PROCESSO ADMINISTRATIVO 0314 ASSINADO ELETRONICAMENTE

QUIXADÁ

PLANILHA DE CÁLCULO - PLANILHA DE QUANTITATIVOS

2 SERVIÇOS PRELIMINARES

2.1 PLACA DA OBRA

2.1.1 PLACAS PADRÃO DE OBRA — Total = 12,00 M2

>	Observações	>	Extensão	x	Altura	x	Quantidade	=	12,00
>		>	4,00	x	3,00	x	1		12,00
>		>							
>	Observações	>	Quantidade					=	1,00
>		>	1,00					=	1,00
>		>							

2.2.7 MOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO C/ PRANCHA DE 3 EIXOS — Total = 0,00 KM

>	Observações	>		=	0,00
>		>		=	0,00
>		>			

2.2.8 DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS EM CAVALO MECÂNICO C/ PRANCHA DE 3 EIXOS — Total = 0,00 KM

>	Observações	>		=	0,00
>		>		=	0,00
>		>			

3 OBRAS DE DRENAGEM

3.1 OBRAS D'ARTE CORRENTE

3.1.1 BOCA DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D= 100cm — Total = 2,00 UN

>	Observações	>	Quantidade	x	Repetições	=	2,00
>	Projetado	>	1,00	x	2,00	=	2,00
>		>					

3.1.2 BOCA DE BUEIRO DUPLO TUBULAR D=100cm — Total = 8,00 UN

>	Observações	>	Quantidade	x	Repetições	=	8,00
>	Projetado	>	4,00	x	2,00	=	8,00
>		>					

3.1.3 BOCA DE BUEIRO TRIPLO TUBULAR D=100cm — Total = 6,00 UN

>	Observações	>	Quantidade	x	Repetições	=	6,00
>	Projetado	>	3,00	x	2,00	=	6,00
>		>					
>		>					

3.1.4 CORPO DE BUEIRO SIMPLES TUBULAR D=100cm — Total = 9,00 M

>	Observações	>	Extensão	x	Repetições	=	9,00
>	Projetado	>	9,00	x	1,00	=	9,00
>		>					

3.1.5 CORPO DE BUEIRO DUPLO TUBULAR D= 100cm — Total = 36,00 M

>	Observações	>	Extensão	x	Repetições	=	36,00
>	Projetado	>	9,00	x	4,00	=	36,00
>		>					

3.1.6 CORPO DE BUEIRO TRIPLO TUBULAR D= 100cm — Total = 27,00 M

>	Observações	>	Extensão	x	Repetições	=	27,00
>	Projetado	>	9,00	x	3,00	=	27,00
>		>					

3.1.7 Transporte com caminhão carroceria de 15 t - rodovia em leito natural (Tubos de concreto) — Total = 2.051,08 M

>	Observações	>	Quantidade	x	Peso por unidade de manilha	x	Distância	=	2051,08
>	Projetado	>	162,00	x	1,10	x	11,51	=	2051,08
>		>							
>		>							

4 MOVIMENTAÇÃO DE TERRA

4.1 TRANSPORTE E DESCARGA DE MATERIAL

4.1.1 Transportecomcaminhãobasculantede14m³-rodoviasemleitonatura — Total = 641.380,46 M3

>	Observações	>	Volume	x	Peso especifico	x	km	=	641380,46
>	Conforme quadro de cubação	>	42029,61	x	1,80	x	8,14	=	615817,85
>	Aterro dos bueiros	>	1744,65	x	1,80	x	8,14	=	25562,61

5 PAVIMENTAÇÃO (REVESTIMENTO PRIMÁRIO)

5.1 REGULARIZAÇÃO DA VIA EXISTENTE

5.1.1 REG Reconformação da plataforma — Total = 144.101,52 M2

>	Observações	>	Extensão	x	Largura		Fator	=	144101,52
>			16011,28	x	9,00			=	144101,52
>						>	Total = 0,00		

5.1.2 Execução de revestimento primário com material de jazida - 100% Proctor intermediário — Total = 43.774,26 M3

>	Observações	>	QUADRO DE CUBAÇÃO		empolam	=	43774,26
>	PISTA DE ROLAMENTO	>	42.029,61			=	42029,61
>	ATERRO DOS BUEIROS	>	1744,65			=	1744,65

6 JAZIDAS

5.3.1 — T

>	Observações	>	Valor Unitário	x	Quantidade	=	

PLANILHA DE CÁLCULO - PLANILHA DE QUANTITATIVOS DAS JAZIDAS

0 0

0 0

#REF! — Total = 36.000,00 M2

>	Observações	>	Extensão	x	Largura	x	Quantidade	=	36000,00
6.1 >	Desmatamento, destocamento e limpeza de área com árvores de diâmetro até 0,15 m	>	240,00	x	150,00	x	1		36000,00

0 0

>	Observações	>	Extensão	x	Largura	x	Profundidade	=	10800,00
6.2 >	Expurgo de jazida	>	240,00	x	150,00	x	0,30	=	10800,00
>		>							

Quixadá, junho de 2025

WARNEY PEREIRA RABELO:99578778368

Assinado de forma digital por WARNEY PEREIRA RABELO:99578778368