

PONTO 1
LONG: 332881.00 m E
LAT: 9414408.00 m S

MORRO
BR 226

PONTO 2
LONG: 337687.00 m E
LAT: 9413268.00 m S

PONTO 3 - NOVA OLINDA
LONG: 338052.00 m E
LAT: 9412771.00 m S



PERCURSO:

IDA: 7,25 Km

VOLTA: 7,25 Km

TOTAL: 14,50 Km

	REVISÃO Nº R01	DESCRIÇÃO ROTA 22 - ADÃO - NOVA OLINDA
	PROJETO:	
CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE INDEPENDÊNCIA		
LOCAL: INDEPENDÊNCIA - CE		FONTE DE RECURSO: RECURSO PRÓPRIO
CONTEÚDO: ROTA 22 - ADÃO - NOVA OLINDA		RESPONSÁVEL TÉCNICO: —
		ARQUITETO E URBANISTA: —
		DESENHISTA: —
DATA: MARÇO/2025	ESCALA: INDICADA	FOLHA: 01/01
ARQUIVO: ROTA 22 - ADÃO - NOVA OLINDA.dwg		



A4= 297mm x 210mm

PONTO 05:
LONG: 332856.00 m E
LAT: 9415171.00 m S

PONTO 08:
LONG: 338484.00 m E
LAT: 99414430.00 m S

PONTO 07:
LONG: 338468.00 m E
LAT: 9414431.00 m S

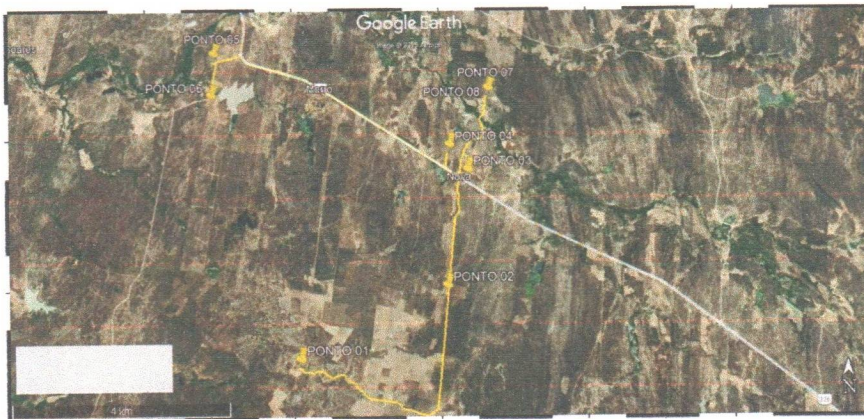
PONTO 06:
LONG: 332863.00 m E
LAT: 9414288.00 m S

PONTO 04:
LONG: 337686.00 m E
LAT: 9413271.00 m S

PONTO 03:
LONG: 338046.00 m E
LAT: 9412778.00 m S

PONTO 02:
LONG: 337631.00 m E
LAT: 9410552.00 m S

PONTO 01:
LONG: 334896.00 m E
LAT: 9409203.00 m S



PERCURSO:

IDA: 26,63 km;

VOLTA: 26,63 km;

TOTAL: 53,26 km

	REVISÃO Nº R01	DESCRIÇÃO ROTA 23 - ADÃO - NOVA OLINDA - BOA ESPERANÇA - NOVA OLINDA
	PROJETO:	
CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE INDEPENDÊNCIA		
LOCAL: INDEPENDÊNCIA - CE		FONTE DE RECURSO: RECURSO PRÓPRIO
CONTEÚDO: ROTA 23 - ADÃO - NOVA OLINDA - BOA ESPERANÇA - NOVA OLINDA		RESPONSÁVEL TÉCNICO: ---
		ARQUITETO E URBANISTA: ---
		DESENHISTA: ---
DATA: MARÇO/2025	ESCALA: INDICADA	FOLHA: 01/01
ARQUIVO: ROTA 23 - ADÃO - NOVA OLINDA - BOA ESPERANÇA - NOVA OLINDA.dwg		

INDEPENDENCIA
 LONG: 353163.00 m E
 LAT: 9404249.00 m S
 VOLTA



LONG: 356295.83 m E
 LAT: 9402230.95 m S

LAGOA DAS PEDRAS
 LONG: 362640.00 m E
 LAT: 9398110.00 m S

FLORISBELA
 LONG: 360302.00 m E
 LAT: 9395688.00 m S

LONG: 361199.00 m E
 LAT: 9396259.00 m S



PERCURSO MANHÃ:

IDA: 24,50 km;

VOLTA: 24,50 km;

TOTAL: 49 km

PERCURSO TARDE:

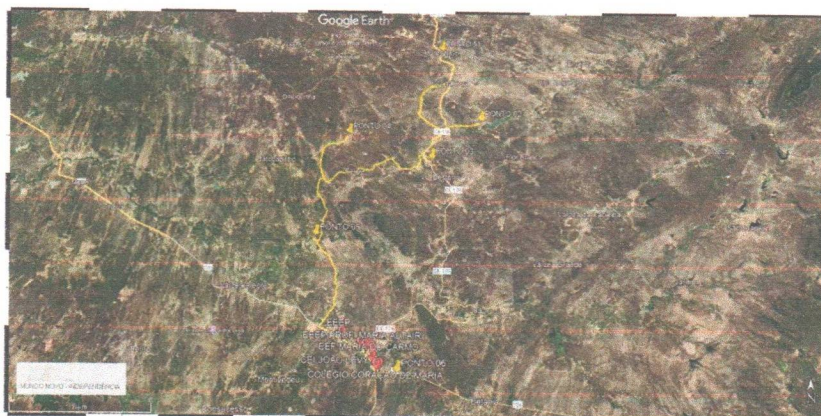
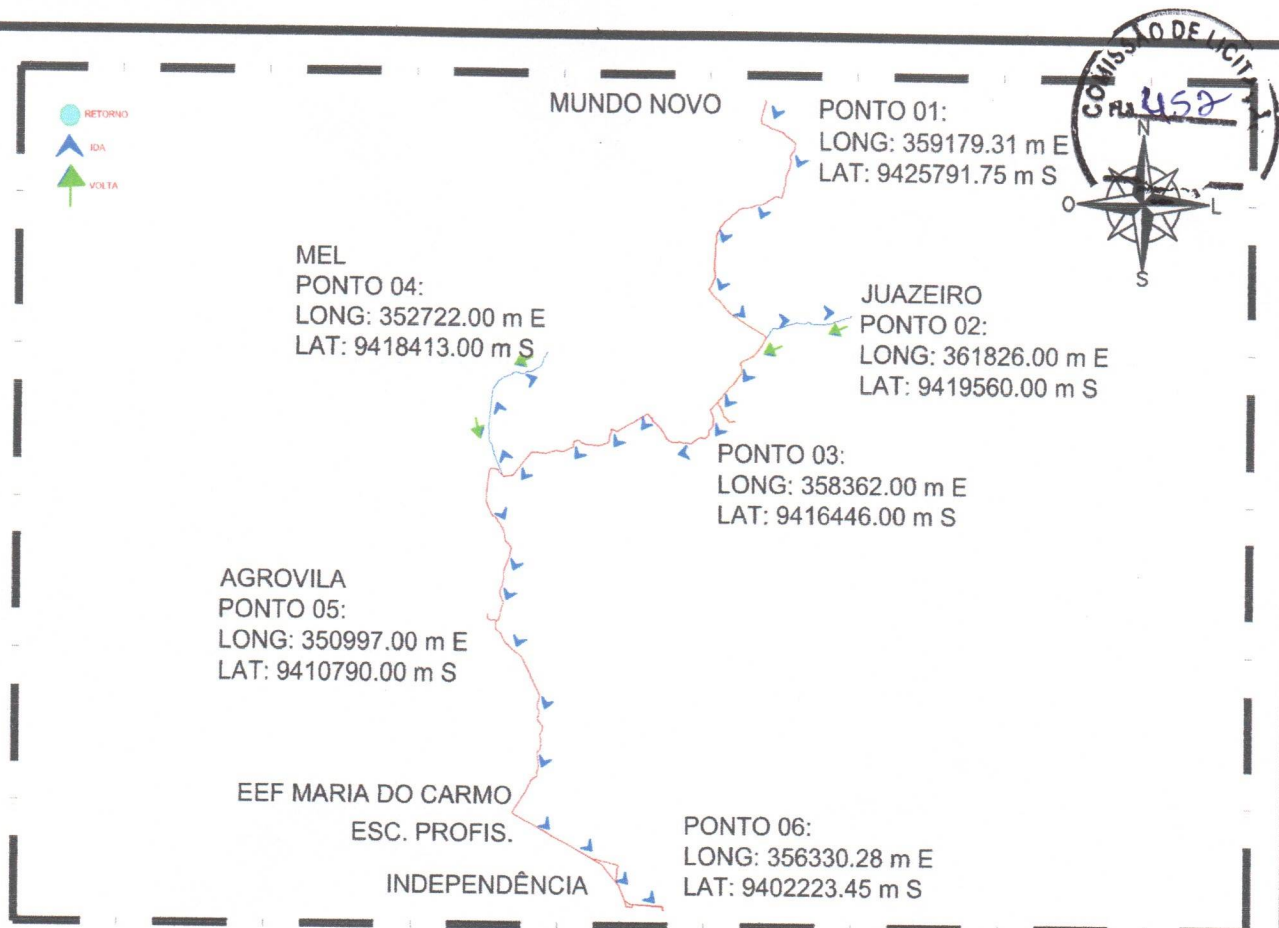
IDA: 24,50 km;

VOLTA: 24,50 km;

TOTAL: 49 km

PERCURSO TOTAL: 98 KM

	REVISÃO Nº	RO1	DESCRIÇÃO	ROTA 24 - LAGOA DAS PEDRAS - FLORISBELAS - INDEPENDENCIA
	PROJETO:			
CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE INDEPENDÊNCIA				
LOCAL:			FONTE DE RECURSO: RECURSO PRÓPRIO	
CONTEÚDO: ROTA 24 - LAGOA DAS PEDRAS - FLORISBELAS - INDEPENDENCIA			RESPONSÁVEL TÉCNICO:	
			ARQUITETO E URBANISTA:	
			DESENHISTA:	
DATA:		ESCALA:		FOLHA:
MARÇO/2025		INDICADA		
ARQUIVO:				01/01
ROTA 24 - LAGOA DAS PEDRAS - FLORISBELAS - INDEPENDENCIA.dwg				



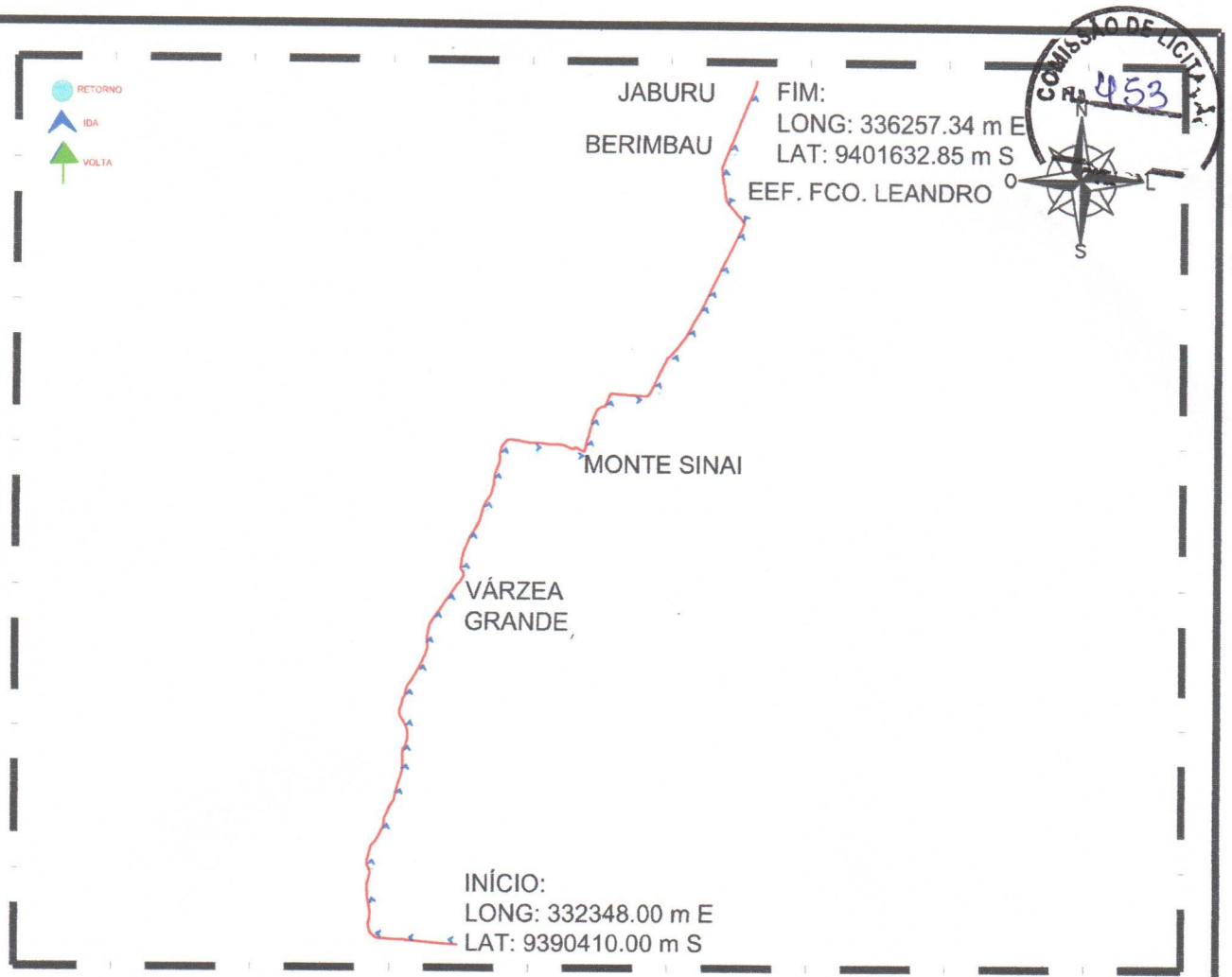
PERCURSO TOTAL:

IDA: 62,50 km;

VOLTA: 62,50 km;

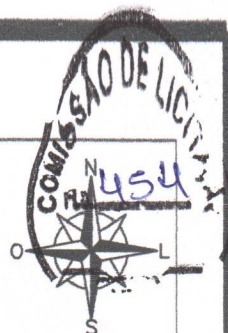
TOTAL: 125,00 km

	REVISÃO Nº	RO1	DESCRIÇÃO	ROTA 25 - MUNDO NOVO - JUAZEIRO - MEL - AGROVILA - INDEPENDENCIA
	PROJETO:			
CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE INDEPENDÊNCIA				
LOCAL: INDEPENDÊNCIA - CE				FONTE DE RECURSO: RECURSO PRÓPRIO
CONTEÚDO: ROTA 25 - MUNDO NOVO - JUAZEIRO - MEL - AGROVILA - INDEPENDENCIA				RESPONSÁVEL TÉCNICO: —
				ARQUITETO E URBANISTA: —
				DESENHISTA: —
DATA: MARÇO/2025		ESCALA: INDICADA		FOLHA: 01/01
ARQUIVO: ROTA 25 - MUNDO NOVO - JUAZEIRO - MEL - AGROVILA - INDEPENDENCIA.dwg				

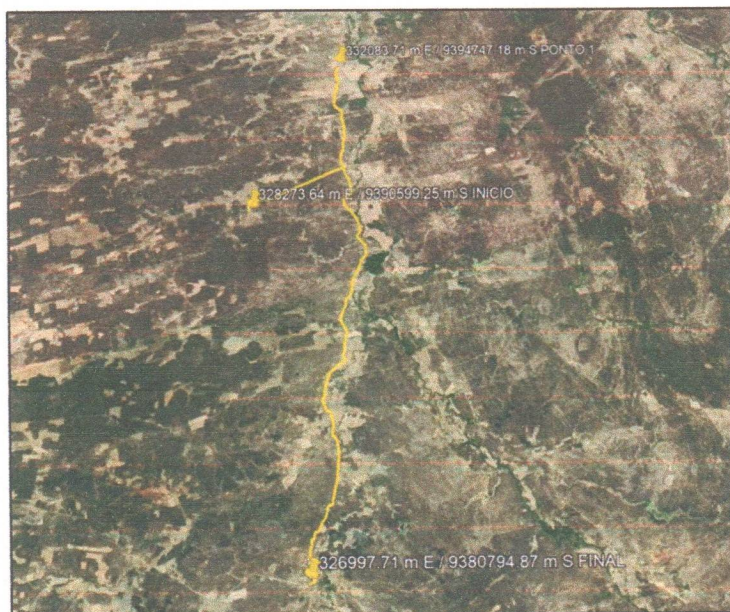
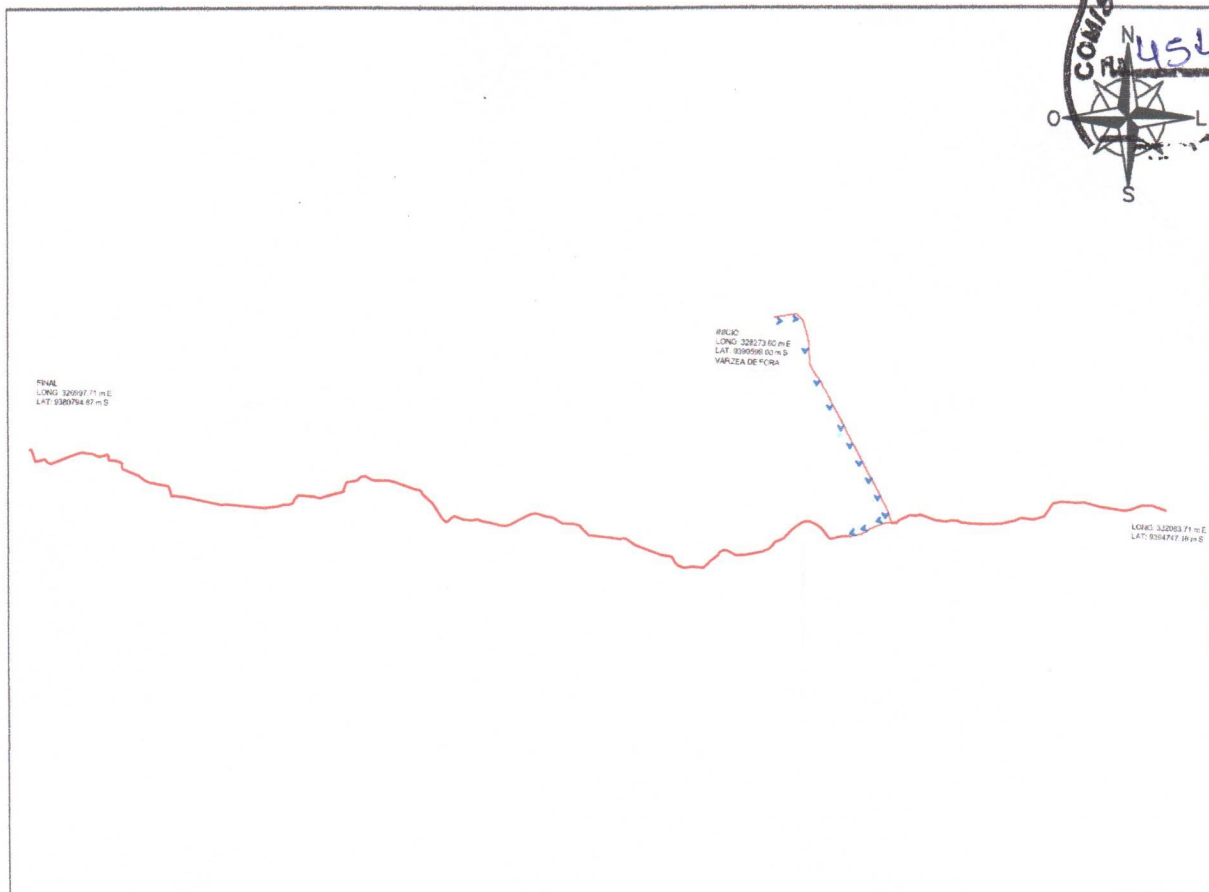


PERCURSO:
IDA: 15,17 km;
VOLTA: 15,17 km;
TOTAL: 30,34 km

	REVISÃO Nº	RO1	DESCRIÇÃO	ROTA 51 - JABURU - VÁRZEA ALEGRE
	PROJETO			
CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE INDEPENDÊNCIA				
LOCAL: INDEPENDÊNCIA - CE			FONTE DE RECURSO: RECURSO PRÓPRIO	
CONTEÚDO: ROTA 51 - JABURU - VÁRZEA ALEGRE			RESPONSÁVEL TÉCNICO: -	
			ARQUITETO E URBANISTA: -	
			DESENHISTA: -	
DATA: MARÇO/2025		ESCALA: INDICADA		FOLHA: 01/01
ARQUIVO: ROTA 51 - JABURU - VÁRZEA ALEGRE.dwg				



A4= 297mm x 210mm



PERCURSO:

IDA: 23,67 km;

VOLTA: 23,67 km;

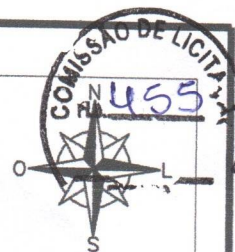
TOTAL: 47,34 km



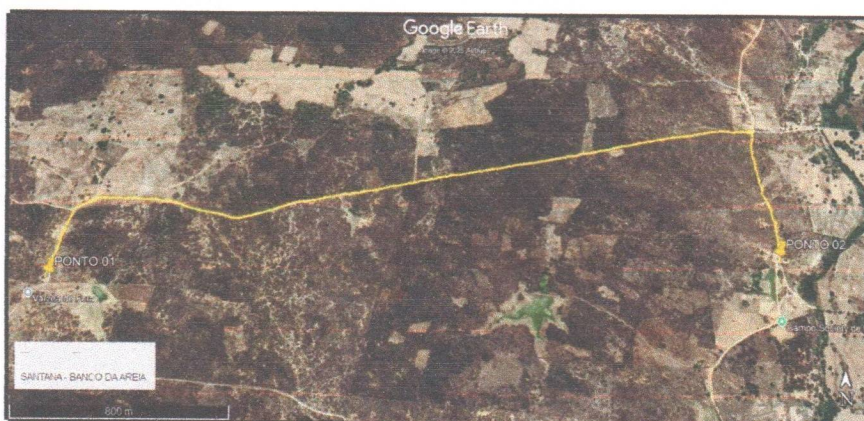
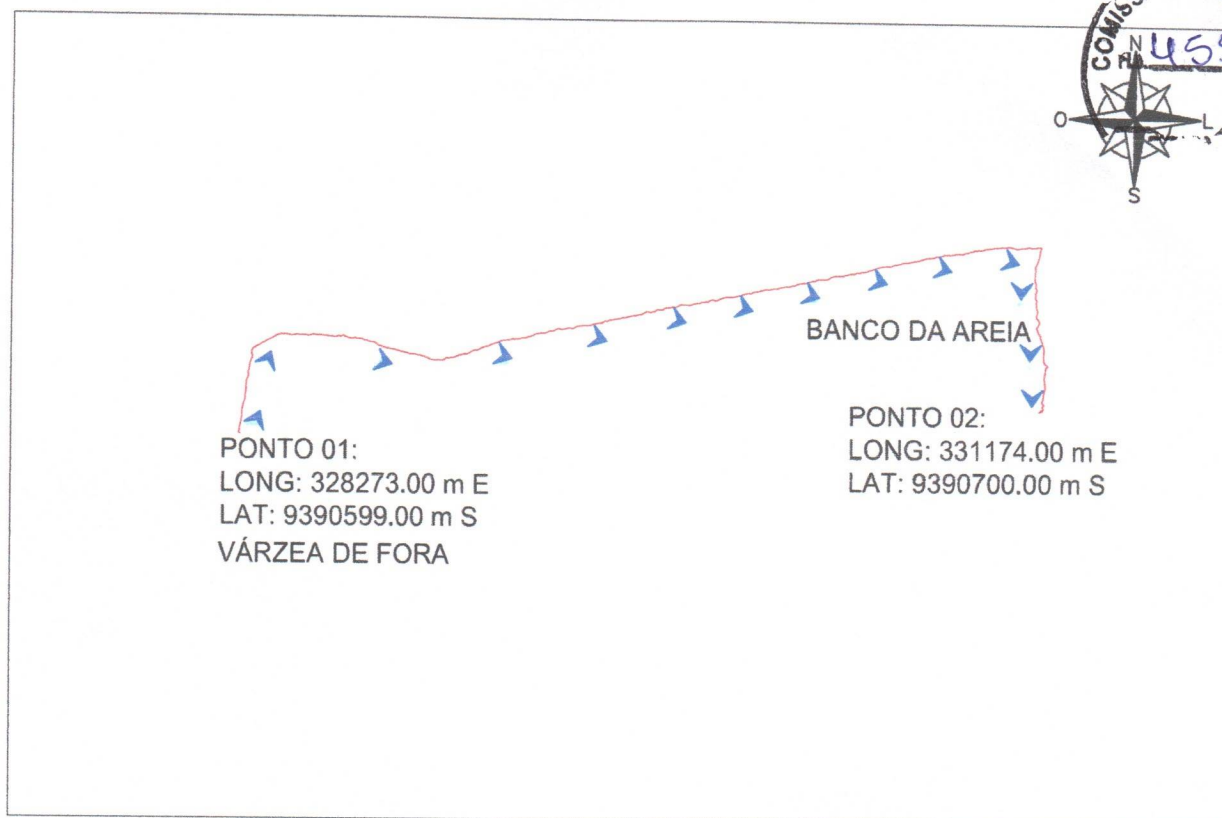
REVISÃO Nº
R01

DESCRIÇÃO
ROTA 52 - VARZEA DE FORA - TRANQUEIRAS



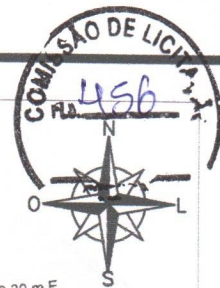


A4= 297mm x 210mm

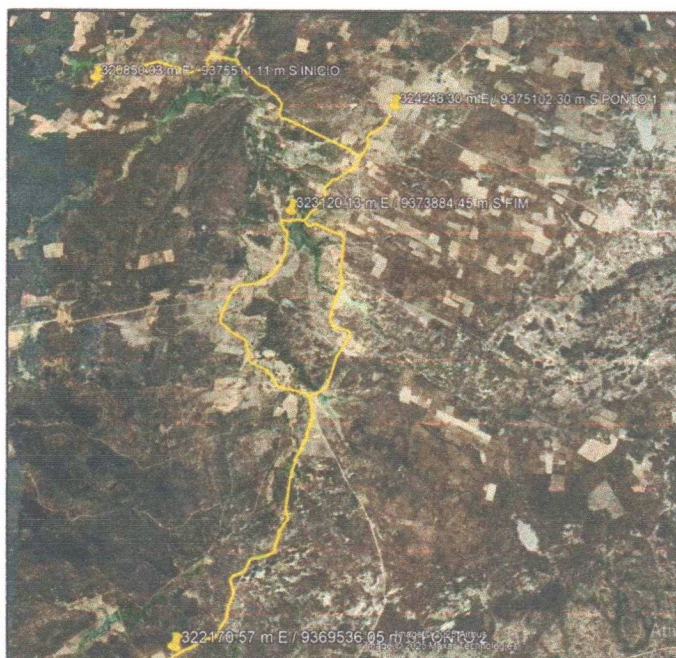
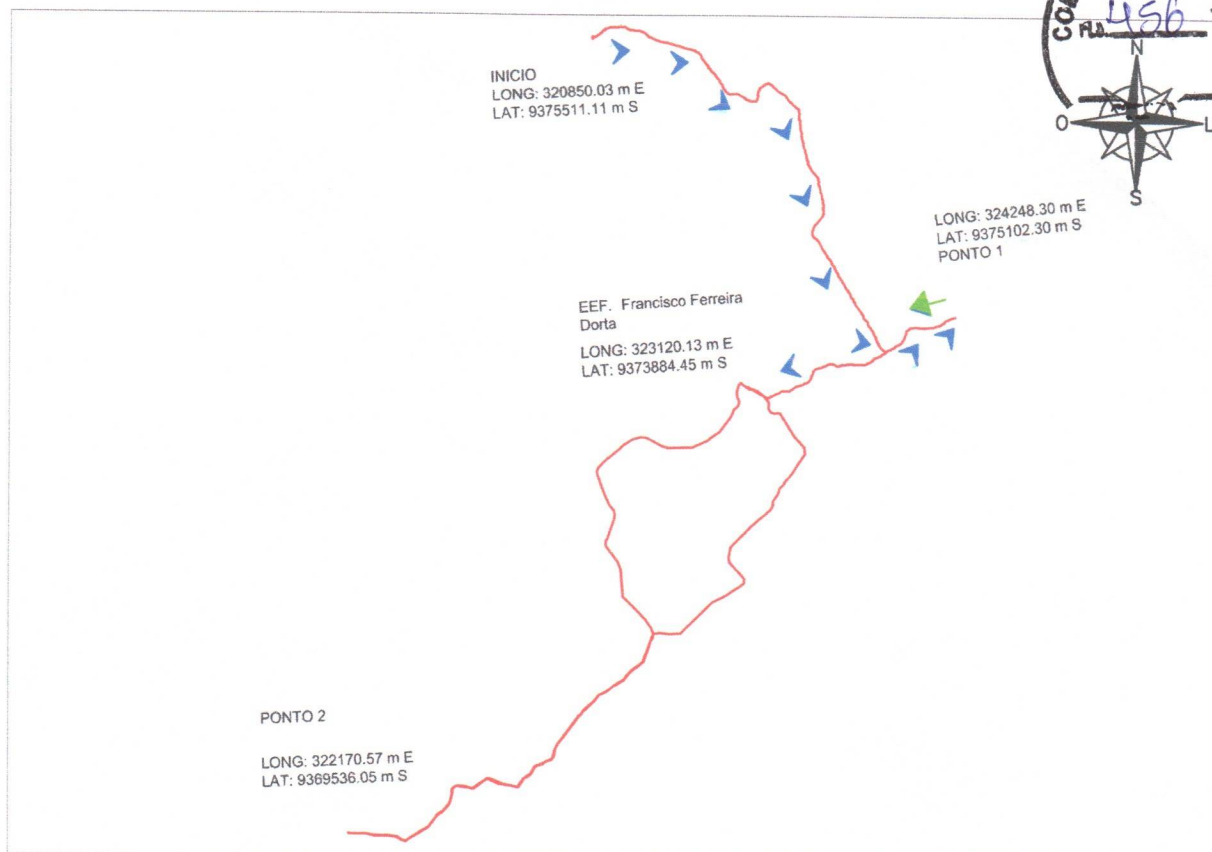


PERCURSO:
 IDA: 3,96 km;
 VOLTA: 3,96 km;
 TOTAL: 7,92 km

	REVISÃO Nº	RO1	DESCRIÇÃO	ROTA 53 — BANCO DA AREIA — VARZEA DE FORA
	PROJETO:			
CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE INDEPENDÊNCIA				
LOCAL: INDEPENDÊNCIA - CE			FONTE DE RECURSO: RECURSO PRÓPRIO	
CONTEÚDO: ROTA 53 — BANCO DA AREIA — VARZEA DE FORA			RESPONSÁVEL TÉCNICO: —	
			ARQUITETO E URBANISTA: —	
			DESENHISTA: —	
DATA: MARÇO/2025		ESCALA: INDICADA		FOLHA: 01/01
ARQUIVO: ROTA 53 — BANCO DA AREIA — VARZEA DE FORA.dwg				



A4= 297mm x 210mm



PERCURSO MANHÃ:

IDA: 18,47 km;

VOLTA: 18,47 km;

TOTAL: 36,94 km

PERCURSO TARDE:

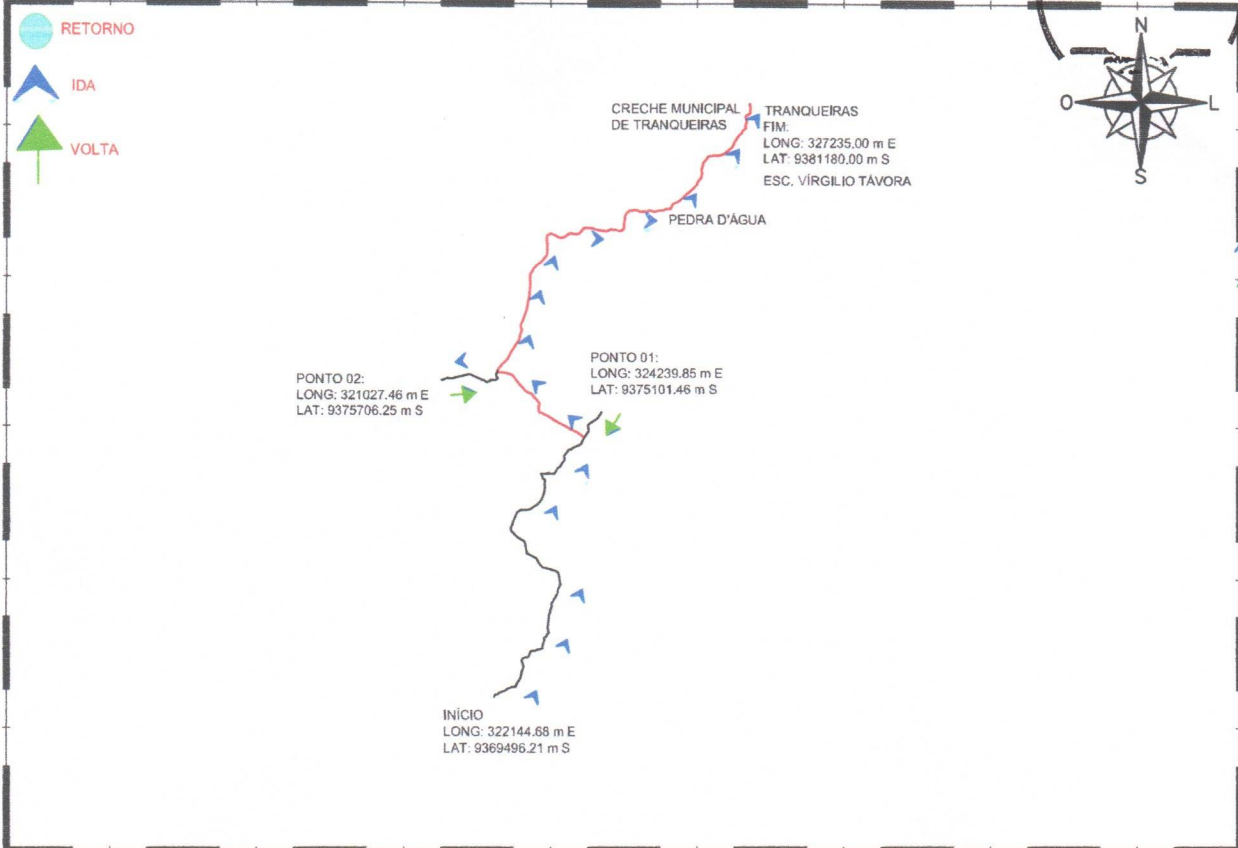
IDA: 18,47 km;

VOLTA: 18,47 km;

TOTAL: 36,94 km

PERCURSO TOTAL 73,88 Km

	REVISÃO Nº	RO1	DESCRIÇÃO	ROTA - 54 - BOA HORA- AVARZEADO - PEREIROS
	PROJETO:			
CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE INDEPENDÊNCIA				
LOCAL: INDEPENDÊNCIA - CE			FONTE DE RECURSO: RECURSO PRÓPRIO	
CONTEÚDO: ROTA - 54 - BOA HORA- AVARZEADO - PEREIROS			RESPONSÁVEL TÉCNICO: —	
			ARQUITETO E URBANISTA: —	
			DESENHISTA: —	
DATA: MARÇO/2025		ESCALA: INDICADA		FOLHA: 01/01
ARQUIVO: ROTA - 54 - BOA HORA- AVARZEADO - PEREIROS.dwg				



PERCURSO:

IDA: 22,50 km;

VOLTA: 22,50 km;

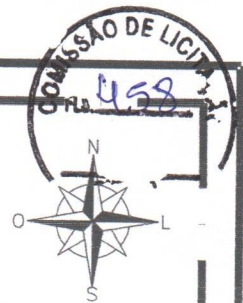
TOTAL: 45,00 km

 ENGENHARIA E ARQUITETURA	REVISÃO Nº	RO1	DESCRIÇÃO	ROTA 55 - AVARZEADO - TRANQUEIRAS
	PROJETO:			
CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE INDEPENDÊNCIA				
LOCAL: INDEPENDÊNCIA - CE			FONTE DE RECURSO: RECURSO PRÓPRIO	
CONTEÚDO: ROTA 55 - AVARZEADO - TRANQUEIRAS			RESPONSÁVEL TÉCNICO: -	
			ARQUITETO E URBANISTA: -	
			DESENHISTA: -	
DATA: MARÇO/2025		ESCALA: INDICADA		FOLHA: 01/01
ARQUIVO: ROTA 55 - AVARZEADO - TRANQUEIRAS.dwg				



PONTO 02:
LONG: 359179.08 m E
LAT: 9425792.93 m S

MUNDO NOVO



POÇO DA
ONÇA

PONTO 03:
LONG: 361825.63 m E
LAT: 9419559.63 m S

CE-176

PONTO 01:
LONG: 358363.06 m E
LAT: 9416445.09 m S



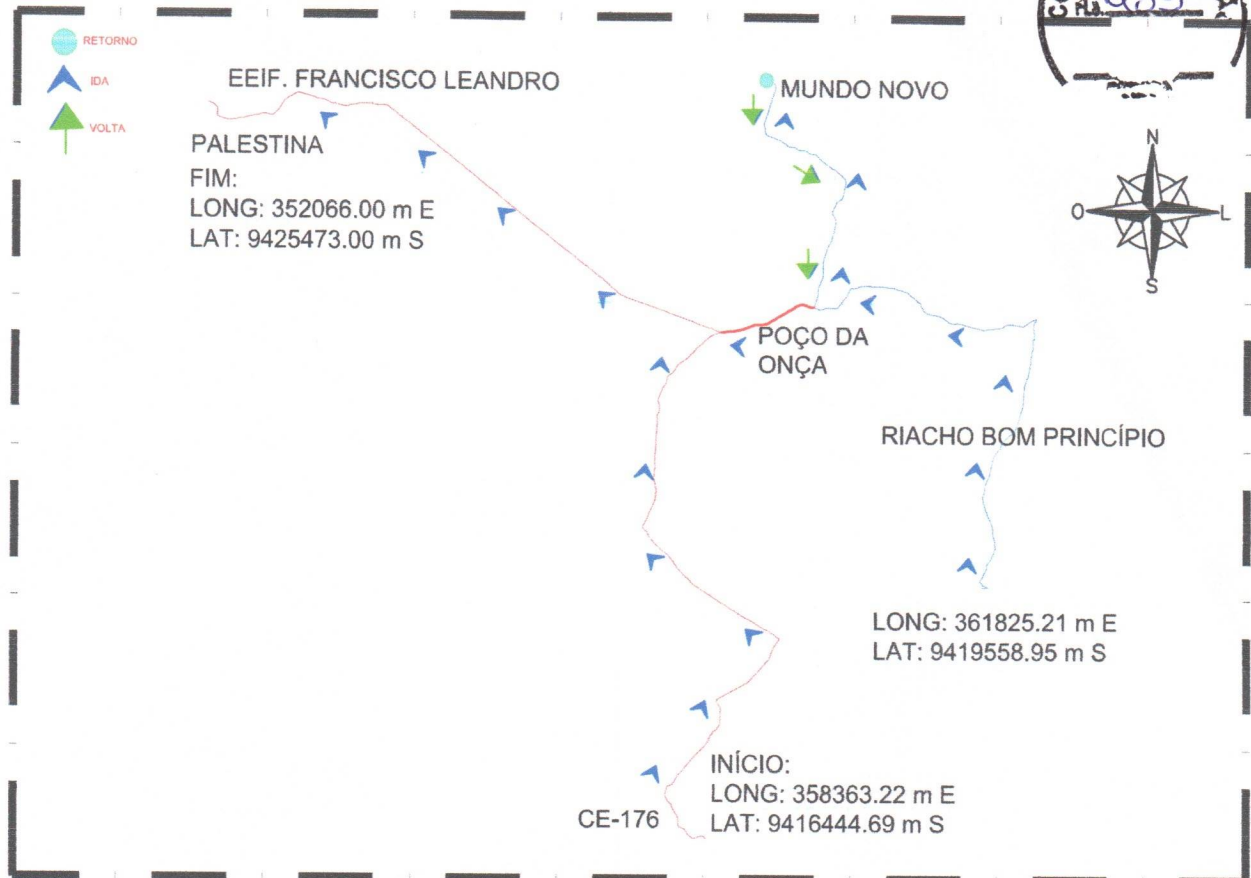
PERCURSO MANHÃ:

IDA: 26,50 km;

VOLTA: 26,50 km;

TOTAL: 53,00 km

	REVISÃO Nº	DESCRIÇÃO
	R01	ROTA 56 - RECIFE - MUNDO NOVO - JUAZEIRO
PROJETO:		
CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE INDEPENDÊNCIA		
LOCAL: INDEPENDÊNCIA - CE		FONTE DE RECURSO: RECURSO PRÓPRIO
CONTEÚDO: ROTA 56 - RECIFE - MUNDO NOVO - JUAZEIRO		RESPONSÁVEL TÉCNICO: --
		ARQUITETO E URBANISTA: --
		DESENHISTA: --
DATA: MARÇO/2025	ESCALA: INDICADA	FOLHA: 01/01
ARQUIVO: ROTA 56 - RECIFE - MUNDO NOVO - JUAZEIRO.dwg		

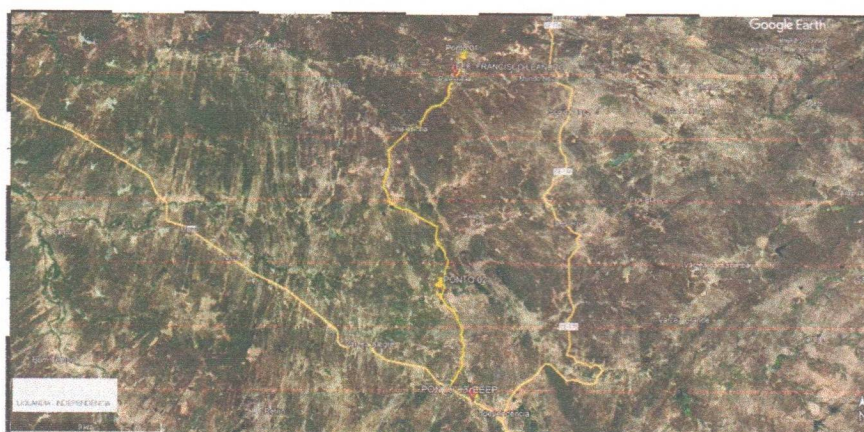
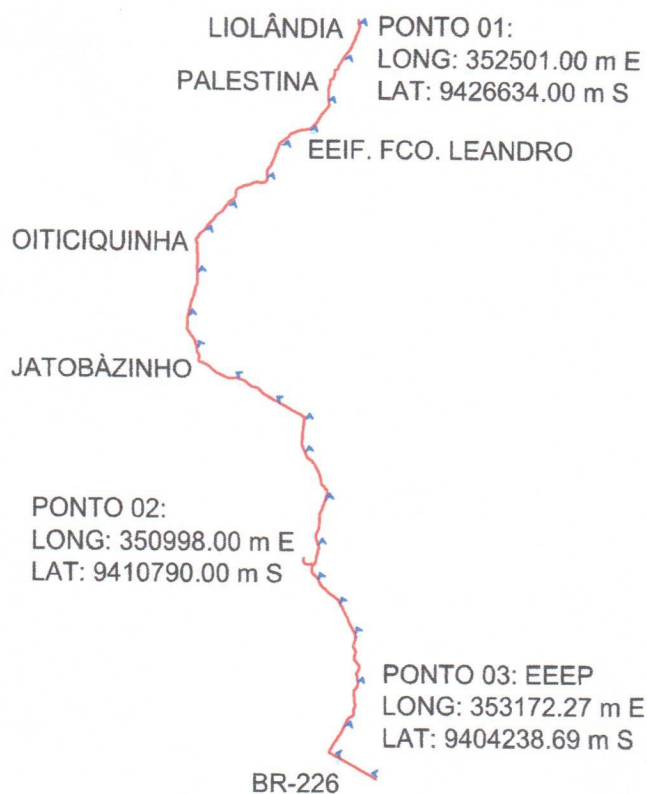
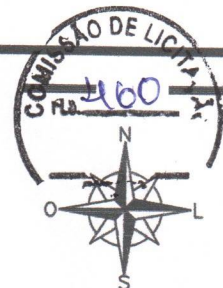
**PERCURSO:**

IDA: 54,94 km;

VOLTA: 54,94 km;

TOTAL: 109,88 km

	REVISÃO Nº	RO1	DESCRIÇÃO	ROTA 57 - RECIFE - MUNDO NOVO - JUAZEIRO - PALESTINA
	PROJETO:			
CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE INDEPENDÊNCIA				
LOCAL: INDEPENDÊNCIA - CE			FONTE DE RECURSO: RECURSO PRÓPRIO	
CONTEÚDO: ROTA 57 - RECIFE - MUNDO NOVO - JUAZEIRO - PALESTINA			RESPONSÁVEL TÉCNICO: -	
			ARQUITETO E URBANISTA: -	
			DESENHISTA: -	
DATA: MARÇO/2025		ESCALA: INDICADA		FOLHA: 01/01
ARQUIVO: ROTA 57 - RECIFE - MUNDO NOVO - JUAZEIRO - PALESTINA.dwg				



PERCURSO MANHÃ:

IDA: 30,00 km;

VOLTA: 30,00 km;

TOTAL: 60,00 km

PERCURSO TARDE:

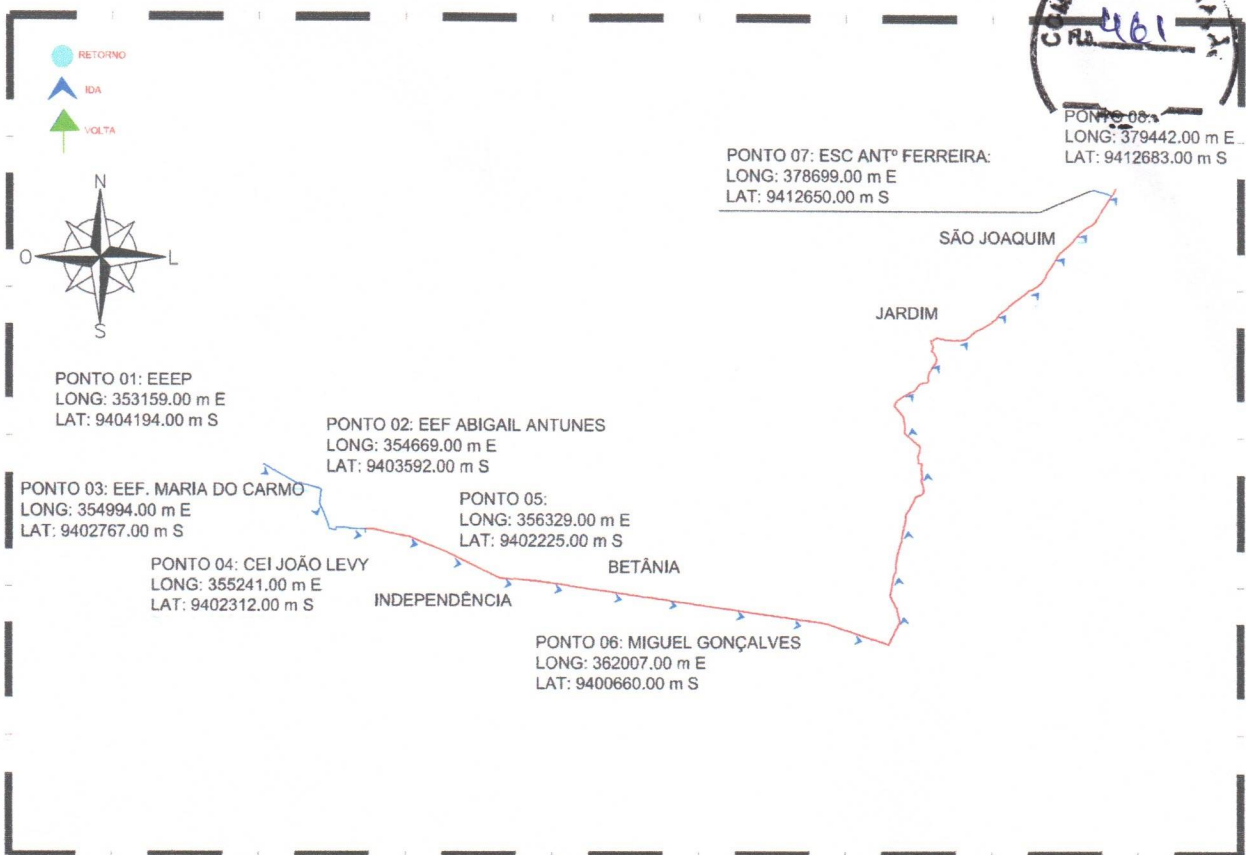
IDA: 30,00 km;

VOLTA: 30,00 km;

TOTAL: 60,00 km

PERCURSO TOTAL: 120 KM

	REVISÃO Nº R01	DESCRIÇÃO ROTA 58 - LIOLÂNDIA - INDEPENDÊNCIA
	PROJETO:	
CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE INDEPENDÊNCIA		
LOCAL: INDEPENDÊNCIA - CE		FONTE DE RECURSO: RECURSO PRÓPRIO
CONTEÚDO: ROTA 58 - LIOLÂNDIA - INDEPENDÊNCIA		RESPONSÁVEL TÉCNICO: —
		ARQUITETO E URBANISTA: —
		DESENHISTA: —
DATA: MARÇO/2025	ESCALA: INDICADA	FOLHA: 01/01
ARQUIVO: ROTA 58 - LIOLANDIA - INDEPENDENCIA.dwg		



PERCURSO:
IDA: 41,24 km;
VOLTA: 41,24 km;
TOTAL: 82,48 km

	REVISÃO Nº R01	DESCRIÇÃO ROTA 59 – SÃO JOAQUIM – INDEPENDÊNCIA
	PROJETO:	
CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE INDEPENDÊNCIA		
LOCAL: INDEPENDÊNCIA - CE		FONTE DE RECURSO: RECURSO PRÓPRIO
CONTEÚDO: ROTA 59 – SÃO JOAQUIM – INDEPENDÊNCIA		RESPONSÁVEL TÉCNICO: —
		ARQUITETO E URBANISTA: —
		DESENHISTA: —
DATA: MARÇO/2025	ESCALA: INDICADA	
ARQUIVO: ROTA 59 – SÃO JOAQUIM – INDEPENDÊNCIA.dwg		FOLHA: 01/01



Escola Antônio Ferreira Chaves

LONG: 378722.00 m E

LAT: 9412651.00 m S

LONG: 379443.00 m E

LAT: 9412685.00 m S

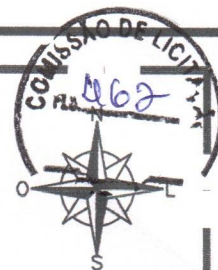
SÃO JOAQUIM

JARDIM

BR 226

LONG: 372462.00 m E

LAT: 9398806.00 m S



A4= 297mm x 210mm



PERCURSO TARDE:

IDA: 19,39 km;

VOLTA: 19,39 km;

TOTAL: 38,78 km

	REVISÃO Nº R01	DESCRIÇÃO ROTA 60 – SÃO JOAQUIM – BR 226
	PROJETO:	
CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE INDEPENDÊNCIA		
LOCAL: INDEPENDÊNCIA - CE		FONTE DE RECURSO: RECURSO PRÓPRIO
CONTEÚDO: ROTA 60 – SÃO JOAQUIM – BR 226		RESPONSÁVEL TÉCNICO: —
		ARQUITETO E URBANISTA: —
		DESENHISTA: —
DATA: MARÇO/2025	ESCALA: INDICADA	FOLHA: 01/01
ARQUIVO: ROTA 60 – SÃO JOAQUIM – BR 226.dwg		



LONG: 333975.00 m E
LAT: 9387232.00 m S

BOA FÉ

TRANQUEIRAS
Escola Virgílio Távora
LONG: 326998.00 m E
LAT: 9380817.00 m S

JUCÁ

LONG: 334921.00 m E
LAT: 9378081.00 m S



A4 = 297mm x 210mm



PERCURSO MANHÃ:

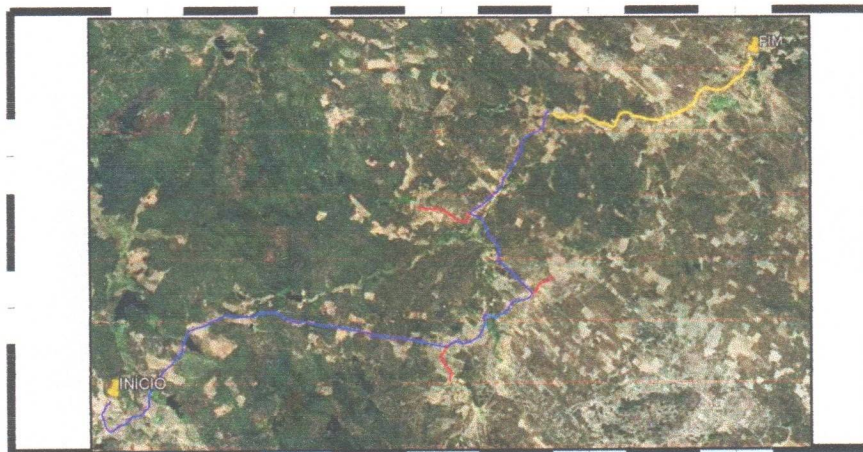
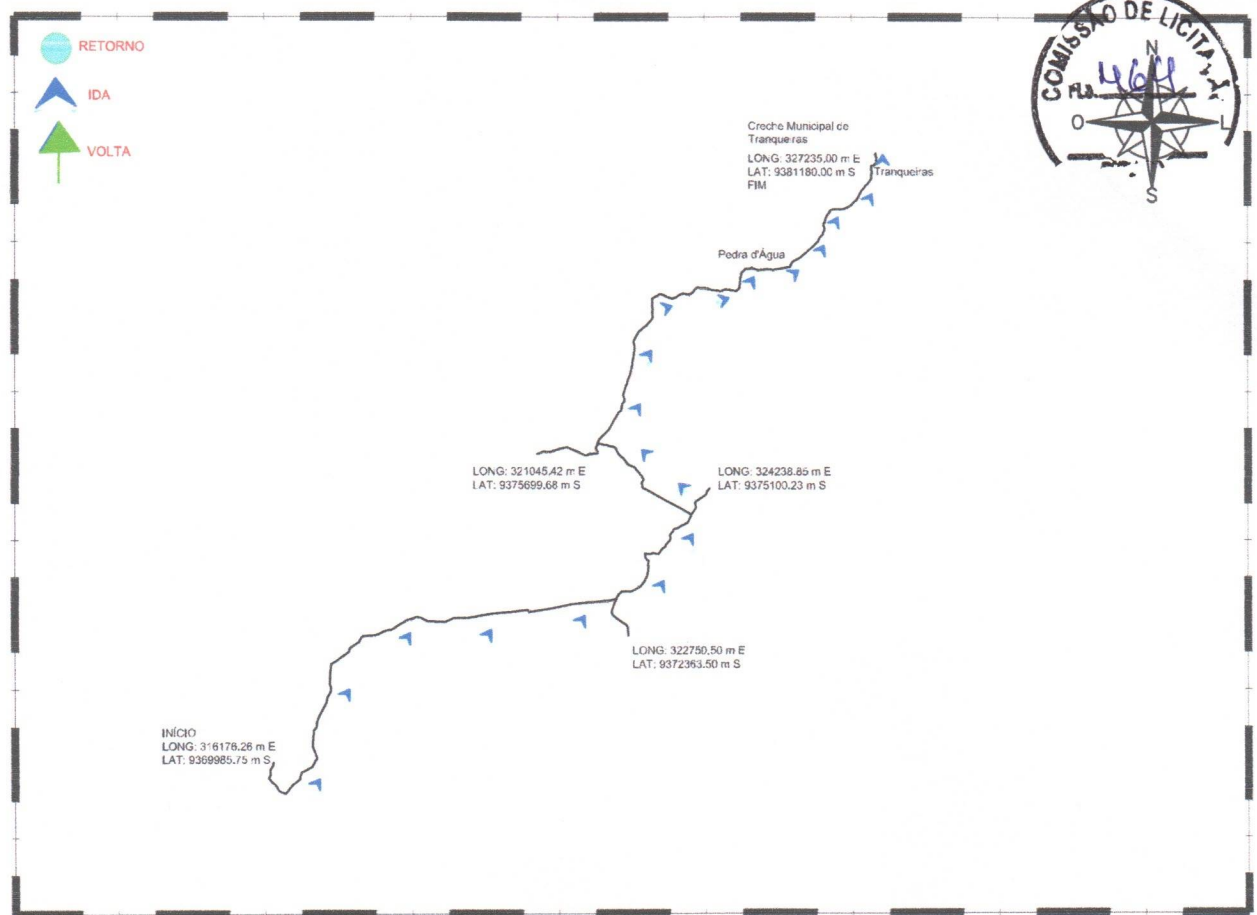
IDA: 28,86 km;
VOLTA: 28,86 km;
TOTAL: 57,72 km

PERCURSO TARDE:

IDA: 28,86 km;
VOLTA: 28,86 km;
TOTAL: 57,72 km

PERCURSO TOTAL: 115,44 Km

	REVISÃO Nº R01	DESCRIÇÃO ROTA - 61 - JUCA - VARZEA DO CARMO - TRANQUEIRAS
	PROJETO:	
CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE INDEPENDÊNCIA		
LOCAL: INDEPENDÊNCIA - CE		FONTE DE RECURSO: RECURSO PRÓPRIO
CONTEÚDO: ROTA - 61 - JUCA - VARZEA DO CARMO - TRANQUEIRAS		RESPONSÁVEL TÉCNICO: —
		ARQUITETO E URBANISTA: —
		DESENHISTA: —
DATA: MARÇO/2025	ESCALA: INDICADA	FOLHA: 01/01
ARQUIVO: ROTA - 61 - JUCA - VARZEA DO CARMO - TRANQUEIRAS.dwg		



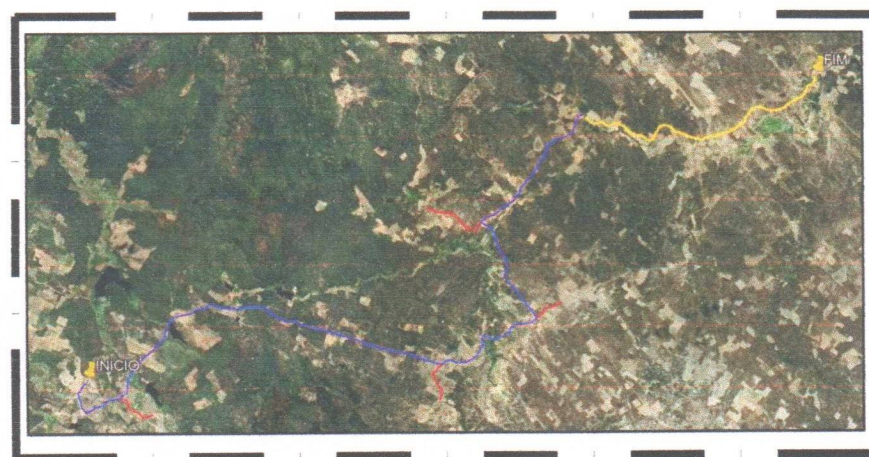
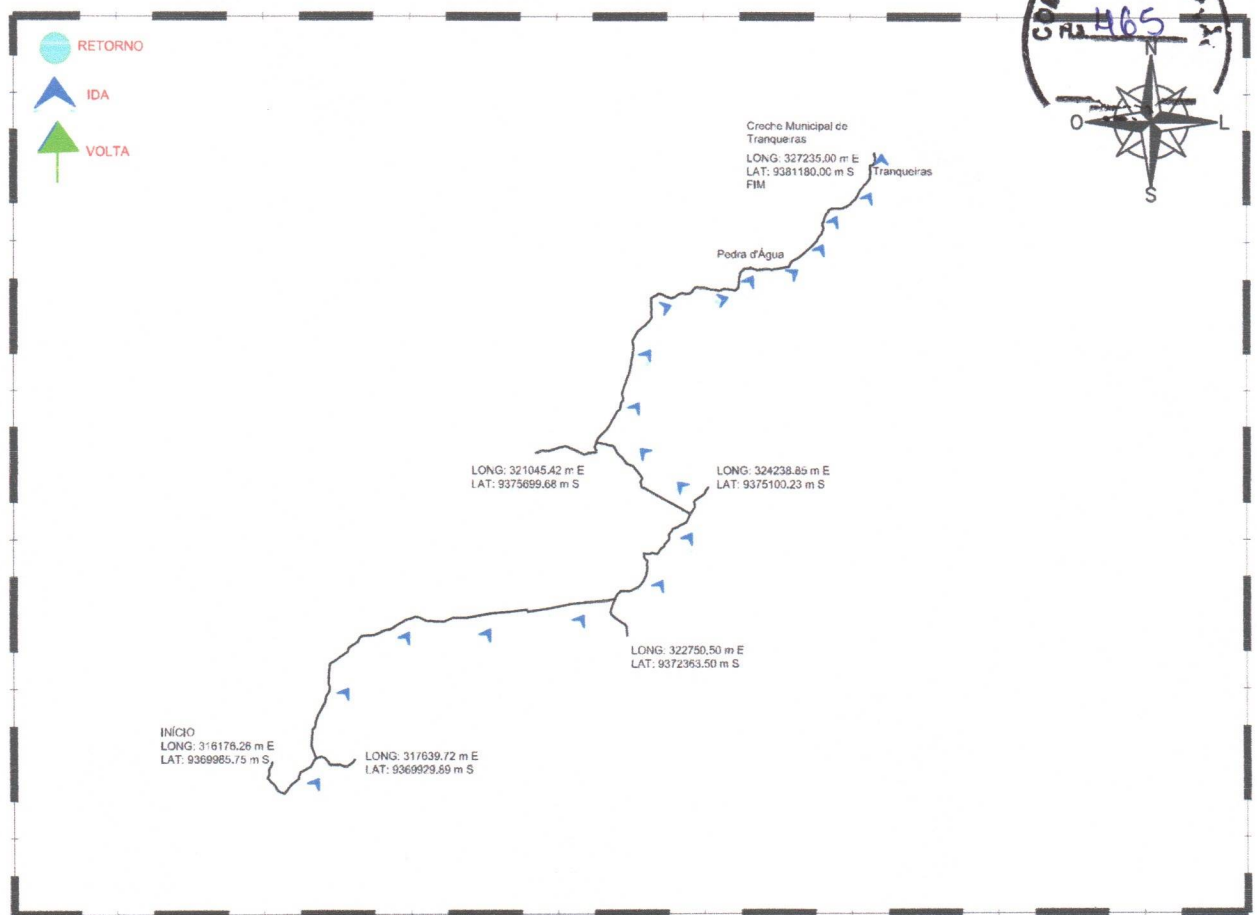
PERCURSO:

IDA: 28,57 km;

VOLTA: 28,57 km;

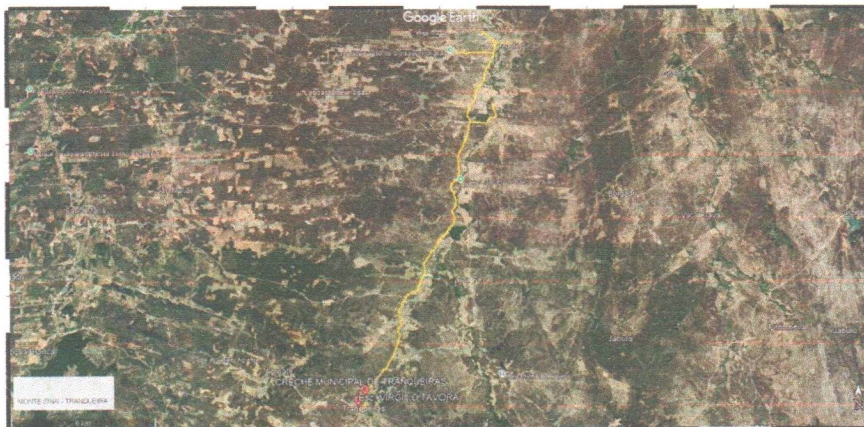
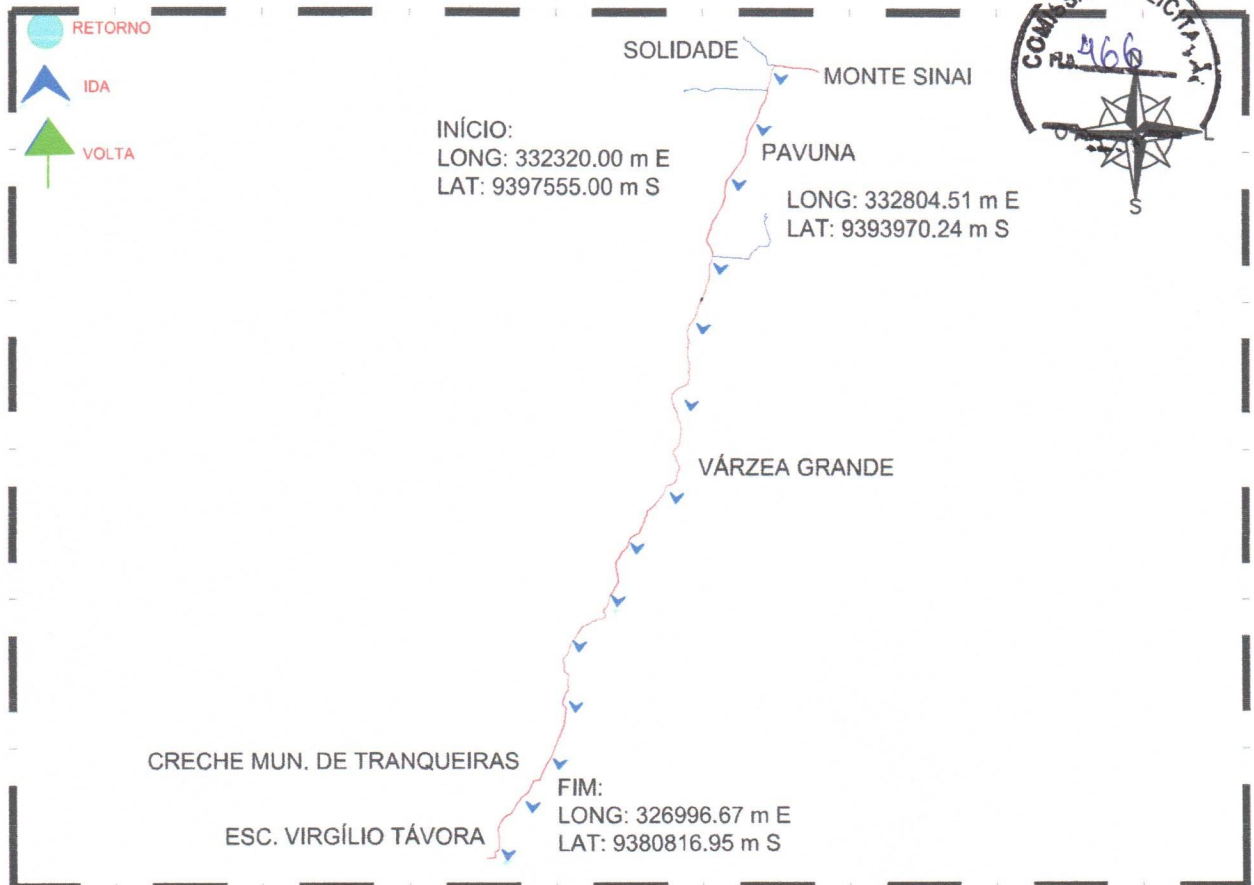
TOTAL: 57,14 km

	REVISÃO Nº R01	DESCRIÇÃO ROTA 62 - CANTIQUEIRO - BOA HORA - TRANQUEIRAS
	PROJETO:	
CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE INDEPENDÊNCIA		
LOCAL: INDEPENDÊNCIA - CE		FONTE DE RECURSO: RECURSO PRÓPRIO
CONTEÚDO: ROTA 62 - CANTIQUEIRO - BOA HORA - TRANQUEIRAS		RESPONSÁVEL TÉCNICO: —
		ARQUITETO E URBANISTA: —
		DESENHISTA: —
DATA: MARÇO/2025	ESCALA: INDICADA	FOLHA: 01/01
ARQUIVO: ROTA 62 - CANTIQUEIRO - BOA HORA - TRANQUEIRAS.dwg		



PERCURSO:
 IDA: 30,27 km;
 VOLTA: 30,27 km;
 TOTAL: 60,54 km

	REVISÃO Nº R01	DESCRIÇÃO ROTA 63 - CANTIGUEIRO -TRANQUEIRAS
	PROJETO:	
CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE INDEPENDÊNCIA		
LOCAL: INDEPENDÊNCIA - CE		FONTE DE RECURSO: RECURSO PRÓPRIO
CONTEÚDO: ROTA 63 - CANTIGUEIRO -TRANQUEIRAS		RESPONSÁVEL TÉCNICO: —
		ARQUITETO E URBANISTA: —
		DESENHISTA: —
DATA: MARÇO/2025	ESCALA: INDICADA	FOLHA: 01/01
ARQUIVO: ROTA 63 - CANTIGUEIRO -TRANQUEIRAS.dwg		



PERCURSO MANHÃ:

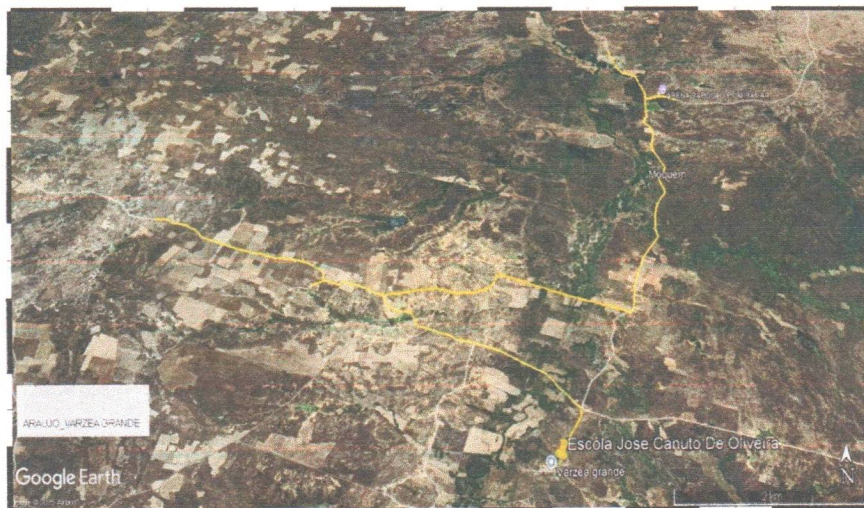
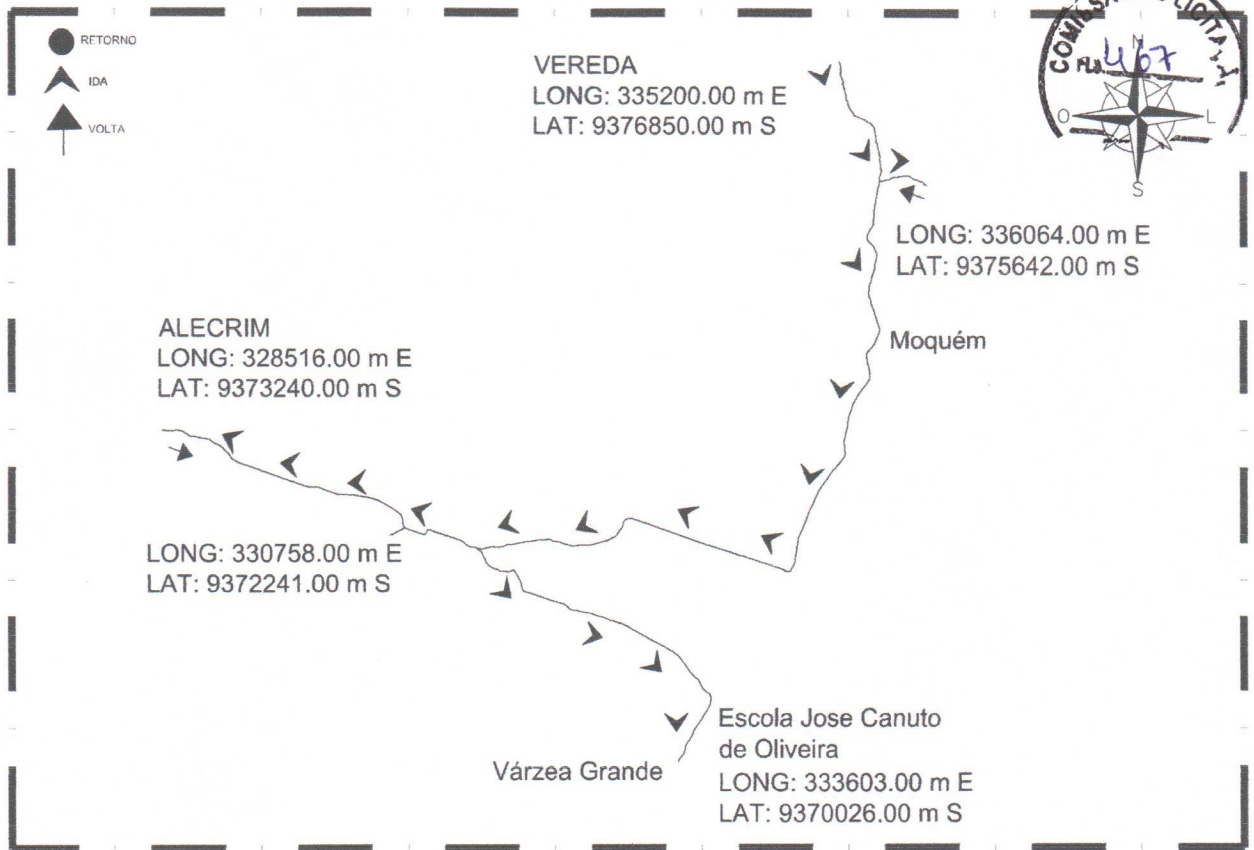
IDA: 29,41 km;
VOLTA: 29,41 km;
TOTAL: 58,82 km

PERCURSO TARDE:

IDA: 29,41 km;
VOLTA: 29,41 km;
TOTAL: 58,82 km

PERCURSO TOTAL: 117,64 Km

	REVISÃO Nº R01	DESCRIÇÃO ROTA 64 - MONTE SINAI - GROTA DOS RODRIGUES - TRANQUEIRAS
	PROJETO:	
CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE INDEPENDÊNCIA		
LOCAL: INDEPENDÊNCIA - CE		FONTE DE RECURSO: RECURSO PRÓPRIO
CONTEÚDO: ROTA 64 - MONTE SINAI - GROTA DOS RODRIGUES - TRANQUEIRAS		RESPONSÁVEL TÉCNICO: —
		ARQUITETO E URBANISTA: —
		DESENHISTA: —
DATA: MARÇO/2025	ESCALA: INDICADA	FOLHA: 01/01
ARQUIVO: ROTA 64 - MONTE SINAI - GROTA DOS RODRIGUES - TRANQUEIRAS.dwg		



PERCURSO MANHÃ:

IDA: 20,86 km;
VOLTA: 20,86 km;
TOTAL: 41,72 km

PERCURSO TARDE:

IDA: 20,86 km;
VOLTA: 20,86 km;
TOTAL: 41,72 km

PERCURSO TOTAL: 83,44 KM

	REVISÃO Nº R01	DESCRIÇÃO ROTA 65 – VEREDA – ALECRIM – VARZEA GRANDE
	PROJETO:	
CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE INDEPENDÊNCIA		
LOCAL: INDEPENDÊNCIA - CE		FONTE DE RECURSO: RECURSO PRÓPRIO
CONTEÚDO: ROTA 65 – VEREDA – ALECRIM – VARZEA GRANDE		RESPONSÁVEL TÉCNICO: —
		ARQUITETO E URBANISTA: —
		DESENHISTA: —
DATA: MARÇO/2025	ESCALA: INDICADA	FOLHA: 01/01
ARQUIVO: ROTA 65 – VEREDA – ALECRIM – VARZEA GRANDE.dwg		



INDEPENDÊNCIA

FIM:
LONG: 353178.73 m E
LAT: 9404249.69 m S



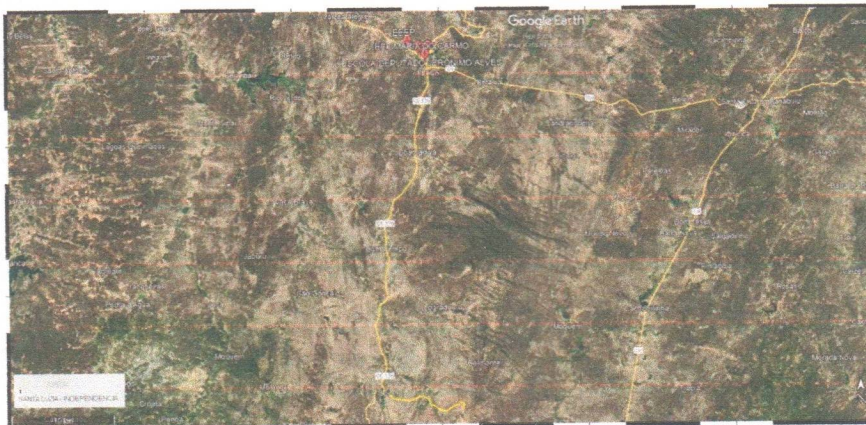
BOA DÁDIVA

ESPÍRITO SANTO

IAPI

INÍCIO:
LONG: 358496.25 m E
LAT: 9368836.63 m S

SANTA LUZIA



PERCURSO MANHÃ:

IDA: 52,06 km;

VOLTA: 52,06 km;

TOTAL: 104,12 km

PERCURSO TARDE:

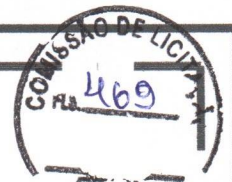
IDA: 52,06 km;

VOLTA: 52,06 km;

TOTAL: 104,12 km

PERCURSO TOTAL: 208,24 KM

	REVISÃO Nº R01	DESCRIÇÃO ROTA 66 - SANTA LUZIA - INDEPENDÊNCIA
	PROJETO:	
CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE INDEPENDÊNCIA		
LOCAL: INDEPENDÊNCIA - CE		FONTE DE RECURSO: RECURSO PRÓPRIO
CONTEÚDO: ROTA 66 - SANTA LUZIA - INDEPENDÊNCIA		RESPONSÁVEL TÉCNICO: —
		ARQUITETO E URBANISTA: —
		DESENHISTA: —
DATA: MARÇO/2025	ESCALA: INDICADA	FOLHA: 01/01
ARQUIVO: ROTA 66 - SANTA LUZIA - INDEPENDÊNCIA.dwg		

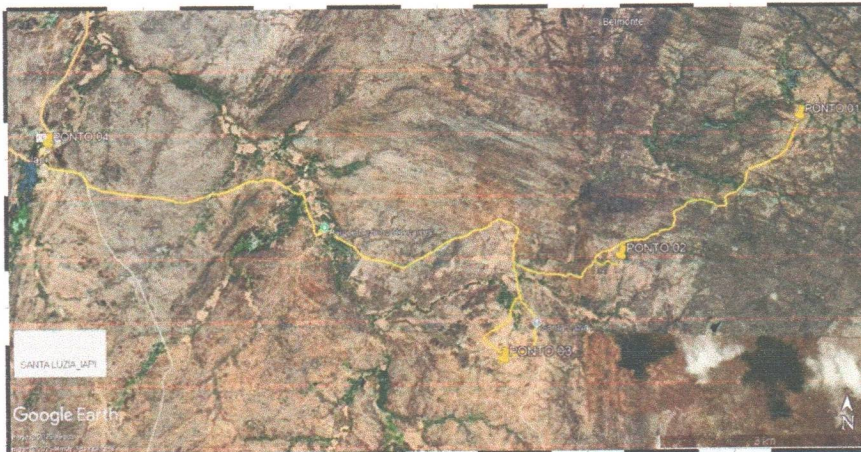


LONG: 350766.00 m E
LAT: 9370605.00 m S

LONG: 363274.00 m E
LAT: 9371323.00 m S

LONG: 358291.00 m E
LAT: 9367211.00 m S

LONG: 360134.00 m E
LAT: 9368823.00 m S



PERCURSO MANHÃ:

IDA: 24,53 km;

VOLTA: 24,53 km;

TOTAL: 49,06 km

PERCURSO TARDE:

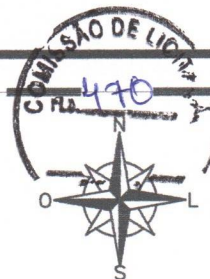
IDA: 24,53 km;

VOLTA: 24,53 km;

TOTAL: 49,06 km

PERCURSO TOTAL: 98,04 KM

	REVISÃO Nº R01	DESCRIÇÃO ROTA 67 - MUQUENZINHO - SANTA LUZIA - IAPI
	PROJETO:	
CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE INDEPENDÊNCIA		
LOCAL: INDEPENDÊNCIA - CE		FONTE DE RECURSO: RECURSO PRÓPRIO
CONTEÚDO: ROTA 67 - MUQUENZINHO - SANTA LUZIA - IAPI		RESPONSÁVEL TÉCNICO: —
		ARQUITETO E URBANISTA: —
		DESENHISTA: —
DATA: MARÇO/2025	ESCALA: INDICADA	FOLHA: 01/01
ARQUIVO: ROTA 67 - MUQUENZINHO - SANTA LUZIA - IAPI.dwg		



FIM:
LONG: 353165.62 m E
LAT: 9404230.41 m S

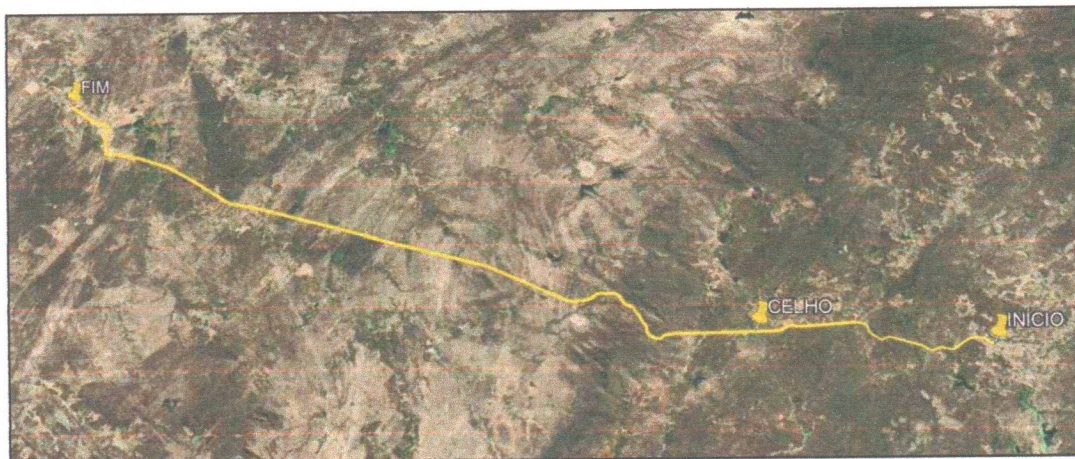
INDEP.

BETÂNIA

COELHO

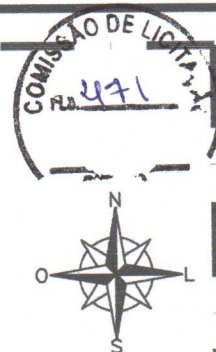
INÍCIO:
LONG: 383823.43 m E
LAT: 9398895.38 m S

INÍCIO:
LONG: 388719.88 m E
LAT: 9398646.65 m S
CRUZETA



PERCURSO MANHÃ: PERCURSO TARDE: PERCURSO TOTAL: 157,28 KM
IDA: 39,32 km; IDA: 39,32 km;
VOLTA: 39,32 km; VOLTA: 39,32 km;
TOTAL: 78,64 km TOTAL: 78,64 km

	REVISÃO Nº R01	DESCRIÇÃO ROTA 68 - CRUZETA - INDEPENDÊNCIA
	PROJETO:	
CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE INDEPENDÊNCIA		
LOCAL: INDEPENDÊNCIA - CE		FONTE DE RECURSO: RECURSO PRÓPRIO
CONTEÚDO: ROTA 68 - CRUZETA - INDEPENDÊNCIA		RESPONSÁVEL TÉCNICO: —
		ARQUITETO E URBANISTA: —
		DESENHISTA: —
DATA: MARÇO/2025	ESCALA: INDICADA	FOLHA: 01/01
ARQUIVO: ROTA 68 - CRUZETA - INDEPENDÊNCIA.dwg		

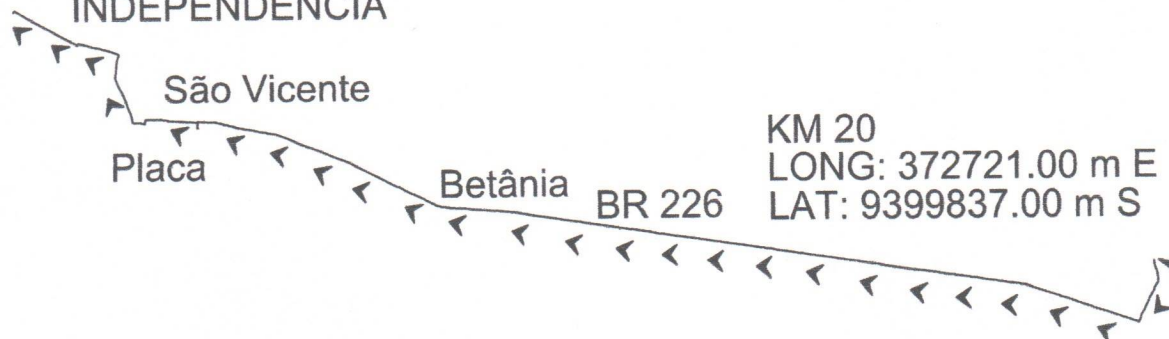


Escola
profissionalizante

LONG: 353166.00 m E

LAT: 9404231.00 m S

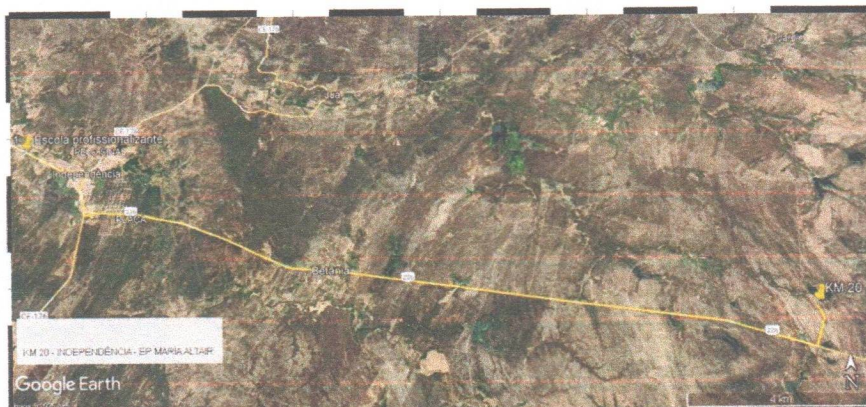
INDEPENDÊNCIA



KM 20

LONG: 372721.00 m E

LAT: 9399837.00 m S



PERCURSO MANHÃ:

IDA: 22,435 km;

VOLTA: 22,435 km;

TOTAL: 44,87 km

PERCURSO TARDE:

IDA: 22,435 km;

VOLTA: 22,435 km;

TOTAL: 44,87 km

PERCURSO TOTAL: 89,74 km

	REVISÃO Nº R01	DESCRIÇÃO ROTA 69 - KM20 - INDEPENDENCIA
	PROJETO:	
CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE INDEPENDÊNCIA		
LOCAL: INDEPENDÊNCIA - CE		FONTE DE RECURSO: RECURSO PRÓPRIO
CONTEÚDO: ROTA 69 - KM20 - INDEPENDENCIA		RESPONSÁVEL TÉCNICO: —
		ARQUITETO E URBANISTA: —
		DESENHISTA: —
DATA: MARÇO/2025	ESCALA: INDICADA	FOLHA: 01/01
ARQUIVO: ROTA 69 - KM20 - INDEPENDENCIA.dwg		



INDEPENDÊNCIA

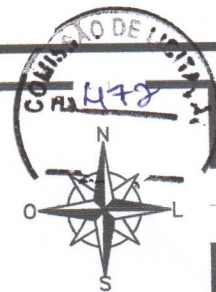
EEEP.

EEMTI. JERÔNIMO A.

FIM:

LONG: 353159.00 m E

LAT: 9404194.00 m S



BOA DÁDIVA

SÃO LUIZ

INÍCIO:

LONG: 361775.93 m E

LAT: 9390850.92 m S



PERCURSO MANHÃ:

IDA: 25,19 km;

VOLTA: 25,19 km;

TOTAL: 50,38 km

PERCURSO TARDE:

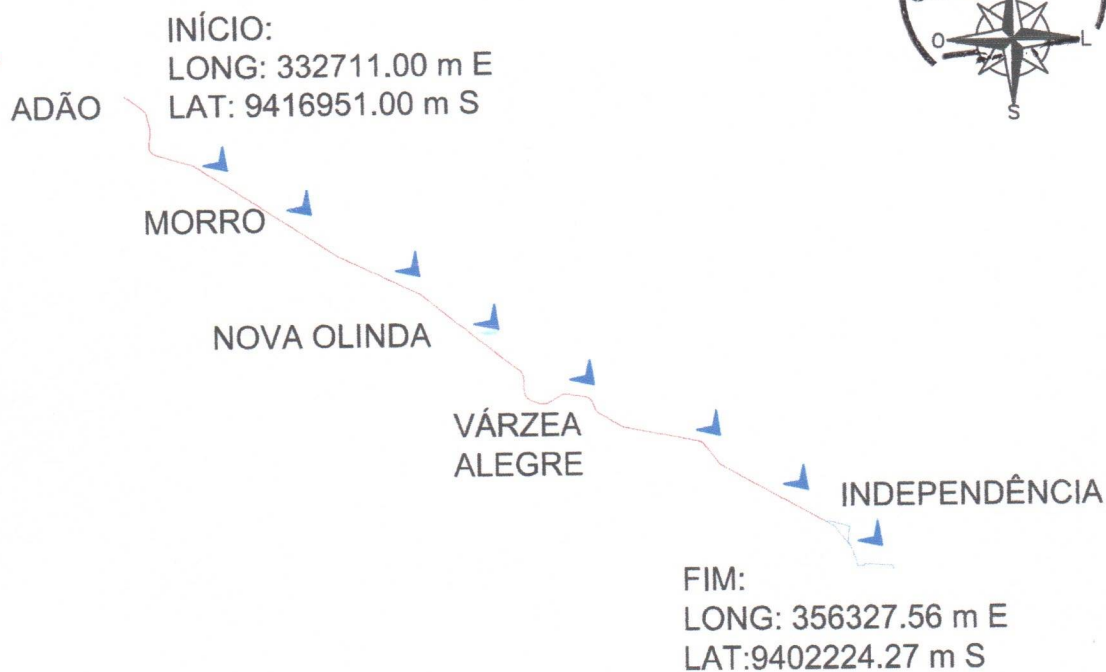
IDA: 25,19 km;

VOLTA: 25,19 km;

TOTAL: 50,38 km

PERCURSO TOTAL: 100,76 KM

	REVISÃO Nº	DESCRIÇÃO
	R01	ROTA 70 - SÃO LUIZ - INDEPENDÊNCIA
PROJETO:		
CLIENTE:		
PREFEITURA MUNICIPAL DE INDEPENDÊNCIA		
LOCAL:		FONTE DE RECURSO:
INDEPENDÊNCIA - CE		RECURSO PRÓPRIO
CONTEÚDO:		RESPONSÁVEL TÉCNICO:
ROTA 70 - SÃO LUIZ - INDEPENDÊNCIA		—
		ARQUITETO E URBANISTA:
		—
		DESENHISTA:
		—
DATA:	ESCALA:	FOLHA:
MARÇO/2025	INDICADA	01/01
ARQUIVO:		
ROTA 70 - SÃO LUIZ - INDEPENDÊNCIA.dwg		

**PERCURSO MANHÃ:**

IDA: 31,13 km;

VOLTA: 31,13 km;

TOTAL: 62,26 km

PERCURSO TARDE:

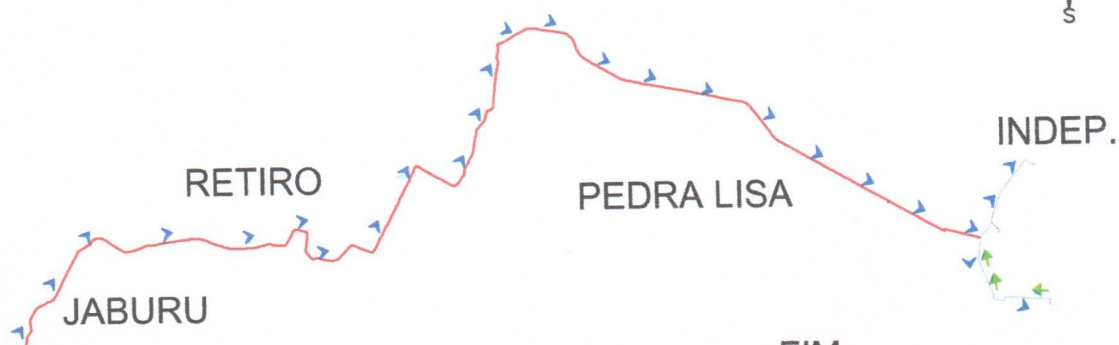
IDA: 31,13 km;

VOLTA: 31,13 km;

TOTAL: 62,26 km

PERCURSO TOTAL: 124,52 KM

	REVISÃO Nº R01	DESCRIÇÃO ROTA 71 - ADÃO - INDEPENDÊNCIA
	PROJETO:	
CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE INDEPENDÊNCIA		
LOCAL: INDEPENDÊNCIA - CE		FONTE DE RECURSO: RECURSO PRÓPRIO
CONTEÚDO: ROTA 71 - ADÃO - INDEPENDÊNCIA		RESPONSÁVEL TÉCNICO: —
		ARQUITETO E URBANISTA: —
		DESENHISTA: —
DATA: MARÇO/2025	ESCALA: INDICADA	FOLHA: 01/01
ARQUIVO: ROTA 71 - ADÃO - INDEPENDÊNCIA.dwg		



INÍCIO:
LONG: 336254.00 m E
LAT: 9401632.00 m S

FIM:
LONG: 356329.20 m E
LAT: 9402224.55 m S



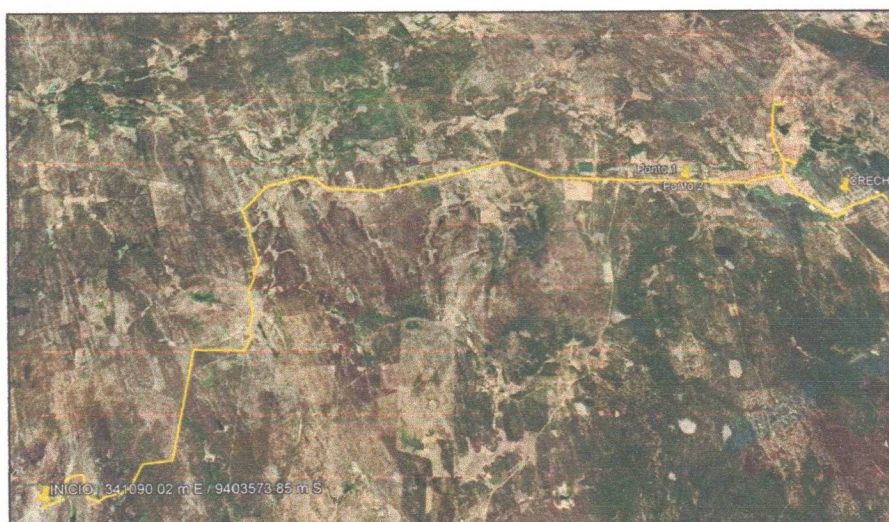
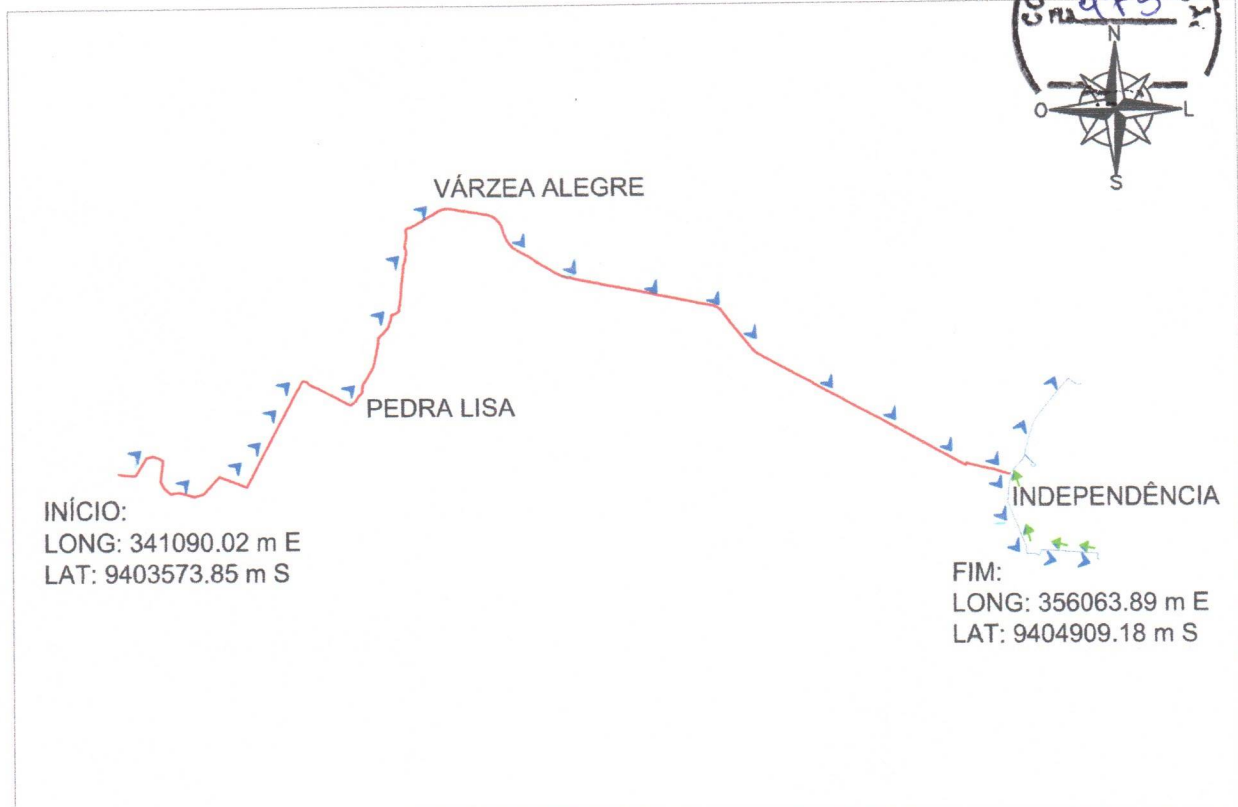
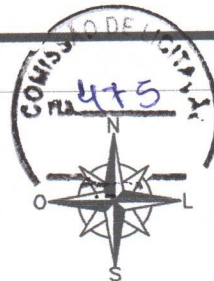
PERCURSO MANHÃ:

IDA: 35,71 km;

VOLTA: 35,71 km;

TOTAL: 71,42 km

	REVISÃO Nº	DESCRIÇÃO
	R01	ROTA 72 - JABURU - INDEPENDÊNCIA
PROJETO:		
CLIENTE:		
PREFEITURA MUNICIPAL DE INDEPENDÊNCIA		
LOCAL:	FONTE DE RECURSO:	
INDEPENDÊNCIA - CE	RECURSO PRÓPRIO	
CONTEÚDO:	RESPONSÁVEL TÉCNICO:	
ROTA 72 - JABURU - INDEPENDÊNCIA	—	
	ARQUITETO E URBANISTA:	
	—	
	DESENHISTA:	
	—	
DATA:	ESCALA:	FOLHA:
MARÇO/2025	INDICADA	01/01
ARQUIVO:	ROTA 72 - JABURU - INDEPENDÊNCIA.dwg	

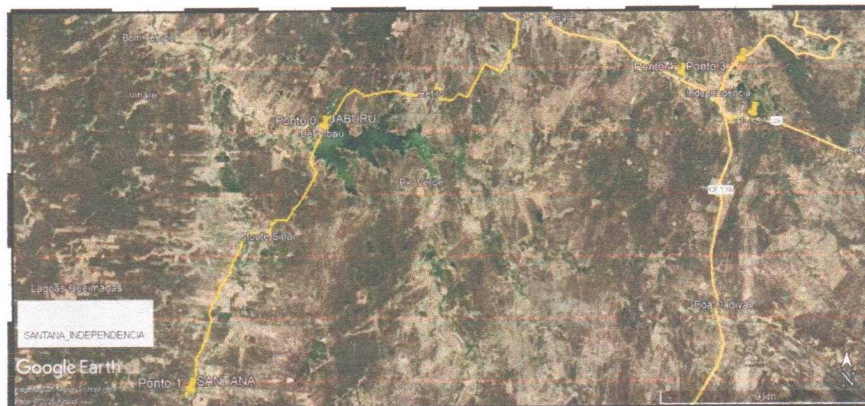
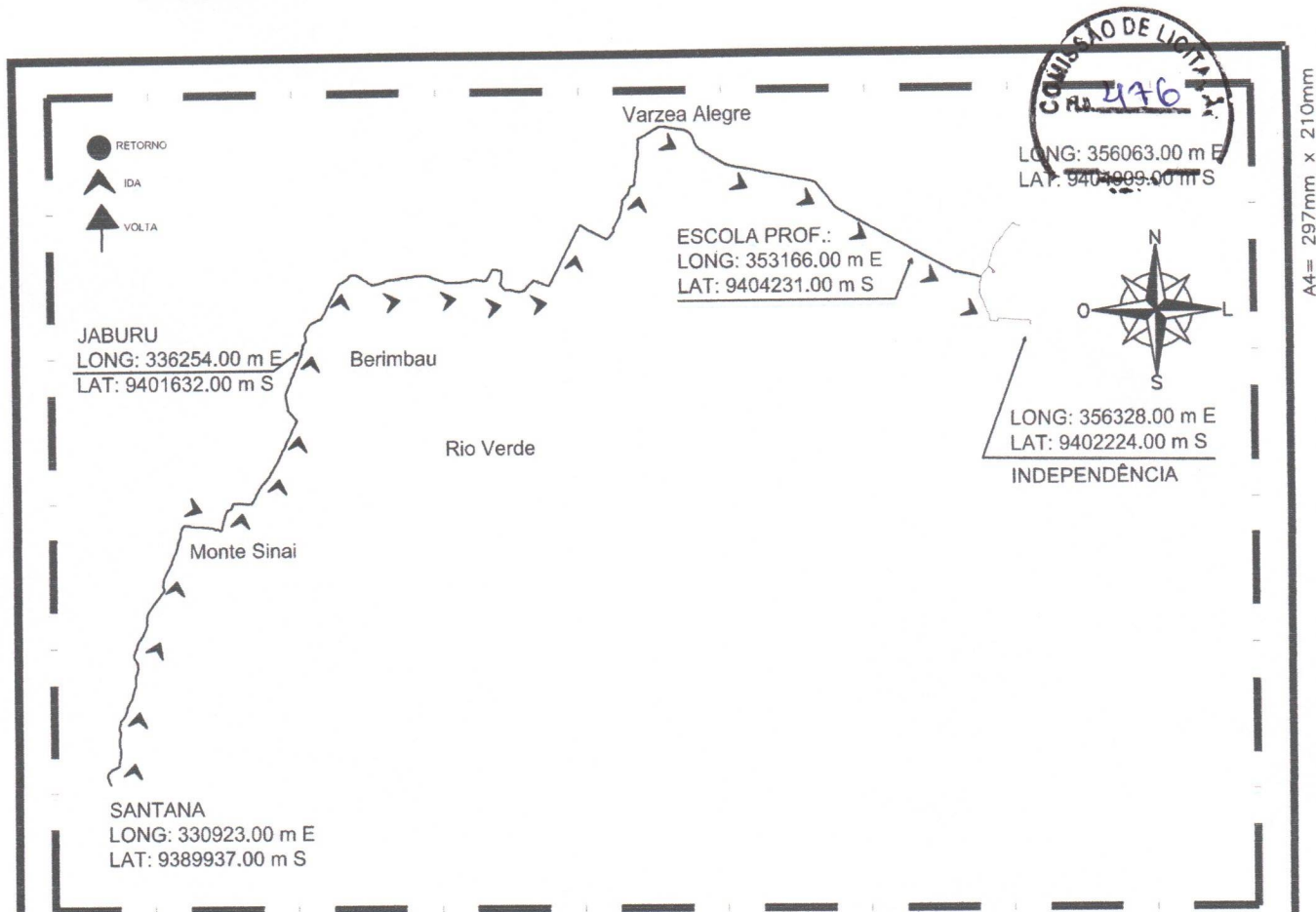
**PERCURSO TARDE:**

IDA: 26,89 km;

VOLTA: 26,89 km;

TOTAL: 53,78 km

	REVISÃO Nº R01	DESCRIÇÃO ROTA 73 - RETIRO - INDEPENDÊNCIA
	PROJETO:	
CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE INDEPENDÊNCIA		
LOCAL: INDEPENDÊNCIA - CE		FONTE DE RECURSO: RECURSO PRÓPRIO
CONTEÚDO: ROTA 73 - RETIRO - INDEPENDÊNCIA		RESPONSÁVEL TÉCNICO: —
		ARQUITETO E URBANISTA: —
		DESENHISTA: —
DATA: MARÇO/2025	ESCALA: INDICADA	FOLHA: 01/01
ARQUIVO: ROTA 73 - RETIRO - INDEPENDÊNCIA.dwg		



PERCURSO MANHÃ:

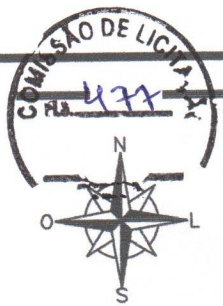
IDA: 50,50 km;
VOLTA: 50,50 km;
TOTAL: 101,00 km

PERCURSO TARDE:

IDA: 50,50 km;
VOLTA: 50,50 km;
TOTAL: 101,00 km

PERCURSO TOTAL: 202 Km

	REVISÃO Nº R01	DESCRIÇÃO ROTA 74 - SANTANA - INDEPENDENCIA
	PROJETO:	
CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE INDEPENDÊNCIA		
LOCAL: INDEPENDÊNCIA - CE		FONTE DE RECURSO: RECURSO PRÓPRIO
CONTEÚDO: ROTA 74 - SANTANA - INDEPENDENCIA		RESPONSÁVEL TÉCNICO: —
		ARQUITETO E URBANISTA: —
		DESENHISTA: —
DATA: MARÇO/2025	ESCALA: INDICADA	FOLHA: 01/01
ARQUIVO: ROTA 74 - SANTANA - INDEPENDENCIA.dwg		



FIM:
LONG: 312029.00 m E
LAT: 9423522.00 m S

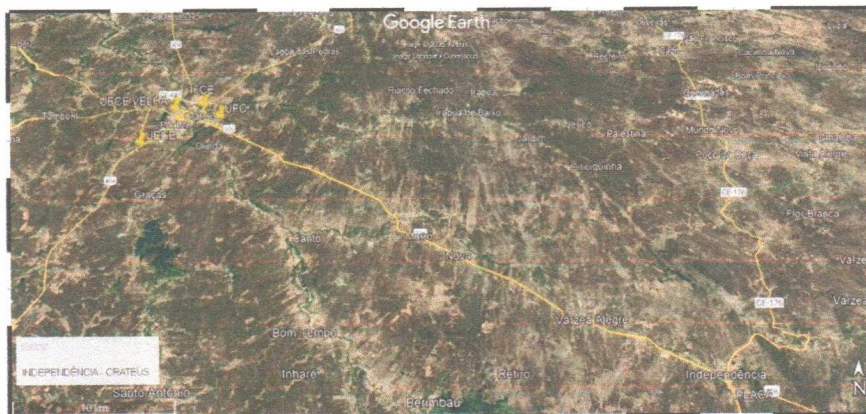
CRATEÚS

MORRO

VÁRZEA ALEGRE

INÍCIO:
LONG: 354782.38 m E
LAT: 9403547.39 m S

INDEPENDÊNCIA



PERCURSO MANHÃ:

IDA: 58,89 km;

VOLTA: 58,89 km;

TOTAL: 117,78 km

PERCURSO TARDE:

IDA: 58,89 km;

VOLTA: 58,89 km;

TOTAL: 117,78 km

PERCURSO TOTAL: 235,56 Km

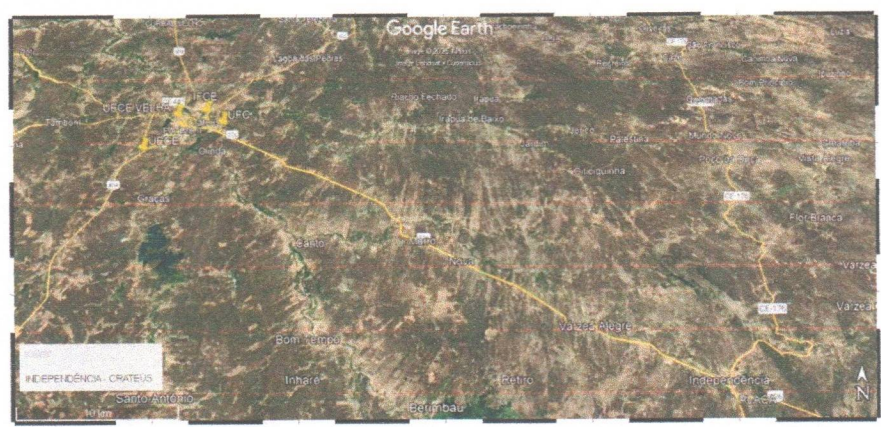
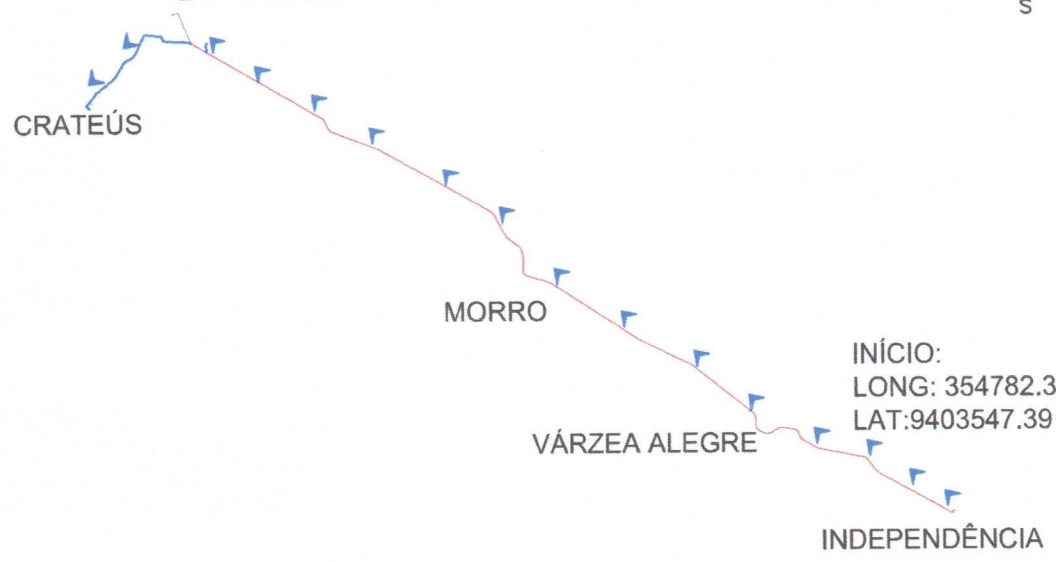
	REVISÃO Nº R01	DESCRIÇÃO ROTA 75 - INDEPENDÊNCIA - CRATEÚS
	PROJETO:	
CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE INDEPENDÊNCIA		
LOCAL: INDEPENDÊNCIA - CE		FONTE DE RECURSO: RECURSO PRÓPRIO
CONTEÚDO: ROTA 75 - INDEPENDÊNCIA - CRATEÚS		RESPONSÁVEL TÉCNICO: —
		ARQUITETO E URBANISTA: —
		DESENHISTA: —
DATA: MARÇO/2025	ESCALA: INDICADA	FOLHA: 01/01
ARQUIVO: ROTA 75 - INDEPENDÊNCIA - CRATEÚS.dwg		



A4= 297mm x 210mm



FIM:
LONG: 312029.00 m E
LAT: 9423522.00 m S



PERCURSO MANHÃ:

IDA: 58,89 km;
VOLTA: 58,89 km;
TOTAL: 117,78 km

PERCURSO TARDE:

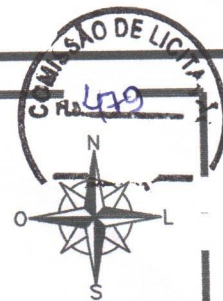
IDA: 58,89 km;
VOLTA: 58,89 km;
TOTAL: 117,78 km

PERCURSO TOTAL: 235,56 Km

	REVISÃO Nº R01	DESCRIÇÃO ROTA 76 - INDEPENDÊNCIA - CRATEÚS
	PROJETO:	
CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE INDEPENDÊNCIA		
LOCAL: INDEPENDÊNCIA - CE		FONTE DE RECURSO: RECURSO PRÓPRIO
CONTEÚDO: ROTA 76 - INDEPENDÊNCIA - CRATEÚS		RESPONSÁVEL TÉCNICO: —
		ARQUITETO E URBANISTA: —
		DESENHISTA: —
DATA: MARÇO/2025	ESCALA: INDICADA	FOLHA: 01/01
ARQUIVO: ROTA 76 - INDEPENDÊNCIA - CRATEÚS.dwg		



FIM:
LONG: 312029.00 m E
LAT: 9423522.00 m S



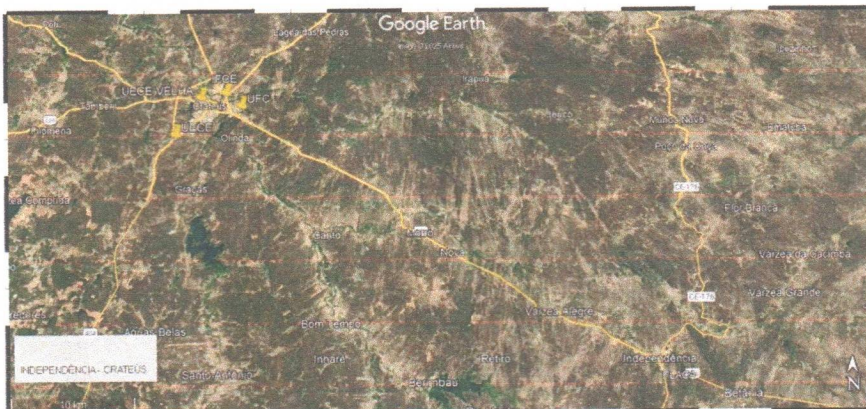
CRATEÚS

MORRO

VÁRZEA ALEGRE

INÍCIO:
LONG: 354782.38 m E
LAT: 9403547.39 m S

INDEPENDÊNCIA



PERCURSO MANHÃ:

IDA: 62,29 km;

VOLTA: 62,29 km;

TOTAL: 124,58 km

PERCURSO TARDE:

IDA: 62,29 km;

VOLTA: 62,29 km;

TOTAL: 124,58 km

PERCURSO TOTAL: 249,16 KM

	REVISÃO Nº	DESCRIÇÃO
	R01	ROTA 77 - INDEPENDÊNCIA - CRATEÚS
PROJETO:		
CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE INDEPENDÊNCIA		
LOCAL: INDEPENDÊNCIA - CE		FONTE DE RECURSO: RECURSO PRÓPRIO
CONTEÚDO: ROTA 77 - INDEPENDÊNCIA - CRATEÚS		RESPONSÁVEL TÉCNICO:
		ARQUITETO E URBANISTA:
		DESENHISTA:
DATA: MARÇO/2025	ESCALA: INDICADA	FOLHA: 01/01
ARQUIVO: ROTA 77 - INDEPENDÊNCIA - CRATEÚS.dwg		



FIM:
LONG: 312029.00 m E
LAT: 9423522.00 m S



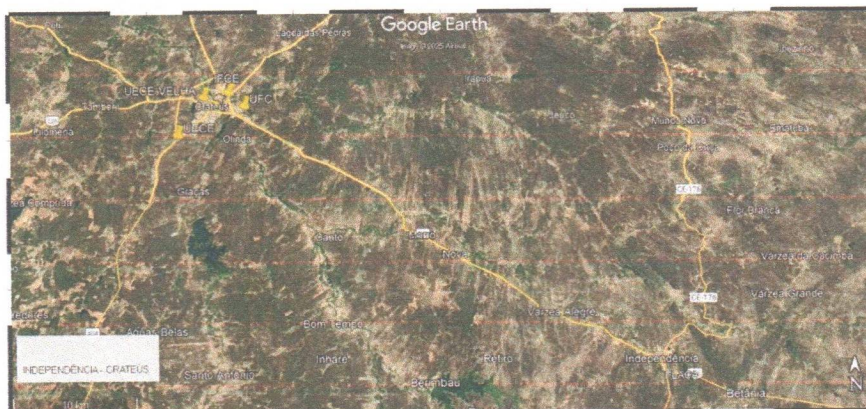
CRATEÚS

MORRO

VÁRZEA ALEGRE

INDEPENDÊNCIA

INÍCIO:
LONG: 354782.38 m E
LAT: 9403547.39 m S



PERCURSO MANHÃ:

IDA: 62,29 km;

VOLTA: 62,29 km;

TOTAL: 124,58 km

PERCURSO TARDE:

IDA: 62,29 km;

VOLTA: 62,29 km;

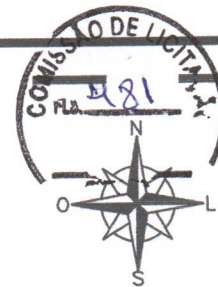
TOTAL: 124,58 km

PERCURSO TOTAL: 249,16 KM

	REVISÃO Nº	DESCRIÇÃO
	R01	ROTA 78 - INDEPENDÊNCIA - CRATEÚS
PROJETO:		
CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE INDEPENDÊNCIA		
LOCAL: INDEPENDÊNCIA - CE		FONTE DE RECURSO: RECURSO PRÓPRIO
CONTEÚDO: ROTA 78 - INDEPENDÊNCIA - CRATEÚS		RESPONSÁVEL TÉCNICO: —
		ARQUITETO E URBANISTA: —
		DESENHISTA: —
DATA: MARÇO/2025	ESCALA: INDICADA	FOLHA: 01/01
ARQUIVO: ROTA 78 - INDEPENDÊNCIA - CRATEÚS.dwg		



FIM:
LONG: 312029.00 m E
LAT: 9423522.00 m S



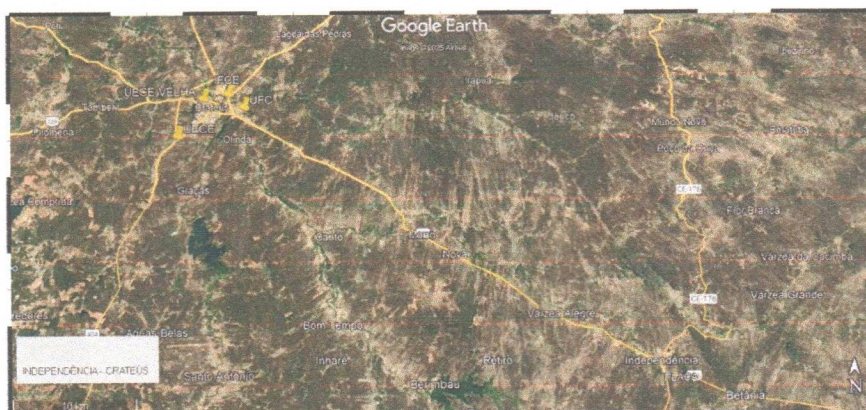
CRATEÚS

MORRO

VÁRZEA ALEGRE

INÍCIO:
LONG: 354782.38 m E
LAT: 9403547.39 m S

INDEPENDÊNCIA



PERCURSO MANHÃ:

IDA: 62,29 km;

VOLTA: 62,29 km;

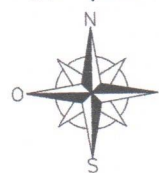
TOTAL: 124,58 km

	REVISÃO Nº	RO1	DESCRIÇÃO	ROTA 79 - INDEPENDÊNCIA - CRATEÚS
	PROJETO:			
CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE INDEPENDÊNCIA				
LOCAL: INDEPENDÊNCIA - CE			FONTE DE RECURSO: RECURSO PRÓPRIO	
CONTEÚDO: ROTA 79 - INDEPENDÊNCIA - CRATEÚS			RESPONSÁVEL TÉCNICO:	
			ARQUITETO E URBANISTA:	
			DESENHISTA:	
DATA: MARÇO/2025		ESCALA: INDICADA		FOLHA: 01/01
ARQUIVO: ROTA 79 - INDEPENDÊNCIA - CRATEÚS.dwg				



LONG: 367491.00 m E
LAT: 9424156.00 m S

LONG: 369470.00 m E
LAT: 9425185.00 m S
EMATUBA



VISTA
ALEGRE

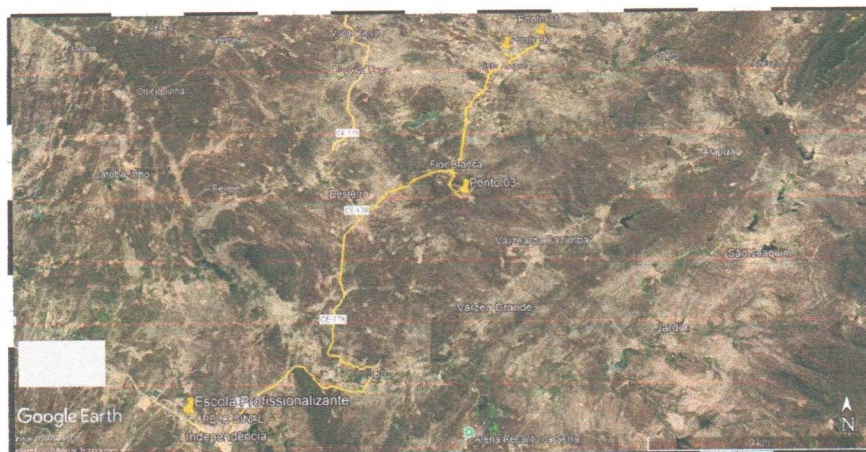
FLOR
BRANCA

DESTÊRRO

LONG: 364966.00 m E
LAT: 9414920.00 m S

INDEPENDÊNCIA
LONG: 353179.00 m E
LAT: 9404252.00 m S

JUÁ



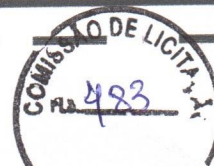
PERCURSO:

IDA: 43,81 km;

VOLTA: 43,81 km;

TOTAL: 87,62 km

	REVISÃO Nº R01	DESCRIÇÃO ROTA 80 - EMATUBA_INDEPENDENCIA
	PROJETO:	
CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE INDEPENDÊNCIA		
LOCAL: INDEPENDÊNCIA - CE		FONTE DE RECURSO: RECURSO PRÓPRIO
CONTEÚDO: ROTA 80 - EMATUBA_INDEPENDENCIA		RESPONSÁVEL TÉCNICO: —
		ARQUITETO E URBANISTA: —
		DESENHISTA: —
DATA: MARÇO/2025	ESCALA: INDICADA	FOLHA: 01/01
ARQUIVO: ROTA 80 - EMATUBA_INDEPENDENCIA.dwg		



CURICAS

INÍCIO:

LONG: 346368.00 m E

LAT: 9418597.00 m S



ESCOLA JOAO DE DEUS GOMES BARBOSA

FIM:

LONG: 338285.00 m E

LAT: 9416375.00 m S

REMÉDIO



PERCURSO:

IDA: 15,84 km;

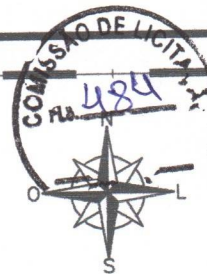
VOLTA: 15,84 km;

TOTAL: 31,68 km

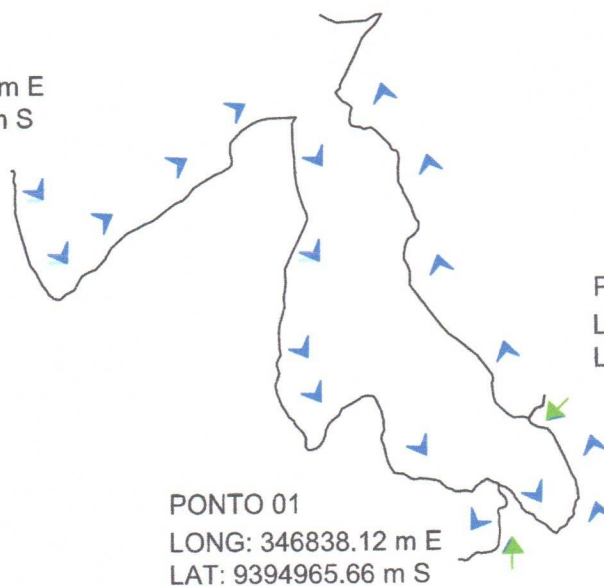
	REVISÃO Nº R01	DESCRIÇÃO ROTA 81- CURICAS - COJOS - MORRO DOS BARBOSAS
	PROJETO:	
CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE INDEPENDÊNCIA		
LOCAL: INDEPENDÊNCIA - CE		FONTE DE RECURSO: RECURSO PRÓPRIO
CONTEÚDO: ROTA 81- CURICAS - COJOS - MORRO DOS BARBOSAS		RESPONSÁVEL TÉCNICO: —
		ARQUITETO E URBANISTA: —
		DESENHISTA: —
DATA: MARÇO/2025	ESCALA: INDICADA	FOLHA: 01/01
ARQUIVO: ROTA 81- CURICAS - COJOS - MORRO DOS BARBOSAS.dwg		



LONG: 345623.29 m E
LAT: 9399825.85 m S
FIM



LONG: 342839.02 m E
LAT: 9398444.93 m S
INÍCIO



PONTO 02
LONG: 347620.86 m E
LAT: 9396420.92 m S

PONTO 01
LONG: 346838.12 m E
LAT: 9394965.66 m S



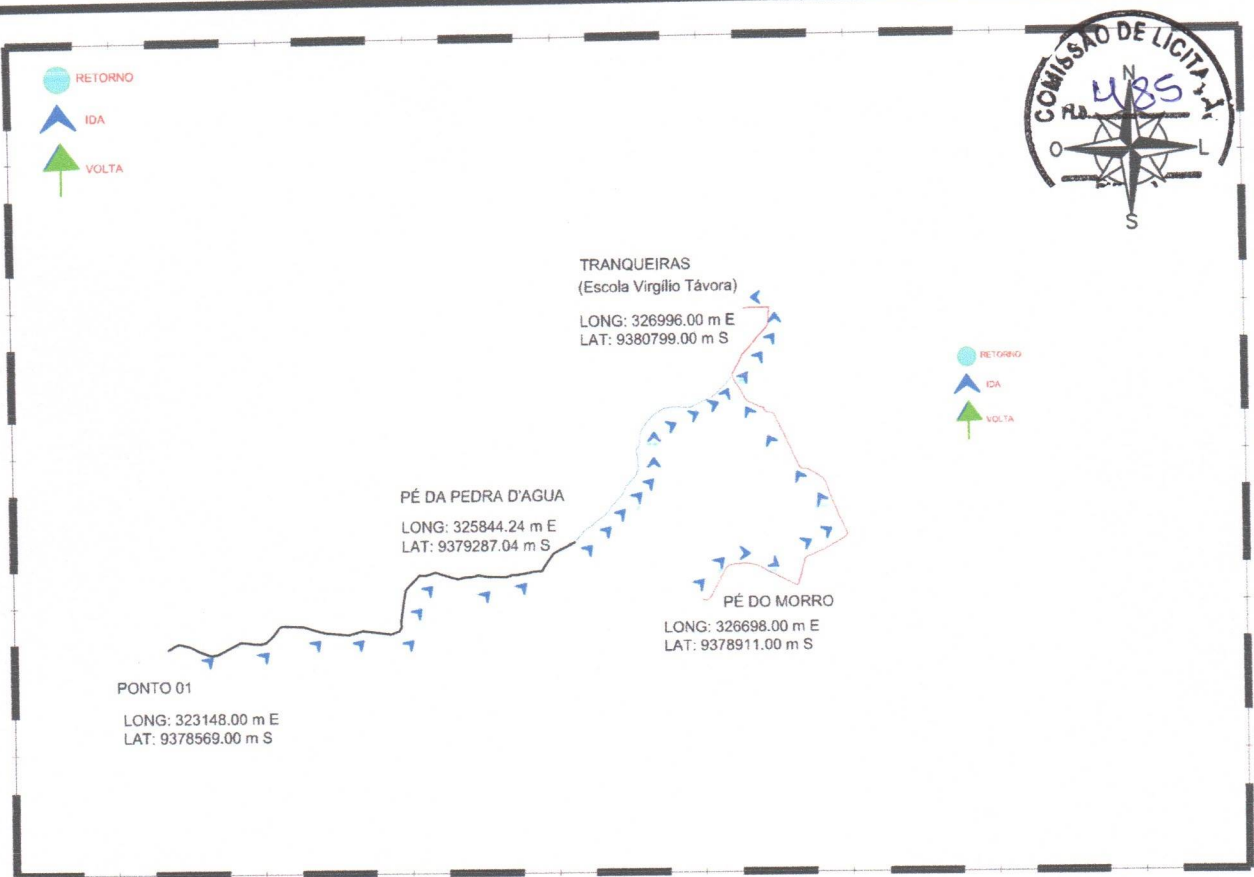
PERCURSO:

IDA: 19,93 km;

VOLTA: 19,93 km;

TOTAL: 39,86 km

 ENGENHARIA E ARQUITETURA	REVISÃO Nº R01	DESCRIÇÃO ROTA 82 - DESCANSO - MOREIRA - BOM SUCESSO
	PROJETO:	
CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE INDEPENDÊNCIA		
LOCAL: INDEPENDÊNCIA - CE		FONTE DE RECURSO: RECURSO PRÓPRIO
CONTEÚDO: ROTA 82 - DESCANSO - MOREIRA - BOM SUCESSO		RESPONSÁVEL TÉCNICO: —
		ARQUITETO E URBANISTA: —
		DESENHISTA: —
DATA: MARÇO/2025	ESCALA: INDICADA	FOLHA: 01/01
ARQUIVO: ROTA 82 - DESCANSO - MOREIRA - BOM SUCESSO.dwg		



PERCURSO MANHÃ:

IDA: 13,04 km;
VOLTA: 13,04 km;
TOTAL: 26,08 km

PERCURSO TARDE:

IDA: 13,04 km;
VOLTA: 13,04 km;
TOTAL: 26,08 km

PERCURSO TOTAL: 52,16 KM

	REVISÃO Nº	RO1	DESCRIÇÃO	ROTA 83 - PÉ DO MORRO - OITÍÇA - TRANQUERAS
	PROJETO:			
CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE INDEPENDÊNCIA				
LOCAL: INDEPENDÊNCIA - CE			FONTE DE RECURSO: RECURSO PRÓPRIO	
CONTEÚDO: ROTA 83 - PÉ DO MORRO - OITÍÇA - TRANQUERAS			RESPONSÁVEL TÉCNICO:	
			ARQUITETO E URBANISTA:	
			DESENHISTA:	
DATA: MARÇO/2025		ESCALA: INDICADA		FOLHA: 01/01
ARQUIVO: ROTA 83 - PÉ DO MORRO - OITÍÇA - TRANQUERAS.dwg				



Creche Municipal de
Tranqueiras

LONG: 327237.23 m E
LAT: 9381166.23 m S



Pedra d'água

LONG: 321642.00 m E
LAT: 9375803.00 m S



PERCURSO MANHÃ:

IDA: 9,60 km;

VOLTA: 9,60 km;

TOTAL: 19,20 km

PERCURSO TARDE:

IDA: 9,60 km;

VOLTA: 9,60 km;

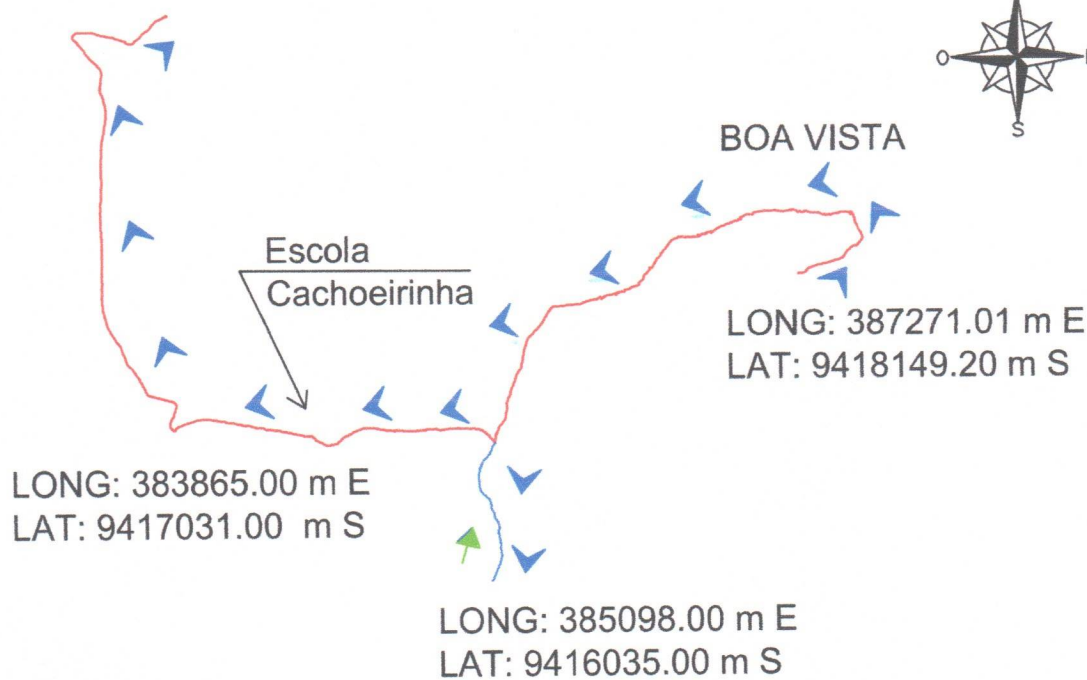
TOTAL: 19,20 km

PERCURSO TOTAL: 38,40 Km

	REVISÃO Nº R01	DESCRIÇÃO ROTA - 84 - BOA HORA_TRANQUEIRAS
	PROJETO:	
CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE INDEPENDÊNCIA		
LOCAL: INDEPENDÊNCIA - CE		FONTE DE RECURSO: RECURSO PRÓPRIO
CONTEÚDO: ROTA - 84 - BOA HORA_TRANQUEIRAS		RESPONSÁVEL TÉCNICO: —
		ARQUITETO E URBANISTA: —
		DESENHISTA: —
DATA: MARÇO/2025	ESCALA: INDICADA	FOLHA: 01/01
ARQUIVO: ROTA - 84 - BOA HORA_TRANQUEIRAS.dwg		



LONG: 382841.00 m E
LAT: 9419954.00 m S



PERCURSO MANHÃ:

IDA: 13,10 km;
VOLTA: 13,10 km;
TOTAL: 26,20 km

PERCURSO TARDE:

IDA: 13,10 km;
VOLTA: 13,10 km;
TOTAL: 26,20 km

PERCURSO TOTAL: 52,40 KM

	REVISÃO Nº R01	DESCRIÇÃO ROTA - 85 - BOA VISTA - COTENDAS - ORIENTE
	PROJETO:	
CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE INDEPENDÊNCIA		
LOCAL: INDEPENDÊNCIA - CE		FONTE DE RECURSO: RECURSO PRÓPRIO
CONTEÚDO: ROTA - 85 - BOA VISTA - COTENDAS - ORIENTE		RESPONSÁVEL TÉCNICO: —
		ARQUITETO E URBANISTA: —
		DESENHISTA: —
DATA: MARÇO/2025	ESCALA: INDICADA	FOLHA: 01/01
ARQUIVO: ROTA - 85 - BOA VISTA - COTENDAS - ORIENTE.dwg		



INICIO
LONG: 354563.99 m E
LAT: 9403659.72 m S

FIM
LONG: 356634.28 m E
LAT: 9403591.83 m S

PERCURSO MANHÃ:

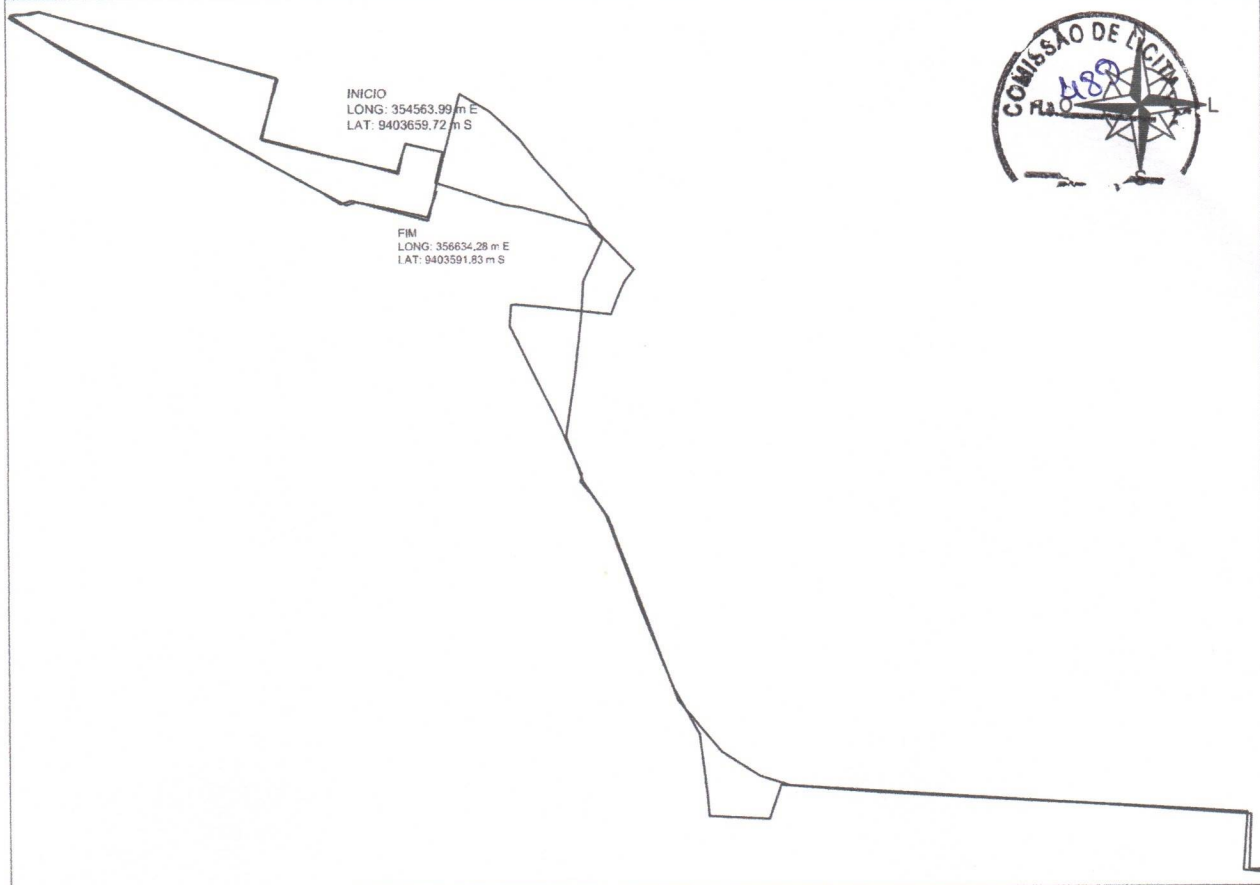
IDA: 7,46 km;
VOLTA: 7,46 km;
TOTAL: 14,92 km

PERCURSO TARDE:

IDA: 7,46 km;
VOLTA: 7,46 km;
TOTAL: 14,92 km

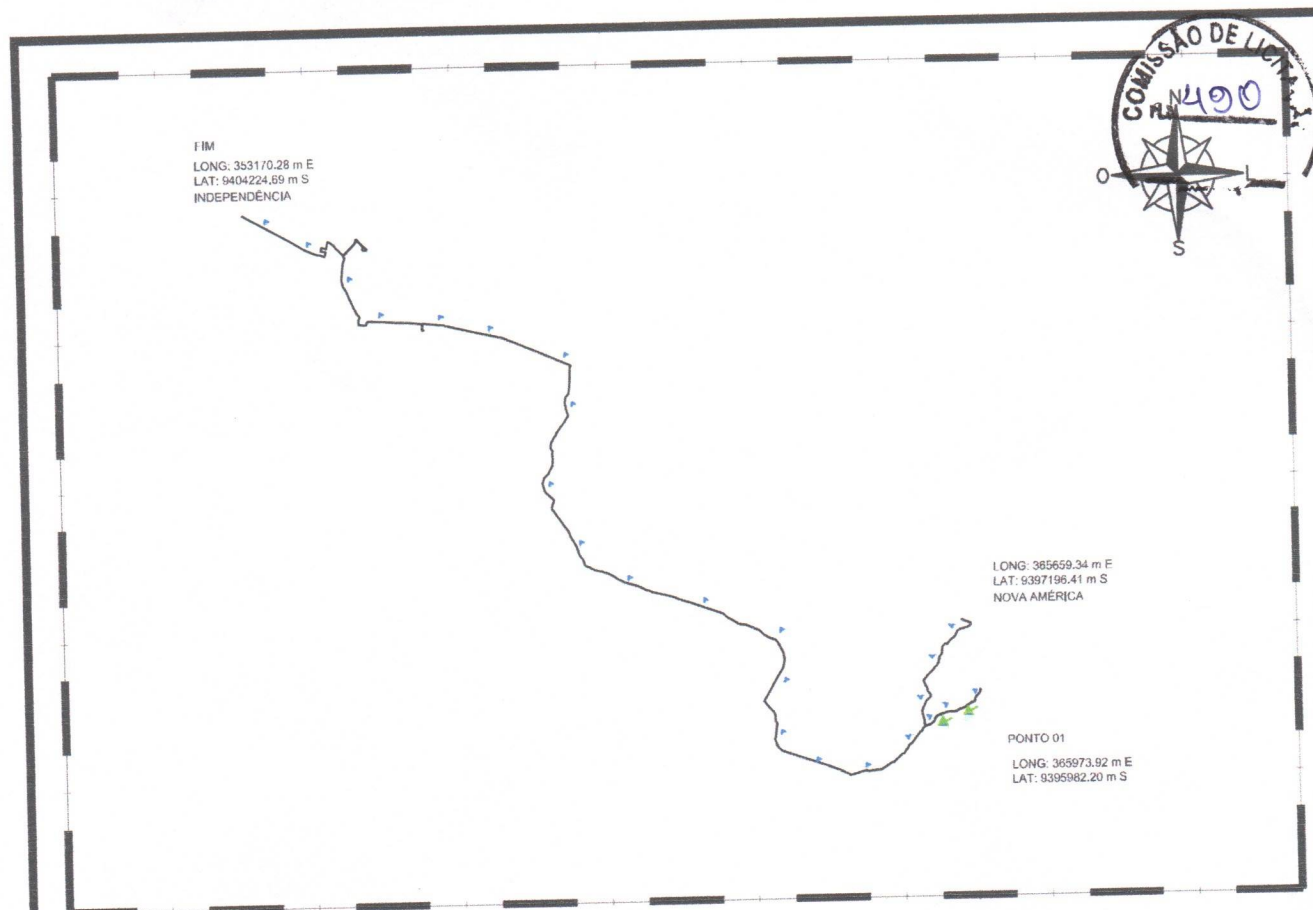
PERCURSO TOTAL: 29,86 KM

	REVISÃO Nº R01	DESCRIÇÃO ROTA 86 - CENTRO - COHAB - ALTO DA ABB - CENTRO
	PROJETO:	
CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE INDEPENDÊNCIA		
LOCAL: INDEPENDÊNCIA - CE		FONTE DE RECURSO: RECURSO PRÓPRIO
CONTEÚDO: ROTA 86 - CENTRO - COHAB - ALTO DA ABB - CENTRO		RESPONSÁVEL TÉCNICO: —
		ARQUITETO E URBANISTA: —
		DESENHISTA: —
DATA: MARÇO/2025	ESCALA: INDICADA	FOLHA: 01/01
ARQUIVO: ROTA 86 - CENTRO - COHAB - ALTO DA ABB - CENTRO.dwg		



PERCURSO MANHÃ: PERCURSO TARDE: PERCURSO TOTAL: 42 KM
 IDA: 10,50 km; IDA: 10,50 km;
 VOLTA: 10,50 km; VOLTA: 10,50 km;
 TOTAL: 21 km TOTAL: 21 km

	REVISÃO Nº R01	DESCRIÇÃO ROTA 87 - SETENTA - CENTRO - NOVA BETANIA - CENTRO
	PROJETO:	
CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE INDEPENDÊNCIA		
LOCAL: INDEPENDÊNCIA - CE		FONTE DE RECURSO: RECURSO PRÓPRIO
CONTEÚDO: ROTA 87 - SETENTA - CENTRO - NOVA BETANIA - CENTRO		RESPONSÁVEL TÉCNICO: —
		ARQUITETO E URBANISTA: —
		DESENHISTA: —
DATA: MARÇO/2025	ESCALA: INDICADA	
ARQUIVO: ROTA 87 - SETENTA - CENTRO - NOVA BETANIA - CENTRO.dwg		FOLHA: 01/01



PERCURSO MANHÃ:

IDA: 26,70 km;

VOLTA: 26,70 km;

TOTAL: 53,40 km

	REVISÃO Nº	DESCRIÇÃO
	R01	ROTA 88 - NOVA AMÉRICA - BETÂNIA - INDEPENDÊNCIA
PROJETO:		
CLIENTE: PREFEITURA MUNICIPAL DE INDEPENDÊNCIA		
LOCAL: INDEPENDÊNCIA - CE		FONTE DE RECURSO: RECURSO PRÓPRIO
CONTEÚDO: ROTA 88 - NOVA AMÉRICA - BETÂNIA - INDEPENDÊNCIA		RESPONSÁVEL TÉCNICO: —
		ARQUITETO E URBANISTA: —
		DESENHISTA: —
DATA: MARÇO/2025	ESCALA: INDICADA	FOLHA: 01/01
ARQUIVO: ROTA 88 - NOVA AMÉRICA - BETÂNIA - INDEPENDÊNCIA.dwg		