



I.1 ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP



Unidade Requisitante

Secretaria Municipal de Saúde, 07.733.256/0001-57



Alinhamento com o Planejamento Anual

A necessidade objeto do presente estudo possui previsão no plano de contratações anual elaborado na Organização para o exercício 2025 e está formalizado no DFD nº 13.



Equipe de Planejamento

Lucio Ricardo Pinheiro Junior



Problema Resumido

A Prefeitura Municipal de Solonópolis enfrenta dificuldades na mobilidade e transporte de servidores e recursos, impactando a eficiência das atividades administrativas e operacionais.

Em atendimento ao inciso I do art. 18 da Lei 14.133/2021, o presente instrumento caracteriza a primeira etapa do planejamento do processo de contratação e busca atender o interesse público envolvido e buscar a melhor solução para atendimento da necessidade aqui descrita.



DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

A Prefeitura Municipal de Solonópolis enfrenta atualmente dificuldades significativas na mobilidade e no transporte de servidores e recursos, o que impacta diretamente a eficiência das atividades administrativas e operacionais. Essa problemática se manifesta em diferentes dimensões, incluindo a limitação na capacidade de deslocamento eficiente dos servidores para a execução de suas funções, bem como a dificuldade na logística de transporte de materiais e equipamentos essenciais ao andamento dos projetos públicos.

Em primeiro plano, a falta de um sistema de transporte adequado compromete a agilidade na prestação de serviços à população, já que os servidores não conseguem se deslocar rapidamente entre os diversos pontos da cidade e regiões adjacentes. Essa situação gera atrasos na realização de atividades importantes, como fiscalizações, visitas técnicas e reuniões, resultando em um serviço público menos eficiente e um atendimento aquém das expectativas da comunidade.

Além disso, as dificuldades logísticas também impõem restrições à gestão dos recursos disponíveis. O transporte inadequado de materiais impede a entrega pontual e eficaz de insumos necessários ao



desenvolvimento de ações do governo municipal, acarretando prejuízos na implementação de políticas públicas e projetos que visam atender às demandas da população.

O atendimento a essa necessidade é crucial para garantir que a Prefeitura cumpra seu papel com responsabilidade e eficiência. A melhoria na mobilidade e no transporte de servidores e recursos é fundamental para aprimorar a qualidade dos serviços prestados, contribuindo assim para o bem-estar da sociedade e o fortalecimento da confiança nas instituições públicas. Dessa forma, investir na resolução desse problema reflete o compromisso da administração pública em fomentar um ambiente mais dinâmico e eficaz na gestão municipal, alinhado com o interesse público e as expectativas da população de Solonópolis.



REQUISITOS DA FUTURA CONTRATAÇÃO

A Prefeitura Municipal de Solonópolis enfrenta desafios significativos na mobilidade e no transporte de servidores e recursos, o que prejudica a eficácia das atividades administrativas e operacionais. Abaixo estão os requisitos mínimos necessários que a solução contratada deverá atender para suprir essa demanda de forma eficaz, visando à melhoria da mobilidade e ao suporte das operações municipais.

Requisitos:

1. Capacidade de transporte: O veículo ou frota a ser contratada deve ter capacidade mínima para acomodar 15 pessoas, incluindo servidores e recursos logísticos.
2. Confiabilidade do serviço: O prestador deve assegurar um índice de disponibilidade do serviço de pelo menos 95%, com plano de contingência em caso de falhas.
3. Condições de segurança: Os veículos devem atender às normas de segurança veicular vigentes, incluindo sistemas de segurança como cintos de segurança, extintores e sinalização adequada.
4. Conforto e acessibilidade: Os veículos devem oferecer condições adequadas de conforto, incluindo ar-condicionado, e acessibilidade para pessoas com deficiência, com uma unidade adaptada.
5. Manutenção e conservação: O prestador deve apresentar um plano de manutenção preventiva dos veículos, garantindo que estejam sempre em bom estado.
6. Registro e rastreamento: Os veículos deverão ser equipados com sistema de GPS para monitoramento em tempo real, permitindo otimização nas rotas e segurança no deslocamento.
7. Capacitação de motoristas: Todos os motoristas devem possuir licença de categoria compatível (mínimo categoria D) e certificado de capacitação profissional, além de treinamento em primeiros socorros.
8. Frequência e pontualidade: O serviço deve atender a um cronograma previamente estabelecido com frequência que atenda às necessidades da Prefeitura, garantindo pontualidade nas execuções.



9. Relatórios de atividade: O prestador deve fornecer relatórios mensais detalhados sobre a utilização do serviço, incluindo quilometragem, tempo de uso e eventuais ocorrências.

10. Atendimento ao cliente: Deve haver um canal de comunicação efetivo, com atendimento ao cliente disponível durante todo o horário de funcionamento da Prefeitura para resolução de eventuais problemas e solicitações.

A definição desses requisitos é fundamental para garantir que a contratação atenda de maneira plena e eficiente às necessidades da Prefeitura Municipal de Solonópolis em relação à mobilidade e transporte de seus servidores e recursos.



SOLUÇÕES DISPONÍVEIS NO MERCADO

Soluções disponíveis para mobilidade e transporte de servidores na Prefeitura Municipal de Solonópolis:

1. **Locação de veículos**

- Vantagens:

- Custo inicial reduzido, sem investimento em frota própria.
- Flexibilidade na escolha e quantidade de veículos conforme a demanda.
- Manutenção e seguro geralmente incluídos no contrato, reduzindo preocupações administrativas.
- Implementação rápida, devido à disponibilidade imediata dos serviços.

- Desvantagens:

- Custos recorrentes que podem se acumular ao longo do tempo.
- Dependência de terceiros para garantias de disponibilidade e qualidade dos veículos.
- Limitações na personalização do serviço conforme as necessidades específicas da Prefeitura.



DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO ESCOLHIDA COMO UM TODO

A escolha pela locação de veículos como solução para os problemas de mobilidade e transporte enfrentados pela Prefeitura Municipal de Solonópolis se justifica em diversos aspectos técnicos, operacionais e econômicos.

Em termos técnicos, a locação de veículos permite uma adaptação rápida às necessidades imediatas da administração municipal. A flexibilidade na escolha e quantidade dos veículos possibilita que a Prefeitura atenda diferentes demandas operacionais, que podem variar com o tempo e a execução das atividades. Além disso, as empresas que oferecem este serviço costumam disponibilizar veículos modernos, alinhados com as normativas de segurança e eficiência energética, proporcionando um desempenho superior e maior conforto aos servidores. Essa compatibilidade com os padrões exigidos para o transporte público garante não apenas a segurança dos usuários, mas também a manutenção da imagem institucional.



No aspecto operacional, a locação se destaca pela facilidade de implementação. Com prazos reduzidos para aquisição do serviço e a possibilidade de iniciar suas operações imediatamente, a Prefeitura elimina longos processos de compra e adequações administrativas que seriam necessárias caso optasse pela aquisição de uma frota própria. A manutenção e o seguro frequentemente incluso nos contratos de locação representam uma redução significativa na carga administrativa e operacional da gestão pública. Os serviços de manutenção preventivos e corretivos garantem o funcionamento adequado dos veículos, evitando paradas significativas que poderiam impactar no dia a dia da prestação de serviços. Essas características criam um ambiente propício à escalabilidade, pois conforme a demanda evolui, a contratação pode ser ajustada, facilitando respostas ágeis a novas situações.

Do ponto de vista econômico, a locação de veículos apresenta uma proposta de custo-benefício atraente. Inicialmente, não há necessidade de realizar um investimento elevado em um ativo que exigiria consideráveis recursos financeiros e comprometimento orçamentário a longo prazo. Os custos recorrentes, embora devam ser considerados devidamente, são previsíveis e permitem um melhor planejamento financeiro dentro do orçamento da Prefeitura. Além disso, ao evitar gastos com manutenção, seguros e possíveis depreciações, o retorno sobre o investimento (ROI) tende a ser superior ao de uma compra convencional de veículos. A dependência de terceiros quanto à qualidade dos veículos é compensada pela possibilidade de ajustes contratuais e de alta competitividade entre fornecedores, que buscam oferecer serviços que atendam as expectativas da administração pública.

A opção pela locação de veículos, portanto, se revela vantajosa não apenas por sua viabilidade técnica e operacional, mas também pelo seu apelo econômico, adequando-se ao interesse público e contribuindo diretamente para a melhoria da eficiência nas operações da Prefeitura Municipal de Solonópolis. A solução favorece a gestão administrativa, permitindo que maior parte dos recursos seja direcionada a outras demandas prioritárias da população, ampliando assim a qualidade dos serviços prestados.



QUANTITATIVOS E VALORES

ESPECIFICAÇÕES E ESTIMATIVA DA CONTRATAÇÃO

Lote 01						
Item	Descrição	Unidade	Quant.	R\$ Unid.	R\$ Total	
1	VEICULOS TIPO MOTOCICLETA 160 CC, COM MOTOR 4 TEMPOS, ARREFECIDO A AR, OHC MONOCILINDRICO, ACIONADO POR CORRENTE, 2 VALVULAS, FLEX, 02 DUAS PESSOAS, COM MOTOQUEIRO E MANUTENÇÃO POR CONTA DA CONTRATADA.(Saúde 1)	MÊS	12,00	R\$ 1.200,00	R\$ 14.400,00	
2	VEICULOS TIPO MOTOCICLETA 160 CC, COM MOTOR 4 TEMPOS, ARREFECIDO A AR, OHC MONOCILINDRICO, ACIONADO POR CORRENTE, 2 VALVULAS, FLEX, 02 DUAS PESSOAS, COM MOTOQUEIRO E MANUTENÇÃO POR CONTA DA CONTRATADA. (Saúde 2)	MÊS	12,00	R\$ 1.200,00	R\$ 14.400,00	
3	VEICULOS TIPO MOTOCICLETA 160 CC, COM MOTOR 4 TEMPOS, ARREFECIDO A AR, OHC MONOCILINDRICO,	MÊS	12,00	R\$ 1.200,00	R\$ 14.400,00	



	ACIONADO POR CORRENTE, 2 VALVULAS, FLEX, 02 DUAS PESSOAS, COM MOTOQUEIRO E MANUTENÇÃO POR CONTA DA CONTRATADA. (Saúde 3)				
4	VEICULOS TIPO MOTOCICLETA 160 CC, COM MOTOR 4 TEMPOS, ARREFECIDO A AR, OHC MONOCILINDRICO, ACIONADO POR CORRENTE, 2 VALVULAS, FLEX, 02 DUAS PESSOAS, COM MOTOQUEIRO E MANUTENÇÃO POR CONTA DA CONTRATADA. (Saúde 4)	MÊS	12,00	R\$ 1.200,00	R\$ 14.400,00
5	VEICULOS TIPO MOTOCICLETA 160 CC, COM MOTOR 4 TEMPOS, ARREFECIDO A AR, OHC MONOCILINDRICO, ACIONADO POR CORRENTE, 2 VALVULAS, FLEX, 02 DUAS PESSOAS, COM MOTOQUEIRO E MANUTENÇÃO POR CONTA DA CONTRATADA. (Saúde 5)	MÊS	12,00	R\$ 1.200,00	R\$ 14.400,00
6	VEÍCULO TIPO PASSEIO, com motorização mínima 1.0, capacidade para 5 (cinco) lugares, 4 (quatro) portas. COM MOTORISTA E MANUTENÇÃO POR CONTA DA CONTRATADA E COMBUSTIVEL POR CONTA DA CONTRATANTE, QUILOMETRAGEM LIVRE (Saúde 1)	MÊS	12,00	R\$ 3.650,00	R\$ 43.800,00
7	VEÍCULO TIPO PASSEIO, com motorização mínima 1.0, capacidade para 5 (cinco) lugares, 4 (quatro) portas. COM MOTORISTA E MANUTENÇÃO POR CONTA DA CONTRATADA E COMBUSTIVEL POR CONTA DA CONTRATANTE, QUILOMETRAGEM LIVRE (Saúde 2)	MÊS	12,00	R\$ 3.650,00	R\$ 43.800,00
8	VEÍCULO TIPO PASSEIO, com motorização mínima 1.0, capacidade para 5 (cinco) lugares, 4 (quatro) portas. COM MOTORISTA E MANUTENÇÃO POR CONTA DA CONTRATADA E COMBUSTIVEL POR CONTA DA CONTRATANTE, QUILOMETRAGEM LIVRE (Saúde 3)	MÊS	12,00	R\$ 3.650,00	R\$ 43.800,00
9	VEÍCULO TIPO PASSEIO, com motorização mínima 1.0, capacidade para 5 (cinco) lugares, 4 (quatro) portas. COM MOTORISTA E MANUTENÇÃO POR CONTA DA CONTRATADA E COMBUSTIVEL POR CONTA DA CONTRATANTE, QUILOMETRAGEM LIVRE (Saúde 4)	MÊS	12,00	R\$ 3.650,00	R\$ 43.800,00
10	VEÍCULO TIPO PASSEIO, com motorização mínima 1.0, capacidade para 5 (cinco) lugares, 4 (quatro) portas. COM MOTORISTA E MANUTENÇÃO POR CONTA DA CONTRATADA E COMBUSTIVEL POR CONTA DA CONTRATANTE, QUILOMETRAGEM LIVRE (Saúde 5)	MÊS	12,00	R\$ 3.650,00	R\$ 43.800,00
11	VEÍCULO TIPO PASSEIO, com motorização mínima 1.0, capacidade para 5 (cinco) lugares, 4 (quatro) portas. COM MOTORISTA E MANUTENÇÃO POR CONTA DA CONTRATADA E COMBUSTIVEL POR CONTA DA CONTRATANTE, QUILOMETRAGEM LIVRE (Saúde 6)	MÊS	12,00	R\$ 3.650,00	R\$ 43.800,00
12	VEÍCULO TIPO PASSEIO, com motorização mínima 1.0, capacidade para 5 (cinco) lugares, 4 (quatro) portas. COM MOTORISTA E MANUTENÇÃO POR CONTA DA CONTRATADA E COMBUSTIVEL POR CONTA DA CONTRATANTE, QUILOMETRAGEM LIVRE (Saúde 7)	MÊS	12,00	R\$ 3.650,00	R\$ 43.800,00
13	VEÍCULO TIPO PASSEIO, com motorização mínima 1.0, capacidade para 5 (cinco) lugares, 4 (quatro) portas. COM MOTORISTA E MANUTENÇÃO POR CONTA DA CONTRATADA E COMBUSTIVEL POR CONTA DA CONTRATANTE, QUILOMETRAGEM LIVRE (Saúde 8)	MÊS	12,00	R\$ 3.650,00	R\$ 43.800,00
14	VEÍCULO TIPO PASSEIO, com motorização mínima 1.0, capacidade para 5 (cinco) lugares, 4 (quatro) portas. COM MOTORISTA E MANUTENÇÃO POR CONTA DA CONTRATADA E COMBUSTIVEL POR CONTA DA CONTRATANTE, QUILOMETRAGEM LIVRE (Saúde 9)	MÊS	12,00	R\$ 3.650,00	R\$ 43.800,00
15	VEÍCULO TIPO PASSEIO, com motorização mínima 1.0, capacidade para 5 (cinco) lugares, 4 (quatro) portas. COM	MÊS	12,00	R\$ 3.650,00	R\$ 43.800,00



	MOTORISTA E MANUTENÇÃO POR CONTA DA CONTRATADA E COMBUSTIVEL POR CONTA DA CONTRATANTE, QUILOMETRAGEM LIVRE (Saúde 10)				
16	VEÍCULO TIPO PASSEIO, com motorização mínima 1.0, capacidade para 5 (cinco) lugares, 4 (quatro) portas. COM MOTORISTA E MANUTENÇÃO POR CONTA DA CONTRATADA E COMBUSTIVEL POR CONTA DA CONTRATANTE, QUILOMETRAGEM LIVRE (Saúde 11)	MÊS	12,00	R\$ 3.650,00	R\$ 43.800,00
17	VEÍCULO TIPO PASSEIO, com motorização mínima 1.0, capacidade para 5 (cinco) lugares, 4 (quatro) portas. COM MOTORISTA E MANUTENÇÃO POR CONTA DA CONTRATADA E COMBUSTIVEL POR CONTA DA CONTRATANTE, QUILOMETRAGEM LIVRE (Saúde 12)	MÊS	12,00	R\$ 3.650,00	R\$ 43.800,00
18	VEÍCULO TIPO PASSEIO, com motorização mínima 1.0, capacidade para 5 (cinco) lugares, 4 (quatro) portas. COM MOTORISTA E MANUTENÇÃO POR CONTA DA CONTRATADA E COMBUSTIVEL POR CONTA DA CONTRATANTE, QUILOMETRAGEM LIVRE (Saúde 13)	MÊS	12,00	R\$ 3.650,00	R\$ 43.800,00
19	VEÍCULO TIPO PASSEIO, com motorização mínima 1.0, capacidade para 5 (cinco) lugares, 4 (quatro) portas. COM MOTORISTA E MANUTENÇÃO POR CONTA DA CONTRATADA E COMBUSTIVEL POR CONTA DA CONTRATANTE, QUILOMETRAGEM LIVRE (Saúde 14)	MÊS	12,00	R\$ 3.650,00	R\$ 43.800,00
20	VEÍCULO TIPO PASSEIO, com motorização mínima 1.0, capacidade para 5 (cinco) lugares, 4 (quatro) portas. COM MOTORISTA E MANUTENÇÃO POR CONTA DA CONTRATADA E COMBUSTIVEL POR CONTA DA CONTRATANTE, QUILOMETRAGEM LIVRE (Saúde 15)	MÊS	12,00	R\$ 3.650,00	R\$ 43.800,00
21	VEÍCULO TIPO PASSEIO, com motorização mínima 1.0, capacidade para 7 (sete) lugares, COM MOTORISTA E MANUTENÇÃO POR CONTA DA CONTRATADA E COMBUSTIVEL POR CONTA DA CONTRATANTE QUILOMETRAGEM LIVRE (SAÚDE)	MÊS	12,00	R\$ 5.609,62	R\$ 67.315,44
22	SUV COMPACTO, com motorização mínima 1.2, capacidade para 5 (cinco) lugares, automático, ar condicionado, COM MOTORISTA E MANUTENÇÃO POR CONTA DA CONTRATADA E COMBUSTIVEL POR CONTA DO CONTRATANTE. QUILOMETRAGEM LIVRE. (Saúde 1)	MÊS	12,00	R\$ 4.200,00	R\$ 50.400,00
Lote 02					
Item	Descrição	Unidade	Quant.	R\$ Unid.	R\$ Total
1	Veículo tipo Topik, capacidade mínima 15 (Quinze) a 19 (dezenove) lugares, COM MOTORISTA E MANUTENÇÃO POR CONTA DA CONTRATADA. (Saúde 1)	MÊS	12,00	R\$ 12.000,00	R\$ 144.000,00
2	Veículo tipo Topik, capacidade mínima 15 (Quinze) a 19 (dezenove) lugares, COM MOTORISTA E MANUTENÇÃO POR CONTA DA CONTRATADA. (Saúde 2)	MÊS	12,00	R\$ 12.000,00	R\$ 144.000,00
3	Veículo tipo Micro- ônibus, capacidade mínima 29(Vinte e nove) a 34(trinta e quatro) lugares, COM MOTORISTA E MANUTENÇÃO POR CONTA DA CONTRATADA E COMBUSTIVEL POR CONTA DA CONTRATANTE, QUILOMETRAGEM LIVRE. (Saúde 1)	MÊS	12,00	R\$ 15.000,00	R\$ 180.000,00
4	Veículo tipo Micro- ônibus, capacidade mínima 29(Vinte e nove) a 34(trinta e quatro) lugares, COM MOTORISTA E MANUTENÇÃO POR CONTA DA CONTRATADA E COMBUSTIVEL POR CONTA DA CONTRATANTE, QUILOMETRAGEM LIVRE. (Saúde 2)	MÊS	12,00	R\$ 15.000,00	R\$ 180.000,00
5	Veículo tipo Micro- ônibus, capacidade mínima 29(Vinte e nove) a 34(trinta e quatro) lugares, COM MOTORISTA E MANUTENÇÃO POR CONTA DA CONTRATADA E COMBUSTIVEL	MÊS	12,00	R\$ 15.000,00	R\$ 180.000,00



POR CONTA DA CONTRATANTE, QUILÔMATRAGEM LIVRE. (Saúde 3)					
Lote 03					
Item	Descrição	Unidade	Quant.	R\$ Unid.	R\$ Total
1	CAMINHÃO FECHADO TIPO BAÚ – EM PERFEITAS CONDIÇÕES DE USO TRANSPORTE DE CARGA MÉDIAS E PESADAS. , EQUIPADA COM MOTOR DIESEL MWM 229 DE 4 CILINDROS EM LINHA, COM ASPIRAÇÃO NATURAL, TRAÇÃO 4X2, CAPACIDADE DE CARGA MINIMA 3.500 KG E MAXIMO DE 6.200 KG, COM MOTORISTA, MANUTENÇÃO E COMBÚSTIVEL POR CONTA DA CONTRATADA (SECRETARIA DE SAÚDE)	KM	6.000,00	R\$ 7,30	R\$ 43.800,00
Valor Total				R\$ 1.718.515,44	



PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

Parcelamento formal, realização de uma única licitação, mas cada parcela da solução sendo adjudicada em lotes/itens distintos.

A opção por realizar uma única licitação com a adjudicação das soluções em lotes distintos é justificada por aspectos técnicos e operacionais que promovem maior eficiência na aquisição de veículos para a Prefeitura Municipal de Solonópolis. A locação de veículos exige flexibilidade quanto ao tipo e número de veículos, permitindo que a administração pública escolha conforme as necessidades emergentes. Ao parcelar a contratação em lotes, é possível adaptar a solução oferecida, garantindo que diferentes tipos de veículos sejam disponibilizados conforme a demanda, o que aumenta a capacidade de resposta aos desafios de mobilidade sem um investimento inicial elevado. Além disso, o parcelamento permite uma melhor gestão dos recursos financeiros ao longo do tempo, mitigando os riscos de custos excessivos com a locação recorrente. Com lotes adjudicados, pode-se compensar eventuais variações na demanda ou ofertas do mercado, assegurando condições competitivas durante todo o processo contratual. Isso também contribui para a seleção de fornecedores que atendam a requisitos específicos de qualidade e disponibilidade, alinhando as contratações às reais necessidades da Prefeitura. Por fim, a adoção desse modelo de parcelamento favorece o atendimento ao interesse público ao garantir uma administração mais ágil, transparente e adaptável. A execução da solução se torna mais dinâmica, possibilitando atender a urgências e imprevistos com maior efetividade. Assim, essa abordagem não só otimiza a alocação de recursos, mas também potencializa a melhoria na prestação de serviços públicos, refletindo diretamente na eficiência das atividades administrativas e operacionais da Prefeitura.



RESULTADOS PRETENDIDOS

A contratação de serviços de locação de veículos pela Prefeitura Municipal de Solonópolis apresenta resultados esperados significativos em termos de economicidade e melhor aproveitamento dos recursos disponíveis. Primeiramente, a locação de veículos proporciona um custo inicial reduzido, já que elimina a necessidade de investimento elevado na aquisição e manutenção de uma frota própria.



Isso permite que os recursos financeiros sejam direcionados para outras prioridades no município, contribuindo para uma gestão mais eficiente do orçamento público.

Além disso, a flexibilidade na escolha e quantidade de veículos conforme a demanda é um aspecto crucial para otimizar a disponibilidade e o uso dos recursos. A Prefeitura poderá adaptar sua locação às necessidades específicas de cada atividade, evitando gastos desnecessários com veículos ociosos. Essa abordagem maximiza o custo-benefício, pois garante que os recursos financeiros sejam utilizados de forma racional e eficaz.

Outro ponto positivo é que a locação geralmente inclui a manutenção e o seguro dos veículos, o que diminui as preocupações administrativas relacionadas à gestão da frota. Isso libera a equipe de servidores para se concentrar em atividades estratégicas, otimizando o uso dos recursos humanos disponíveis. Dessa forma, a solução de locação de veículos não apenas reduz custos diretos, mas também melhora a eficiência das operações administrativas.

Entretanto, é importante estar atento aos possíveis custos recorrentes que podem se acumular a longo prazo. A dependência de terceiros para a garantia de disponibilidade e a qualidade dos veículos pode representar um risco, mas com uma análise adequada e seleção rigorosa dos fornecedores, esses desafios podem ser mitigados. Em suma, a proposta de locação de veículos visa gerar uma contribuição significativa para a economicidade e a otimização dos recursos utilizados pela Prefeitura Municipal de Solonópolis, garantindo maior eficiência nas operações e um serviço público mais eficaz.



PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

Para a implementação eficaz da solução de locação de veículos para a Prefeitura Municipal de Solonópolis, são necessárias algumas providências operacionais e estruturais que garantam a efetividade do serviço e a otimização dos recursos públicos.

Primeiramente, deve-se realizar um diagnóstico detalhado das necessidades de transporte da Prefeitura. Essa avaliação irá identificar o número de veículos necessários, os tipos de veículos mais adequados (van, utilitário, sedan, etc.) e a frequência de uso, permitindo uma contratação que atenda completamente as demandas dos servidores e também os deslocamentos de recursos.

Em seguida, é essencial estabelecer critérios claros de seleção para a empresa locadora. Esses critérios devem incluir garantias de qualidade e disponibilidade dos veículos, credenciais da empresa, histórico de contrato com entidades públicas, entre outros. Isso permitirá assegurar que a locadora escolhida terá capacidade para atender às expectativas da Administração.

A realização de um levantamento de mercado para garantir que as propostas sejam competitivas deve ser uma das etapas seguidas antes da contratação. A pesquisa pode incluir análises comparativas de preços e serviços ofertados por diferentes empresas, servindo como base para tomada de decisão e garantindo a economicidade na locação.



Além disso, devido à especificidade da solução, pode ser necessário um treinamento inicial para a equipe responsável pela gestão e fiscalização do contrato. Tal capacitação deve abordar temas relacionados à regularidade fiscal da locadora, condições dos veículos e monitoramento do cumprimento das cláusulas contratuais. Isso garantirá uma supervisão adequada e evitará problemas futuros de descumprimento.

Por fim, é recomendável implantar um sistema de controle e acompanhamento das locações realizadas, permitindo um registro atualizado das utilizações, custos e eventuais problemas enfrentados. Esse monitoramento servirá tanto para ajustes nas contratações futuras quanto para avaliações de desempenho da empresa contratada, contribuindo para a transparência e eficiência no uso dos recursos públicos.

Essas providências são fundamentais para assegurar que a locação de veículos traga os benefícios esperados, impactando positivamente a mobilidade e o transporte na administração municipal.



CONTRATAÇÕES CORRELATAS

A análise da necessidade de contratações correlatas e interdependentes para a solução escolhida de locação de veículos pela Prefeitura Municipal de Solonópolis revela algumas demandas essenciais. Primeiramente, é necessário considerar a contratação de serviços de manutenção de veículos. Embora a maioria dos contratos de locação inclua a manutenção, é prudente garantir que haja um serviço adicional disponível para minimizar qualquer tempo de inatividade inesperado ou atender a situações específicas que possam surgir.

Em seguida, é fundamental prever a contratação de serviços de gestão de frota. Isso envolve a contratação de uma empresa ou profissional que possa monitorar o uso dos veículos locados, garantindo que as necessidades da Prefeitura sejam atendidas de forma eficaz e eficiente. Este serviço pode incluir controle de quilometragem, manutenção preventiva e outros aspectos logísticos que são vitais para a otimização do uso dos veículos.

Além disso, a adequação de espaços físicos, como garagens ou pátios para estacionamento, deve ser considerada. Caso a Prefeitura não possua infraestrutura adequada para o estacionamento seguro e organizado dos veículos locados, será necessário realizar adaptações físicas que garantam a segurança e a preservação do patrimônio alugado.

Por fim, a contratação de serviços de tecnologia para rastreamento e gerenciamento dos veículos também é uma necessidade relevante. A implementação de sistemas que permitam o acompanhamento em tempo real das atividades de transporte e localização dos veículos contribui para a eficiência operacional e para a transparência das operações realizadas.

Portanto, estas contratações correlatas são imprescindíveis para assegurar que a locação de veículos ocorra de maneira otimizada e alinhada às necessidades operacionais da Prefeitura Municipal de Solonópolis.



IMPACTOS AMBIENTAIS

A locação de veículos para a Prefeitura Municipal de Solonópolis apresenta alguns impactos ambientais que devem ser considerados. Um dos principais impactos está relacionado à emissão de poluentes e gases de efeito estufa provenientes da frota locada. Outro aspecto relevante é o consumo de combustível, que contribui para a degradação ambiental, assim como o descarte inadequado de veículos ao final de sua vida útil.

Para mitigar esses impactos, várias medidas podem ser implementadas. A adoção de veículos com tecnologias que promovam a eficiência energética, como carros híbridos ou elétricos, pode reduzir significativamente as emissões de poluentes. Além disso, priorizar empresas que utilizem veículos que atendam a padrões de eficiência energética mais elevados na contratação pode minimizar os impactos ambientais associados.

Outra medida importante é a implementação de um programa de manutenção regular dos veículos locados, visando garantir que estejam sempre em boas condições de funcionamento, o que contribui para a eficiência do combustível utilizado e reduz a emissão de poluentes. A formação de motoristas para práticas de condução sustentável também pode ser uma estratégia eficaz, ensinando técnicas que reduzam o consumo de combustível e prolonguem a vida útil dos veículos.

Em relação à logística reversa, é essencial prever no contrato com a empresa locadora a responsabilidade pelo correto descarte dos veículos ao final de sua vida útil. Isso inclui garantir que os veículos sejam reciclados de maneira adequada, minimizando a quantidade de resíduos gerados e aproveitando os materiais reutilizáveis. A inclusão de cláusulas contratuais que imponham a devolução dos veículos em condições que possibilitem sua reutilização ou reciclagem adequada é uma forma prática de promover a sustentabilidade.

Além disso, a Prefeitura deve avaliar a quantidade de veículos necessária mensalmente, evitando a locação excessiva e, conseqüentemente, o desperdício de recursos. Promover a utilização compartilhada dos veículos entre diferentes setores da administração pública pode aumentar a eficiência na utilização dos recursos disponíveis.

Em resumo, a locação de veículos, quando alinhada com práticas de redução de impactos ambientais, pode se tornar uma solução vantajosa para a melhoria da mobilidade da Prefeitura Municipal de Solonópolis, contribuindo para a eficiência administrativa e operacional de maneira responsável sob a ótica ambiental.



CONCLUSÃO



As análises iniciais demonstraram que a contratação da solução aqui referida é viável e tecnicamente indispensável. Portanto, com base no que foi apresentado, podemos **DECLARAR** que a contratação em questão é **PLENAMENTE VIÁVEL**.

Solonópolis - CE, 10 de Janeiro de 2025

Lucio Ricardo Pinheiro Junior
Equipe de Planejamento