



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 0001520240902000568

1. Descrição da Necessidade da Contratação

A Autarquia Municipal de Trânsito de Itapipoca necessita de 02 motocicletas zero quilômetro, 160 cilindradas, ano 2024/2024, na cor branca, incluindo assistência técnica decorrente de garantia, seguro obrigatório, emplacamento, licenciamento e demais acessórios correlatos. Esta demanda visa suprir a necessidade do setor de fiscalização da Autarquia Municipal de Trânsito, que enfrenta desafios operacionais em decorrência da falta de veículos apropriados para realização de suas atividades de monitoramento, fiscalização e controle do trânsito na área urbana do município de Itapipoca.

Atualmente, a Autarquia está operando com um número insuficiente de veículos, o que compromete a eficiência e a efetividade dos serviços prestados. A necessidade das motocicletas, com especificações técnicas adequadas e compatíveis com as exigências das atividades de fiscalização, é essencial para melhorar a mobilidade dos agentes, permitindo um alcance mais abrangente e uma resposta rápida às demandas emergenciais e de rotina.

Além disso, a inclusão de serviços correlatos, como assistência técnica, seguro obrigatório, emplacamento e licenciamento, garante que os veículos estejam totalmente regularizados e em condições de uso imediato, reduzindo o tempo de inatividade e assegurando a continuidade das operações. A escolha da cor branca para as motocicletas atende às normativas de padronização visual da frota da Autarquia, facilitando a identificação dos veículos durante as atividades fiscalizatórias.

2. Área requisitante

Área requisitante	Responsável
Autarquia Munic.de Transito e Transporte	FLAYANA MYTALLE PACHECO RODRIGUES

3. Descrição dos Requisitos da Contratação

A descrição dos requisitos da referida necessidade tem como objetivo definir os critérios e práticas necessários e suficientes à escolha da solução mais adequada, prevendo critérios de sustentabilidade, observadas as leis ou regulamentações específicas, bem como padrões mínimos de qualidade e desempenho. Essa abordagem visa atender de forma eficiente às necessidades do setor de fiscalização da





Autarquia Municipal de Trânsito de Itapipoca.

• **Requisitos Gerais:**

- Motocicletas zero quilômetro.
- Modelo 2024/2024.
- Cilindrada: 160 cc.
- Cor: Branco.

• **Requisitos Legais:**

- Emplacamento e licenciamento conforme exigido pela legislação de trânsito vigente.
- Seguro obrigatório (DPVAT).
- Garantia mínima de 12 meses.

• **Requisitos de Sustentabilidade:**

- Motocicletas equipadas com sistema de injeção eletrônica para redução de emissões de poluentes.
- Modelos flex, que aceitem tanto gasolina quanto etanol, para promover o uso de combustíveis menos poluentes.
- Baixo consumo de combustível.

• **Requisitos da Contratação:**

- Entrega das motocicletas na sede da Autarquia Municipal de Trânsito de Itapipoca.
- Inclusão de todos os serviços de emplacamento, licenciamento e seguro obrigatório, conforme legislação vigente.
- Assistência técnica conforme garantia, com manutenções preventivas e corretivas realizadas em oficinas pela autorizada.

Os requisitos acima descritos são necessários para garantir que a necessidade atenda às especificações feitas pelo setor de fiscalização da Autarquia Municipal de Trânsito de Itapipoca. Apenas requisitos essenciais foram listados, abstendo-se de relacionar especificações desnecessárias para garantir o caráter competitivo da futura licitação.

4. Levantamento de mercado

1. OPÇÕES DISPONÍVEIS NO MERCADO

Aqui estão algumas opções disponíveis no mercado para **alocação ou aquisição** de motocicletas zero quilômetro, com assistência técnica e acessórios correlatos.

a) Motocicletas Honda CG 160 Fan (160cc)

- **Fornecedor:** [Moto Honda](#)
- **Descrição:** Motocicleta de 160cc, ano 2024, flex, com sistema de freio CBS, emplacada, com licenciamento e seguro obrigatório incluso.
- **Vantagens:** Modelo popular entre órgãos de fiscalização; assistência técnica ampla e garantia de fábrica.

b) Yamaha Factor 160

- **Fornecedor:** [Yamaha Motor Brasil](#)
- **Descrição:** Motocicleta 160cc, ano 2024, flex, equipada com injeção eletrônica e freios CBS.

Inclui emplacamento e licenciamento.





- **Vantagens:** Alta eficiência e baixo custo de manutenção, além de assistência técnica qualificada.

c) Locação de Motocicletas - Rente a Moto

- **Fornecedor:** [Rente a Moto](#)
- **Descrição:** Locação de motocicletas 160cc, incluindo todos os custos de manutenção, licenciamento, seguro e emplacamento.
- **Vantagens:** Evita a depreciação e custos com manutenção; flexibilidade contratual.

2. COMPARAÇÃO TÉCNICA E ECONÔMICA ENTRE LOCAÇÃO E AQUISIÇÃO:

CRITÉRIO	LOCAÇÃO	AQUISIÇÃO
Custo Inicial	Baixo. Não há necessidade de desembolso inicial significativo.	Alto. Investimento inicial, porém com valor recuperável com a revenda ou uso prolongado.
Custos de Manutenção	Incluso no contrato, mas com reajustes anuais.	Inicialmente cobertos pela garantia de fábrica. A longo prazo, o controle interno otimiza custos.
Licenciamento e Seguro	Incluídos no valor da locação, porém com custo embutido.	Custo separado, mas com controle direto e potencial para economias em renovações.
Depreciação	Não há depreciação para o órgão, mas os veículos não se tornam patrimônio.	A depreciação é controlada e o valor residual pode ser recuperado em futura revenda.
Flexibilidade	Alta, porém contratos longos podem não refletir a necessidade real a médio/longo prazo.	Patrimônio próprio, oferecendo autonomia e flexibilidade total quanto ao uso e tempo de posse.
Assistência Técnica	Incluída no contrato, mas limitada ao período do aluguel.	Garantia de fábrica e possibilidade de contratação de serviços especializados conforme demanda.

3. CONTRATAÇÕES SIMILARES NA ADMINISTRAÇÃO PÚBLICA

URUBURETAMA | Prefeitura Municipal

- **Licitação:** 026/2022.02-PE/2022
- **Exercício:** 2022
- **Objeto:** Aquisição de motocicletas 0 km (a partir de 160cc), ano e modelo 2022, para atender as demandas de deslocamento dos Agentes Comunitários de Saúde (ACS) junto à Secretaria de Saúde do Município de Uruburetama.
- **Quantidade:** 2 unidades
- **Valor Total:** R\$ 46.000,00
- **Modalidade:** Pregão Eletrônico
- **Critério de Julgamento:** Menor Preço
- **Situação:** Finalizada





PARACURU | Prefeitura Municipal

- **Licitação:** 0409.01/2018SSP/2018
- **Exercício:** 2018
- **Objeto:** Aquisição futura de motocicletas (160cc e 300cc), destinadas à Secretaria de Segurança Patrimonial, Cidadania e Trânsito do Município de Paracuru.
- **Quantidade:** Não especificada (múltiplos lotes)
- **Valor Total:** R\$ 178.532,00 (distribuído entre lotes de motocicletas de 160cc e 300cc)
- **Modalidade:** Pregão
- **Critério de Julgamento:** Menor Preço
- **Situação:** Finalizada

AQUIRAZ | Prefeitura Municipal

- **Licitação:** 2016.08.08.001/2016
- **Exercício:** 2016
- **Objeto:** Aquisição de 6 motocicletas (mínimo 160cc), destinadas à fiscalização da limpeza urbana do município.
- **Quantidade:** 6 unidades
- **Valor Total:** R\$ 80.880,00
- **Modalidade:** Pregão
- **Critério de Julgamento:** Menor Preço
- **Situação:** Finalizada

4. SOLUÇÃO RECOMENDADA

Após análise técnica e econômica, a **aquisição de motocicletas zero quilômetro** é a solução mais adequada para atender às necessidades da Autarquia Municipal de Trânsito de Itapipoca. A aquisição oferece maior controle sobre o patrimônio, evitando a dependência de contratos de locação e garantindo que os veículos estejam sempre à disposição da fiscalização de trânsito, sem a necessidade de renovações contratuais ou ajustes de preço.

As motocicletas adquiridas serão devidamente emplacadas e licenciadas, com assistência técnica coberta durante o período de garantia do fabricante. Após o período de garantia, os custos de manutenção poderão ser diluídos ao longo dos anos, considerando a durabilidade e eficiência dos modelos analisados.

5. OPÇÕES DE CONTRATAÇÃO

De acordo com a legislação vigente, as opções de contratação para a aquisição das motocicletas incluem as seguintes modalidades:

- **Pregão Eletrônico (Recomendado):**
 - **Justificativa:** O pregão eletrônico é o mais vantajoso por garantir maior competitividade e transparência no processo licitatório, além de permitir uma ampla participação de fornecedores, o que pode resultar em uma aquisição mais econômica.
- **Concorrência:**
 - **Justificativa:** Modalidade mais adequada para grandes contratos, porém, neste caso, o pregão eletrônico se mostra mais eficiente e rápido, considerando o valor estimado da contratação.





- **Dispensa de Licitação:**

- **Justificativa:** Poderia ser considerado em casos de urgência ou valor reduzido, porém o valor estimado não justifica esta modalidade.

6. CONCLUSÃO

A aquisição das motocicletas por meio de **pregão eletrônico** é a solução mais vantajosa para a Autarquia Municipal de Trânsito de Itapipoca. Essa modalidade garante a obtenção de propostas competitivas, além de permitir o controle do patrimônio e evitar custos recorrentes, como os de locação. A compra direta possibilita a adequação plena dos veículos às necessidades operacionais do setor de fiscalização, oferecendo maior agilidade e eficiência nas operações de trânsito.

5. Descrição da solução como um todo

A presente contratação visa atender às necessidades do setor de fiscalização da Autarquia Municipal de Trânsito de Itapipoca através da aquisição de 02 motocicletas zero quilômetro, 160 cilindradas, modelo ano 2024/2024, na cor branca, incluindo assistência técnica decorrente de garantia, seguro obrigatório, emplacamento, licenciamento e demais acessórios correlatos. A escolha por motocicletas com essas especificações fundamenta-se na necessidade de agilidade, eficiência e economia para a realização das atividades de fiscalização de trânsito, considerando aspectos técnicos e mercadológicos específicos.

Os requisitos técnicos das motocicletas incluem um motor OHC, monocilíndrico de 4 tempos, arrefecido a ar, com 162,7 cc, e flexível para utilização de combustível álcool ou gasolina. A motocicleta deve possuir sistema de alimentação por injeção eletrônica, câmbio manual de 5 marchas, freios combinados (CBS) com disco dianteiro de 240 mm e traseiro de 220 mm, peso seco de 121 kg, e tanque com capacidade de 12 litros. As especificações gerais envolvem dimensões e parâmetros de segurança, essenciais para o uso operacional na fiscalização de trânsito.

A contratação inclui, além da aquisição dos veículos, serviços de emplacamento, licenciamento e seguro obrigatório, necessários para garantir a imediata operação das motocicletas. A assistência técnica prevista abrange um período mínimo de 12 meses e inclui manutenção preventiva e corretiva em oficinas autorizadas, assegurando a qualidade e a longevidade dos veículos durante o período de garantia. A aquisição dessas motocicletas novas, com tecnologia atualizada e especificações que atendem às necessidades operacionais do setor de fiscalização, garante a solução mais adequada em termos de custo-benefício e eficiência no cumprimento das atividades de fiscalização.

Em conformidade com a jurisprudência e os princípios estabelecidos na Lei nº 14.133/2021, a decisão por essa aquisição tem uma fundamentação em aspectos técnicos, legais e econômicos, configurando-se como a melhor alternativa para atender às demandas da Autarquia Municipal de Trânsito de Itapipoca, promovendo a economicidade, eficiência e otimização dos recursos públicos.

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE
APONTE SUA CÂMARA PARA O QR CODE AO LADO
PARA VERIFICAR AUTENTICIDADE DA ASSINATURA
INFORMANDO O CÓDIGO: 332-978-6609
PÁGINA: 5 DE 12 - PREFEITURA DE ITAPIPOCA - CNPJ: 07.623.077/0001-67





6. Estimativa das quantidades a serem contratadas

ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.
1	Motocicleta	2,000	Unidade
Especificação: MOTOCICLETA, MOTOCICLETAS, MOTONETAS E BICICLETAS			

7. Justificativa da estimativa das quantidades a serem contratadas

A presente Justificativa visa fundamentar a necessidade de realização do processo licitatório em epígrafe, com vistas a adquirir motocicletas para atender as atividades de fiscalização de trânsito. Desta forma, para cumprir com as diversas atividades do planejamento desta entidade, necessita de transporte ágil e rápido para os serviços de Operação e Fiscalização de Trânsito em motocicletas. No entanto, a Autarquia Municipal de Trânsito de Itapipoca não dispõe de motos suficientes, sendo apenas 4 motocicletas pertencentes ao patrimônio, incluindo 1 do administrativo, porém os veículos vem apresentando muitos defeitos, vazamentos, necessitando de constantes manutenções.

Considerando a quantidade limitada e o estado de conservação precário das motocicletas atuais, a estimativa de contratação de mais 02 motocicletas se mostra necessária para assegurar a eficiência e a continuidade das operações de fiscalização de trânsito. Dessa forma, a aquisição contribuirá para a melhoria das atividades do órgão, permitindo um atendimento adequado às demandas da comunidade e a execução das atividades de fiscalização com maior agilidade e eficiência.

8. Justificativa da estimativa do valor da contratação

Conforme despacho encaminhado ao setor de compras, onde foi realizada a pesquisa de preços formal, onde se gerou o valor estimado, e conforme tabela de valores no tópico a seguir que é compatível com os preços praticados no mercado.

9. Estimativa do valor da contratação

ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.	V. UNIT (R\$)	V. TOTAL (R\$)
1	Motocicleta	2,000	Unidade	19.607,23	39.214,46
Especificação: MOTOCICLETA, MOTOCICLETAS, MOTONETAS E BICICLETAS					

Deste modo, como tendo como parâmetro as pesquisas de preços realizadas, tem-se que o valor médio estimado, conforme dados demonstrados acima, totalizam a monta de R\$ 39.214,46 (trinta e nove mil, duzentos e catorze reais e quarenta e seis centavos)

10. Justificativas para o parcelamento ou não da solução

A decisão de não parcelar a contratação das 02 motocicletas zero quilômetro, 160 cilindradas, ano 2024/2024, incluindo assistência técnica decorrente de garantia, seguro obrigatório, emplacamento, licenciamento e demais acessórios correlatos, para





atender às necessidades do setor de fiscalização da Autarquia Municipal de Trânsito de Itapipoca, está baseada nos seguintes pontos detalhados:

1. **Avaliação da Divisibilidade do Objeto:**

Após análise realizada pela equipe de planejamento, verificou-se que a divisão do objeto em partes menores não é tecnicamente viável. As funcionalidades e eficiência das motocicletas, incluindo os serviços de assistência técnica, seguro, emplacamento e licenciamento, são intrínsecas ao conjunto completo do veículo, e devem ser fornecidos em sua totalidade por um único fornecedor para garantir a uniformidade e integridade da contratação.

2. **Viabilidade Técnica e Econômica:**

A divisão da contratação em lotes menores comprometeria a eficiência técnica e econômica do processo. As especificidades técnicas e os requisitos detalhados para as motocicletas são melhor atendidos quando fornecidos por um único fornecedor, mantendo a homogeneidade e qualidade do serviço.

3. **Economia de Escala:**

A aquisição de duas motocicletas, bem como os serviços de assistência técnica, seguro, emplacamento e licenciamento associados, permite que a Administração obtenha economia de escala. Parcelar a contratação resultaria na perda dessas economias, elevando custos administrativos e de gestão, além de potencialmente aumentar o preço unitário.

4. **Competitividade e Aproveitamento do Mercado:**

A contratação sem parcelamento não afeta negativamente a competitividade. O mercado de fornecimento de motocicletas de especificações técnicas semelhantes é suficientemente amplo, e a modalidade de Pregão Eletrônico favorece a ampla participação de fornecedores. A fragmentação da demanda não agregaria benefícios significativos em termos de competitividade.

5. **Decisão pelo Não Parcelamento:**

Decidiu-se pelo não parcelamento da contratação devido aos possíveis prejuízos que a divisão acarretaria. O parcelamento não traria vantagens econômicas ou técnicas significativas e poderia impactar negativamente nos resultados pretendidos, como visto nos pontos acima. A uniformidade e integridade dos serviços fornecidos são críticas para o bom desempenho das atividades do setor de fiscalização.

6. **Análise do Mercado:**

Estudos e cotações de mercado mostraram que fornecedores que atendem todas as exigências técnicas possuem capacidade para fornecer as motocicletas junto com todos os serviços necessários em um único pacote. A prática do mercado para este tipo de contratação costuma envolver a entrega do veículo completo com todas as obrigações acessórias, o que confirma a adequação da decisão de não parcelar o objeto.





7. Conclusão:

Portanto, a fim de garantir a eficiência administrativa, a melhor utilização dos recursos públicos, e a obtenção de economia de escala, decidiu-se pela não adoção do parcelamento na presente contratação.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

Este processo de contratação está em alinhamento com o Plano de Contratações Anual (PCA) da entidade para o exercício financeiro de 2024. A necessidade de aquisição de 02 motocicletas zero quilômetro, 160 cilindradas, ano 2024/2024, incluindo assistência técnica decorrente de garantia, seguro obrigatório, emplacamento, licenciamento e demais acessórios correlatos, para atender às necessidades do setor de fiscalização da Autarquia Municipal de Trânsito de Itapipoca, está devidamente registrada no Plano de Contratação Anual (PCA) PNCP: 07623077000167-0-000017/2024. Este item está categorizado sob AQUISIÇÃO, especificamente na classe/grupo 57 - Fornecimento de Veículos, Caminhões e Máquinas.

12. Contratação Correlata e/ou Interdependente

O presente processo não apresenta a possibilidade de contratação correlata e/ou interdependente, pois, a aquisição das motocicletas em questão se refere a um fornecimento do produto diretamente do fornecedor, sem intermediários, o que não compromete a funcionalidade ou a eficiência da Autarquia Municipal de Trânsito de Itapipoca, garantindo a melhor relação custo-benefício para a Administração Pública.

13. Resultados pretendidos

A aquisição das motocicletas visa alcançar os seguintes resultados:

1. **Melhoria na Fiscalização de Trânsito:** A aquisição das motocicletas visa fornecer ao setor de fiscalização da Autarquia Municipal de Trânsito de Itapipoca maior mobilidade e agilidade na execução de suas atividades, proporcionando uma fiscalização mais eficiente e efetiva.
2. **Diminuição do Tempo de Resposta:** Com o uso de motocicletas, espera-se reduzir significativamente o tempo de resposta às ocorrências de trânsito, permitindo que os fiscais se desloquem com maior rapidez até os locais de intervenção.
3. **Ampla Cobertura e Controle do Trânsito:** A introdução desses veículos permitirá uma cobertura mais ampla das áreas de fiscalização, abrangendo regiões que antes eram de difícil acesso. Isso resultará em um controle mais rigoroso e abrangente das vias públicas.
4. **Redução de Infrações:** Com a presença mais constante e rápida dos fiscais, espera-se que haja uma redução nas infrações de trânsito, promovendo um comportamento mais seguro e conforme às regras por parte dos motoristas.
5. **Garantia de Manutenção e Assistência Técnica:** A contratação incluirá serviços de manutenção e assistência técnica, garantindo que as motocicletas permaneçam





em pleno funcionamento durante todo o período de utilização, evitando interrupções nas atividades de fiscalização.

6. **Segurança e Conformidade Legal:** A compra de motocicletas zero quilômetro, incluindo seguro obrigatório, emplacamento e licenciamento, assegura que os veículos estejam totalmente regularizados e em conformidade com as leis de trânsito vigentes, prevenindo possíveis implicações legais.
7. **Otimização de Recursos Públicos:** A utilização de motocicletas, que possuem menores custos operacionais e de manutenção em comparação a outros tipos de veículos, representa uma decisão econômica para a administração pública, otimizando a utilização dos recursos financeiros disponíveis.
8. **Atendimento a Diretrizes de Planejamento:** A aquisição está alinhada com o planejamento estratégico do órgão requisitante, conforme estabelecido na fase de planejamento e nas diretrizes governamentais de eficiência e transparência, conforme previsto na Lei 14.133.
9. **Desenvolvimento Sustentável:** A escolha de motocicletas com tecnologia de injeção eletrônica e motores mais eficientes está em consonância com os princípios de desenvolvimento sustentável, reduzindo a poluição ambiental e contribuindo para a qualidade do ar e diminuição de emissões sonoras.
10. **Conformidade com a Lei 14.133:** Todos os aspectos da contratação, desde a especificação técnica até a execução e gestão do contrato, estão alinhados com os princípios e disposições estabelecidos pela Lei 14.133, promovendo transparência, economicidade e eficiência no uso dos recursos públicos.

14. Providências a serem adotadas

Para garantir a adequada execução e acompanhamento da contratação de 02 motocicletas zero quilômetro 160 cilindradas, ano 2024/2024, incluindo assistência técnica decorrente de garantia, seguro obrigatório, emplacamento, licenciamento e demais acessórios correlatos, as seguintes providências serão adotadas:

1. **Elaboração e Aprovação do Termo de Referência:**
 - Redigir o termo de referência contendo todas as especificações técnicas das motocicletas e serviços correlatos.
 - Submeter o termo de referência à aprovação dos setores competentes da Prefeitura Municipal de Itapipoca.
2. **Publicação do Edital de Licitação:**
 - Preparar o edital de licitação com base no termo de referência aprovado.
 - Publicar o edital no Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP) e demais meios de comunicação oficial.
3. **Realização da Sessão Pública de Pregão Eletrônico:**
 - Organizar e conduzir a sessão pública de pregão eletrônico, conforme os procedimentos estabelecidos na Lei 14.133/2021.
 - Acompanhar e registrar todas as atividades e propostas realizadas durante a sessão.
4. **Avaliação das Propostas e Habilitação dos Licitantes:**
 - Constituir comissão de avaliação para análise das propostas técnicas e comerciais apresentadas.
 - Verificar a documentação de habilitação dos licitantes conforme as exigências do edital.





5. **Adjudicação e Homologação:**

- Adjudicar o objeto da licitação ao licitante vencedor.
- Homologar o resultado da licitação e autorizar a formalização do contrato.

6. **Formalização e Assinatura do Contrato:**

- Redigir o contrato de fornecimento, incluindo todas as cláusulas necessárias para assegurar o cumprimento das obrigações contratuais.
- Recolher as assinaturas dos representantes legais da Prefeitura Municipal de Itapipoca e do fornecedor contratado.

7. **Acompanhamento da Entrega e Recebimento das Motocicletas:**

- Designar equipe responsável pelo acompanhamento da entrega das motocicletas, verificando a conformidade com as especificações contratuais.
- Proceder ao recebimento provisório e definitivo das motocicletas, registrando as etapas em relatório específico.

8. **Gestão da Garantia e Assistência Técnica:**

- Monitorar o cumprimento das obrigações de garantia e assistência técnica por parte do fornecedor.
- Estabelecer canais de comunicação para a pronta solicitação de serviços de manutenção e assistência técnica.

9. **Execução do Pagamento:**

- Realizar os pagamentos conforme as condições estipuladas no contrato, observando os prazos e requisitos de aceitação.
- Manter registros financeiros detalhados de todas as transações relacionadas à contratação.

10. **Relatórios e Avaliação da Contratação:**

- Elaborar relatórios periódicos sobre o andamento e resultados da contratação.
- Realizar avaliação final da contratação, identificando lições aprendidas e oportunidades de melhoria para futuras aquisições.

15. Possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras

A aquisição e o uso das motocicletas para o setor de fiscalização da Autarquia Municipal de Trânsito de Itapipoca consideram os seguintes possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras, em conformidade com os dispositivos estabelecidos na Lei 14.133/2021:

• **Emissão de Poluentes Atmosféricos:**

A operação das motocicletas resultará em emissões de gases poluentes, como dióxido de carbono (CO₂), monóxido de carbono (CO) e óxidos de nitrogênio (NO_x). Para mitigar esses impactos, serão adquiridas motocicletas com motores eficientes equipados com tecnologia de injeção eletrônica, que tendem a melhorar a combustão e reduzir a emissão de poluentes. Ademais, será priorizada a utilização de motocicletas flex, permitindo o uso de combustíveis menos poluentes, como o etanol.

• **Poluição Sonora:**

O ruído gerado pela utilização das motocicletas pode contribuir para a poluição sonora urbana. As motocicletas podem ser avaliadas quanto ao nível de ruído





produzido, selecionando modelos que ofereçam menor emissão sonora, conforme as normas vigentes. As manutenções preventivas incluirão a verificação regular do sistema de escapamento e dos abafadores de som para garantir conformidade com os padrões permitidos.

- **Gerenciamento de Resíduos:**

A vida útil das motocicletas resultará na geração de resíduos sólidos, como baterias, pneus e componentes metálicos. A gestão responsável desses resíduos é fundamental para minimizar impactos ambientais negativos. Serão estabelecidos esquemas de logística reversa e práticas de reciclagem de componentes, em consonância com a legislação ambiental pertinente.

- **Consumo de Recursos Naturais:**

O consumo de combustíveis fósseis representa uma preocupação significativa. A adoção de motocicletas flex, permite o uso de etanol, um combustível renovável, reduzindo a dependência de gasolina. Além disso, ações educativas para promover a condução econômica e consciente serão implementadas, visando reduzir o consumo de combustíveis.

- **Uso Sustentável das Motocicletas:**

A implementação de um programa de manutenção preventiva não só prolongará a vida útil dos veículos, como também garantirá a eficiência operacional. Este programa incluirá revisões regulares, troca de óleo, alinhamento e balanceamento, reduzindo possíveis emissões excessivas de poluentes e evitando vazamentos de fluidos contaminantes.

16. Posicionamento conclusivo sobre a viabilidade e razoabilidade da contratação

Após a análise dos elementos e informações que fundamentam este Estudo Técnico Preliminar, conclui-se pela viabilidade e razoabilidade da contratação das 02 motocicletas zero quilômetro, 160 cilindradas, ano 2024/2024, incluindo assistência técnica decorrente de garantia, seguro obrigatório, emplacamento, licenciamento e demais acessórios correlatos. Este posicionamento baseia-se em diversos fatores que evidenciam o atendimento ao interesse público e a otimização dos recursos da Administração Pública, conforme os princípios e disposições da Lei nº 14.133/2021.

- **Necessidade Justificada:** A aquisição de 02 motocicletas é essencial para otimizar as atividades do setor de fiscalização da Autarquia Municipal de Trânsito de Itapipoca, melhorando a eficiência e a abrangência das ações de fiscalização.
- **Análise de Mercado:** O levantamento de mercado indicou que há fornecedores disponíveis que atendem às especificações técnicas requeridas, garantindo a competitividade e a obtenção de propostas vantajosas para a Administração.
- **Conformidade com Lei nº 14.133/2021:** A contratação está em conformidade com a Nova Lei de Licitações, especialmente no que tange aos princípios de planejamento e economicidade, previstos na Lei 14.133. A escolha pela modalidade de Pregão Eletrônico também está em acordo com a Lei 14.133,





favorecendo a celeridade e a transparência do processo licitatório.

- **Impactos Ambientais Controlados:** As medidas mitigadoras dos impactos ambientais foram consideradas e incorporadas ao processo, como a escolha de motocicletas com tecnologia de injeção eletrônica e motores mais eficientes, conforme preconizado no art. 18, §1º, inciso XII, da Lei 14.133.
- **Custos e Benefícios:** A estimativa de valor para aquisição das motocicletas é compatível com os preços praticados no mercado, garantindo que a Administração obtenha um bom custo-benefício, conforme disposto no art. 23 da Lei 14.133.
- **Eficiência Administrativa:** A contratação via Pregão Eletrônico permite atender prontamente a demanda do setor de fiscalização, evitando atrasos que poderiam comprometer o desempenho das atividades municipais.

Diante do exposto, posiciona-se favoravelmente à contratação das 02 motocicletas, reforçando que a mesma está alinhada com os objetivos de eficiência, economicidade e atendimento ao interesse público previstos na Lei nº 14.133/2021.

17. Mapa de Riscos

O Mapa de Riscos encontra-se em anexo a este Estudo Técnico Preliminar.

Itapipoca / CE, 12 de setembro de 2024

EQUIPE DE PLANEJAMENTO

assinado eletronicamente

RONIEL DA SILVA SOARES
PRESIDENTE

assinado eletronicamente

FRANCISCO GIDEL DE OLIVEIRA
MEMBRO

assinado eletronicamente

ANDRE RODRIGUES DOS SANTOS
MEMBRO

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE
APONTE SUA CÂMERA PARA O QR CODE AO LADO
PARA VERIFICAR AUTENTICIDADE DA ASSINATURA
INFORMANDO O CÓDIGO: 332-978-6609
PÁGINA: 12 DE 12 - PREFEITURA DE ITAPIPOCA - CNPJ: 07.623.077/0001-67

