



Ofício nº 071/2026

Alcântaras (CE), 20 de abril de 2026

Ao Setor de Licitação

Satisfação em cumprimentá-lo na oportunidade em que, encaminho para Vossa Senhoria o projeto básico referente AO **OBJETO: CONSERVAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO/ RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA, SEDE, DISTRITOS E SÍTIOS DO MUNICÍPIO DE ALCÂNTARAS/CE**, que inclui os seguintes anexos.

- ORÇAMENTO;
- MEMORIAL DE CALCULO;
- CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO;
- BDI;
- ENCARGOS SOCIAIS;
- MEMORIAL DESCRITIVO;
- ART;

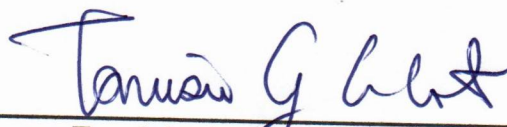
Respeitosamente;

RECEBIDO

DATA: 22/04/2026

Charlys A Soares

CHARLLYS ALCANTARA SOARES  
Agente de contratação  
PORTARIA Nº 20250102-20  
Prefeitura Municipal de Alcântaras

  
\_\_\_\_\_  
**Tarcísio Gleidson Alcântara Costa**  
Secretário de Infraestrutura, Urbanismo e Meio Ambiente.





Alcântaras (CE), 20 de abril de 2020

Ofício nº 0712020

Ào Setor de Licitação

Salutation in fulfillment of the opportunity in due, enclosing for Your Señoría the basic project referring to the OBJECT: CONSERVATION OF THE ROAD SYSTEM RECOMPOSITION OF PAVIMENTATION IN PEDRA TOSA, SEDE, DISTRICTS AND SITES OF THE MUNICIPALITY OF ALCÂNTARAS, which includes the annexed sheets:

- ORÇAMENTO;
- MEMORIAL DE CÁLCULO;
- CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO;
- BDI;
- ENCARGOS SOCIAIS;
- MEMORIAL DESCRITIVO;
- ART;

Respeitosamente,

RECEBIDO  
 DATA \_\_\_\_\_  
 \_\_\_\_\_  
 SECRETARIA MUNICIPAL DE LICITAÇÃO  
 Nº 2020-01-12  
 ABRIL DE 2020  
 ALCÂNTARAS - CEARÁ

*[Handwritten signature]*

Tarciso Gilson Alcântara Costa  
Secretário de Infraestrutura, Urbanismo e Meio Ambiente





Anotação de Responsabilidade Técnica - ART  
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

**CREA-CE**

**ART OBRA / SERVIÇO**  
**Nº CE20261857021**

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará**

INICIAL

**1. Responsável Técnico**

**GABRIEL WALLACE MOREIRA ARCANJO**

Título profissional: **ENGENHEIRO CIVIL, ENGENHEIRO DE SEGURANCA DO TRABALHO**

RNP: **0614443156**

Registro: **56358CE**

Empresa contratada: **G W M ARCANJO ENGENHARIA EPP**

Registro : **0010462180-CE**

**2. Dados do Contrato**

Contratante: **MUNICÍPIO DE ALCÂNTARAS**

CPF/CNPJ: **07.598.626/0001-90**

**RUA ANTUNINO CUNHA**

Nº: **S/N**

Complemento:

Bairro: **CENTRO**

Cidade: **ALCÂNTARAS**

UF: **CE**

CEP: **62120000**

Contrato: **Não especificado**

Celebrado em:

Valor: **R\$ 6.000,00**

Tipo de contratante: **Pessoa Jurídica de Direito Público**

Ação Institucional: **NENHUMA - NÃO OPTANTE**

**3. Dados da Obra/Serviço**

**RUA ANTUNINO CUNHA**

Nº: **S/N**

Complemento:

Bairro: **CENTRO**

Cidade: **ALCÂNTARAS**

UF: **CE**

CEP: **62120000**

Data de Início: **27/03/2026**

Previsão de término: **27/04/2027**

Coordenadas Geográficas: **-3.586837, -40.545498**

Finalidade: **Infraestrutura**

Código: **Não Especificado**

Proprietário: **MUNICÍPIO DE ALCÂNTARAS**

CPF/CNPJ: **07.598.626/0001-90**

**4. Atividade Técnica**

	Quantidade	Unidade
18 - Fiscalização		
60 - Fiscalização de obra > TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA URBANA > DE PAVIMENTAÇÃO > #4.2.1.4 - EM PEDRA PARA VIAS URBANAS	1,00	un
14 - Elaboração		
35 - Elaboração de orçamento > TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA URBANA > DE PAVIMENTAÇÃO > #4.2.1.4 - EM PEDRA PARA VIAS URBANAS	1,00	un
80 - Projeto > TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA URBANA > DE PAVIMENTAÇÃO > #4.2.1.4 - EM PEDRA PARA VIAS URBANAS	1,00	un

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deve proceder a baixa desta ART

**5. Observações**

RESPONSABILIDADE NA FISCALIZAÇÃO DE RECOMPOSIÇÃO EM PEDRA TOSCA NA SEDES, SÍTIOS E DISTRITOS DO MUNICÍPIO DE ALCÂNTARAS.

**6. Declarações**

- Declaro que estou cumprindo as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no decreto n. 5296/2004.

**7. Entidade de Classe**

NENHUMA - NÃO OPTANTE

**8. Assinaturas**

Declaro serem verdadeiras as informações acima

\_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_ de \_\_\_\_\_  
Local data



Documento assinado eletronicamente  
com credenciais de login e senha

**GABRIEL WALLACE MOREIRA ARCANJO**

RNP: **0614443156**

Data: **17/04/2026 10:15:46**

**GABRIEL WALLACE MOREIRA ARCANJO - CPF: 603.264.103-17**

**MUNICÍPIO DE ALCÂNTARAS - CNPJ: 07.598.626/0001-90**

**9. Informações**

\* A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do Crea.

**10. Valor**

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: <https://crea-ce.sitac.com.br/publico/>, com a chave: cwWYA  
Impresso em: 17/04/2026 às 10:15:46 por: ip: 132.255.104.187





Anotação de Responsabilidade Técnica - ART  
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

**CREA-CE**

**ART OBRA / SERVIÇO**  
**Nº CE20261857021**

**Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará**

INICIAL

Valor da ART: **R\$ 108,39**

Registrada em: **14/04/2026**

Valor pago: **R\$ 108,39**

Nosso Número: **8218782024**

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: <https://crea-ce.sitac.com.br/publico/>, com a chave: cwWYA  
Impresso em: 17/04/2026 às 10:15:46 por: , ip: 132.255.104.187

[www.creace.org.br](http://www.creace.org.br)  
Tel: (85) 3453-5800

[faleconosco@creace.org.br](mailto:faleconosco@creace.org.br)  
Fax: (85) 3453-5804





GOVERNO MUNICIPAL  
**Alcântaras**  
— UMA CIDADE PARA O BEM DE TODOS —

# PROJETO BÁSICO

OBJETO: CONSERVAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO/RECOMPOSIÇÃO DE  
PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA, SEDE, DISTRITOS E SÍTIOS DO  
MUNICÍPIO DE ALCÂNTARAS, CE

ALCÂNTARAS-CE 09 DE ABRIL DE 2026

**GABRIEL WALLACE MOREIA ARCANJO**  
**ENGENHEIRO CIVIL**  
**CREA-CE: 56.358**



**MEMORIAL DESCRITIVO E ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS  
CONSERVAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO/RECOMPOSIÇÃO DE  
PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA, SEDE, DISTRITOS E SÍTIOS  
DO MUNICÍPIO DE ALCÂNTARAS, CE.**

ALCÂNTARAS, 09 DE ABRIL DE 2026



GOVERNO MUNICIPAL DE  
**Alcântaras**

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

### 1.1 NORMAS:

Fazem parte integrante deste, independente de transcrição, todas as normas, especificações e métodos da Associação Brasileira de Normas Técnicas (ABNT) que tenham relação com os serviços objeto do contrato.

### 1.2 ASSISTÊNCIA TÉCNICA E ADMINISTRATIVA:

A empreiteira se obriga, a saber, as responsabilidades legais vigentes, prestar toda assistência técnica e administrativa necessária, a fim de imprimir andamento conveniente às obras e serviços. A responsabilidade técnica da obra será de profissional pertencente ao quadro de pessoal e devidamente habilitado e registrado no Conselho Regional de Engenharia e Arquitetura - CREA.

### 1.3 MATERIAIS, MÃO DE OBRA E EQUIPAMENTO:

Todo material a ser utilizado na obra será de primeira qualidade. A mão de obra deverá ser idônea, de modo a reunir uma equipe homogênea, que assegurem o bom andamento dos serviços. Deverão ter no canteiro todo o equipamento mecânico e ferramenta necessária ao desempenho dos serviços.

### 1.4 DISPOSIÇÕES GERAIS:

Estas especificações têm por objetivo estabelecer e determinar condições e tipos de materiais a serem empregados, assim como fornece detalhes construtivo a cerca do serviço que ocorreram por ocasião da obra. Qualquer discrepância entre estas especificações e os projetos a dúvida será dirimida pela fiscalização. Correrão por conta da empreita, todas as responsabilidades com as instalações provisórias da obra, tais como: - Utilização de andaimes; - Ligações provisórias de água, luz e saneamento;

- Locação da obra;
- Barracões para depósitos alojamentos;

### **1.5 SERVIÇOS PRELIMINARES NORMAS GERAIS**

Correrão por conta exclusivas da Empreiteira a execução e todas as despesas com as instalações provisórias das obras, tais como: Tapumes; Placas da obra; Abertura e conservação de caminhos e acessos; Torre para guincho, bandejas salva-vidas e andaimes; Máquinas, equipamentos e ferramentas necessárias à execução dos serviços; Ligações provisórias de água, esgoto, luz e força e telefone; Locação da obra; Barracões para depósitos e alojamentos; Escritório da obra, com instalações condignas para uso da fiscalização; Instalações sanitárias para operários. Correrão igualmente por conta da empreiteira outras despesas de caráter geral ou legal que incidam diretamente sobre o custo das obras e serviços, tais como: Despesas administrativas da obra; Consumos mensais de água, energia elétrica e telefone; Transportes externos e internos; Extintores de incêndio e seguros; Despesas diversas tais como materiais de escritório e de limpeza da obra; Ensaio ou testes exigidos pelas normas técnicas brasileiras. Todas as instalações que compõem o canteiro de obras deverão ser mantidas em permanente estado de limpeza, higiene e conservação.

### **1.6 CONDIÇÕES GERAIS**

O movimento de terras obedecerá rigorosamente as cotas e perfis previstos no projeto, cuidando-se para que não haja vegetação de qualquer espécie nas superfícies a receber aterro.

O construtor providenciará a drenagem, desvio ou canalização das águas pluviais, evitando que estas venham a prejudicar o andamento das obras. A execução dos trabalhos obedecerá às prescrições da NBR - 6122. Para movimento de terras ou superior a trezentos metros cúbicos, será obrigatória utilização de processos mecânicos (tratores, plainas, pá mecânica, pé de carneiro, caminhões basculantes, etc).

## **1.7 CONSERVAÇÃO DO SISTEMA VIARIO PAVIMENTAÇÃO NORMAS GERAIS**

Serão executados em rigorosa obediência ao projeto arquitetônico no que concerne ao tipo, formato, dimensões, côr, etc. Os pisos só serão executados após o assentamento das canalizações que devem passar sob eles, como também, se for o caso, depois de completado o sistema de drenagem. O dimensionamento da pavimentação será objeto de estudo por firma especializada, no caso de locais e vias domiciliares destinados à suportarem sobrecargas excessivas. Todos os pisos laváveis terão declividade de 0,5% no mínimo, em direção ao ralo ou porta externa, para o perfeito escoamento da água. Os rodapés serão sempre a nível. A colocação dos elementos de piso será feita de modo a deixar as superfícies planas, evitando-se essaltos de un em relação ao outro. Será substituído qualquer elemento que, por teste de percussão, soar denotando vazios. Será proibida por no mínimo dois dias a passagem sobre os pisos recém-colocados. Os pisos só serão executados depois de concluídos os revestimentos das paredes e tetos e vedados as aberturas externas. Em ambientes contínuos e de mesmo nível, quando não houver especificações em projeto, será adotado o seguinte critério para as soleiras internas:

## 2. PAVIMENTAÇÃO

### 2.1 PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA S/ REJUNTAMENTO

Sobre colchão de areia grossa será executada a pavimentação com pedras nas dimensões variáveis. Após o assentamento, o pavimento será compactado mecanicamente.

A rocha deverá ter textura homogênea, sem fendilhamento, sem alterações, possuir boas condições de dureza e de tenacidade e apresentar um Desgaste Los Angeles (DNER-ME 35) inferior a 40%. As rochas graníticas são as mais apropriadas.

As pedras serão amarradas de forma a apresentar uma face plana, que será a face superior, e ter dimensões que possam se inscrever num círculo de 10 a 20 cm de diâmetro e tenham alturas variando entre 10 e 15 cm.

Deverá ser observado o caimento transversal (2%) do pavimento para adequado escoamento de águas pluviais.

Os blocos de pedra serão transportados de caminhões basculantes ou de carroceria. Sua distribuição será feita ao longo do intervalo a ser calçamentado, de preferência ao lado pista. Caso tenha-se que distribuí-los dentro da pista, faz-se em fileiras longitudinais (paralelas ao eixo), interrompidas a cada 2,50m para permitir a implantação das linhas de referência para o assentamento dos blocos de pedra.

Os blocos de pedra serão assentados sobre o colchão de areia em linhas perpendiculares ao eixo da pista, obedecendo as cotas e abaulamentos do Projeto. Em tangente, o abaulamento será feito por duas rampas, opostas a partir do eixo, com declividade variando entre 2% e 4%, salvo outra indicação do Projeto. Nas curvas, a declividade transversal será a indicada pela superelevação projetada.

As juntas de cada fiada de pedra deverão ser alternadas com relação às das duas fiadas vizinhas de tal modo que cada junta fique em frente ao bloco de pedra, no seu terço médio.

A colocação dos blocos de pedras deverá ser feito da seguinte maneira: As Pedras Mestras serão as primeiras pedras assentes espaçadamente, de conformidade com o greide e abaulamento transversal do Projeto destinada a servir de referência para o assentamento das demais pedras.



Inicialmente assentam-se cinco linhas de pedras mestras, paralelas ao eixo da rodovia, nos seguintes locais: eixo da pista, bordo esquerdo, bordo direito, meio da faixa de tráfego esquerda, meio da faixa de tráfego direita. Em cada linha as pedras mestras são espaçadas de 2,50m uma das outras. A distância entre dois alinhamentos de pedras mestras não deve ser superior a 2,50m. A cota de cada pedra mestra, antes da compressão, deverá ficar 1 cm acima da cota de Projeto.

No assentamento das demais pedras, sempre em fileiras perpendiculares ao eixo, deve-se proceder da seguinte maneira: o operário escolhe a face de rolamento e, com o martelo, fixa a pedra no colchão de areia, com essa face para cima. Após o assentamento da primeira pedra, assenta-se igualmente a segunda, escolhendo-se convenientemente a face de rolamento e a face que vai encostar-se à pedra já assentada. As pedras devem se tocar ligeiramente, formando-se as juntas pelas irregularidades das duas faces, não podendo essas juntas serem alinhadas nem exceder a 1,5cm.

As demais pedras serão assentes com os mesmos cuidados.

Como as pedras são irregulares, a boa qualidade do assentamento depende muito da habilidade do calceteiro. Mesmo com os cuidados necessários, sempre aparecerão juntas mais alargadas, devendo nestes casos ser preenchidas (acunhadas) com pedras menores.

Igualmente às pedras mestras, as demais pedras antes da compressão ficarão 1 cm acima das cotas de projeto.

## **2.2 BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO MOLDADO NO LOCAL**

O meio-fio será em concreto moldado no local, nas dimensões de 0,34m de altura e 0,10m de largura, moldados em perfeito alinhamento com a via.

A vala para moldagem do meio-fio deverá obedecer ao alinhamento, perfil e dimensões estabelecidos no projeto. O fundo da vala deverá ser apiloado e regularizado, deixando-o na cota desejada.

O meio-fio será moldado na vala, com a face que não apresente falhas para cima, obedecendo ao alinhamento e as cotas do projeto. O material escavado da vala deverá ser repostado e apiloado ao lado do meio-fio, após o assentamento do mesmo.

## **SARJETA**



GOVERNO MUNICIPAL DE  
**Alcântaras**

### **2.3 CONCRETO NÃO ESTRUTURAL PREPARO MANUAL**

Ao longo de todo o meio-fio serão executados uma escavação manual de largura de 0,35m x 0,10m de profundidade no qual será executado um concreto não estrutural preparado manualmente em toda a extensão da via nos dois lados, qual funcionara como sarjeta.

GABRIEL WALLACE  
MOREIRA  
ARCANJO:60326410317

Assinado de forma digital por  
GABRIEL WALLACE MOREIRA  
ARCANJO:60326410317

**GABRIEL WALLACE MOREIRA ARCANJO**  
**Engenheiro Civil CREA-CE 56358**

**ENCARGOS SOCIAIS - HORISTAS E MENSALISTAS - TABELA SEINFRA 028.1 (DESONERADA)**

Obra: RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA

Local: CENTRO, ALCÂNTARAS/CE

CÓDIGO	DESCRIÇÃO	TABELA 028.1	
		HORISTAS %	MENSALISTAS %
<b>A</b>	<b>ENCARGOS SOCIAIS BÁSICOS</b>	<b>16,80</b>	<b>16,80</b>
A1	INSS	0,00	0,00
A2	SESI	1,50	1,50
A3	SENAI	1,00	1,00
A4	INCRA	0,20	0,20
A5	SEBRAE	0,60	0,60
A6	SALÁRIO EDUCAÇÃO	2,50	2,50
A7	SEGURO DE ACIDENTES	3,00	3,00
A8	FGTS	8,00	8,00
<b>B</b>	<b>ENCARGOS SOCIAIS C/ INCIDÊNCIA DE A</b>	<b>48,36</b>	<b>19,04</b>
B1	DESCANSO SEMANAL REMUNERADO	17,85	0,00
B2	FERIADOS	3,71	0,00
B3	AUXILIO ENFERMIDADE	0,87	0,66
B4	13º SALÁRIO	11,03	8,33
B5	LICENÇA PATERNIDADE	0,07	0,05
B6	FALTAS JUSTIFICADAS	0,74	0,56
B7	DIAS DE CHUVAS	1,59	0,00
B8	AUXÍLIO ACIDENTE DE TRABALHO	0,11	0,08
B9	FÉRIAS GOZADAS	12,35	9,33
B10	SALÁRIO MATERNIDADE	0,04	0,03
<b>C</b>	<b>ENCARGOS SOCIAIS S/ INCIDÊNCIA DE A</b>	<b>10,70</b>	<b>8,09</b>
C1	AVISO PRÉVIO INDENIZADO	5,52	4,17
C2	AVISO PRÉVIO TRABALHADO	0,13	0,10
C3	FÉRIAS INDENIZADAS	1,72	1,30
C4	DEPOSITO DE RECISÃO S/ JUSTA CAUSA	2,87	2,17
C5	INDENIZAÇÃO ADICIONAL	0,46	0,35
<b>D</b>	<b>REINCIDÊNCIAS DE UM GRUPO SOBRE O OUTRO</b>	<b>8,58</b>	<b>3,55</b>
D1	REINCIDÊNCIA DE GRUPO A SOBRE GRUPO B	8,12	3,20
D2	REINCIDÊNCIA DE GRUPO A SOBRE AVISO PRÉVIO TRABALHADO E REINCIDÊNCIA DO FGTS SOBRE AVISO PRÉVIO INDENIZADO	0,46	0,35
	<b>TOTAL (A+B+C+D)</b>	<b>84,44</b>	<b>47,48</b>

GABRIEL WALLACE  
MOREIRA  
ARCANJO:60326410317

Assinado de forma digital  
por GABRIEL WALLACE  
MOREIRA  
ARCANJO:60326410317



CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO



Obj: RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO DA PISTA TOSCA  
Lote: CENTRO, ALCANTARAS/CE  
Fonte: 300874  
Venda: 29.2 DESONERADA

ATIVIDADE		1º SEM		2º SEM		3º SEM		4º SEM		5º SEM		6º SEM		7º SEM		8º SEM		9º SEM		10º SEM	
		VALOR	%	VALOR	%	VALOR	%	VALOR	%	VALOR	%	VALOR	%	VALOR	%	VALOR	%	VALOR	%	VALOR	%
1.1	SERVÇOS PRELIMINARES	8.300,00	100%																		
1.2	ORÇAMENTOS E ESTIMATIVAS	25.000,00	100%																		
1.4	CONVERSÃO/ACTO SISTEMA VAZIO	20.445,17	100%																		
TOTAL DO ORÇAMENTO		33.745,17																			
TOTAL ACUMULADO		33.745,17																			

GABRIEL WALLACE  
MORAES  
ARCANHO0126410317 ARCANHO0320410317

Obra: RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA

Local: CENTRO, ALCÂNTARAS/CE

Fonte: SEINFRA

Versão: 28.1 DESONERADA

COMPOSIÇÃO DE BDI		
COD	DESCRIÇÃO	%
<b>Despesas Indiretas</b>		
AC	Administração central	3,80
DF	Despesas financeiras	1,02
R	Riscos	0,50
<b>Benefício</b>		
S + G	Garantia/seguros	0,32
L	Lucro	6,64
<b>Impostos</b>		
I	Impostos	13,15
	PIS	0,65
	COFINS	3,00
	ISS	5,00
	CPRB ( 4,5%, Apenas quando tiver desoneração INSS)	4,50
	<b>TOTAL DOS IMPOSTOS</b>	<b>13,15</b>
BDI =		29,77%

$$BDI = \frac{(1 + AC + S + R + G)(1 + DF)(1 + L)}{(1 - I)} - 1$$

GABRIEL WALLACE  
MOREIRA  
ARCANJO:60326410317

Assinado de forma digital  
por GABRIEL WALLACE  
MOREIRA  
ARCANJO:60326410317



CALCULO DO PAVIMENTO

OBJETIVO: COMPOSIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TORÇA  
 LOCAL: CENTRO, ALCONTARAS/CE  
 TOME: 211/211/211  
 DATA: 20/11/2014

COMPOSIÇÃO DE BOI

ITEM	DESCRIÇÃO	QUANTIDADE	VALOR UNITÁRIO	VALOR TOTAL
1	IMPOSTOS			13,12
2	PREÇOS			0,32
3	COMBUSTÍVEL			3,00
4	MANUTENÇÃO			5,00
5	OUTROS			1,70
TOTAL DOS IMPOSTOS				13,12
TOTAL				22,14

$$PVA = \frac{1 + 40 \times 2 + 10 + 5(11 + 0,11 + 3)}{1 + 3}$$

ALCONTARAS/CE  
 ENDEREÇO: RUA...  
 CEP: ...

Obra: RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA

Local: CENTRO, ALCÂNTARAS/CE

 Fonte: SENFRA  
 Versão: 28.1 DESONERADA

 B.D.I.: 29,77%  
 Data: abr/25

ITEM	FONTE	CÓDIGO	DESCRIÇÃO DOS SERVIÇOS	AMBIENTE	QUANTITATIVOS								
					LARG. (m)	COMP. (m)	ALT. (m)	LADOS/ QNTDE	PERIM. (m)	ÁREA (m²)	DESC.	TOTAL	UND
1.1			<b>SERVIÇOS PRELIMINARES</b>										
1.1.1	SENFRA	C4541	PLACA PADRÃO DE OBRA, TIPO BANNER	PLACAS		3	2				TOTAL	6,00	M2
1.2			<b>DEMOLIÇÕES E RETIRADAS</b>										
1.2.1	SENFRA	C2940	RETIRADA DE PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPIPEDO OU PEDRA TOSCA	DIVERSOS TRECHOS DO MUNICÍPIO	7	1700					TOTAL	11900,00	M2
1.2.1	SENFRA	C2207	RETIRADA DE GUIAS PRÉ FABRICADAS DE CONCRETO	DIVERSOS TRECHOS DO MUNICÍPIO		479		2			TOTAL	958,00	M
1.4			<b>CONSERVAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO</b>										
1.3.1	SENFRA	C2932	RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA C/REJUNTAMENTO	DIVERSOS TRECHOS DO MUNICÍPIO	7	69					TOTAL	483,00	M2
	SENFRA	C2933	RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO EM PEDRA TOSCA S/REJUNTAMENTO	DIVERSOS TRECHOS DO MUNICÍPIO	7	1700		0			TOTAL	11900,00	M2
1.3.3	SENFRA	C3449	MEIO FIO PRÉ MOLDADO (0,07x0,30x1,00)m C/REJUNTAMENTO	DIVERSOS TRECHOS DO MUNICÍPIO		58		2			TOTAL	116,00	M
1.3.4	SENFRA	C2927	RECOMPOSIÇÃO DE MEIO FIO EM CONCRETO	DIVERSOS TRECHOS DO MUNICÍPIO		80		2			TOTAL	160,00	M
1.3.5	SENFRA	C0386	BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO P/ VIAS URBANAS (1,00x0,35x0,15m)	DIVERSOS TRECHOS DO MUNICÍPIO		421		2			TOTAL	842,00	M

 GABRIEL WALLACE  
 MOREIRA  
 ARCANJO:60326410317

 Assinado de forma digital  
 por GABRIEL WALLACE  
 MOREIRA  
 ARCANJO:60326410317





REPUBLIKA SLOVENIJA

MINISTRSTVO ŠOLSTVA, MLADIŠTVA IN ŠPORTA

Šolski letnik

Šolsko leto 2023/2024

ŠOLA

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto

Šolski letnik

Šolsko leto