

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

PROCESSO ADMINISTRATIVO Nº 0000720240807000324

1. Descrição da Necessidade da Contratação

A contratação de uma empresa especializada para execução de serviços de sinalização das vias urbanas do Município de Mombaca/CE é uma necessidade emergente e essencial para garantir a segurança e a eficácia da mobilidade urbana. A Secretaria de Infraestrutura, Obras e Segurança Pública identificou diversos problemas críticos que têm afetado negativamente o fluxo de tráfego e a segurança de pedestres e motoristas. Os principais problemas que motivaram esta contratação são:

- Desgaste e deterioração das sinalizações horizontais e verticais devido ao desgaste pelo tempo, resultando em sinais apagados, danificados ou ausentes.
- Ausência de sinalização em vias recém-pavimentadas ou em áreas com expansão urbana, criando situações de risco e confusão, tanto para motoristas quanto para pedestres.

Esses problemas afetam diretamente o bem-estar da população, uma vez que a falta de sinalização adequada pode levar a um aumento significativo de acidentes de trânsito, além de prejudicar a fluidez do tráfego e a acessibilidade nas vias. A sinalização bem planejada e executada é fundamental para orientar condutores e pedestres, promover o cumprimento das normas de trânsito e, conseqüentemente, reduzir a incidência de acidentes.

A intervenção por meio dessa contratação objetiva restaurar e ampliar a sinalização viária, proporcionando um ambiente mais seguro e organizado para todos os usuários das vias públicas. A ação abrange a implementação de sinalização horizontal (faixas de pedestres, linhas de divisão de fluxos, setas de direcionamento) e vertical (placas de regulamentação, advertência e indicativas), garantindo a padronização e a visibilidade necessária.

Dessa forma, a necessidade da contratação fundamenta-se no interesse público de assegurar a segurança viária e a mobilidade urbana, contribuindo para a melhoria da qualidade de vida dos munícipes de Mombaca/CE.

2. Área requisitante

Área requisitante	Responsável
Sec.M.de Infraestrutura,Obras e Seg.Púb.	LEANDRO LIMA EVANGELISTA





3. Descrição dos Requisitos da Contratação

A descrição dos requisitos da contratação é necessária e suficiente para a escolha da solução ideal para a execução dos serviços de sinalização das vias urbanas no município de Mombaca/CE. A elaboração dos requisitos deve prever critérios e práticas de sustentabilidade, obedecer às leis e regulamentações específicas, além de garantir padrões mínimos de qualidade e desempenho, com o objetivo de promover a eficiência e economicidade do serviço a ser contratado.

Requisitos Gerais

- A empresa contratada deve possuir comprovada experiência na execução de serviços de sinalização viária urbana.
- Os serviços devem ser realizados conforme as normas e regulamentações estabelecidas pelo Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN) e pela Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT).
- A empresa deve garantir a continuidade e a qualidade dos serviços, minimizando interrupções no tráfego e fornecendo sinalizações temporárias durante a execução dos trabalhos.
- Deve ser apresentada uma equipe técnica qualificada, composta por profissionais capacitados e com experiência em sinalização de trânsito.

Requisitos Legais

- Conformidade com a legislação vigente, especialmente a Lei nº 14.133/2021 e suas diretrizes aplicáveis.
- Atendimento às normas regulamentadoras referentes à segurança do trabalho, especialmente NR 18 e NR 35.
- Apresentação de todas as certidões negativas exigidas, tais como Certificado de Regularidade do FGTS e Certidão Negativa de Débitos Trabalhistas (CNDT).
- A empresa deve estar registrada e regularizada nos órgãos competentes, como CREA (Conselho Regional de Engenharia e Agronomia).

Requisitos de Sustentabilidade

- Utilização de materiais e insumos de menor impacto ambiental, sempre que possível, priorizando produtos recicláveis e biodegradáveis.
- Implementação de práticas de gerenciamento de resíduos sólidos, com a devida destinação de materiais descartáveis.
- Adoção de medidas que promovam a eficiência energética durante a execução dos serviços.
- Aplicação de técnicas que minimizem a poluição sonora e atmosférica durante a realização das atividades.

Requisitos da Contratação

- Elaboração de um cronograma detalhado de execução, alinhado com a Secretaria de Infraestrutura, Obras e Segurança Pública de Mombaca/CE.
- Fornecimento e aplicação de sinalização horizontal e vertical, atendendo às especificações técnicas de dimensões, cores e reflectividade exigidas.
- Realização de manutenção preventiva e corretiva das sinalizações implantadas





durante o período de vigência do contrato.

- Disponibilidade de apoio técnico e consultivo para adequações e melhorias que se façam necessárias ao longo da execução do contrato.

Os requisitos descritos são necessários à contratação com vistas ao atendimento da necessidade especificada. A lista apresentada contém apenas os requisitos essenciais, evitando especificações desnecessárias e detalhamentos excessivos, de forma a não frustrar o caráter competitivo da futura licitação.

4. Levantamento de mercado

Para a contratação de empresa para executar serviços de sinalização das vias urbanas no Município de Mombaca/CE, foram analisadas diferentes soluções disponíveis no mercado. As principais soluções de contratação observadas entre fornecedores e órgãos públicos são:

- Contratação direta com o fornecedor especializado em sinalização viária.
- Contratação através de empresas de terceirização que oferecem serviços de sinalização viária juntamente com outros serviços de infraestrutura urbana.
- Formas alternativas de contratação, como consórcios públicos ou parcerias público-privadas (PPPs).

Após análise das soluções disponíveis, a contratação direta com o fornecedor especializado em sinalização viária foi considerada a mais adequada para atender às necessidades desta contratação por diversas razões:

- **Qualidade e expertise:** Empresas especializadas possuem maior conhecimento técnico e experiência em serviços de sinalização viária, o que garante maior qualidade e durabilidade das sinalizações.
- **Eficiência na execução:** A contratação direta com fornecedores especializados tende a ser mais eficiente em termos de execução e cumprimento de prazos, uma vez que essas empresas já possuem equipamentos e equipes necessárias para o trabalho.
- **Custo-benefício:** Analisando a relação entre custo e qualidade, a contratação direta frequentemente resulta em menor custo adicional e maior eficiência operacional.
- **Controle e fiscalização:** A relação direta com o fornecedor permite um controle e fiscalização mais rigorosos sobre a execução dos serviços, garantindo o atendimento aos padrões e normas estabelecidas.

Dessa forma, conclui-se que a contratação direta com fornecedor especializado é a solução mais adequada para atender às necessidades da sinalização das vias urbanas do Município de Mombaca/CE, oferecendo a melhor combinação de expertise, eficiência e relação custo-benefício.

5. Descrição da solução como um todo

A solução proposta para a contratação de empresa para executar serviços de sinalização das vias urbanas no Município de Mombaca/CE envolve um conjunto de ações que se destinam a resolver os problemas de desgaste, deterioração e ausência



de sinalização nas áreas urbanas identificados pela Secretaria de Infraestrutura, Obras e Segurança Pública da Prefeitura Municipal de Mombaca. Diante do interesse público envolvido e buscando a melhor solução, a adoção de serviços especializados em sinalização urbana é a resposta mais adequada e eficiente para as necessidades identificadas.

- **Serviços Abrangidos:** A contratação incluirá a sinalização horizontal (faixas de pedestres, linhas de divisão de fluxo, faixas de rolamento, entre outras), vertical (placas de regulamentação, advertência, indicação, etc.) e dispositivos auxiliares de sinalização, conforme as normas do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN).
- **Mão de Obra Especializada:** A empresa contratada deverá dispor de profissionais devidamente qualificados e certificados para a execução dos serviços, assegurando que todas as atividades sejam realizadas de acordo com as especificações técnicas e normativas vigentes.
- **Materiais e Equipamentos:** Todos os materiais e equipamentos utilizados deverão atender aos padrões estabelecidos pela legislação e normas técnicas, garantindo a durabilidade e a eficiência da sinalização implantada.
- **Prazos e Condições:** A execução dos serviços deverá ser realizada em conformidade com um cronograma previamente definido e aprovado pela Secretaria de Infraestrutura, Obras e Segurança Pública, buscando minimizar os transtornos à população e assegurar a continuidade do trânsito de maneira organizada e segura.
- **Adequação ao Mercado:** A solução adotada é justificável como a mais adequada existente no mercado, pois atende de maneira plena aos requisitos técnicos, econômicos e operacionais estabelecidos, garantindo a compatibilidade com as necessidades reais do município e promovendo uma relação custo-benefício favorável à administração pública.
- **Monitoramento e Fiscalização:** A Prefeitura Municipal de Mombaca, por meio de agentes devidamente designados e capacitados, realizará o monitoramento e a fiscalização contínua dos serviços prestados, assegurando que todas as etapas sejam cumpridas conforme o contratado e que os resultados estejam alinhados aos objetivos estipulados na contratação.

De acordo com a jurisprudência consolidada em torno da Lei nº 14.133/2021, especialmente no que se refere ao cumprimento dos princípios de eficiência, economicidade e eficácia previstos no Art. 5º, a escolha da empresa especializada em sinalização é a solução mais eficaz para garantir a renovação e ampliação da infraestrutura de tráfego no município. Tais medidas terão um impacto positivo significativo na segurança viária, contribuindo para a redução de acidentes e melhoria da fluidez do trânsito nas áreas urbanas de Mombaca/CE.

6. Estimativa das quantidades a serem contratadas

ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.
1	SINALIZAÇÃO DAS VIAS URBANAS DO MUNICÍPIO DE MOMBAÇA/CE	1,000	Serviço
Especificação: SINALIZAÇÃO DAS VIAS URBANAS DO MUNICÍPIO DE MOMBAÇA/CE			

7. Estimativa do valor da contratação

Prefeitura Municipal de Mombaca, Ceará

CNPJ: 07.736.390/0001-01 | CGF: 06.920.166-8 | E-mail: gabinete@mombaca.ce.gov.br



ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.	V. UNIT (R\$)	V. TOTAL (R\$)
1	SINALIZAÇÃO DAS VIAS URBANAS DO MUNICÍPIO DE MOMBAÇA/CE	1,000	Serviço	416.862,52	416.862,52
Especificação: SINALIZAÇÃO DAS VIAS URBANAS DO MUNICÍPIO DE MOMBAÇA/CE					

Deste modo, como tendo como parâmetro as pesquisas de preços realizadas, tem-se que o valor médio estimado, conforme dados demonstrados acima, totalizam a monta de R\$ 416.862,52 (quatrocentos e dezesseis mil, oitocentos e sessenta e dois reais e cinquenta e dois centavos)

8. Justificativas para o parcelamento ou não da solução

Em conformidade com o parágrafo 1º do art. 18 da Lei nº 14.133/2021, foi realizada uma análise detalhada sobre a possibilidade de parcelamento do objeto da contratação para serviços de sinalização das vias urbanas no Município de Mombaca/CE. Considerando os diversos aspectos técnicos, econômicos e mercadológicos, a decisão final optou pelo NÃO PARCELAMENTO da solução.

- **Avaliação da Divisibilidade do Objeto:** Constatou-se que o objeto da licitação, que envolve a execução de serviços de sinalização das vias urbanas, é tecnicamente indivisível sem prejuízos para sua funcionalidade. Isso ocorre porque a sinalização das vias deve seguir uma padronização e uma continuidade que asseguram a integridade e a segurança do trânsito, sendo que qualquer fragmentação poderia comprometer a eficácia do serviço.
- **Viabilidade Técnica e Econômica:** A divisão do objeto não se mostrou viável do ponto de vista técnico e econômico. A execução fracionada da sinalização implicaria em desafios consideráveis de coordenação e supervisionamento, além de potencialmente comprometer a qualidade do resultado final devido à falta de uniformidade.
- **Economia de Escala:** A análise indicou que o parcelamento dos serviços resultaria na perda significativa de economia de escala. A contratação de diferentes fornecedores para partes distintas do serviço aumentaria os custos operacionais, logísticos e de gerenciamento, o que superaria os benefícios de uma contratação única e integradora.
- **Competitividade e Aproveitamento do Mercado:** Apesar do parcelamento poder aumentar a competitividade ao permitir a participação de mais fornecedores de menor porte, isso não se aplica de forma vantajosa neste caso específico. Empresas especializadas em sinalização urbana costumam ter a capacidade técnica e econômica para executar grandes volumes de serviço, e a divisão do objeto poderia inclusive resultar na participação limitada de fornecedores com experiência inadequada, prejudicando a qualidade final.
- **Decisão pelo Não Parcelamento:** A decisão foi embasada em uma análise criteriosa dos pontos mencionados, concluindo-se que o parcelamento acarretaria prejuízos significativos, como a perda de economia de escala e impactos negativos nos resultados pretendidos. A continuidade e a padronização do serviço são essenciais para o sucesso da empreitada.
- **Análise do Mercado:** A análise do mercado de empresas fornecedoras de serviços de sinalização das vias urbanas demonstrou que a prática corrente no setor favorece contratações que assegurem a uniformidade e a integralidade dos serviços. Além disso, identificou-se que contratos fracionados poderiam desencorajar a participação de empresas qualificadas, resultando em propostas



menos competitivas e de menor qualidade técnica.

- **Consideração de Lotes:** Mesmo considerando a possibilidade de divisão em lotes, verificou-se que isso não seria adequado neste contexto específico, pois comprometeria a economia de escala sem trazer vantagens significativas ao processo. A capacidade de fornecedores para entregar a totalidade do serviço foi confirmada, não justificando a necessidade de fracionamento.

Assim, a decisão pelo não parcelamento está fundamentada em análises técnicas e econômicas, assegurando que a contratação integral é a melhor solução para atingir os resultados esperados, com eficiência, qualidade e economicidade.

9. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

Esta contratação está plenamente alinhada com o Plano de Contratações Anual da Prefeitura Municipal de Mombaca para o exercício financeiro de 2024. Este plano foi elaborado de acordo com as diretrizes estratégicas da administração, que incluem a melhoria da infraestrutura urbana e a promoção da segurança pública.

A contratação dos serviços de sinalização das vias urbanas no Município de Mombaca/CE é uma prioridade estabelecida no Plano de Contratações Anual em razão dos seguintes fatores:

- A necessidade de substituir e renovar a sinalização horizontal e vertical, que se encontra desgastada e deteriorada devido ao tempo.
- A expansão urbana recente que resultou na pavimentação de novas vias, ainda sem sinalização adequada.

Além disso, a Secretaria de Infraestrutura, Obras e Segurança Pública identificou que a melhoria da sinalização viária é essencial para aumentar a segurança no trânsito, reduzir acidentes e promover uma circulação mais ordenada dos veículos e pedestres nas áreas urbanas do município.

Portanto, a contratação dos serviços de sinalização está em completa consonância com o planejamento estratégico e operacional da administração municipal para o ano de 2024, corroborando o compromisso com a eficiência, a transparência e a promoção do interesse público.

10. Resultados pretendidos

Os resultados pretendidos com a contratação de empresa para execução dos serviços de sinalização das vias urbanas no Município de Mombaca/CE, incluem:

- **Melhoria da Segurança Viária:** Ao implantar e renovar a sinalização horizontal e vertical, espera-se uma redução significativa no número de acidentes, proporcionando maior segurança para pedestres, ciclistas e motoristas.
- **Organização do Trânsito:** A sinalização adequada permitirá uma melhor organização do tráfego, facilitando a fluidez e evitando congestionamentos, especialmente nas áreas de maior movimento.
- **Eficiência na Mobilidade Urbana:** A correta identificação das vias e a indicação de trajetos prioritários e alternativos contribuirão para a eficiência na mobilidade



urbana, reduzindo o tempo de deslocamento e melhorando a qualidade de vida dos munícipes.

- **Conformidade com Normas de Trânsito:** Garantir que todas as sinalizações atendam às normas e regulamentações de trânsito vigentes, prevenindo infrações e multas derivadas de sinalizações inadequadas ou inexistentes.
- **Valorização do Espaço Urbano:** A melhoria da sinalização influencia positivamente a percepção dos espaços urbanos, contribuindo para a valorização do município como um todo.
- **Motivação e Responsabilidade Pública:** Promover a conscientização dos munícipes sobre a importância da sinalização como um componente fundamental da segurança no trânsito e da responsabilidade pública.
- **Atendimento a Reivindicações da Comunidade:** A contratação visa atender a diversas reivindicações feitas pela comunidade local quanto à necessidade de melhorias na sinalização das vias.

Esses resultados estão alinhados com os princípios da Lei nº 14.133/2021, que preconizam a eficiência, segurança e transparência nas contratações públicas, com destaque para o interesse público como eixo central das atividades administrativas.

11. Providências a serem adotadas

Para garantir a correta execução do contrato e o alcance dos objetivos propostos, foram definidas as seguintes providências preliminares:

1. **Elaboração do Projeto Básico:** A equipe técnica da Secretaria de Infraestrutura, Obras e Segurança Pública deverá elaborar um projeto básico detalhado contemplando todas as especificações técnicas necessárias para a sinalização das vias urbanas no município de Mombaca/CE.
2. **Capacitação da Equipe de Fiscalização:** Treinamento específico será oferecido aos servidores designados para a fiscalização do contrato, assegurando que estejam aptos a acompanhar, fiscalizar e monitorar a execução dos serviços conforme as especificações técnicas do projeto básico.
3. **Licenciamento Ambiental:** Verificar a necessidade de licenciamento ambiental ou autorizações específicas para a realização dos serviços de sinalização, garantindo o cumprimento de todas as normas ambientais aplicáveis.
4. **Publicidade e Transparência:** Divulgação ampla do processo licitatório, em conformidade com os princípios de publicidade e transparência previstos na Lei nº 14.133/2021, para garantir o acesso às informações e a participação de um maior número de licitantes.
5. **Definição de Critérios de Medição e Pagamento:** Estabelecimento de regras claras para medição dos serviços executados e critérios objetivos para liberação dos pagamentos, baseados no cumprimento das etapas previstas no cronograma físico-financeiro.
6. **Plano de Comunicação:** Desenvolvimento de um plano de comunicação para informar à população sobre as obras de sinalização previstas, incluindo prazos e locais de execução, minimizando transtornos e garantindo o apoio da comunidade local.
7. **Monitoramento e Avaliação:** Criação de uma rotina de monitoramento periódico dos serviços realizados e uma avaliação contínua do impacto das novas sinalizações no fluxo viário e na segurança do trânsito.



8. Cooperação Intersetorial: Estabelecimento de parcerias com outros departamentos municipais, como o de Transporte e Trânsito, para alinhar as ações de sinalização com outras iniciativas de mobilidade urbana.
9. Gestão de Riscos: Identificação e mitigação de riscos potenciais ao longo do processo de execução, inclusive a adoção de medidas preventivas para evitar atrasos e assegurar a conformidade com os requisitos contratuais.
10. Relatórios de Progresso: Implementação de um sistema de relatórios periódicos que documentem o andamento do projeto, permitindo à administração municipal acompanhar o progresso e tomar decisões informadas.

12. Justificativa para adoção do registro de preços

A decisão de não adotar o sistema de registro de preços para a contratação dos serviços de sinalização das vias urbanas do Município de Mombaca/CE está fundamentada na análise detalhada dos requisitos e necessidades específicas do projeto, conforme previsto na Lei 14.133/2021. Vários fatores foram considerados para determinar que a modalidade de concorrência eletrônica convencional é mais adequada a esta contratação:

- A natureza específica e delimitada dos serviços de sinalização viária, que requerem uma execução contínua e imediata, não compatível com as características de fragmentação permitidas pelo sistema de registro de preços.
- A necessidade urgente de solucionar os problemas de sinalização, como desgaste e deterioração das sinalizações existentes, justifica uma abordagem direta e não a utilização de um sistema de registro de preços, que poderia ocasionar atrasos na implementação das medidas necessárias.
- A previsão de que o escopo dos serviços não se alterará de forma significativa durante o período contratado, o que torna desnecessária a flexibilidade oferecida pelo sistema de registro de preços.
- A despesa considerável do projeto, estimada em R\$ 416.862,52, justifica a utilização de uma modalidade onde os preços e condições são firmemente estabelecidos no início do processo licitatório, assegurando maior controle e previsibilidade no uso dos recursos públicos, conforme previsto no art. 23 da Lei 14.133/2021.
- A exigência de alta qualidade e continuidade na execução dos serviços, onde interrupções ou variações na contratação poderiam comprometer a segurança e bem-estar dos cidadãos, sendo mais seguro assegurar a contratação integral de uma empresa especializada que possa executar todo o serviço conforme as especificações do Termo de Referência.

Portanto, considerando os fatores acima e visando a melhor execução dos serviços em consonância com os princípios da economicidade, eficiência e eficácia, conclui-se como mais razoável e viável a não adoção do sistema de registro de preços para esta contratação específica.

13. Da vedação da participação de empresas na forma de consórcio

Conforme determina a Lei nº 14.133/2021, em seu art. 15, § 5º, o regulamento permite a participação de consórcios em licitações, exceto quando expressamente vedado. No



presente estudo técnico preliminar, opta-se pela vedação da participação de empresas na forma de consórcio, pelos seguintes motivos:

- **Complexidade Administrativa:** A gestão e fiscalização de contratos celebrados com consórcios tendem a ser mais complexas, exigindo maior dispêndio de recursos humanos e materiais para monitorar as ações de cada parte envolvida. Isso vai de encontro aos princípios da eficiência e economicidade, insculpidos no art. 5º da Lei nº 14.133/2021.
- **Uniformidade de Propostas:** A vedação de consórcios assegura maior uniformidade nas propostas apresentadas, evitando distorções de preços que poderiam ocorrer devido à agregação de capacidades distintas entre empresas consorciadas.
- **Responsabilidade Solidária:** Embora o art. 15, inciso V, preveja a responsabilidade solidária dos integrantes pelos atos praticados em consórcio, a experiência administrativa revela que, na prática, a distribuição dessas responsabilidades pode gerar entraves jurídicos e operacionais que prejudicam a celeridade e a segurança jurídica na execução do contrato.
- **Capacidade Técnica e Econômica:** A Administração visa contratar uma empresa que já possua capacidade técnica e financeira adequada ao escopo do serviço de sinalização das vias urbanas de Mombaca/CE. A formação de consórcios pode mascarar a real capacidade das empresas individualmente, desvirtuando a avaliação precisa das habilitações requeridas.
- **Histórico de Problemas:** Em licitações passadas, consórcios têm demonstrado dificuldades em manter uniformidade de desempenho entre os consorciados, resultando em interrupções e atrasos na execução dos contratos, o que compromete o interesse público.

Portanto, fundamentado nos princípios definidos no art. 5º da Lei nº 14.133/2021, opta-se pela vedação da participação de empresas na forma de consórcio nesta licitação específica, de modo a assegurar uma execução contratual mais eficiente, segura e célere, atendendo melhor ao interesse público e aos objetivos estratégicos da Administração.

14. Possíveis impactos ambientais e respectivas medidas mitigadoras

A contratação de empresa para executar serviços de sinalização das vias urbanas no Município de Mombaca/CE, junto à Secretaria de Infraestrutura, Obras e Segurança Pública, deve considerar os possíveis impactos ambientais decorrentes das atividades relacionadas à sinalização das vias. A seguir, são descritos os principais impactos ambientais identificados e as respectivas medidas mitigadoras:

- **Impacto Ambiental:** Emissão de poluentes atmosféricos devido ao uso de veículos e equipamentos.
 - **Medidas Mitigadoras:** Realizar a manutenção regular dos veículos e equipamentos para garantir a eficiência energética e a redução da emissão de poluentes; priorizar o uso de equipamentos com menor emissão de gases poluentes; promover treinamentos para os operadores sobre práticas sustentáveis e condutas ambientalmente corretas.
- **Impacto Ambiental:** Geração de resíduos sólidos, principalmente restos de materiais de sinalização e embalagens.
 - **Medidas Mitigadoras:** Implementar um plano de gerenciamento de resíduos



sólidos que inclua a segregação, coleta seletiva, armazenamento adequado e destinação final correta dos resíduos; promover a reciclagem de materiais sempre que possível; sensibilizar e orientar os trabalhadores sobre a importância da correta destinação dos resíduos.

- **Impacto Ambiental:** Ruído excessivo durante a instalação de placas e sinalizações.
 - **Medidas Mitigadoras:** Restringir as atividades mais ruidosas aos horários de menor impacto para a população; utilizar equipamentos de menor potência sonora ou barreiras acústicas, quando aplicável; monitorar os níveis de ruído e adotar medidas corretivas quando os limites aceitáveis forem ultrapassados.
- **Impacto Ambiental:** Consumo de recursos naturais, como água e energia.
 - **Medidas Mitigadoras:** Adotar práticas de uso racional de água e energia, como a utilização de sistemas de captação de água da chuva, iluminação de baixo consumo energético e sensores automáticos; realizar campanhas de conscientização entre os trabalhadores para o uso responsável dos recursos.
- **Impacto Ambiental:** Possível contaminação do solo devido ao derramamento de tintas e solventes.
 - **Medidas Mitigadoras:** Implementar procedimentos de manuseio, armazenamento e descarte adequados para tintas e solventes; fornecer Equipamentos de Proteção Individual (EPIs) e treinamentos específicos aos trabalhadores para evitar derramamentos; utilizar produtos menos agressivos ao meio ambiente, sempre que disponíveis.

O cumprimento das medidas mitigadoras citadas deverá ser monitorado ao longo de toda a execução do contrato, conforme previsto nos artigos da Lei nº 14.133/2021, que tratam da necessidade de avaliação e mitigação dos impactos ambientais em contratações públicas.

15. Posicionamento conclusivo sobre a viabilidade e razoabilidade da contratação

Após a análise detalhada dos elementos que compõem este Estudo Técnico Preliminar, conclui-se que a contratação de empresa especializada para executar os serviços de sinalização das vias urbanas do Município de Mombaca/CE é não apenas viável, mas também razoável e necessária para a melhoria da infraestrutura urbana e segurança pública.

Primeiramente, os problemas atuais de desgaste e deterioração das sinalizações horizontais e verticais, bem como a ausência de sinalização em vias recém-pavimentadas ou em áreas com expansão urbana, representam um risco significativo à segurança dos cidadãos e comprometem a eficiência do tráfego urbano. A legislação vigente, especialmente a Lei 14.133/2021, enfatiza a importância do interesse público e da eficiência como princípios norteadores das contratações públicas. Deste modo, esta contratação está alinhada com os objetivos estabelecidos no Art. 11, incisos I e II.

Além disso, o levantamento de mercado e a análise das alternativas disponíveis demonstraram que a solução mais adequada envolve a contratação de uma empresa especializada, que possua a expertise e os recursos técnicos necessários para realizar os serviços com a qualidade exigida. Esta abordagem está de acordo com o Art. 18, §1º, inciso V, da Lei 14.133/2021, que determina a necessidade de justificar tecnicamente e economicamente a escolha da solução a ser contratada.



O valor estimado de R\$ 416.862,52 para a contratação foi estabelecido com base em parâmetros de mercado e compatibiliza-se com os preços praticados por outras administrações públicas, conforme preconizado no Art. 23, caput, da Lei 14.133/2021, garantindo que não haverá sobrepreço ou superfaturamento.

A decisão de não adotar o sistema de registro de preços para esta contratação encontra-se embasada na especificidade e urgência dos serviços a serem prestados. A urgência pela solução do problema justifica a escolha pelo modelo de concorrência eletrônica, facilitando a execução imediata e eficaz dos serviços de sinalização.

Por fim, a contratação contribuirá significativamente para o desenvolvimento sustentável do município, melhorando a acessibilidade e a segurança viária, conforme os requisitos do Art. 45, inciso VI, da Lei 14.133/2021, que enfatiza a importância da acessibilidade para pessoas com deficiência ou com mobilidade reduzida.

Portanto, com base nas análises técnicas e legais realizadas, posicionamo-nos favoravelmente à viabilidade e razoabilidade desta contratação, assegurando que a solução atenderá ao interesse público de forma eficiente, economicamente vantajosa e dentro dos princípios regidos pela Lei 14.133/2021.

Mombaca / CE, 12 de agosto de 2024

assinado eletronicamente

Jose Ricardo Brasil Vieira

RESPONSÁVEL PELA ELABORAÇÃO DO ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

EQUIPE DE PLANEJAMENTO

assinado eletronicamente

Jose Ricardo Brasil Vieira

PRESIDENTE

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE
APONTE SUA CÂMERA PARA O QR CODE AO LADO
PARA VERIFICAR AUTENTICIDADE DA ASSINATURA
INFORMANDO O CÓDIGO: 265-580-7977
PÁGINA: 11 DE 11

