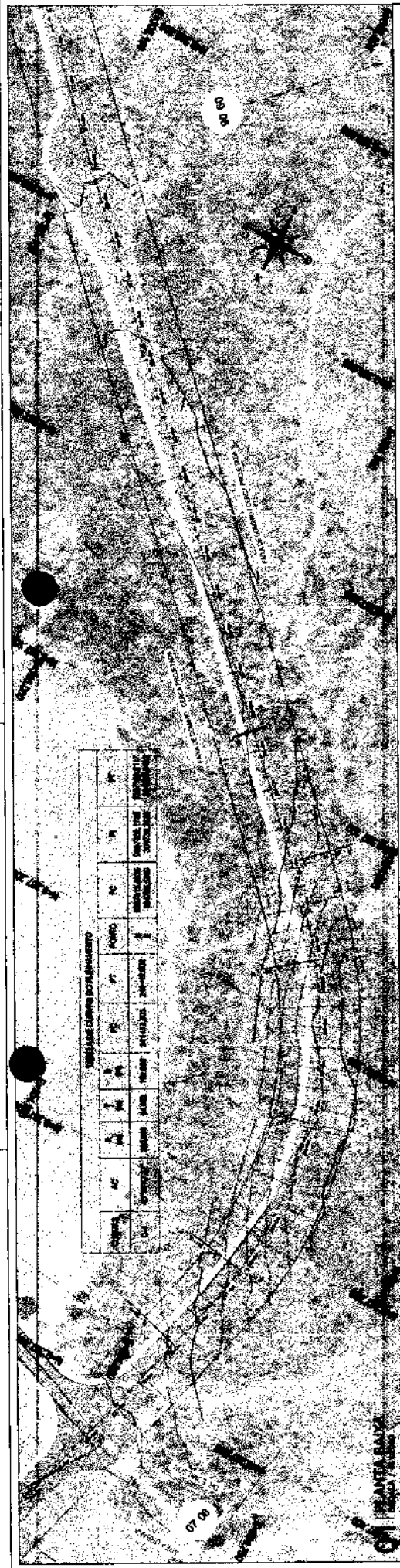
- PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO VÁRIA
- PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO RODOVIÁRIA
- TECHO: ENT. CE-187 km 389 - SAÍDA CE-187 km 395
- EXTENSÃO: ESTAÇÃO 0 a 312+14,61m - 6,25Km
- GOVERNO MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE
- NOVO ORIENTE
- PROJETO GEOMÉTRICO
- PLANTA E PERFIL
- OUTUBRO/2023
- CONT-CE-NO-PNO-PROJ-GEOM-1010.dwg
- INDICADA
- 05



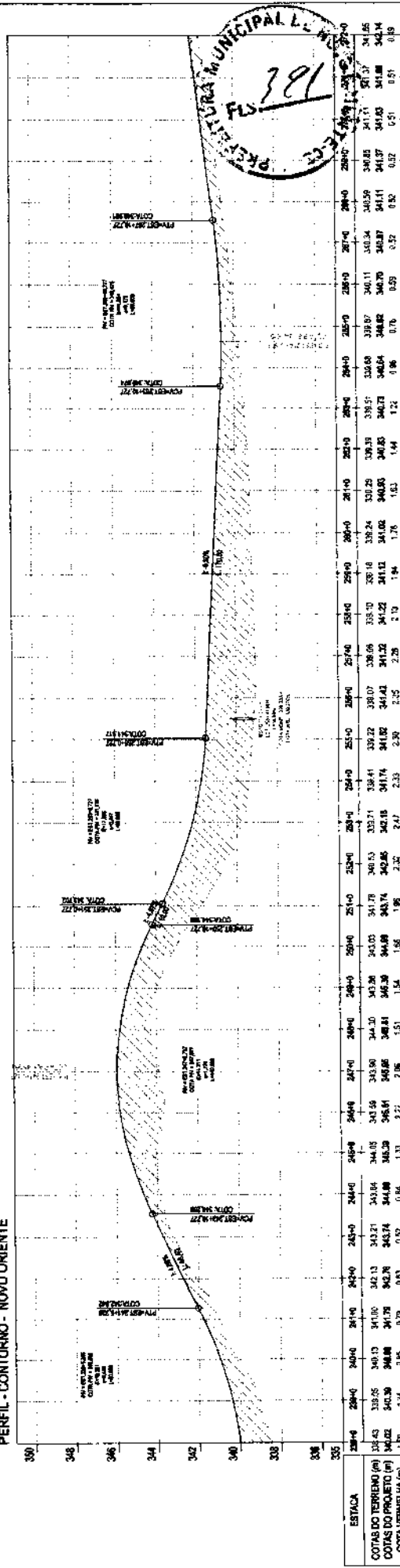
328 PERFIL - CONTORNO - NOVO ORIENTE

348 PERFIL - CONTORNO - NOVO ORIENTE





PERFIL - CONTORNO - NOVO ORIENTE



02 | PERFIL LONGITUDINAL

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO VIÁRIA

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO RODOVIÁRIA

TECHO: ENT. CE-187 km 389 - SAÍDA CE-187 km 395

EXTENSÃO: ESTAÇÃO 0+312+14,61m - 6,25Km

GOVERNO MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE

NOVO ORIENTE

PROJETO GEOMÉTRICO

PLANTA E PERFIL

OUTUBRO/2023

INDICADA

08

CONT-CE-MO-PND-PROJ-CEO-1-2010.dwg

CONVENÇÕES:

Planta:

- Eixo Projetado
- Borda de Pista
- Adutoria
- Edificação
- Cerca Existente
- Curvas de Nível
- Borda Existente
- Buero Existente
- Buero Projetado
- Faixa de Domínio

Perfil:

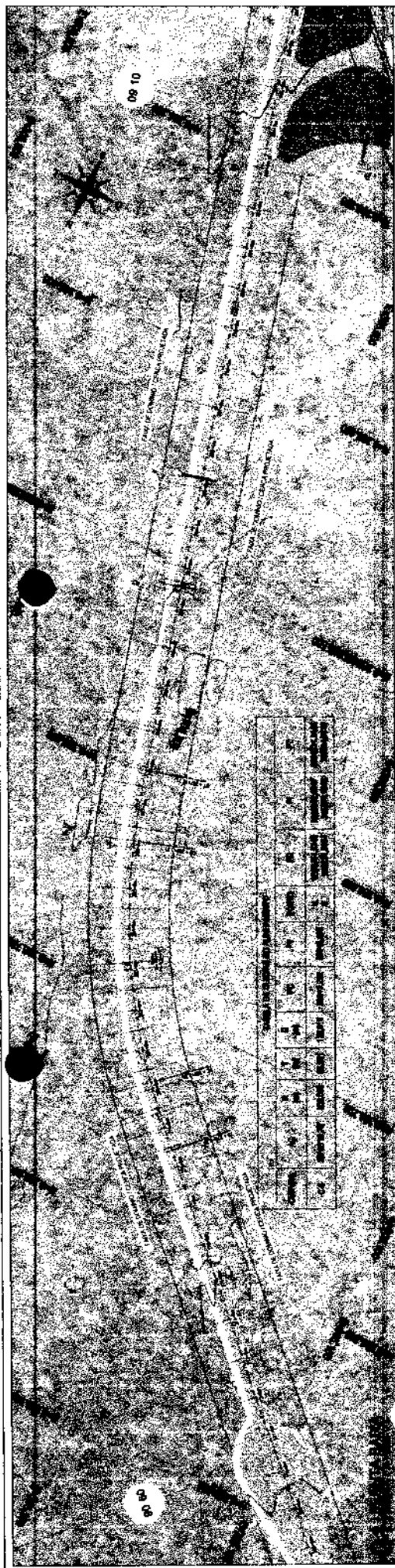
- Estrada Existente
- Rocha / Pedra
- Poste
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Passagem Molhada
- Marco Topográfico
- Pista Projetada
- Ciclovia Projetada

Convenções:

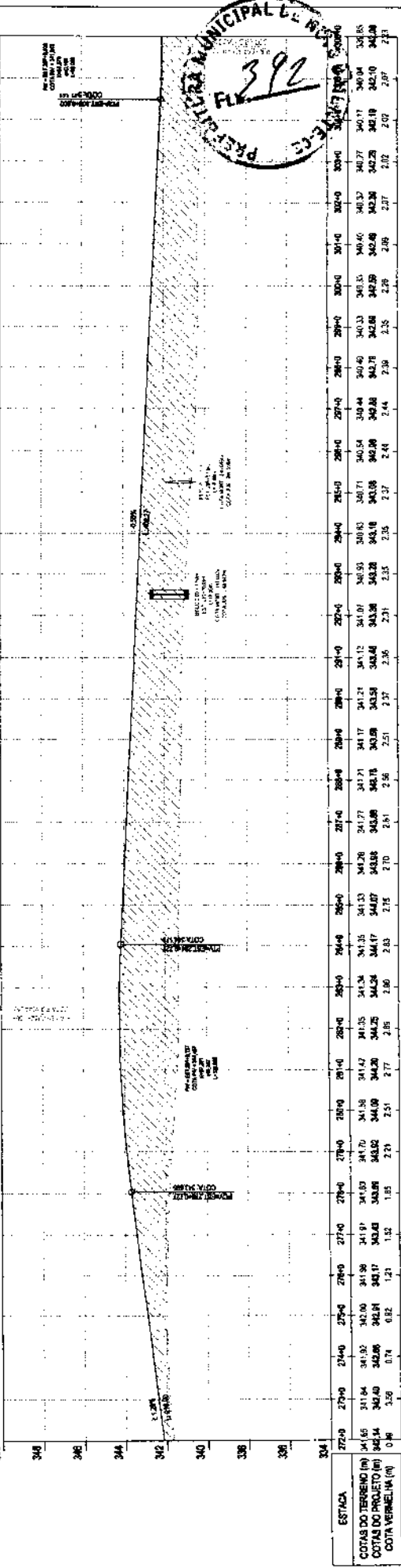
- Greide Projetado
- Terreno Natural
- Buero Projetado
- Buero Existente
- Corte
- Aterro

Curva Circular

Curva de Transição



PERFIL - CONTORNO - NOVO ORIENTE



02 PERFIL LONGITUDINAL

Planta:

- Eixo Projetado
- Bordo de Pista
- Adutora
- Edificação
- Cerca Existente
- Curvas de Nível
- Bordo Existente
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Faixa de Domínio

Convenções:

- Greide Projetado
- Terreno Natural
- Bueiro Projetado
- Bueiro Existente
- Corte
- Aterro
- Estrada Existente
- Rocha / Pedra
- Poste
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Passagem Molhada
- Marco Topográfico
- Pista Projetada
- Ciclovia Projetada

Projeto de Pavimentação Variar

TECHO: ENT. CE-187 Km 389 - SAÍDA CE-187 Km 395

EXTENSÃO: ESTACA 0 a 312+14.61m - 6,25km

GOVERNO MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE

PROJETO GEOMÉTRICO

PLANTA E PERFIL

QUILÔMETRO/2023

CONT - CE - NO - PROJ - GEO - 1 - 10 d-m-g

GOVERNO MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE

PROJETO GEOMÉTRICO

PLANTA E PERFIL

QUILÔMETRO/2023

CONT - CE - NO - PROJ - GEO - 1 - 10 d-m-g

GOVERNO MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE

PROJETO GEOMÉTRICO

PLANTA E PERFIL

QUILÔMETRO/2023

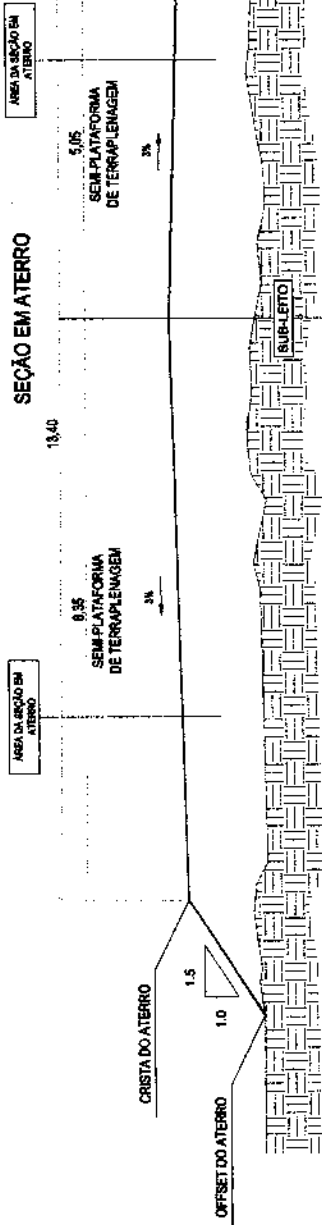
CONT - CE - NO - PROJ - GEO - 1 - 10 d-m-g



3. PROJETO DE TERRAPLENAGEM

PROJETO:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO VIÁRIA
TRECHO: ENT. CE-187 Km 150 - SAÍDA CE-187 Km 157
EXTENSÃO: 8,22Km
GOVERNO MUNICIPAL NOVO ORIENTE

SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM EM TANGENTE

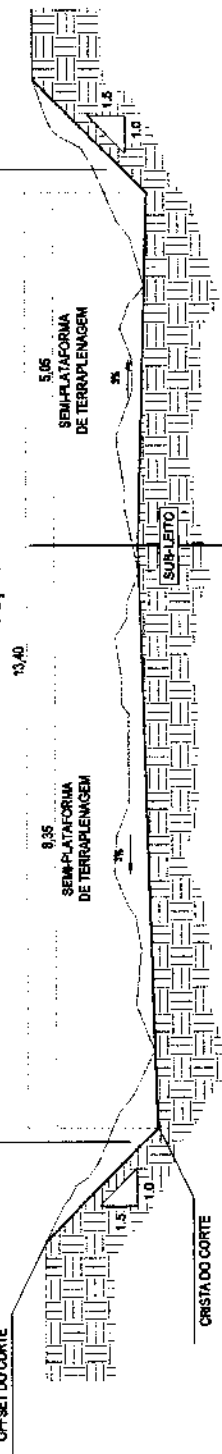


LEGENDA:

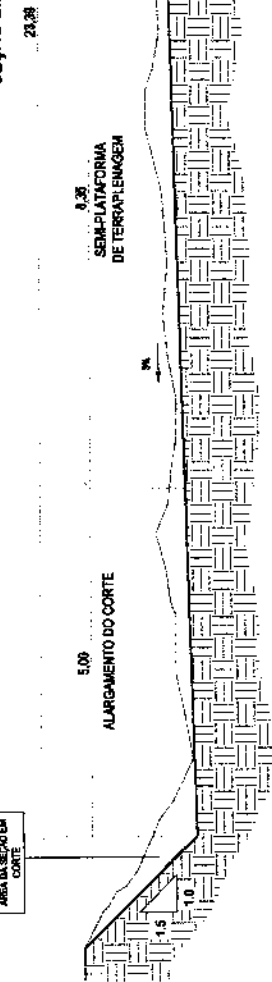
- TERRENO NATURAL
- TERRAPLENO
- SEÇÃO EM CORTE
- ATERRO

TALUDES DE CORTE - INCLINAÇÃO 1:1.5
TALUDES DE ATERRO - INCLINAÇÃO 1:5:1

SEÇÃO EM CORTE



SEÇÃO EM DE ALARGAMENTO DE CORTE



01 SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM EM TANGENTE

Planta:

- 1:200 Eixo Projetado
- Bordo de Pista
- Adutora
- Edificação
- Cerca Existente
- Curvas de Nível
- Bordo Existente
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Faixa de Domínio

Convenções:

- CURVA CIRCULAR
- CURVA DE TRANSIÇÃO

Perfil:

- Estrada Existente
- Rocha / Pedra
- Poste
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Passagem Molhada
- Marco Topográfico
- Terrapleno
- Terreno Natural
- Bueiro Projetado
- Bueiro Existente
- Corte
- Aterro

		MUNICÍPIO DE NOVO ORIENTE	
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO RODOVIÁRIA TECHO: ENT. CE-187 Km 389 - SAÍDA CE-187 Km 395 EXTENSÃO: ESTAÇÃO 0+311+1,33m - 6,22Km		ESCALA: 1:200 DATA: 10/15/2023	
GOVERNO MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE		01	
LOCAL: NOVO ORIENTE / CE		01	
1 - PROJETO DE TERRAPLENAGEM		1.3 - SEQUÊNCIA DE ALARGAMENTO DE ATERRO	
1.1 - SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM		1.4 -	
1.2 - SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM		1.5 -	
OUTUBRO/2023		INDICADA	
CONT-CE-NO-PNO-PROJ-TER-10/15.dwg		01	

SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM EM CURVA

ÁREA DA SEÇÃO EM ATERRO

SEÇÃO EM ATERRO

5,05 + SUPERLARGURA CALCULADA
SEMI-PLATAFORMA
DE TERRAPLENAGEM

5,05 + SUPERLARGURA CALCULADA
SEMI-PLATAFORMA
DE TERRAPLENAGEM

CRISTA DO ATERRO

TAXA DE SUPERELEVÇÃO CALCULADA

OFFSET DO ATERRO

1,5



LEGENDA:

TERRENO NATURAL

TERRAPLENO

SEÇÃO EM CORTE

ATERRO

TALUDES DE CORTE - INCLINAÇÃO 1:1,5

TALUDES DE ATERRO - INCLINAÇÃO 1:5,1

ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE

SEÇÃO EM CORTE

5,05 + SUPERLARGURA CALCULADA
SEMI-PLATAFORMA
DE TERRAPLENAGEM

5,05 + SUPERLARGURA CALCULADA
SEMI-PLATAFORMA
DE TERRAPLENAGEM

TAXA DE SUPERELEVÇÃO CALCULADA

OFFSET DO CORTE

1,5



ÁREA DA SEÇÃO EM CORTE

SEÇÃO EM DE ALARGAMENTO DE CORTE

5,05 + SUPERLARGURA CALCULADA
SEMI-PLATAFORMA
DE TERRAPLENAGEM

5,05 + SUPERLARGURA CALCULADA
SEMI-PLATAFORMA
DE TERRAPLENAGEM

TAXA DE SUPERELEVÇÃO CALCULADA

ALARGAMENTO DO CORTE

5,00

ALARGAMENTO DO CORTE



PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE
FLS. 396

01 SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM EM CURVA

Planta:

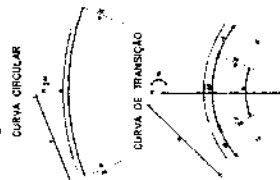
- Eixo Projetado
- Bordo de Pista
- Adutador
- Edificação
- Cerca Existente
- Curvas de Nível
- Bordo Existente
- Buero Existente
- Buero Projetado
- Faixa de Domínio

- Estrada Existente
- Rocha / Pedra
- Poste
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Passagem Molhada
- Marco Topográfico

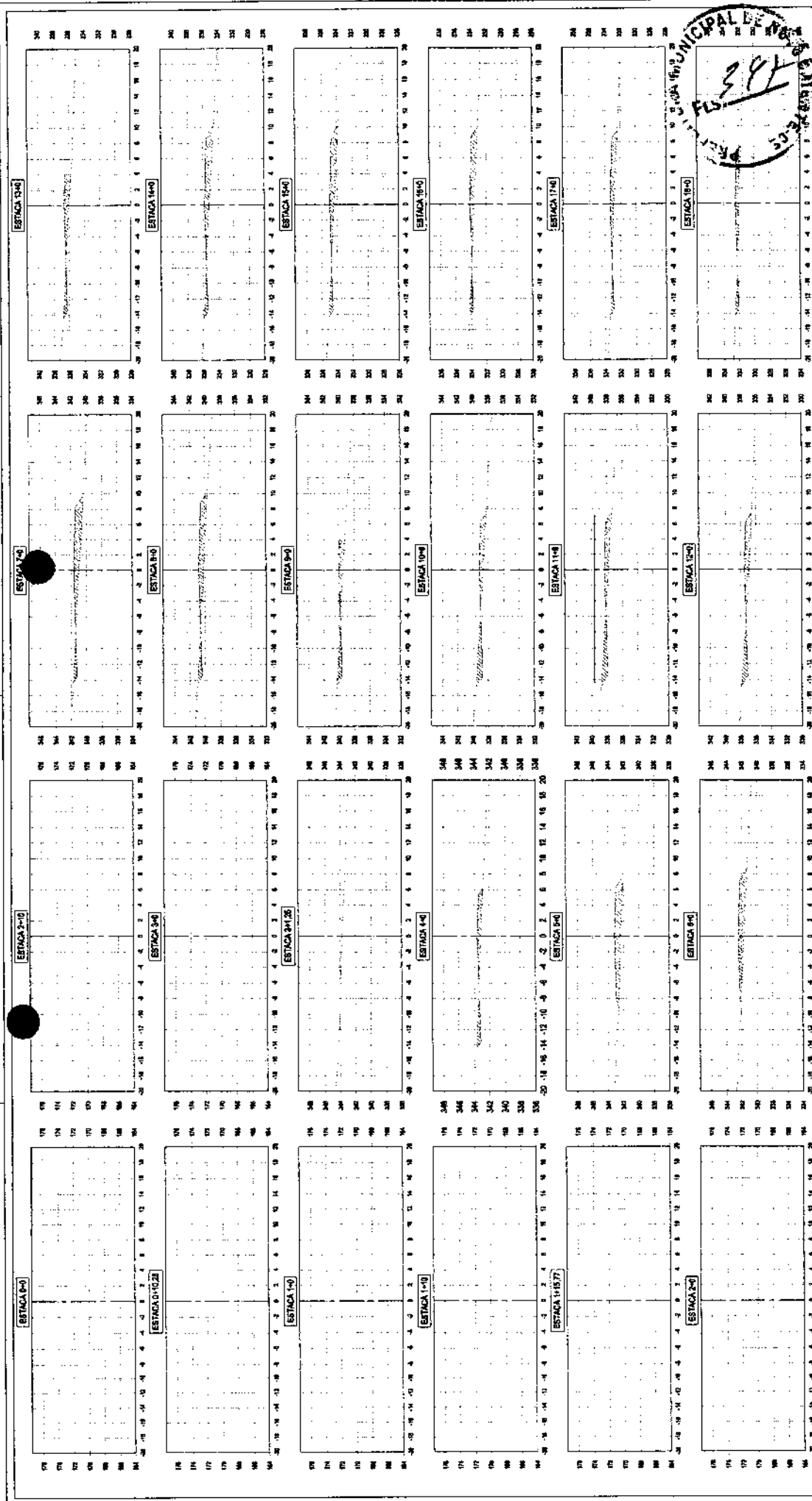
Perfil:

- Terrapleno
- Terrano Natural
- Buero Projetado
- Buero Existente
- Corte
- Aterro

Convenções:



ENGENHARIA E ARQUITETURA		PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO RODOVIÁRIA	
01		TECHO: ENT. CE-187 Km 389 - SAÍDA CE-187 Km 385	
XXV		EXTENSÃO: ESTAÇÃO 0+311+1,33m - 6,22Km	
GOVERNO MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE			
LOCAL: NOVO ORIENTE / CE			
CONDIÇÃO: 1 - PROJETO DE TERRAPLENAGEM 13 - SEQUÊNCIA DE ALARGAMENTO DE ATERRO			
11 - SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM 14 -			
12 - SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM 15 -			
OUTUBRO/2023			
CONT-CE-NO-FND-PROJ-TER-1018.dwg			
02			



01 SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM

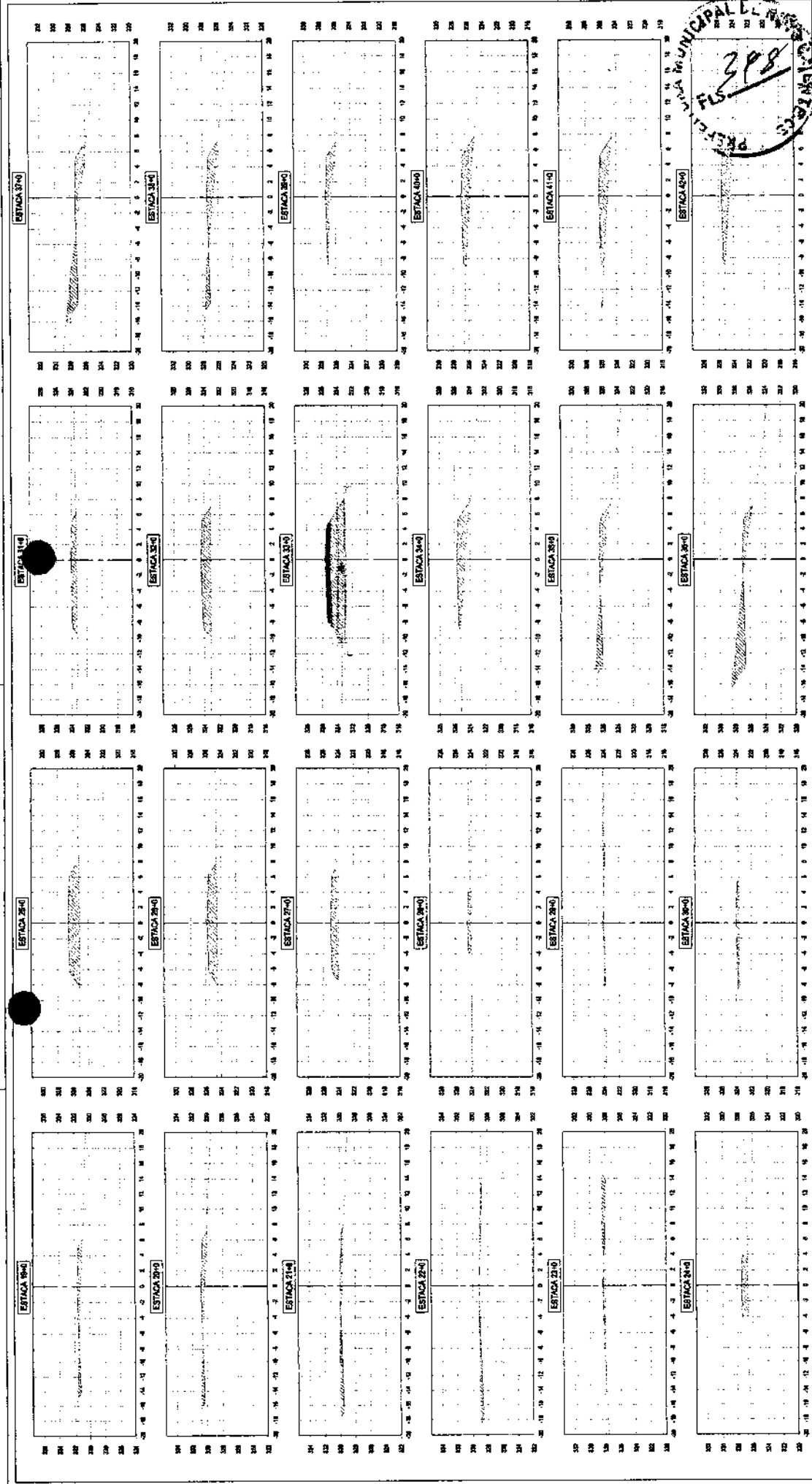
Planta:

- 1+00 Eixo Projetado
- Bordo de Pista
- Adutora
- Edificação
- Cerca Existente
- Curvas de Nível
- Bordo Existente
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Faixa de Domínio
- Estrada Existente
- Rocha / Pedra
- Poste
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Passagem Molhada
- Marco Topográfico

Convenções:

- Perfil:
 - Terraplena
 - Terreno Natural
 - Bueiro Projetado
 - Bueiro Existente
 - Corte
 - Aterro
- CURVA CIRCULAR
- CURVA DE TRANSIÇÃO

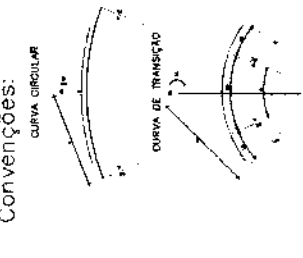
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO RODOVIÁRIA TECHO: ENT. CE-187 Km 389 - SAÍDA CE-187 Km 395 EXTENSÃO: ESTACA 0 a 311+1,33m - 6,22Km		GOVERNO MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE	
CLIENTE: GOVERNO MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE		LOCAL: NOVO ORIENTE / CE	
CONDIÇÃO: 1 - PROJETO DE TERRAPLENAGEM		13 - SEQUÊNCIA DE ALARCOMENTO DE ATERRO	
11 - SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM		14 -	
12 - SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM		15 -	
DATA: OUTUBRO/2023		INDICADA	
PROJETO: CONT-CE-NO-FNO-PROJ-TER-1018.04g		03	



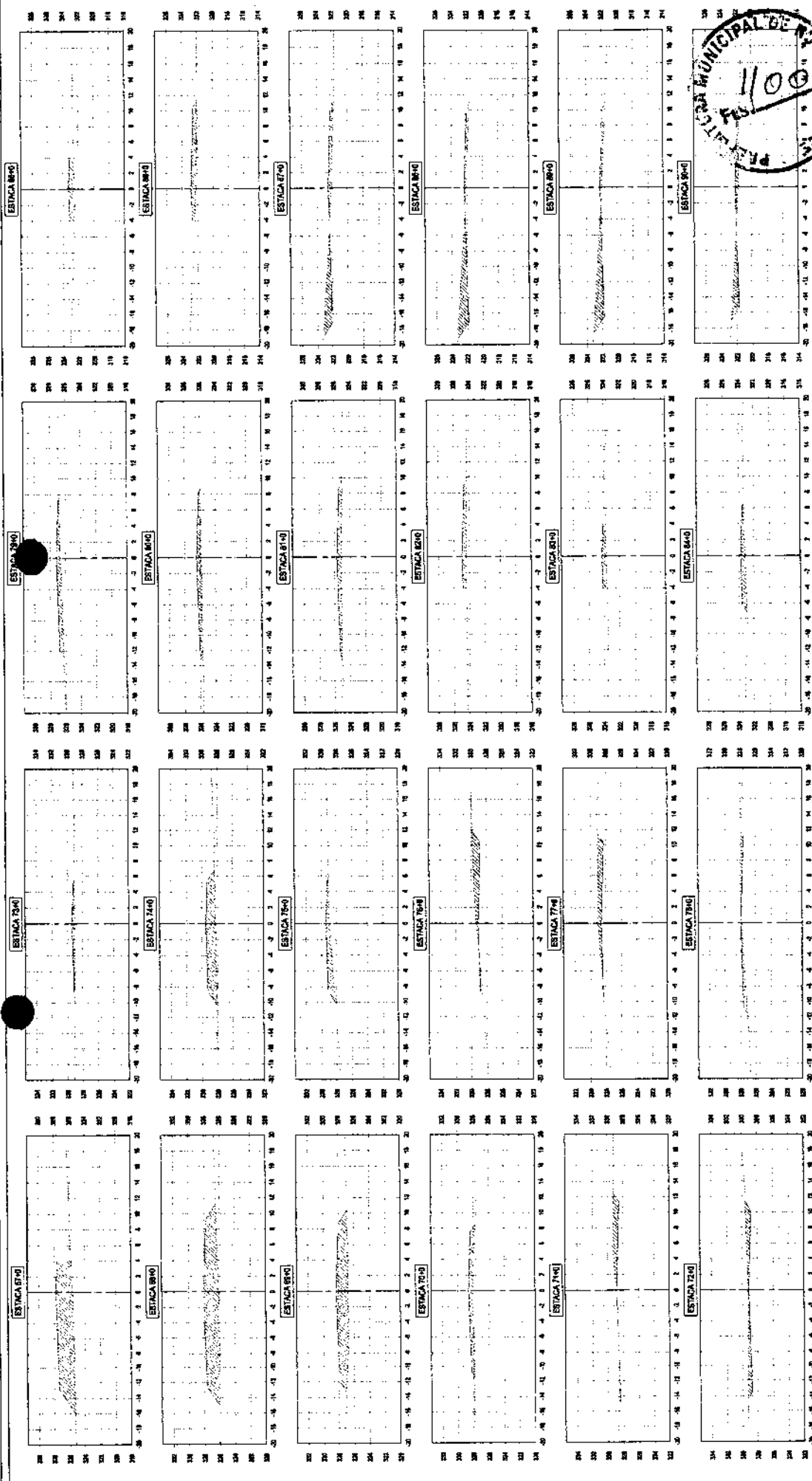
01 SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM

- Planta:
- Elva Projetado
 - Bordo de Pista
 - Adutora
 - Edificação
 - Cerca Existente
 - Curvas de Nível
 - Bordo Existente
 - Bueiro Existente
 - Bueiro Projetado
 - Faixa de Domínio

- Perfil:
- Estrada Existente
 - Rocha / Pedra
 - Poste
 - Talude de Aterro
 - Talude de Corte
 - Passagem Molhada
 - Marco Topográfico



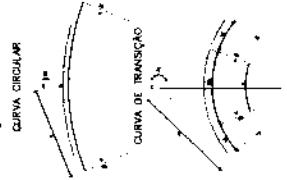
		PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO RODOVIÁRIA TECHO: ENT. CE-187 km 388 - SAÍDA CE-187 km 395 EXTENSÃO: ESTACA 0 a 311+1,33m - 6,22km	
GOVERNO MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE		GOVERNO MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE	
NOVO ORIENTE / CE		NOVO ORIENTE / CE	
1 - PROJETO DE TERRAPLENAGEM		1,3 - SEQUÊNCIA DE ALARGAMENTO DE ATERRO	
1,4 - SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM		1,4 -	
1,5 - SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM		1,5 -	
OUTUBRO/2023		INDICADA	
CONT - CE - NO - PROJ - TER - 1018.dwg		04	



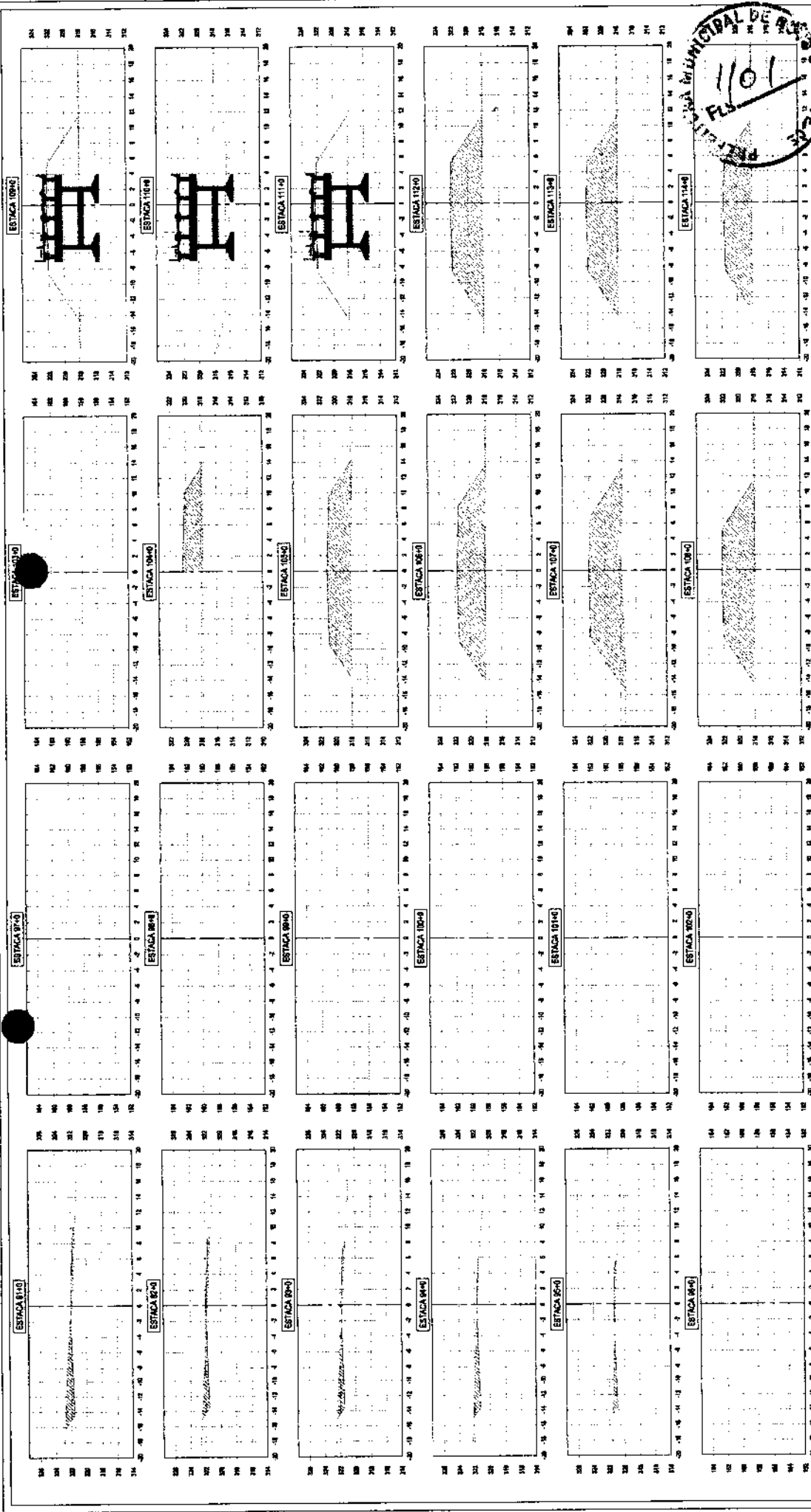
01 SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM

- Planta:
- Eixo Projetado
 - Bordo de Pista
 - Adutoria
 - Edificação
 - Cerca Existente
 - Curvas de Nível
 - Bordo Existente
 - Bueiro Existente
 - Bueiro Projetado
 - Faixa de Domínio
- Perfil:
- Estrada Existente
 - Rocha / Pedra
 - Poste
 - Talude de Aterro
 - Talude de Corte
 - Passagem Molhada
 - Marco Topográfico
 - Terrapleno
 - Terreno Natural
 - Bueiro Projetado
 - Bueiro Existente
 - Corte
 - Aterro

Convenções:

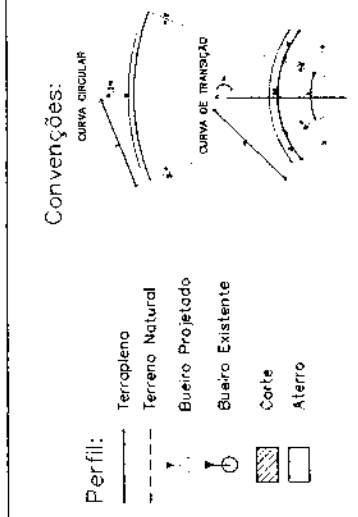


	GOVERNADOR: XXX SECRETÁRIO: XXX	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO RODOVIÁRIA TECHO: ENT. CE-187 Km 389 - SAÍDA CE-187 Km 395 EXTENSÃO: ESTACA 0 a 311+1,33m - 6,22km
	GOVERNO MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE	GOVERNO MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE
LOCAL: NOVO ORIENTE / CE	CONTEÚDO: 1 - PROJETO DE TERRAPLENAGEM 2 - SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM 3 - SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM	INDICADA
DATA: OUTUBRO/2023	PROJETO: 06	PROJETO: 06

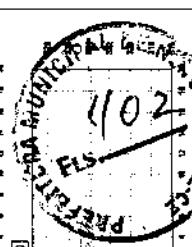
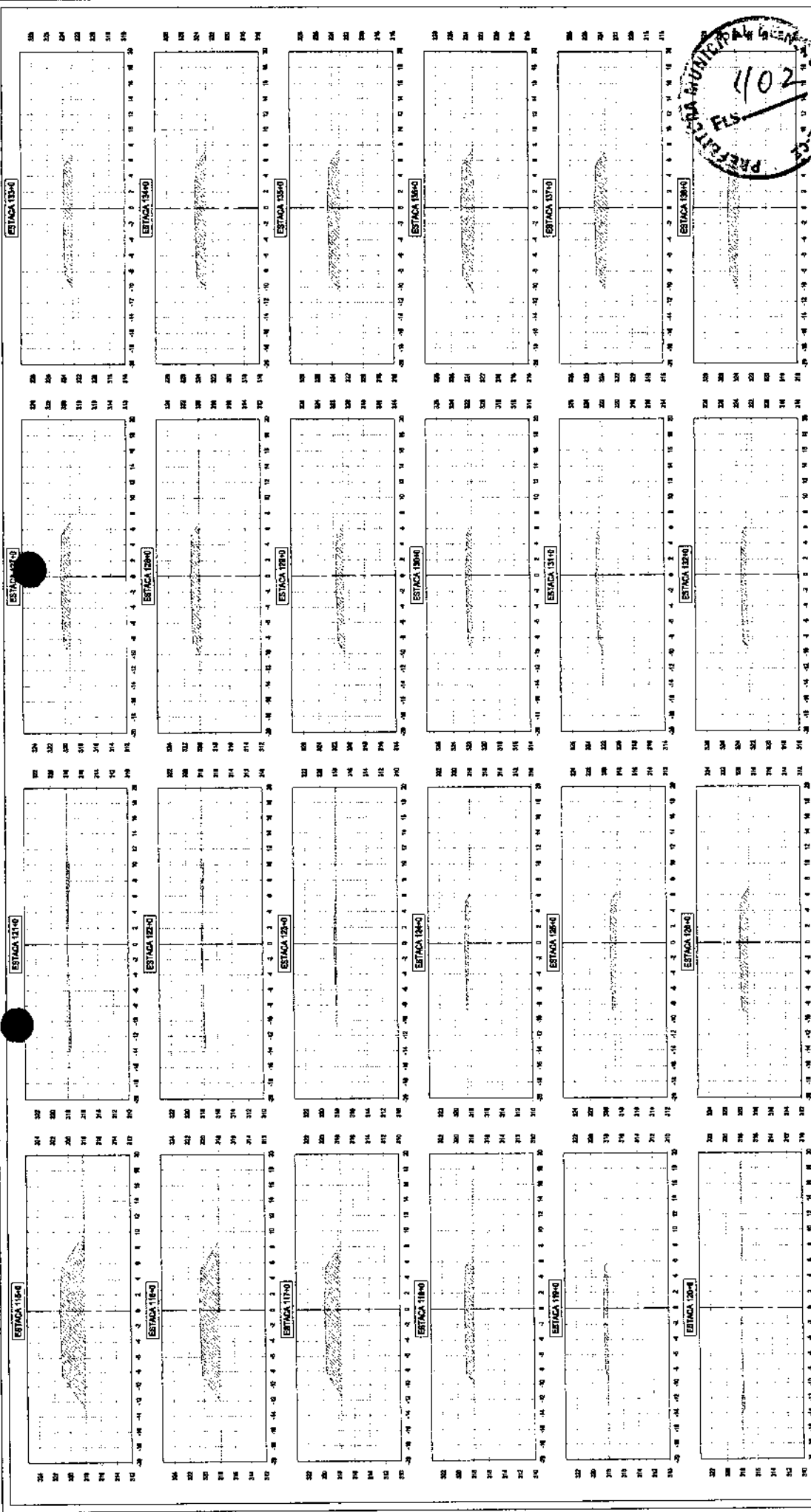


01 SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM **ESCALA 1:500**

- Planta:**
- Exo Projeto
 - Bordo de Pista
 - Adutor
 - Edificação
 - Cerca Existente
 - Curvas de Nível
 - Bordo Existente
 - Buero Existente
 - Buero Projeto
 - Faixa de Domínio
- Perfil:**
- Terreno Natural
 - Buero Projeto
 - Buero Existente
 - Corte
 - Aterro
- Convenções:**
- ESTRADA EXISTENTE
 - ROCHA / PEDRA
 - POSTE
 - TALUDE DE ATERRAMENTO
 - TALUDE DE CORTE
 - PASSAGEM MOLHADA
 - MARCO TOPOGRÁFICO



		01 XXX PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO RODOVIÁRIA TRECHO: ENT. CE-187 km 389 - SAÍDA CE-187 km 395 EXTENSÃO: ESTACA 0 a 311+1,33m - 6,22Km	
GOVERNO MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE		GOVERNO MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE	
LOCAL: NOVO ORIENTE / CE		12 - SEQUÊNCIA DE ALCARÇAMENTO DE ATERRAMENTO	
11 - SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM		13 - SEQUÊNCIA DE ALCARÇAMENTO DE ATERRAMENTO	
10 - SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM		14 - SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM	
DATA: OUTUBRO/2023		INDICADA	
PROJETO: CONT-CE-NG-PNO-PROJ-TER-1018.dwg		07	



01 SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM

Planta: 1:500

Legenda:

- Exa Projetado
- Bordo de Pista
- Adutora
- Edificação
- Cerca Existente
- Curvas de Nivel
- Bordo Existente
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Faixa de Domínio

Legenda:

- Estrada Existente
- Rocha / Pedra
- Poste
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Possagem Molhada
- Marco Topográfico

Convenções:

Perfil:

- Terraço
- Terreno Natural
- Bueiro Projetado
- Bueiro Existente
- Corte
- Aterro

Curvas:

- CURVA CIRCULAR
- CURVA DE TRANSIÇÃO

PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO RODOVIÁRIA
 TECHO: ENT. CE-187 Km 389 - SAÍDA CE-187 Km 395
 EXTENSÃO: ESTACA 0 a 311+1,33m - 6,22Km

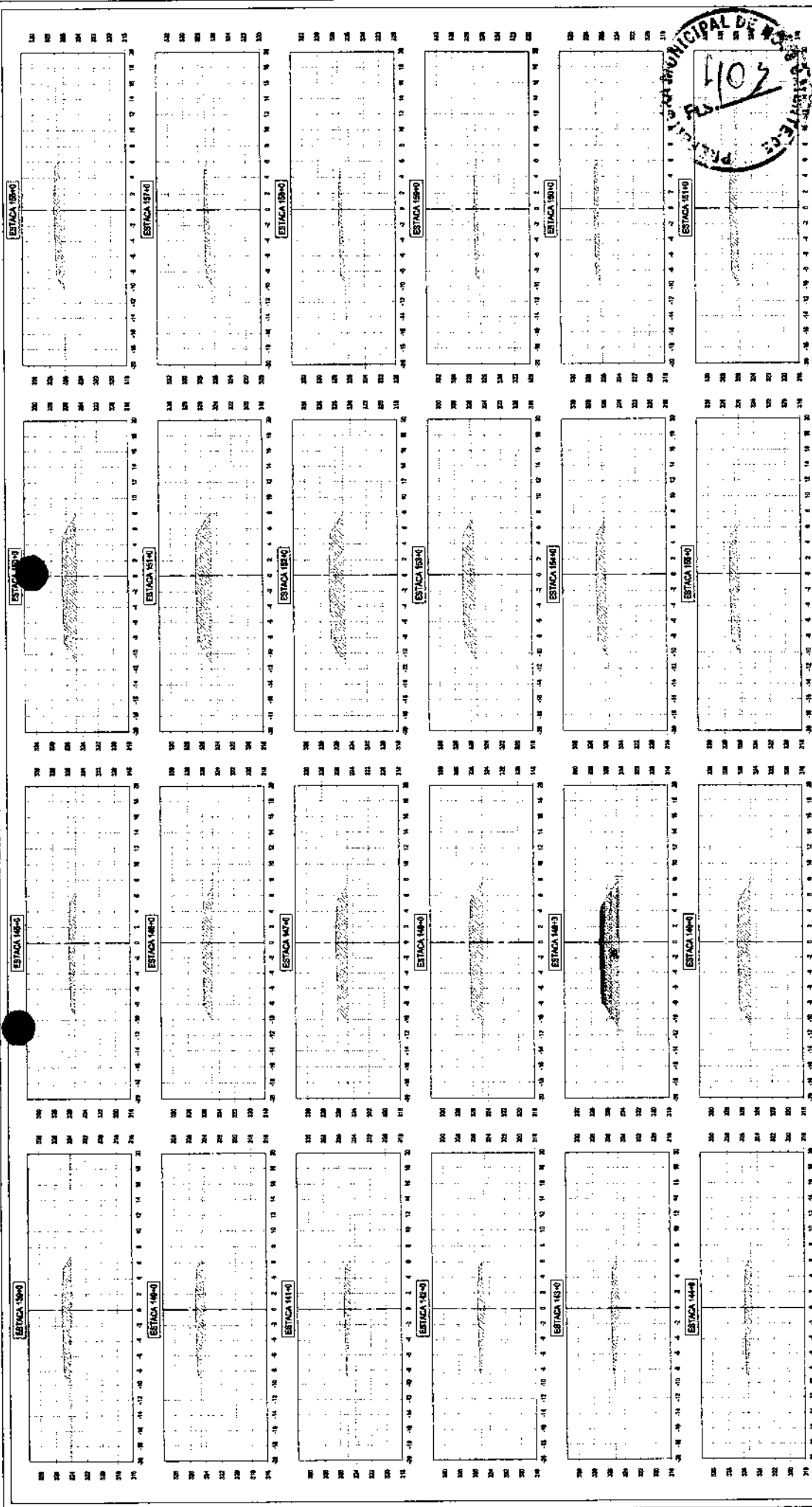
GOVERNO MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE
 LOCAL: NOVO ORIENTE / CE
 PROJETO DE TERRAPLENAGEM
 SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM
 SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM
 OUTUBRO/2023

PROJETO DE TERRAPLENAGEM
 LOCAL: NOVO ORIENTE / CE
 PROJETO DE TERRAPLENAGEM
 SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM
 SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM
 OUTUBRO/2023

GOVERNO MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE
 LOCAL: NOVO ORIENTE / CE
 PROJETO DE TERRAPLENAGEM
 SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM
 SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM
 OUTUBRO/2023

PROJETO DE TERRAPLENAGEM
 LOCAL: NOVO ORIENTE / CE
 PROJETO DE TERRAPLENAGEM
 SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM
 SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM
 OUTUBRO/2023

GOVERNO MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE
 LOCAL: NOVO ORIENTE / CE
 PROJETO DE TERRAPLENAGEM
 SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM
 SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM
 OUTUBRO/2023



01 SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM

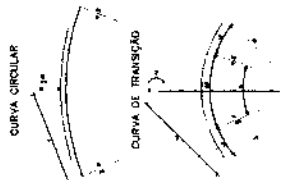
Planta:

- Eixo Projeto
- Bordo de Pista
- Adutora
- Edificação
- Cerca Existente
- Curvas de Nível
- Bordo Existente
- Bueiro Existente
- Bueiro Projeto
- Faixa de Domínio
- Estrada Existente
- Rocha / Pedra
- Poste
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Passagem Molhada
- Marco Topográfico

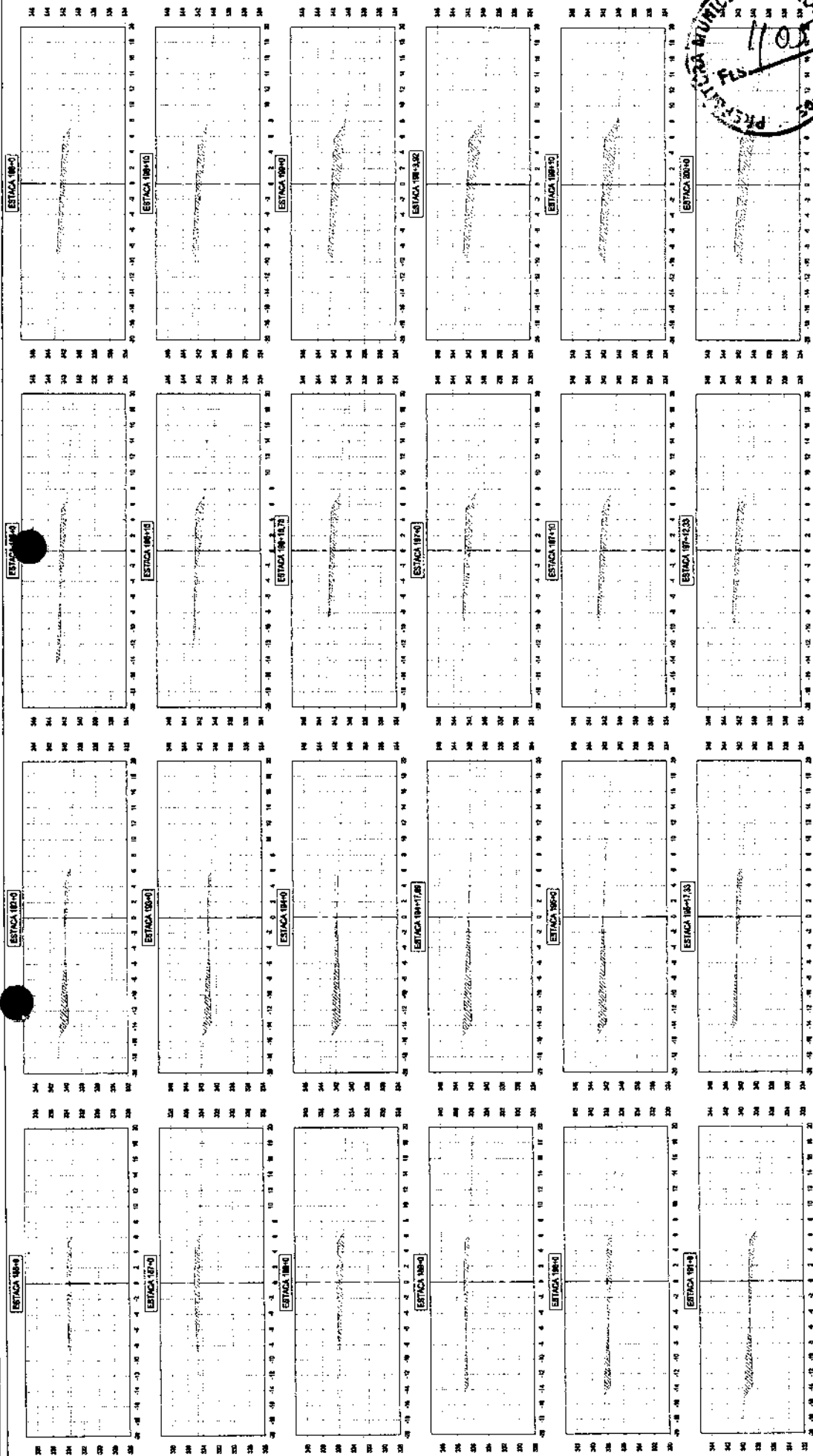
Perfil:

- Terropleno
- Terreno Natural
- Bueiro Projeto
- Bueiro Existente
- Corte
- Aterro

Convenções:



	MUNICÍPIO DE NOVO ORIENTE SECRETARIA DE OBRAS DEPARTAMENTO DE OBRAS	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO RODOVIÁRIA TECHO: ENT. CE-187 Km 389 - SAÍDA CE-187 Km 395 EXTENSÃO: ESTACA 0 a 311+1,33m - 6,22Km
	GOV. GOIÁS GOV. GOIÁS - PND - PROJ. - TER - 1018.34g	DATA: OUTUBRO/2023 INDICADA: 09



01 | SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM

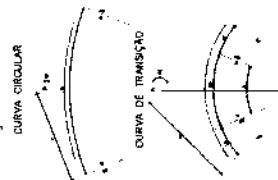
Planta:

- 12x40 - Eixo Projetado
- Bordo de Pista
- Adutoria
- Edificação
- Cerca Existente
- Curvas de Nível
- Bordo Existente
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Faixa de Domínio
- Entrada Existente
- Rocha / Pedra
- Poste
- Talude de Aterro
- Passagem Molhada
- Marco Topográfico

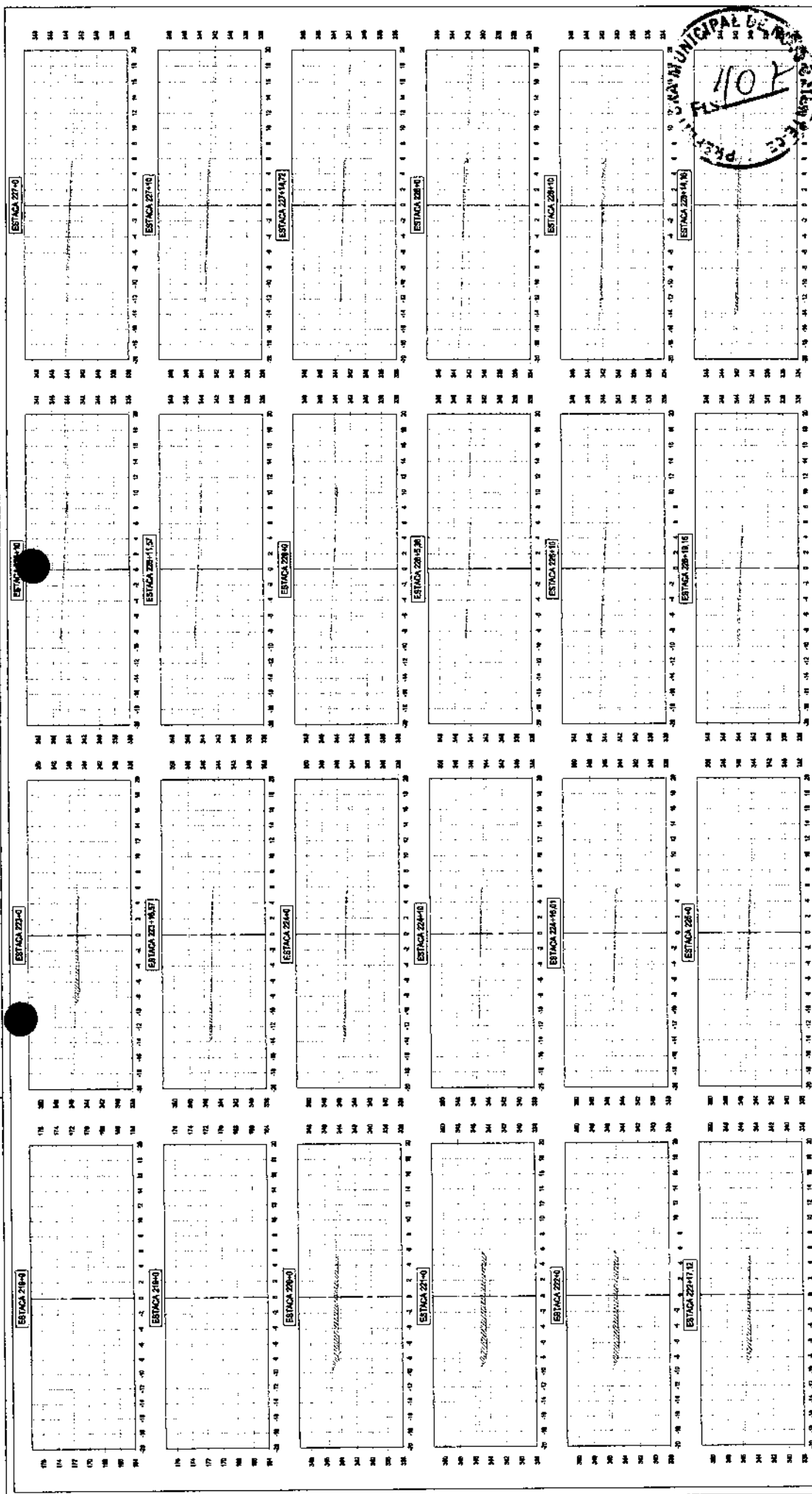
Perfil:

- Terrapleno
- Terreno Natural
- Bueiro Projetado
- Bueiro Existente
- Corte
- Aterro

Convenções:



		GOVERNO MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO RODOVIÁRIA TECHO: ENR. CE-187 km 389 - SAÍDA CE-187 km 395 EXTENSÃO: ESTACA 0 a 311+1,33m - 6,22km	
LOCAL: NOVO ORIENTE / CE		DATA: OUTUBRO/2023	
CONTEÚDO: 1 - PROJETO DE TERRAPLENAGEM		13 - SEQUÊNCIA DE ALARGAMENTO DE ATERO	
11 - SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM		14 -	
12 - SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM		15 -	
INDICADA		11	
CONT-CE-NO-PNO-PROJ-TER-1818.dwg			



01 SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM

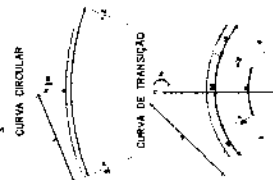
Planta: 1:200

- Elvo Projetado
- Bordo de Pista
- Adutora
- Edificação
- Cerca Existente
- Curvas de Nível
- Bordo Existente
- Bueiro Existente
- Bueiro Projetado
- Faixa de Domínio

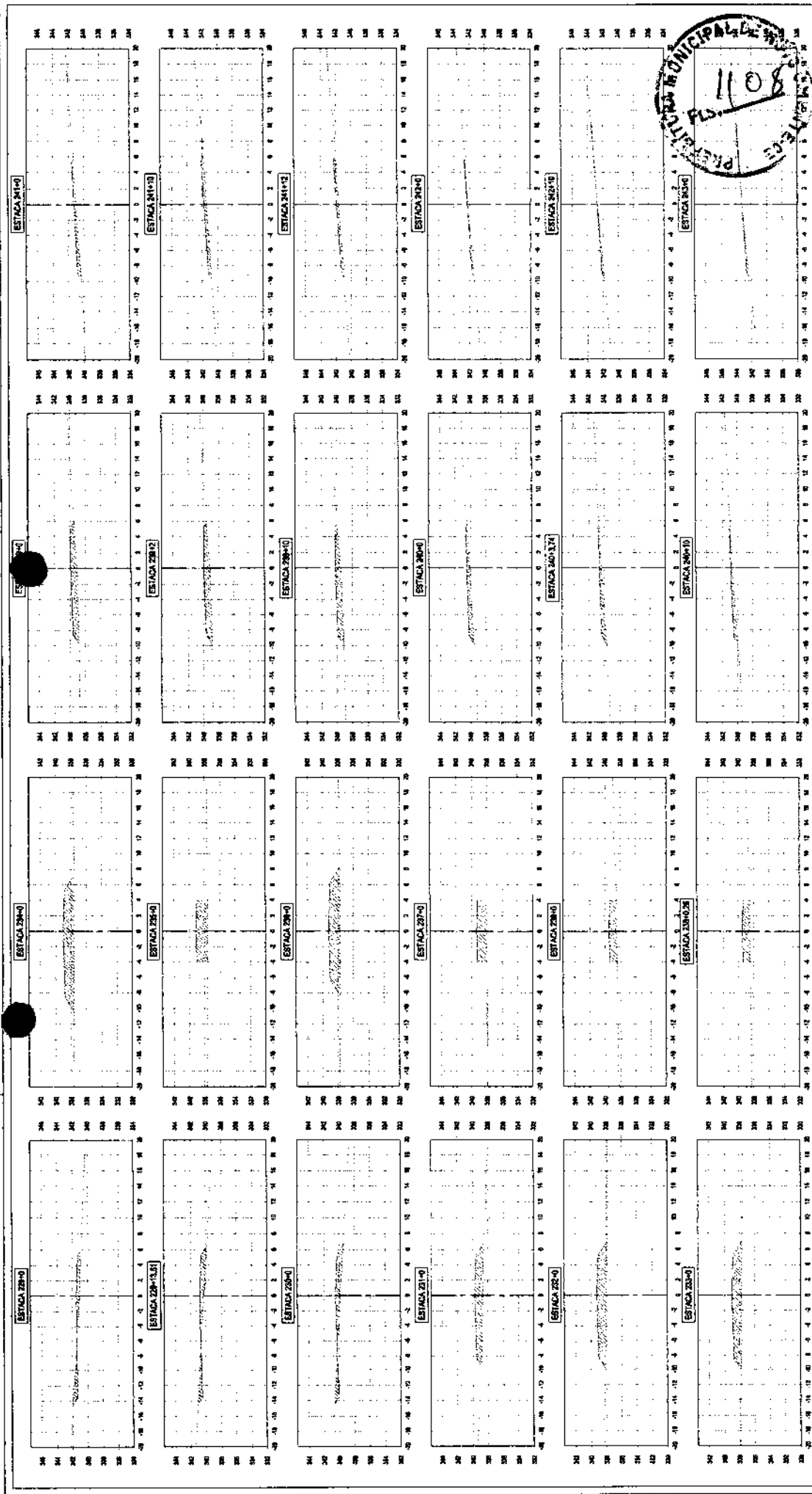
- Estrada Existente
- Rocha / Pedra
- Passie
- Talude de Aterro
- Talude de Corte
- Passagem Molhada
- Marco Topográfico

- Perfil:
- Terrapleno
- Terreno Natural
- Bueiro Projetado
- Bueiro Existente
- Corte
- Aterro

Convenções:



GOVERNO MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO RODOVIÁRIA TÍTULO: ENT. CE-187 km 389 - SAÍDA CE-187 km 385 EXTENSÃO: ESTACA 0 a 311+1,33m - 6,22km	
GOVERNO MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE GOVERNADOR: ... SECRETÁRIO DE OBRAS: ... ENGENHEIRO RESPONSÁVEL: ... DATA: ...	LOCAL: NOVO ORIENTE / CE PROJETO DE TERRAPLENAGEM SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM OUTUBRO/2023 CONT-CE-NO-PNO-PROJ-TER-1018 dwg
13	13



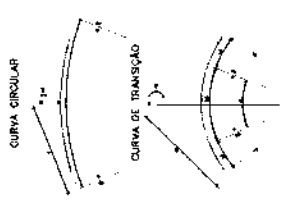
01 SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM

- Planta: 1:500
- Elva Projetado
 - Bordo de Pista
 - Adutoria
 - Edificação
 - Cerca Existente
 - Curvas de Nível
 - Bordo Existente
 - Bueiro Existente
 - Bueiro Projetado
 - Faixa de Domínio
 - Estrada Existente
 - Rocha / Pedra
 - Poste
 - Talude de Aterro
 - Talude de Corte
 - Passagem Molhada
 - Marco Topográfico

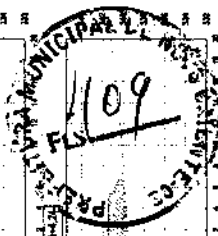
Perfil:

- Terrapleno
- Terreno Natural
- Bueiro Projetado
- Bueiro Existente
- Corte
- Aterro

Convenções:



		GOVERNO MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE	
ENGENHARIA CARQUEITURA		PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO RODOVIÁRIA	
TECHNO: ENT. CE-187 Km 389 - SAÍDA CE-187 Km 395		EXTENSÃO: ESTACA 0 a 311+1,33m - 6,22km	
NOVO ORIENTE / CE		PROJETO DE TERRAPLENAGEM	
SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM		SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM	
SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM		SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM	
OUTUBRO/2023		INICIADA	
CONT-CE-NO-PND-PROJ-TER-1018.dwg		14	



Plant
1083

..... - Faixa de Domínio

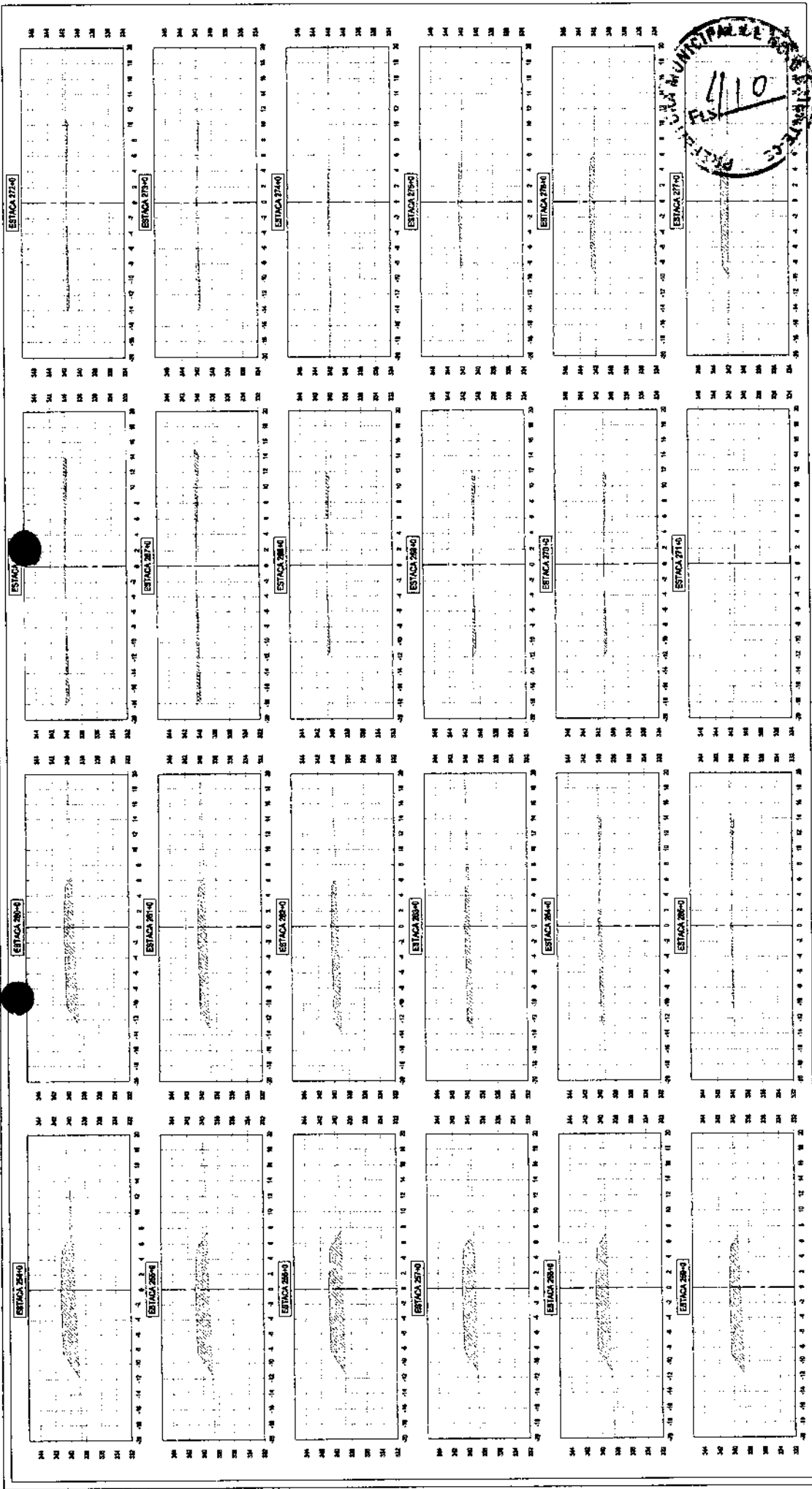
(Bueiro Proxecto)

() **Gueiro Projetada**

() Gueiro Proietada

☐ () Gueiro Projettata

$$\omega_3 = \omega_1 + \omega_2, \quad \omega_4 = \omega_1 - \omega_2$$

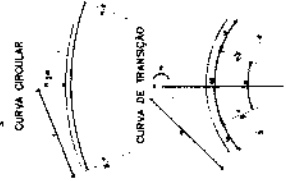


01 SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM

Planta: ESCALA 1:1.000

- + Eixo Projetado
 --- Borda de Pista
 --- Adutora
 --- Edificação
 --- Cerca Existente
 --- Curvas de Nível
 --- Bordo Existente
 --- Bueiro Existente
 --- Bueiro Projetado
 --- Faixa de Domínio
- Estrada Existente
 Rocha / Pedra
 Poste
 Talude de Aterro
 Talude de Corte
 Passagem Molhada
 Marca Topográfica
- Perfil:
 --- Terrapleno
 --- Terreno Natural
 --- Bueiro Projetado
 --- Bueiro Existente
 --- Corte
 --- Aterro

Convenções:



	FASES DE OBRAS 01 - PROJETO DE TERRAPLENAGEM 02 - SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM 03 - SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM	ESTADO: XXXX MUNICÍPIO: NOVO ORIENTE
	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO RODOVIÁRIA TECHO: ENT. CE-187 km 388 - SAÍDA CE-187 km 385 EXTENSÃO: ESTACA 0 a 311+1,33m - 6,22km	GOV. GOVERNO MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE LOCAL: NOVO ORIENTE / CE
1. - PROJETO DE TERRAPLENAGEM 2. - SEQUÊNCIA DE ALARGAMENTO DE ATERRO 3. - SEÇÃO TIPO DE TERRAPLENAGEM 4. - SEÇÕES TRANSVERSAIS DE TERRAPLENAGEM		INDICADA DATA: OUTUBRO/2023
CONT: CE-NO - PNO - PROJ - TER-1018.dwg		16



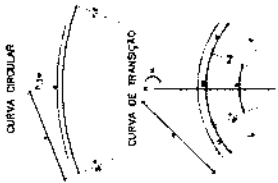
Plant:

Planta:

- Perfil:

- Terrapleno
 Terreno Natural
 Bueiro Projetado
 Bueiro Existente
 Corte
 Aterro

Convenções:


$$A_3 = 42.499 \times 10^{-6} \text{ m}$$

NOTA DE SERVIÇO DE MOVIMENTAÇÃO DE TERRA

PROCEDENCIA DO MATERIAL ESCAVADO						DESTINO DO MATERIAL ESCAVADO											
CORTE				EMPRÉSTIMO				ATERRO				BOTA FORA					
LOCALIZAÇÃO ESTACAS		VOLUME (m³)		3º	LOCALIZAÇÃO		D.F. (KM)	VOLUME (m³)	LOCALIZAÇÃO ESTACAS	VOLUME (m³)	D.M.T. (M)	LOCALIZAÇÃO		D.F. (KM)	VOLUME (m³)	D.M.T. (M)	
		1º	2º		EMP	EST						DEP	EST				
NOVO ORIENTE																	
0,00 + 0,00		108 + 0,00															
		3.327,830															
CORPO DA VIA						ED1	108	0,10	36.872,45	0 + 0,00	108 + 0,00	3.327,830					1,09
										0 + 0,00	108 + 0,00	36.872,450					1,19
0,00 + 0,00		108 + 0,00								0 + 0,00	108 + 0,00	8.941,360					1,09
INTERSEÇÕES E ACESSOS						ED1	108	0,10	37.855,21	0 + 0,00	108 + 0,00	37.855,210					1,19
108 + 0,00		265 + 0,00								108 + 0,00	265 + 0,00	2.193,470					1,58
CORPO DA VIA						ED2	265	0,10	54.921,54	108 + 0,00	265 + 0,00	54.921,540					1,68
265 + 0,00		302 + 0,00								265 + 0,00	302 + 0,00	768,810					0,32
CORPO DA VIA						ED2	265	0,10	20.124,59	265 + 0,00	302 + 0,00	20.124,590					0,48
235 + 0,00		311 + 0,00								235 + 0,00	311 + 0,00	4.843,790					0,77
INTERSEÇÕES E ACESSOS						ED2	265	0,10	11.156,33	235 + 0,00	311 + 0,00	11.156,350					0,87

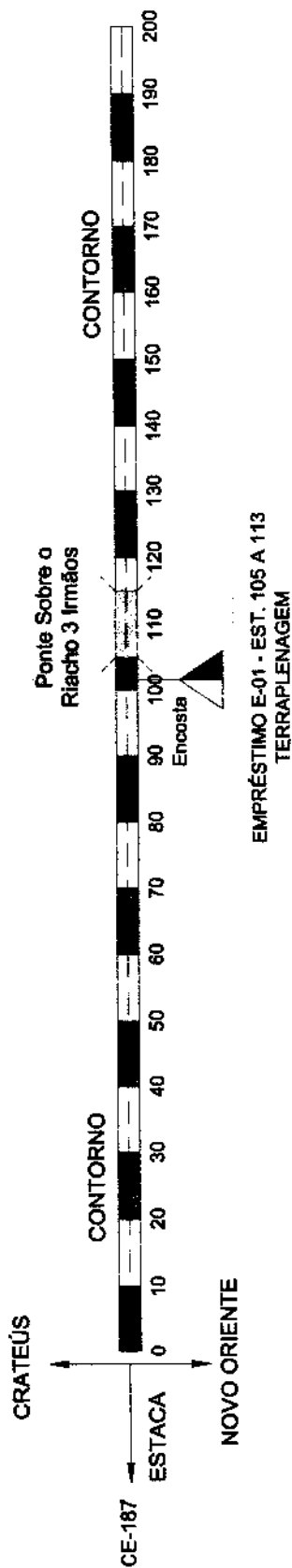


		01 EMISSÃO INICIAL	
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO RODOVIÁRIA TECHO: CONTOURNO ENT. CE-187 Km 399 - SAÍDA CE-187 Km 395 EXTENSÃO: ESTACA 0 a 312+14,61m - 6,25Km			
PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE			
NOVO ORIENTE / CE			
PROJETO DE TERRAPLENAGEM			
NOTA DE SERVIÇO DE MOVIMENTAÇÃO DE TERRA / RESUMO			
OUTUBRO/2023			
CONT-CE-NO-PNO-PROJ-TER-19820.dwg			
INDICADA			19

(RESUMO)

179.005,38[illegible]

LINEAR DE OCORRÊNCIA DE MATERIAIS CONTORNO DE NOVO ORIENTE



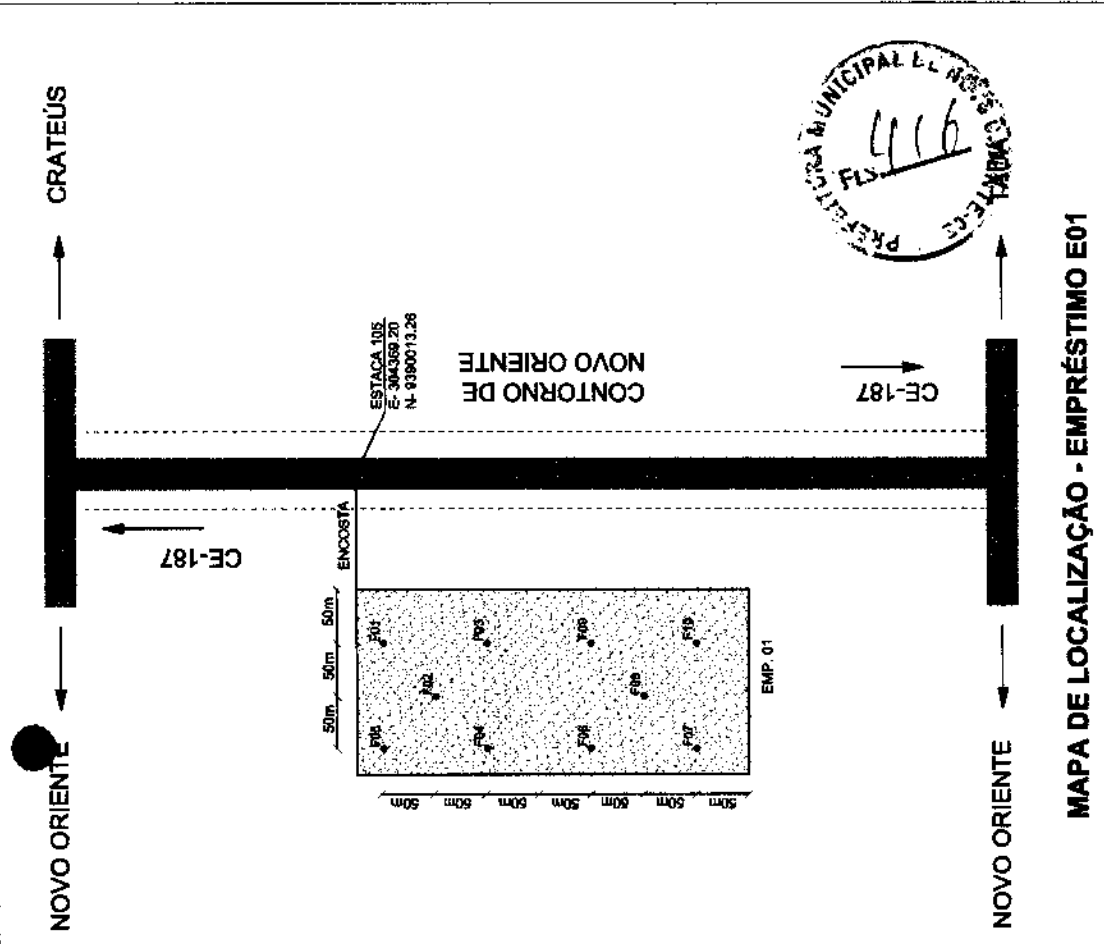
LEGENDA:

- CANTEIRO DE OBRAS
- ÁREAS DE JAZIDA
- PEDREIRA
- AREAL
- EMPRESTIMO



	DT. EMISSÃO INICIAL	PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO RODOVIÁRIA
	PROJETO DE TERRAPLENAGEM	TECHO: CONTORNO ENT. CE-187 Km 388 - SAÍDA CE-187 Km 395
LOCALIZAÇÃO DAS OCORRÊNCIAS DE MATERIAIS		EXTENSÃO: ESTACA 0 a 311+1.33m - 6.22Km
PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE		
NOVO ORIENTE / CE		
OUTUBRO/2023		
CONT-CE-NO-PND-PROJ-TER-21.dwg		
21		21

NOTA: Todos os dados foram obtidos por meio de pesquisas, levantamentos, fotografias, etc.									
LOCALIZAÇÃO: Estrada (05 a 115 - LD)									
MARGEM: Margem									
PROPRIETÁRIO: Proprietário									
ENCARGO DO PROJETAR: R\$ 10.000,00									
TIPO DE PAVIMENTO: Rígido									
ESPESURA DO PAVIMENTO: 15 cm									
VOLUME DO PAVIMENTO: 5.500,00 m³									
VOLUME UTILIZÁVEL: 70.750,00 m³									
ESPESURA MÍNIMA UTILIZÁVEL: 10 cm									
UTILIZAÇÃO: Pavimentação									
MAQUINARIA: 50 x 50 m									
VALORES DE PROJETO:									
$\bar{X} = \frac{\sum X}{N}$ $\sigma = \sqrt{\frac{\sum (X - \bar{X})^2}{N - 1}}$ $X_{max} = \bar{X} + 1,28 \cdot \frac{\sigma}{\sqrt{N}}$ $X_{min} = \bar{X} - 1,28 \cdot \frac{\sigma}{\sqrt{N}}$ $X_{proj} = \bar{X} + 1,28 \cdot \frac{\sigma}{\sqrt{N}}$									



PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO RODOVIÁRIA TECHO: ENT. CE-187 Km 388 - SAÍDA CE-187 Km 385 EXTENSÃO: ESTACA 0 a 312+14,61m - 6,25Km	
PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE	
CONTO RNO - NOVO ORIENTE / CE	
PROJETO DE TERRAPLENAGEM	
EMP. 01	
OUTUBRO/2023	
CONT-CE-NO-PND-PROJ-TER-22.dwg	
22	

Legenda:

Trecho em estudo
 Edificação Existente
 Cerca Existente

Nota:

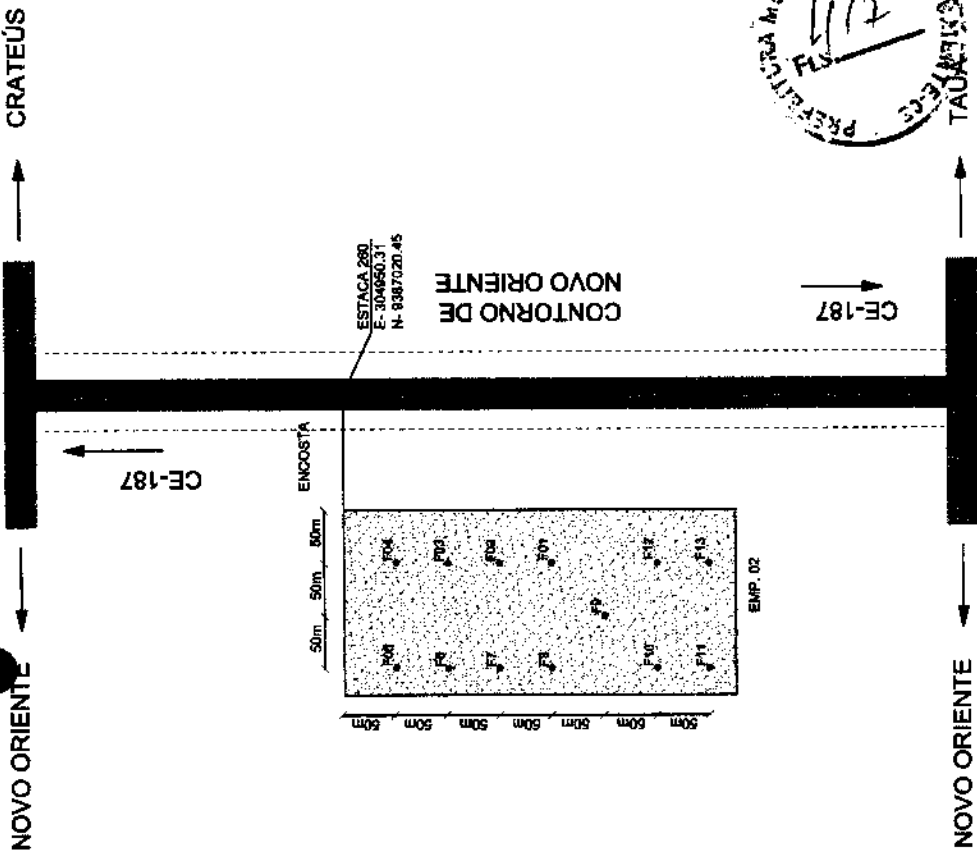
O DATUM utilizado no georreferenciamento das coordenadas é o SIRGAS 2000 - ZONA 24S

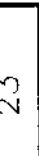
Perfil:

Greide Projetado
 Terreno Natural
 Bueiro Projetado
 Bueiro Existente
 Corte
 Aterro

Planta:

Elva Projetado
 Bordo de Pista
 Adutoria
 Edificação
 Curvas de Nível
 Bordo Existente
 Bueiro Existente
 Bueiro Projetado
 Faixa de Domínio



	ENGENHARIA E ARQUITETURA S.A.	01	EMISSÃO INICIAL	 PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE
		01	TECHO: CONTOURNO ENT. CE-187 Km 389 - SAÍDA CE-187 Km 395 EXTENSÃO: ESTACA 0 a 312+14,61m - 6,25Km	
CADEN	PREFEITURA MUNICIPAL DE NOVO ORIENTE			
LIVRO	NOVO ORIENTE / CE			
CONTINUAÇÃO				
LA -	PROJETO DE TERRAPLENAGEM			
S1 -	EMPRESTIMO 02			
LA -				
DATA	OCTUBRO/2003	FOLHA	INDICADA	
CONTRATO Nº 02 - PROJ.-TER-23.dwg		FECHADO	23	

A3= 420mm x 297mm

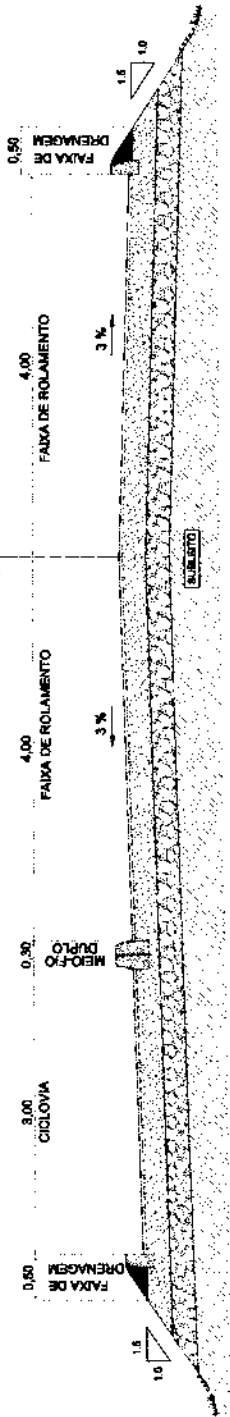


6. PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO

PROJETO:
PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO VIÁRIA
TRECHO: ENT. CE-187 Km 388 - SAÍDA CE-187 Km 395
EXTENSÃO: 6,22Km
GOVERNO MUNICIPAL NOVO ORIENTE

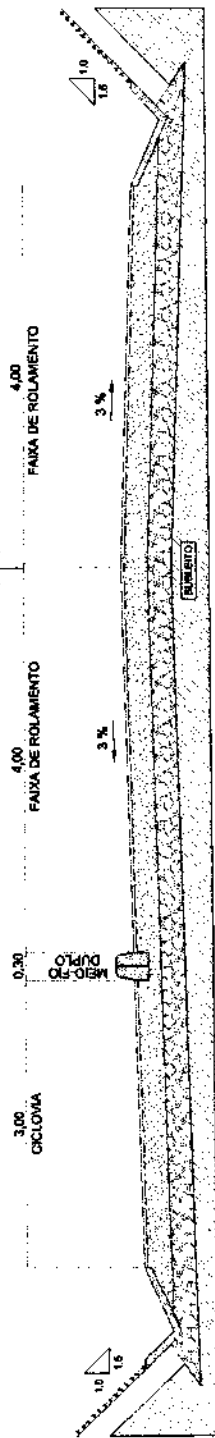
SEÇÃO EM ATERRO ESC. 1:65

EIXO DE
LOCAÇÃO



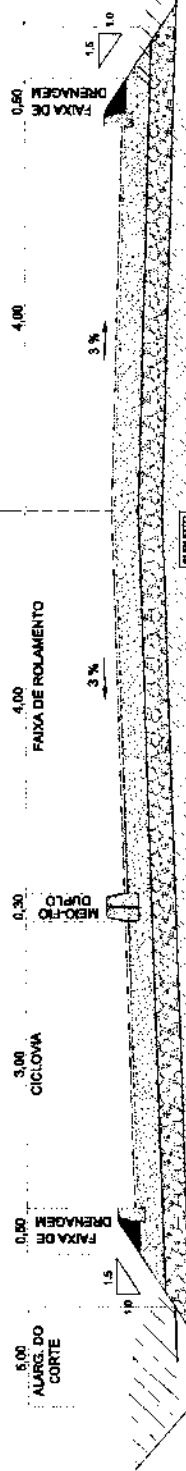
SEÇÃO EM CORTE ESC. 1:65

EIXO DE
LOCAÇÃO

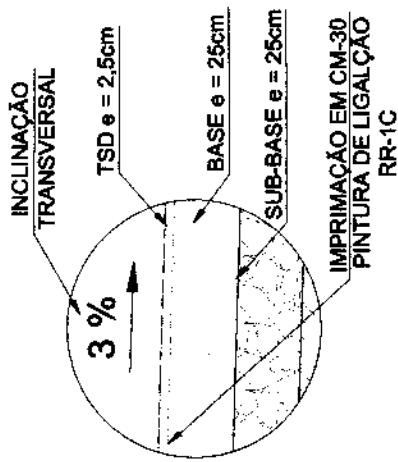


SEÇÃO EM CORTE COM ALARGAMENTO ESC. 1:65

EIXO DE
LOCAÇÃO



DETALHE PAVIMENTO EM TSD ESC. 1:20



LEGENDA:

- REVESTIMENTO EM TRATAMENTO SUPERFICIAL DUPLO - ESP. 2,5cm
- BASE EM MISTURA 70% DE SOLO + 30% DE ARISCO, CBR ≥ 60% - ESP. 25cm
- SUB-BASE EM SOLO GRAHULAR, CBR ≥ 20% - ESP. 25cm
- SURTEITO, CBR INDICADO NO PROJETO

TALUDES DE CORTE - INCLINAÇÃO 1:1

TALUDES DE ATERRO - INCLINAÇÃO 1:1

	EMISSÃO INICIAL PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO RODOVIÁRIA TECHO: CONTORNO ENT. CE-187 Km 389 - SAÍDA CE-187 Km 389 EXTENSÃO: ESTACA 0 + 311+1,33m - 6,22Km
	LOCAL: NOVO ORIENTE / CE CONTINUAÇÃO: PROJETO DE PAVIMENTAÇÃO SEÇÃO TIPO DE PAVIMENTAÇÃO
DATA: OUTUBRO/2023 PROJETO: CONT-CE-NO-PNO-PROJ-PAY-01.dwg	DATA: 01/10/2023 PROJETO: CONT-CE-NO-PNO-PROJ-PAY-01.dwg