



Estudo Técnico Preliminar

Processo administrativo Nº 0000620250113000124



Unidade responsável
Secretaria de Educacao Basica
Prefeitura Municipal de Itapipoca



Data
03/04/2025



Responsável
Comissão De Planejamento

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

A Administração Pública do Município de Itapipoca/CE, enfrenta a desafiadora necessidade de expandir o sistema de transporte escolar, motivada pelo aumento significativo das matrículas escolares previstas para o ano letivo de 2025, conforme evidenciado no processo administrativo nº 0000620250113000124. O Programa Escola em Tempo Integral, instituído pela Lei nº 14.640 de 31 de julho de 2023, impulsiona a criação de matrículas em tempo integral e no ensino regular, ampliando as turmas do Ensino Fundamental II. Esta expansão revela a insuficiência dos recursos de transporte atualmente disponíveis, impactando diretamente o acesso igualitário à educação no município, um direito essencial assegurado pela Administração Pública em consonância com o interesse coletivo e os princípios destacados no art. 5º da Lei nº 14.133/2021.

Durante análise feita pela a Secretaria de Educação Básica, constatou-se a necessidade de haver uma suplementação de mais dezenove rotas, para contemplar as diversas regiões que estão descobertas, e atender de forma igualitária a todos. Além disso, essas rotas suplementarem irão propiciar o direito de acesso a educação há um maior quantitativos de pessoas, respeitando a Constituição Federal no VII do Art. 208 e também o VIII, do Art. 4º da Lei de Nº 9.394/1996. Levando em consideração este desafio que foi imposto a Secretaria de Educação Básica, visto que as rotas em questão são formadas por seis rotas de difícil acesso, uma rota mista e doze rotas difícil. As rotas tem os seguintes percursos:

1. PERCURSO DE IDA E VOLTA: SÃO COSMINHO, LAGOINHA PARA EEB JOSÉ FRANCISCO SOARES. COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE MANHÃ E TARDE.
2. PERCURSO DE IDA E VOLTA: SEGREDO PARA QUANDU, PARA EEB MARIA MESQUITA ROGRIGUES. COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE MANHÃ E TARDE.
3. PERCURSO DE IDA E VOLTA: BOM JESUS, BICA DO CACETE, OLHO D'AGUA, ASSUNÇÃO DE CIMA PARA EEB PAUTILIA DE SOUSA BRAGA VERAS. COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE MANHÃ E TARDE.
4. PERCURSO DE IDA E VOLTA: BRANDÕES, CABECEIRAS DO MUNDAÚ (OS NERI), PARA SANTARÉM, EEB ISAÍAS TEIXEIRA PINTO. COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE MANHÃ E TARDE.
5. PERCURSO DE IDA E VOLTA (TEMPO INTEGRAL: VEM (M) E VOLTA (T): SACO, LINOS, PINEL, FLAMENGO, PARA ARARA DO MEIO NA EEB GERARDO MESQUITA. COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE MANHÃ E TARDE.
6. PERCURSO DE IDA E VOLTA (TEMPO INTEGRAL: VEM (M) E VOLTA (T) : SÍTIOS NOVOS, SIEBRA, BRAGA, LAGOA (ZÉ MORENO), ONÇA PARA ARARA DO MEIO NA EEB GERARDO MESQUITA COM MOTORISTA CATEGORIA "D".
7. PERCURSO DE IDA E VOLTA: CURA, SANTA RITA, CURA I PARA CURA II, EEB PEDRO FRANCISCO DE ASSIS. COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE MANHÃ E TARDE.
8. PERCURSO DE IDA E VOLTA: ASSENTAMENTO DO GALEGO I E II; MUNIZ, BECO DO MUNIZ I E BECO DO MUNIZ II PARA O CALUGI, EEB VICENTE ANTONER FERREIRA GOMES FILHO COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE MANHÃ.
9. PERCURSO DE IDA E VOLTA (TEMPO INTEGRAL: VEM (M) E VOLTA (T): CORREGO DOS TANQUES, LAGOA DOS TANQUES, MERGULHÃO DOS NORBERTOS, MERGULHÃO DOS GUIAS, MERGULHÃO DOS MARTINS, GUARIBAS, TIMBAÚBA PARA EEB FRANCISCO LÚCIO. COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE MANHÃ E TARDE.
10. PERCURSO DE IDA E VOLTA (TEMPO INTEGRAL: VEM (M) E VOLTA (T) : MENDES (EMANUEL CORDEIRO), BURACÃO, EEB FRANCISCO BENTO, CÔRREGO SECO, CÔRREGO DA JOANA (FRANSQUIM), PISTA PARA SÍTIO DO MEIO, EEB FRANCISCO MANOEL MARQUES COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE MANHÃ E TARDE.
11. PERCURSO DE IDA E VOLTA: SEDE DA BALEIA, PRAÇA, PEDRINHA, SERTÃOZINHO, EEB JOSÉ MARIA DA SILVEIRA, COPABA, INFERNINHO, AV. BEIRA MAR, DANIEL PARA EEB JOSÉ MARIA DA SILVEIRA. COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE MANHÃ E TARDE.
12. PERCURSO DE IDA E VOLTA: (DEIXAR ALUNO), CEI DOM PAULO EDUARDO PONTES, LAGOINHA, BARRA DO CÔRREGO, SÍTIO COQUEIRO (CANTO), PARA EEB DOM PAULO EDUARDO PONTES. COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE TARDE.
13. PERCURSO DE IDA E VOLTA: (DEIXAR ALUNO)CEI DOM PAULO, ENTRADA DO ACAMPAMENTO, MALAMBA, CÔRREGO NOVO, DIVISA CÔRREGO NOVO/BARRA DO CÔRREGO, MATA FRESCA, CORREGO DO BAÉ (ASSIS), CÔRREGO DO BAÉ II , PARA CORRÉGO DA ESTRADA PARA CEI DOM PAULO. COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE TARDE.
14. PERCURSO DE IDA E VOLTA (TEMPO INTEGRAL: VEM (M) E VOLTA (T): BARRO, SERRAGEM, ALTO SANTO ANTÔNIO, ASSENTAMENTO DA RAJADA(INÍCIO) IPU PARA EEB RAQUEL DE QUEIROZ COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE MANHÃ TARDE. COMBUSTÍVEL, MANUTENÇÃO, TROCA DE ÓLEO, E TROCA DE PEÇAS POR CONTA DA CONTRATADA.
15. PERCURSO DE IDA E VOLTA (TEMPO INTEGRAL: VEM (M) E VOLTA (T): CURA I (IGREJA), MATÕES, BECO DO MATÕES EEB FRANCISCA JUSTA PINTO, IGREJA PENTECOSTAL, CARAPEBAS PARA BETÂNIA, EEB ALONSO PINTO DE CASTRO E EEB ALZIRA MARQUES TEIXEIRA.COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE MANHÃ E TARDE.
16. PERCURSO DE IDA E VOLTA: SAIA VERDE (PISTA), DUDA, CAMPO DA LAGOINHA, COLEGIO DA LAGOINHA PARA NOVA ASSIS EEB JOÃO TEIXEIRA PINTO. COM MOTORISTA CATEGORIA D.
17. PERCURSO DE IDA E VOLTA: (TEMPO INTEGRAL: VEM (M) E VOLTA (T): TORÉM, CORREGO DA ONÇA, TABOCAL, GUARIBAS, TIMBAÚBA PARA EEB FRANCISCO LÚCIO. COM MOTORISTA CATEGORIA D.
18. PERCURSO DE IDA E VOLTA: (TEMPO INTEGRAL: VEM (M) E VOLTA (T): GENIPAPO, PONTE DO RIO SALGADO, TIMBAÚBA, BECO DO

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE
APONTE SUA CÂMARA PARA O QR CODE AO LADO
PARA VERIFICAR AUTENTICIDADE DA ASSINATURA
INFORMANDO O CÓDIGO: 211-255-3514
PÁGINA: 1 DE 9 - PREFEITURA DE ITAPIPOCA - CNPJ: 07.623.077/0001-67





BIO, BECO DA MARÉ, PARA EEB FRANCISCO LÚCIO. COM MOTORISTA CATEGORIA D.

19. PERCURSO DE IDA E VOLTA: MERGULHÃO DOS NORBERTOS, MERGULHÃO DOS GUIAS, MERGULHÃO DOS MARTINS, RUA DO TABOAL PARA EEB SEBASTIÃO MALAQUIAS DOS SANTOS. COM MOTORISTA CATEGORIA D E ACOMPANHANTE MANHÃ E TARDE.

As primeiras seis rotas são de difícil acesso está localizada na região serrana, onde a mesma têm o trecho de piçarra com predominância de relevo de alta declividade, por este motivo é fundamental considerar a **segurança**, a **aderência ao solo** e a **capacidade de transitar em terrenos irregulares e inclinados**. Os veículos indicados para estes tipos de trecho são os que garante o melhor desempenho em subidas íngremes, terrenos escorregadios ou com buracos, precisa também ter uma suspensão reforçada para lidar com trepidações e desníveis sem comprometer o conforto e a segurança das crianças. Outro ponto que vale salientar é pneus mistos ou off-road aumentam a aderência em terrenos de piçarra e lama. Como a condição da estrada é em piçarra, o que implica em vias não asfaltadas, com baixa aderência, suscetíveis a erosões, buracos e lama em períodos chuvosos, dificultando o tráfego de Ônibus e Micro-Ônibus. A escolha por um veículo tipo caminhonete visa preservar a integridade física dos alunos e do condutor, minimizando riscos de acidentes em regiões de serra, onde o controle do veículo é essencial em curvas fechadas, subidas e descidas íngremes. Os veículos tipo caminhonete permite o acesso a comunidades rurais ou isoladas que não são atendidas por ônibus escolares comuns devido às restrições do terreno. Isso assegura a continuidade do serviço de transporte escolar, evitando a evasão escolar por falta de acesso. Os veículos tipo caminhonetes são projetadas para suportar condições severas de uso, a Secretaria de Educação Básica ao realizar essa locação, para este tipo de veículo, garantirá um acesso mais eficiente as rotas da região serrana. Dessa forma, a contratação de veículos tipo caminhonete se justifica plenamente para garantir um transporte escolar seguro, contínuo e adequado às condições geográficas e estruturais das seis rotas de difícil acesso, essa contratação atenderá há estimativa de 118 alunos nos turnos manhã, tarde e também tempo integral.

As demais treze rotas são divididas das seguintes formas, uma rota que é mista (trecho asfalto/carroçal) e as outras doze são de trecho difícil (trecho carroçal), para estas rotas se faz necessário a contratação de 13 ônibus/micro-ônibus, onde nove rotas dessas necessitam de nove ônibus de quarenta lugares cada, para contemplar há estimativa de 300 alunos, duas rotas precisam de dois ônibus que tenha capacidade acima de cinquenta lugares cada, para contemplar a estimativa de 90 alunos e as outras duas rotas precisam de dois micro-ônibus que tenham capacidade acima de trinta lugares cada, para contemplar há estimativa de 50 alunos. Desta forma, contemplando os turnos manhã, tarde como também o tempo integral, realizando assim um atendimento a todos os alunos.

A não realização da contratação necessária para o transporte escolar resultaria em significativos impactos negativos institucionais e sociais, como a interrupção do acesso de diversos alunos às unidades escolares, comprometendo a igualdade de oportunidades educacionais e, consequentemente, os objetivos de equidade social e inclusão que fundamentam a política educacional do município. Além disso, a ausência dessa medida de transporte poderia culminar no não cumprimento das metas educacionais de universalização do ensino integral, prejudicando a qualidade do serviço educacional prestado e a permanência dos alunos na rede pública de ensino.

Os resultados pretendidos com esta contratação incluem a continuidade e a ampliação do acesso ao ensino público de qualidade para todos os estudantes, independentemente da sua localização geográfica, contribuindo fundamentalmente para os objetivos estratégicos da Secretaria de Educação Básica de Itapipoca. Esta ação visa, ainda, assegurando o cumprimento das metas traçadas para o desenvolvimento integral dos alunos, e está alinhada com os objetivos estratégicos municipais definidos e no Plano de Contratação Anual consolidado.

Portanto, a contratação do transporte escolar é imprescindível para solucionar o problema identificado de insuficiência de recursos de mobilidade para os alunos da rede pública de ensino em Itapipoca. Tal ação propicia a obtenção de um sistema de transporte educacional eficiente, adequado às normas atuais e focado em garantir a continuidade do acesso educacional, conforme estipulado no art. 18, § 2º, inciso I, da Lei nº 14.133/2021, e em resposta às exigências educacionais e sociais da comunidade escolar do município.

2. ÁREA REQUISITANTE

Área requisitante	Responsável
Secretaria de Educacao Basica	ANDRE RODRIGUES DOS SANTOS

3. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A definição dos requisitos da contratação está fundamentada na necessidade de garantir o pleno funcionamento identificada pela área requisitante da Prefeitura Municipal de Itapipoca/CE. A contratação do transporte escolar para atender aos alunos da Rede de Ensino, em decorrência do aumento significativo nas matrículas escolares e expansão das turmas de Tempo Integral para o Ensino Fundamental II, conforme estabelecido pelo Programa Escola em Tempo Integral. Esse serviço é essencial para garantir acesso equitativo à educação, assegurando que todos os alunos tenham as mesmas oportunidades de aprendizagem, independente de sua localização dentro do município. O crescimento projetado nas matrículas evidencia a urgência e relevância dessa contratação, alinhando-se aos objetivos estratégicos de ampliação do acesso à educação.

Os requisitos mínimos de qualidade e desempenho para o transporte escolar incluem veículos com segurança e conforto adequados, regularizados por todas as legislações pertinentes para o desenvolvimento deste serviço e capacitados para o transporte de estudantes, com motoristas devidamente habilitados e treinados. É necessário que o serviço ofereça cobertura completa na área geográfica de Itapipoca, cumprindo itinerários previamente definidos para atender à demanda identificada, respeitando os horários escolares e garantindo a pontualidade. A garantia de que os veículos não configuram bens de luxo conforme o art. 20 da Lei nº 14.133/2021 e o Decreto nº 10.818/2021 é assegurada, com base em especificidades técnicas que atendem às exigências de transporte escolar.

Crerios de sustentabilidade são integrados aos requisitos técnicos, como o incentivo ao uso de combustíveis menos poluentes e a execução do serviço com a menor geração de resíduos possível. Estes critérios se alinham ao interesse público de preservação ambiental, na medida em que são viáveis e compatíveis com a demanda por serviços de transporte escolar.

Por fim, os requisitos aqui definidos estão fundamentados na necessidade expressa no Documento de Formalização da Demanda, em conformidade com a Lei nº 14.133/2021, e servirão de base técnica para o levantamento de mercado, desempenhando papel crucial na escolha da solução contratual mais vantajosa, conforme determina o art. 18.

4. LEVANTAMENTO DE MERCADO





O levantamento de mercado, conforme art. 18, §1º, inciso V da Lei nº 14.133/2021, é crucial para o planejamento da contratação do transporte escolar destinado aos alunos da Rede de Ensino do município de Itapipoca/CE, assegurando uma abordagem contratual eficiente e econômica. Este levantamento busca prevenir práticas antieconômicas, alinhando-se aos princípios de legalidade, impessoalidade, moralidade, publicidade, eficiência, e interesse público, conforme estabelecido nos arts. 5º e 11 da mesma lei.

Para determinar a natureza do objeto desta contratação, identificou-se que se trata da prestação de serviços, especificamente de transporte escolar. Esta determinação baseia-se nas seções 'Descrição da Necessidade da Contratação' e 'Descrição dos Requisitos da Contratação', que destacam a importância de garantir o acesso à educação para alunos em áreas geograficamente dispersas dentro do município.

Para assegurar que a escolha final seja a que atende a necessidade da Secretaria de Educação Básica, faz-se necessário realizar um estudo detalhado das alternativas disponíveis no mercado. Como parte deste processo, vamos fazer um pequeno comparativo das soluções que se apresentam para a secretaria. Então avaliando as suas vantagens e desvantagens, com o intuito de identificar a opção que melhor equilibre a qualidade, custo e a eficiência.

1. Exemplos de soluções disponíveis:

- **Aquisição de transporte escolar:** as vantagens para este tipo de solução são a primeira a propriedade do veículo, dois controle total sobre a frota, personalização completa dos veículos, já as desvantagens são o alto custo inicial para aquisição, as despesas contínuas com manutenção e reparos, despesas com recursos humanos, depreciação dos veículos ao longo do tempo e necessidade de gestão interna de documentação e manutenção das mesmas.
- **Locação de transporte escolar:** as vantagens para este tipo de solução é manutenção e gestão de documentação é responsabilidade da empresa contratada, substituição de veículos em caso de avarias sem prejuízo para o desempenho do serviço, recursos humanos para desempenhar a contratação, transporte bem mantida e veículos com revisões periódicas e serviços de urgência e substituições garantidos.

2. Modalidades Compatíveis com as Soluções Identificadas:

- **Pregão Eletrônico para Fornecimento Imediato:** Essa solução traz a vantagem da alta agilidade e competitividade para atender demandas emergenciais. A fundamentação legal Art. 6º, XLI, e Art. 17 da Lei nº 14.133/2021, o mesmo definem o pregão eletrônico para aquisição de bens comuns. E o Art. 28, III no qual permite pregão na forma eletrônica, promovendo eficiência e competitividade.
- **Pregão Eletrônico com Formação de Ata de Registro de Preços (ARP):** A solução do Registro de preços traz como vantagem o consumo contínuo e demanda variável, garantindo flexibilidade e segurança. Tendo como fundamentação legal Art. 6º, XLV, e Arts. 82 a 88 que versa com o seguinte regulamentam o SRP para futuras contratações e Art. 84, II no qual autoriza o pregão para SRP no caso de bens comuns.

3. Contratações Similares na Administração Pública:

3.1. Exemplo 1 - Prefeitura Municipal de Pindoretama/Ce:

- **Objeto:** Contratação de empresa para prestação de serviço de transporte escolar destinado aos estudantes da rede municipal de ensino do município de Pindoretama/Ce, sob responsabilidade da secretaria municipal de educação e juventude.
- **Modalidade:** Pregão Eletrônico
- **Valor do Contratado:** R\$ 4.068.219,80
- **Data da Licitação:** 13/03/2025

3.2. Exemplo 2 - Prefeitura Municipal de Milhã/Ce:

- **Objeto:** Contratação de serviços de locação de veículos tipo ônibus, micro-ônibus, carro de passeio, por quilômetro rodado, com motorista, combustível, manutenção corretiva e preventiva por conta da contratada, para atender as necessidades do transporte escolar dos alunos matriculados na rede de ensino do município de Milhã/Ce.
- **Modalidade:** Pregão Eletrônico
- **Valor do Contratado:** R\$ 5.662.430,47
- **Data da Licitação:** 28/01/2025.

3.3. Exemplo 3 - Prefeitura Municipal de Russas/Ce:

- **Objeto:** Contratação de empresa para prestação de serviço de transporte escolar rural e urbano para o município de Russas-Ce
- **Modalidade:** Pregão Eletrônico
- **Valor do Contratado:** R\$ 9.438.362,40
- **Data da Licitação:** 20/01/2025

Após uma análise detalhada das soluções disponíveis para atender à demanda do transporte escolar da Secretaria de Educação Básica, a locação do veículo com o motorista e acompanhante se destaca como a melhor opção e mais vantajosa em razão de:

- **Redução de Custos e Responsabilidades Administrativas:** optar pela locação elimina a necessidade de grande investimento inicial. Além disso, evitar despesas contínuas com manutenções, reparos e gestão documental dos veículos.
- **Substituição e Manutenção Garantidas:** locação garante a substituição imediata de veículos em caso de avarias, bem como a manutenção regular, assegurando que não haja nenhum prejuízo ao transporte escolar. Esta garantia é essencial para manter a eficiência operacional e a continuidade do transporte escolar.
- **Considerações Logísticas e Operacionais:** A aquisição dos veículos exigiria a contratação de serviços adicionais, como construção ou aluguel de galpões para garagem, contratação de motoristas e acompanhantes, gastos com manutenções e gestão documental. Esses requisitos implicam em um aumento significativo nos custos e na complexidade da gestão. A locação simplifica esse processo, fornecendo uma solução completa e integrada.
- **Adaptação às Necessidades:** A locação possibilita ajustar a frota de veículos conforme as necessidades específicas de diferentes regiões, respondendo às mudanças sem incorrer em custos excessivos e enfrentando as dificuldades logísticas que o transporte escolar apresenta, devido o clima e os percursos.

Ao analisar as soluções disponíveis no mercado e as experiências de outras administrações públicas, a melhor solução para atender à demanda do transporte escolar é a locação através do pregão eletrônico. Assim sendo, o pregão eletrônico garante a eficiência e competitividade, desta forma preferencialmente utilizado, garante ampla concorrência e preços mais vantajosos. Essa abordagem equilibra custo-benefício, atende às necessidades do município de forma eficiente e estratégica, e garante a continuidade dos serviços prestados às unidades administrativas.





5. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução é a locação de veículos, através de um pregão eletrônico para contratação de empresa especializada, para atender as 19 (dezenove) nove rotas suplementares, de acordo com a quilometragem solicitada pela a Secretaria de Educação Básica.

6. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.
1	PERCURSO DE IDA E VOLTA: SÃO COSMINHO, LAGOINHA PARA EEB JOSÉ FRANCISCO SOARES. COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE MANHÃ E TARDE.	5.280,000	Quilômetro
2	PERCURSO DE IDA E VOLTA: SEGREDO PARA QUANDU, PARA EEB MARIA MESQUITA ROGRIGUES. COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE MANHÃ E TARDE.	2.956,800	Quilômetro
3	PERCURSO DE IDA E VOLTA: BOM JESUS, BICA DO CACETE, OLHO D'AGUA, ASSUNÇÃO DE CIMA PARA EEB PAUTILIA DE SOUSA BRAGA VERAS. COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE MANHÃ E TARDE.	10.771,200	Quilômetro
4	PERCURSO DE IDA E VOLTA: BRANDÕES, CABECEIRAS DO MUNDAÚ (OS NERI), PARA SANTARÉM, EEB ISAÍAS TEIXEIRA PINTO. COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE MANHÃ E TARDE.	7.392,000	Quilômetro
5	PERCURSO DE IDA E VOLTA (TEMPO INTEGRAL: VEM (M) E VOLTA (T): SACO, LINOS, PINEL, FLAMENGO, PARA ARARA DO MEIO NA EEB GERARDO MESQUITA. COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE MANHÃ E TARDE.	3.326,400	Quilômetro
6	PERCURSO DE IDA E VOLTA (TEMPO INTEGRAL: VEM (M) E VOLTA (T) : SÍTIOS NOVOS, SIEBRA, BRAGA, LAGOA (ZÉ MORENO), ONÇA PARA ARARA DO MEIO NA EEB GERARDO MESQUITA COM MOTORISTA CATEGORIA "D".	4.884,000	Quilômetro
7	PERCURSO DE IDA E VOLTA: CURA, SANTA RITA, CURA I PARA CURA II, EEB PEDRO FRANCISCO DE ASSIS. COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE MANHÃ E TARDE.	8.976,000	Quilômetro
8	PERCURSO DE IDA E VOLTA: ASSENTAMENTO DO GALEGO I E II; MUNIZ, BECO DO MUNIZ I E BECO DO MUNIZ II PARA O CALUGI, EEB VICENTE ANTENOR FERREIRA GOMES FILHO COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE MANHÃ.	12.566,400	Quilômetro
9	PERCURSO DE IDA E VOLTA (TEMPO INTEGRAL: VEM (M) E VOLTA (T): CORREGO DOS TANQUES, LAGOA DOS TANQUES, MERGULHÃO DOS NORBERTOS, MERGULHÃO DOS GUIAS, MERGULHÃO DOS MARTINS, GUARIBAS, TIMBAÚBA PARA EEB FRANCISCO LÚCIO. COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE MANHÃ E TARDE.	8.817,600	Quilômetro
10	PERCURSO DE IDA E VOLTA (TEMPO INTEGRAL: VEM (M) E VOLTA (T) : MENDES (EMANUEL CORDEIRO), BURACÃO, EEB FRANCISCO BENTO, CÔRREGO SECO, CÔRREGO DA JOANA (FRANSQUIM), PISTA PARA SÍTIO DO MEIO, EEB FRANCISCO MANOEL MARQUES COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE MANHÃ E TARDE.	11.880,000	Quilômetro
11	PERCURSO DE IDA E VOLTA: SEDE DA BALEIA, PRAÇA, PEDRINHA, SERTÃOZINHO, EEB JOSÉ MARIA DA SILVEIRA, COPABA, INFERNINHO, AV. BEIRA MAR, DANIEL PARA EEB JOSÉ MARIA DA SILVEIRA. COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE MANHÃ E TARDE.	7.286,400	Quilômetro
12	PERCURSO DE IDA E VOLTA: (DEIXAR ALUNO), CEI DOM PAULO EDUARDO PONTES, LAGOINHA, BARRA DO CÔRREGO, SÍTIO COQUEIRO (CANTO), PARA EEB DOM PAULO EDUARDO PONTES. COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE TARDE.	6.864,000	Quilômetro
13	PERCURSO DE IDA E VOLTA: (DEIXAR ALUNO)CEI DOM PAULO, ENTRADA DO ACAMPAMENTO, MALAMBA, CÔRREGO NOVO, DIVISA CÔRREGO NOVO/BARRA DO CÔRREGO, MATA FRESCA, CÔRREGO DO BAÉ (ASSIS), CÔRREGO DO BAÉ II , PARA CÔRREGO DA ESTRADA PARA CEI DOM PAULO. COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE TARDE.	9.504,000	Quilômetro
14	PERCURSO DE IDA E VOLTA (TEMPO INTEGRAL: VEM (M) E VOLTA (T): BARRO, SERRAGEM, ALTO SANTO ANTÔNIO, ASSENTAMENTO DA RAJADA(INÍCIO) IPU PARA EEB RAQUEL DE QUEIROZ COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE MANHÃ TARDE. COMBUSTÍVEL, MANUTENÇÃO, TROCA DE ÓLEO, E TROCA DE PEÇAS POR CONTA DA CONTRATADA.	4.329,600	Quilômetro
15	PERCURSO DE IDA E VOLTA (TEMPO INTEGRAL: VEM (M) E VOLTA (T): CURA I (IGREJA), MATÕES, BECO DO MATÕES EEB FRANCISCA JUSTA PINTO, IGREJA PENTECOSTAL, CARAPEBAS PARA BETÂNIA, EEB ALONSO PINTO DE CASTRO E EEB ALZIRA MARQUES TEIXEIRA.COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE MANHÃ E TARDE.	10.454,400	Quilômetro
16	PERCURSO DE IDA E VOLTA: SAIA VERDE (PISTA), DUDA, CAMPO DA LAGOINHA, COLEGIO DA LAGOINHA PARA NOVA ASSIS EEB JOÃO TEIXEIRA PINTO. COM MOTORISTA CATEGORIA D.	8.659,200	Quilômetro
17	PERCURSO DE IDA E VOLTA: (TEMPO INTEGRAL: VEM (M) E VOLTA (T): TORÉM, CORREGO DA ONÇA, TABOCAL, GUARIBAS, TIMBAÚBA PARA EEB FRANCISCO LÚCIO. COM MOTORISTA CATEGORIA D.	7.550,400	Quilômetro
18	PERCURSO DE IDA E VOLTA: (TEMPO INTEGRAL: VEM (M) E VOLTA (T): GENIPAPO, PONTE DO RIO SALGADO, TIMBAÚBA, BECO DO BIO, BECO DA MARÉ, PARA EEB FRANCISCO LÚCIO. COM MOTORISTA CATEGORIA D.	4.118,400	Quilômetro
19	PERCURSO DE IDA E VOLTA: MERGULHÃO DOS NORBERTOS, MERGULHÃO DOS GUIAS, MERGULHÃO DOS MARTINS, RUA DO TABOCAL PARA EEB SEBASTIÃO MALAQUIAS DOS SANTOS. COM MOTORISTA CATEGORIA D E ACOMPANHANTE MANHÃ E TARDE.	6.336,000	Quilômetro

7. JUSTIFICATIVA DE ESTIMATIVA DE QUANTIDADE

A justificativa da quantidade estimada pela a Secretaria de Educação Básica de Itapipoca/Ce, está baseado de acordo com as necessidades das seguintes rotas:

1. PERCURSO DE IDA E VOLTA: SÃO COSMINHO, LAGOINHA PARA EEB JOSÉ FRANCISCO SOARES. COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE MANHÃ E TARDE.
2. PERCURSO DE IDA E VOLTA: SEGREDO PARA QUANDU, PARA EEB MARIA MESQUITA ROGRIGUES. COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE MANHÃ E TARDE.
3. PERCURSO DE IDA E VOLTA: BOM JESUS, BICA DO CACETE, OLHO D'AGUA, ASSUNÇÃO DE CIMA PARA EEB PAUTILIA DE SOUSA BRAGA VERAS. COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE MANHÃ E TARDE.
4. PERCURSO DE IDA E VOLTA: BRANDÕES, CABECEIRAS DO MUNDAÚ (OS NERI), PARA SANTARÉM, EEB ISAÍAS TEIXEIRA PINTO. COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE MANHÃ E TARDE.
5. PERCURSO DE IDA E VOLTA (TEMPO INTEGRAL: VEM (M) E VOLTA (T): SACO, LINOS, PINEL, FLAMENGO, PARA ARARA DO MEIO NA EEB GERARDO MESQUITA. COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE MANHÃ E TARDE.
6. PERCURSO DE IDA E VOLTA (TEMPO INTEGRAL: VEM (M) E VOLTA (T) : SÍTIOS NOVOS, SIEBRA, BRAGA, LAGOA (ZÉ MORENO), ONÇA PARA ARARA DO MEIO NA EEB GERARDO MESQUITA COM MOTORISTA CATEGORIA "D".
7. PERCURSO DE IDA E VOLTA: CURA, SANTA RITA, CURA I PARA CURA II, EEB PEDRO FRANCISCO DE ASSIS. COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE MANHÃ E TARDE.
8. PERCURSO DE IDA E VOLTA: ASSENTAMENTO DO GALEGO I E II; MUNIZ, BECO DO MUNIZ I E BECO DO MUNIZ II PARA O CALUGI, EEB





- VICENTE ANTONIO FERREIRA GOMES FILHO COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE MANHÃ.
9. PERCURSO DE IDA E VOLTA (TEMPO INTEGRAL: VEM (M) E VOLTA (T): CORREGO DOS TANQUES, LAGOA DOS TANQUES, MERGULHÃO DOS NORBERTOS, MERGULHÃO DOS GUIAS, MERGULHÃO DOS MARTINS, GUARIBAS, TIMBAÚBA PARA EEB FRANCISCO LÚCIO. COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE MANHÃ E TARDE.
 10. PERCURSO DE IDA E VOLTA (TEMPO INTEGRAL: VEM (M) E VOLTA (T) : MENDES (EMANUEL CORDEIRO), BURACÃO, EEB FRANCISCO BENTO, CÔRREGO SECO, CÔRREGO DA JOANA (FRANSQUIM), PISTA PARA SÍTIO DO MEIO, EEB FRANCISCO MANOEL MARQUES COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE MANHÃ E TARDE.
 11. PERCURSO DE IDA E VOLTA: SEDE DA BALEIA, PRAÇA, PEDRINHA, SERTÃOZINHO, EEB JOSÉ MARIA DA SILVEIRA, COPABA, INFERNINHO, AV. BEIRA MAR, DANIEL PARA EEB JOSÉ MARIA DA SILVEIRA. COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE MANHÃ E TARDE.
 12. PERCURSO DE IDA E VOLTA: (DEIXAR ALUNO), CEI DOM PAULO EDUARDO PONTES, LAGOINHA, BARRA DO CÔRREGO, SÍTIO COQUEIRO (CANTO), PARA EEB DOM PAULO EDUARDO PONTES. COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE TARDE.
 13. PERCURSO DE IDA E VOLTA: (DEIXAR ALUNO)CEI DOM PAULO, ENTRADA DO ACAMPAMENTO, MALAMBA, CÔRREGO NOVO, DIVISA CÔRREGO NOVO/BARRA DO CÔRREGO, MATA FRESCA, CORREGO DO BAÉ (ASSIS), CÔRREGO DO BAÉ II , PARA CORRÊGO DA ESTRADA PARA CEI DOM PAULO. COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE TARDE.
 14. PERCURSO DE IDA E VOLTA (TEMPO INTEGRAL: VEM (M) E VOLTA (T): BARRO, SERRAGEM, ALTO SANTO ANTÔNIO, ASSENTAMENTO DA RAJADA(INÍCIO) IPU PARA EEB RAQUEL DE QUEIROZ COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE MANHÃ TARDE. COMBUSTÍVEL, MANUTENÇÃO, TROCA DE ÓLEO, E TROCA DE PEÇAS POR CONTA DA CONTRATADA.
 15. PERCURSO DE IDA E VOLTA (TEMPO INTEGRAL: VEM (M) E VOLTA (T): CURA I (IGREJA), MATÕES, BECO DO MATÕES EEB FRANCISCA JUSTA PINTO, IGREJA PENTECOSTAL, CARAPEBAS PARA BETÂNIA, EEB ALONSO PINTO DE CASTRO E EEB ALZIRA MARQUES TEIXEIRA.COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE MANHÃ E TARDE.
 16. PERCURSO DE IDA E VOLTA: SAIA VERDE (PISTA), DUDA, CAMPO DA LAGOINHA, COLEGIO DA LAGOINHA PARA NOVA ASSIS EEB JOÃO TEIXEIRA PINTO. COM MOTORISTA CATEGORIA D.
 17. PERCURSO DE IDA E VOLTA: (TEMPO INTEGRAL: VEM (M) E VOLTA (T): TORÉM, CORREGO DA ONÇA, TABOCAL, GUARIBAS, TIMBAÚBA PARA EEB FRANCISCO LÚCIO. COM MOTORISTA CATEGORIA D.
 18. PERCURSO DE IDA E VOLTA: (TEMPO INTEGRAL: VEM (M) E VOLTA (T): GENIPAPO, PONTE DO RIO SALGADO, TIMBAÚBA, BECO DO BIO, BECO DA MARÉ, PARA EEB FRANCISCO LÚCIO. COM MOTORISTA CATEGORIA D.
 19. PERCURSO DE IDA E VOLTA: MERGULHÃO DOS NORBERTOS, MERGULHÃO DOS GUIAS, MERGULHÃO DOS MARTINS, RUA DO TABOCAL PARA EEB SEBASTIÃO MALAQUIAS DOS SANTOS. COM MOTORISTA CATEGORIA D E ACOMPANHANTE MANHÃ E TARDE.

As rotas estão divididas em três tipos: percursos de difícil acesso, percursos difícil e percursos mistas, segue abaixo a estimativa da quantidade:

1. **ROTA:** O veículo é utilizado aproximadamente durante 12 meses, 22 dias do mês o qual percorrerá diariamente 20 km e durante o mês 440 km, totalizando uma estimativa anual de 5280 km, para uma estimativa de 25 alunos atendendo manhã e tarde.
2. **ROTA:** O veículo é utilizado aproximadamente durante 12 meses, 22 dias do mês o qual percorrerá diariamente 11,2 km e durante o mês 246,4 km, totalizando uma estimativa anual de 2.956,8 km, para uma estimativa de 20 alunos atendendo manhã e tarde.
3. **ROTA:** O veículo é utilizado aproximadamente durante 12 meses, 22 dias do mês o qual percorrerá diariamente 40,8 km e durante o mês 897,6 km, totalizando uma estimativa anual de 10.771,2 km, para uma estimativa de 20 alunos atendendo manhã e tarde.
4. **ROTA:** O veículo é utilizado aproximadamente durante 12 meses, 22 dias do mês o qual percorrerá diariamente 28 km e durante o mês 616 km, totalizando uma estimativa anual de 7.392 km, para uma estimativa de 25 alunos atendendo manhã e tarde.
5. **ROTA:** O veículo é utilizado aproximadamente durante 12 meses, 22 dias do mês o qual percorrerá diariamente 12,6 km e durante o mês 277,2 km, totalizando uma estimativa anual de 3.226,4 km, para uma estimativa de 16 alunos tempo integral
6. **ROTA:** O veículo é utilizado aproximadamente durante 12 meses, 22 dias do mês o qual percorrerá diariamente 18,5 km e durante o mês 407 km, totalizando uma estimativa anual de 4.884 km, para uma estimativa de 12 alunos tempo integral
7. **ROTA:** O veículo é utilizado aproximadamente durante 12 meses, 22 dias do mês o qual percorrerá diariamente 34 km e durante o mês 748 km, totalizando uma estimativa anual de 8.976 km, para uma estimativa de 30 alunos atendendo manhã e tarde.
8. **ROTA:** O veículo é utilizado aproximadamente durante 12 meses, 22 dias do mês o qual percorrerá diariamente 47,6 km e durante o mês 1.047,2 km, totalizando uma estimativa anual de 12.566,4 km, para uma estimativa de 30 alunos atendendo manhã e tarde.
9. **ROTA:** O veículo é utilizado aproximadamente durante 12 meses, 22 dias do mês o qual percorrerá diariamente 33,4 km e durante o mês 734,8 km, totalizando uma estimativa anual de 8.817,6 km, para uma estimativa de 45 alunos atendendo no tempo integral.
10. **ROTA:** O veículo é utilizado aproximadamente durante 12 meses, 22 dias do mês o qual percorrerá diariamente 45 km e durante o mês 990 km, totalizando uma estimativa anual de 11.880 km, para uma estimativa de 35 alunos atendendo no tempo integral.
11. **ROTA:** O veículo é utilizado aproximadamente durante 12 meses, 22 dias do mês o qual percorrerá diariamente 27,6 km e durante o mês 607,2 km, totalizando uma estimativa anual de 7.286,4 km, para uma estimativa de 34 alunos atendendo manhã e tarde.
12. **ROTA:** O veículo é utilizado aproximadamente durante 12 meses, 22 dias do mês o qual percorrerá diariamente 26 km e durante o mês 572 km, totalizando uma estimativa anual de 6.864 km, para uma estimativa de 35 alunos atendendo turno tarde.
13. **ROTA:** O veículo é utilizado aproximadamente durante 12 meses, 22 dias do mês o qual percorrerá diariamente 36 km e durante o mês 792 km, totalizando uma estimativa anual de 9.504 km, para uma estimativa de 36 alunos atendendo turno tarde.
14. **ROTA:** O veículo é utilizado aproximadamente durante 12 meses, 22 dias do mês o qual percorrerá diariamente 16,4 km e durante o mês 360,8 km, totalizando uma estimativa anual de 4.329,6 km, para uma estimativa de 35 alunos atendendo tempo integral.
15. **ROTA:** O veículo é utilizado aproximadamente durante 12 meses, 22 dias do mês o qual percorrerá diariamente 39,6 km e durante o mês 871,2 km, totalizando uma estimativa anual de 10.454,4 km, para uma estimativa de 35 alunos atendendo tempo integral.
16. **ROTA:** O veículo é utilizado aproximadamente durante 12 meses, 22 dias do mês o qual percorrerá diariamente 32,8 km e durante o mês 721,6 km, totalizando uma estimativa anual de 8.659,2 km, para uma estimativa de 30 alunos atendendo manhã e tarde.
17. **ROTA:** O veículo é utilizado aproximadamente durante 12 meses, 22 dias do mês o qual percorrerá diariamente 28,6 km e durante o mês 629,2 km, totalizando uma estimativa anual de 7.550,4 km, para uma estimativa de 45 alunos atendendo no tempo integral.
18. **ROTA:** O veículo é utilizado aproximadamente durante 12 meses, 22 dias do mês o qual percorrerá diariamente 15,6 km e durante o mês 343,2 km, totalizando uma estimativa anual de 4.118,4 km, para uma estimativa de 25 alunos atendendo no tempo integral.
19. **ROTA:** O veículo é utilizado aproximadamente durante 12 meses, 22 dias do mês o qual percorrerá diariamente 24 km e durante o mês 528 km, totalizando uma estimativa anual de 6.336 km, para uma estimativa de 25 alunos atendendo manhã e tarde.

A estimativa de quantidade referente ao serviço de transporte escolar foi realizada com base em dados atualizados fornecidos pela Secretaria Municipal de Educação, em conjunto com o levantamento realizado pelas unidades escolares da rede pública. Foi levado em consideração o número de estudantes matriculados, distância entre as residências dos alunos e as unidades escolares, capacidade dos veículos disponíveis necessários para conduzir os alunos, histórico de anos anteriores e previsão de novos alunos matriculados no decorrer do ano.

8. DESPACHO AO SETOR DE COMPRAS

Av Anastácio Braga, 195, São Sebastião
CEP: 62500-000 - Itapipoca - CE - Brasil
CNPJ: 07.623.077/0001-67 - CGF: 06.920.278-8

(88) 3631-5950
itapipoca@itapipoca.ce.gov.br
www.itapipoca.ce.gov.br





O processo foi devidamente encaminhado ao setor competente para a realização dapesquisa de preços, em conformidade com o disposto no artigo 23 da Lei nº 14.133/2021, que estabelece a obrigatoriedade de obtenção de estimativas de custos baseadas em fontes confiáveis e transparentes. Após a conclusão da pesquisa, os resultados obtidos serão acostados ao processo administrativo no tópico subsequente, garantindo o embasamento técnico necessário para a análise da vantajosidade e economicidade da contratação.

9. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.	V. UNIT (R\$)	V. TOTAL (R\$)
1	PERCURSO DE IDA E VOLTA: SÃO COSMINHO, LAGOINHA PARA EEB JOSÉ FRANCISCO SOARES. COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE MANHÃ E TARDE.	5.280,000	Quilômetro	19,87	104.913,60
2	PERCURSO DE IDA E VOLTA: SEGREDO PARA QUANDU, PARA EEB MARIA MESQUITA ROGRIGUES. COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE MANHÃ E TARDE.	2.956,800	Quilômetro	19,87	58.751,62
3	PERCURSO DE IDA E VOLTA: BOM JESUS, BICA DO CACETE, OLHO D'AGUA, ASSUNÇÃO DE CIMA PARA EEB PAULILIA DE SOUSA BRAGA VERAS. COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE MANHÃ E TARDE.	10.771,200	Quilômetro	19,87	214.023,74
4	PERCURSO DE IDA E VOLTA: BRANDÕES, CABECEIRAS DO MUNDAÚ (OS NERI), PARA SANTARÉM, EEB ISAÍAS TEIXEIRA PINTO. COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE MANHÃ E TARDE.	7.392,000	Quilômetro	19,60	144.883,20
5	PERCURSO DE IDA E VOLTA (TEMPO INTEGRAL: VEM (M) E VOLTA (T): SACO, LINOS, PINEL, FLAMENGO, PARA ARARA DO MEIO NA EEB GERARDO MESQUITA. COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE MANHÃ E TARDE.	3.326,400	Quilômetro	19,87	66.095,57
6	PERCURSO DE IDA E VOLTA (TEMPO INTEGRAL: VEM (M) E VOLTA (T) : SÍTIOS NOVOS, SIEBRA, BRAGA, LAGOA (ZÉ MORENO), ONÇA PARA ARARA DO MEIO NA EEB GERARDO MESQUITA COM MOTORISTA CATEGORIA "D".	4.884,000	Quilômetro	19,87	97.045,08
7	PERCURSO DE IDA E VOLTA: CURA, SANTA RITA, CURA I PARA CURA II, EEB PEDRO FRANCISCO DE ASSIS. COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE MANHÃ E TARDE.	8.976,000	Quilômetro	12,80	114.892,80
8	PERCURSO DE IDA E VOLTA: ASSENTAMENTO DO GALEGO I E II; MUNIZ, BECO DO MUNIZ I E BECO DO MUNIZ II PARA O CALUGI, EEB VICENTE ANTENOR FERREIRA GOMES FILHO COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE MANHÃ.	12.566,400	Quilômetro	12,80	160.849,92
9	PERCURSO DE IDA E VOLTA (TEMPO INTEGRAL: VEM (M) E VOLTA (T): CORREGO DOS TANQUES, LAGOA DOS TANQUES, MERGULHÃO DOS NORBERTOS, MERGULHÃO DOS GUIAS, MERGULHÃO DOS MARTINS, GUARIBAS, TIMBAÚBA PARA EEB FRANCISCO LÚCIO. COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE MANHÃ E TARDE.	8.817,600	Quilômetro	12,80	112.865,28
10	PERCURSO DE IDA E VOLTA (TEMPO INTEGRAL: VEM (M) E VOLTA (T) : MENDES (EMANUEL CORDEIRO), BURACÃO, EEB FRANCISCO BENTO, CÔRREGO SECO, CÔRREGO DA JOANA (FRANSQUIM), PISTA PARA SÍTIO DO MEIO, EEB FRANCISCO MANOEL MARQUES COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE MANHÃ E TARDE.	11.880,000	Quilômetro	12,80	152.064,00
11	PERCURSO DE IDA E VOLTA: SEDE DA BALEIA, PRAÇA, PEDRINHA, SERTÃOZINHO, EEB JOSÉ MARIA DA SILVEIRA, COPABA, INFERNINHO, AV. BEIRA MAR, DANIEL PARA EEB JOSÉ MARIA DA SILVEIRA. COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE MANHÃ E TARDE.	7.286,400	Quilômetro	12,80	93.265,92
12	PERCURSO DE IDA E VOLTA: (DEIXAR ALUNO), CEI DOM PAULO EDUARDO PONTES, LAGOINHA, BARRA DO CÔRREGO, SÍTIO COQUEIRO (CANTO), PARA EEB DOM PAULO EDUARDO PONTES. COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE TARDE.	6.864,000	Quilômetro	12,80	87.859,20
13	PERCURSO DE IDA E VOLTA: (DEIXAR ALUNO)CEI DOM PAULO, ENTRADA DO ACAMPAMENTO, MALAMBA, CÔRREGO NOVO, DIVISA CÔRREGO NOVO/BARRA DO CÔRREGO, MATA FRESCA, CORREGO DO BAÉ (ASSIS), CÔRREGO DO BAÉ II, PARA CORREGO DA ESTRADA PARA CEI DOM PAULO. COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE TARDE.	9.504,000	Quilômetro	12,80	121.651,20
14	PERCURSO DE IDA E VOLTA (TEMPO INTEGRAL: VEM (M) E VOLTA (T): BARRO, SERRAGEM, ALTO SANTO ANTÔNIO, ASSENTAMENTO DA RAJADA(INÍCIO) IPU PARA EEB RAQUEL DE QUEIROZ COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE MANHÃ TARDE. COMBUSTÍVEL, MANUTENÇÃO, TROCA DE ÓLEO, E TROCA DE PEÇAS POR CONTA DA CONTRATADA.	4.329,600	Quilômetro	12,80	55.418,88
15	PERCURSO DE IDA E VOLTA (TEMPO INTEGRAL: VEM (M) E VOLTA (T): CURA I (IGREJA), MATÕES, BECO DO MATÕES EEB FRANCISCA JUSTA PINTO, IGREJA PENTECOSTAL, CARAPEBAS PARA BETÂNIA, EEB ALONSO PINTO DE CASTRO E EEB ALZIRA MARQUES TEIXEIRA.COM MOTORISTA CATEGORIA "D" E ACOMPANHANTE MANHÃ E TARDE.	10.454,400	Quilômetro	12,80	133.816,32
16	PERCURSO DE IDA E VOLTA: SAIA VERDE (PISTA), DUDA, CAMPO DA LAGOINHA, COLEGIO DA LAGOINHA PARA NOVA ASSIS EEB JOÃO TEIXEIRA PINTO. COM MOTORISTA CATEGORIA D.	8.659,200	Quilômetro	12,80	110.837,76
17	PERCURSO DE IDA E VOLTA: (TEMPO INTEGRAL: VEM (M) E VOLTA (T): TORÉM, CORREGO DA ONÇA, TABOCAL, GUARIBAS, TIMBAÚBA PARA EEB FRANCISCO LÚCIO. COM MOTORISTA CATEGORIA D.	7.550,400	Quilômetro	12,80	96.645,12
18	PERCURSO DE IDA E VOLTA: (TEMPO INTEGRAL: VEM (M) E VOLTA (T): GENIPAPO, PONTE DO RIO SALGADO, TIMBAÚBA, BECO DO BÍO, BECO DA MARÉ, PARA EEB FRANCISCO LÚCIO. COM MOTORISTA CATEGORIA D.	4.118,400	Quilômetro	12,43	51.191,71
19	PERCURSO DE IDA E VOLTA: MERGULHÃO DOS NORBERTOS, MERGULHÃO DOS GUIAS, MERGULHÃO DOS MARTINS, RUA DO TABOCAL PARA EEB SEBASTIÃO MALAQUIAS DOS SANTOS. COM MOTORISTA CATEGORIA D E ACOMPANHANTE MANHÃ E TARDE.	6.336,000	Quilômetro	12,43	78.756,48

Deste modo, como tendo como parâmetro as pesquisas de preços realizadas, temse que o valor médio estimado, conforme dados demonstrados acima, totalizam a monta de R\$ 2.055.827,40 (dois milhões e cinquenta e cinco mil, oitocentos e vinte e sete reais e quarenta centavos)

10. JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

Av Anastácio Braga, 195, São Sebastião
CEP: 62500-000 - Itapipoca - CE - Brasil
CNPJ: 07.623.077/0001-67 - CGF: 06.920.278-8

(88) 3631-5950
itapipoca@itapipoca.ce.gov.br
www.itapipoca.ce.gov.br

DOCUMENTO ASSINADO DIGITALMENTE
APONTE SUA CÂMARA PARA O QR CODE AO LADO
PARA VERIFICAR AUTENTICIDADE DA ASSINATURA
INFORMANDO O CÓDIGO: 211-255-3514
PÁGINA: 6 DE 9 - PREFEITURA DE ITAPIPOCA - CNPJ: 07.623.077/0001-67





Considerando a necessidade de garantir a continuidade e a qualidade do serviço de transporte escolar para os estudantes da rede pública municipal, esta justificativa visa analisar as implicações da **adoção ou não do parcelamento** na contratação ou aquisição da solução para o transporte escolar. O parcelamento da solução para o transporte escolar apresenta-se como uma alternativa viável e estratégica, especialmente diante do cenário de limitação orçamentária enfrentado pelos entes municipais. O mesmo é fundamentado levando em consideração os seguintes aspectos:

- **Viabilidade orçamentária:** permite distribuir os custos ao longo do tempo, evitando o comprometimento imediato de grandes volumes de recursos e possibilitando o equilíbrio financeiro da Secretaria;
- **Início imediato do serviço:** viabiliza a implementação do transporte escolar sem a necessidade de aporte total de recursos no momento da contratação, garantindo o acesso contínuo à escola pelos estudantes;
- **Previsibilidade financeira:** possibilita melhor organização e planejamento dos recursos, por meio de parcelas fixas ou programadas;
- **Atualização da frota:** ao optar por contratos terceirizados parcelados, há maior possibilidade de garantir veículos em bom estado de conservação, com manutenção preventiva inclusa, o que contribui para a segurança e a pontualidade no transporte dos alunos.

Assim sendo, o parcelamento é a melhor opção de atender a necessidade gerada pela Secretaria de Educação Básica do Município de Itapipoca/Ce, com estas justificativas, a decisão pelo parcelamento foi documentada e fundamentada para garantir a transparência e a conformidade com as normas vigentes, assegurando um processo concorrencial justo e vantajoso para a Administração Pública.

11. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

A presente contratação está plenamente alinhada com o Plano de Contratações Anual da Prefeitura Municipal de Itapipoca para o exercício financeiro de 2025, conforme consta no documento oficial da Prefeitura Municipal de Itapipoca/Ce, podendo ser consultado no seguinte endereço

eletrônico: https://www.itapipoca.ce.gov.br/arquivos/3468/PLANO%20ANUAL%20DE%20CONTRATAcoes%20%202025%20_2025_0000001.pdf que, por um equívoco no cadastro do sistema para envio ao PNCP e inconsistência no mesmos a demanda não se encontra visível no devido portal. Mas foi planejada. Segue imagem abaixo com a demanda em questão.

Item	Descrição	Valor	Tipo	Status	Data	Outros
CONSULTORIA TÉCNICA CONTABIL E/OU FINANCEIRA	EM PROJETOS NAS ÁREAS DE EDUCAÇÃO DOS PROGRAMAS E SUSPENSÃO DE AÇÃO CONTINUA E INSTRUMENTOS SIMILARES, VISANDO O ACOMPANHAMENTO, GERENCIAMENTO E SUPERVISÃO DOS PROGRAMAS	R\$ 65.000,00	CUSTEIO	NÃO SE APLICA	13/09/2025	Promulgação Contratual
LOCAÇÃO DE VEÍCULOS	DESTINADOS AO TRANSPORTE ESCOLAR PARA OS ALUNOS	R\$ 7.500.000,00	CUSTEIO	NÃO SE APLICA	23/09/2025	Promulgação Contratual

- **Recurso Orçamentário Previsto:** O plano alocou recursos financeiros para atividades de locação de transporte escolar, refletindo a previsão e disponibilidade de recursos financeiros.
- **Necessidade Estratégica:** A locação de transporte escolar é essencial para o atendimento dessa necessidade da Secretaria de Educação Básica do Município de Itapipoca/CE.
- **Integração ao Planejamento Estratégico:** Essa contratação sustenta a continuidade dos serviços, alinhando-se com os objetivos estratégicos de garantir a qualidade dos serviços públicos prestados.

Esta sinergia assegura não apenas a observância das diretrizes financeiras, mas também promove a eficiência e eficácia na utilização de recursos públicos, integrando a contratação ao planejamento estratégico da entidade. Essa contratação reafirma o compromisso do município de Itapipoca com o desenvolvimento sustentável e a melhoria da qualidade de vida em consonância com o planejamento do municipal.

12. RESULTADOS PRETENDIDOS

A locação do transporte escolar visa atender às demandas de deslocamento dos estudantes da rede pública municipal de ensino, garantindo o acesso regular, seguro e pontual às unidades escolares, conforme os princípios constitucionais do direito à educação e da igualdade de acesso. Os principais resultados esperados com a contratação do serviço de transporte escolar são:

Acesso universal e igualitário à educação: Assegurar que todos os alunos residentes em áreas rurais, distritos ou zonas de difícil acesso tenham garantido o transporte diário até a escola, promovendo a permanência e a assiduidade no ambiente escolar.

Redução da evasão e da infrequência escolar: Contribuir para a redução dos índices de evasão e abandono escolar, especialmente entre os alunos que enfrentam barreiras geográficas para chegar às unidades de ensino.





Segurança no transporte escolar: Garantir que os veículos utilizados estejam em conformidade com as normas de segurança vigentes, com manutenção regular, condutores habilitados e qualificados e pessoal qualificado para o acompanhamento dos alunos, assegurando um transporte digno, seguro e adequado às necessidades dos alunos.

Pontualidade e regularidade do serviço: Oferecer um serviço com horários compatíveis com o calendário e a jornada escolar, evitando atrasos, faltas ou interrupções, e assegurando que os estudantes não percam atividades pedagógicas por questões de transporte.

Otimização dos recursos públicos: Promover o uso eficiente e transparente dos recursos públicos, por meio de uma contratação que garanta qualidade e economicidade, com acompanhamento e fiscalização contínua do serviço prestado.

Inclusão e atendimento a estudantes com deficiência: Prever, sempre que necessário, veículos adaptados para atender alunos com deficiência ou mobilidade reduzida, respeitando as diretrizes de acessibilidade previstas na legislação.

A contratação da locação do transporte escolar é essencial para a efetivação do direito à educação no Município de Itapipoca, sendo uma ação estratégica que impacta diretamente nos indicadores de acesso, permanência e aprendizagem dos alunos da rede pública municipal. A solução proposta visa atender adequadamente o aumento previsto nas matrículas e a demanda por transporte das novas turmas em tempo integral, otimizando recursos institucionais. Espera-se que a contratação reduza os custos operacionais por meio de uma seleção competitiva de fornecedores e pelo estabelecimento de padrões de eficiência logística, confirmando-se a viabilidade das condições de mercado estudadas. A eficiência será potencialmente ampliada pela implementação de um planejamento logístico eficiente, que deverá racionalizar as rotas de transporte, diminuindo o tempo de deslocamento e, conseqüentemente, o consumo de combustível, além de propiciar uma melhor utilização da frota existente.

13. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

As seguintes providências internas devem ser adotadas:

- **Capacitação de Servidores:** Promover a capacitação dos servidores responsáveis pela fiscalização e gestão dos contratos, garantindo que estejam aptos a supervisionar a execução dos serviços conforme os requisitos técnicos definidos.
- **Plano de Gestão de Contratos:** Desenvolver um plano de gestão contratual que inclua procedimentos de acompanhamento e avaliação dos serviços prestados, assegurando qualidade e conformidade com os termos contratuais.
- **Manutenção Preventiva:** Instituir um cronograma de manutenção preventiva para os equipamentos, visando prolongar a vida útil e garantir o pleno funcionamento.
- **Adaptação a Normativas Ambientais:** Assegurar que as práticas de instalação e manutenção estejam de acordo com as normativas ambientais vigentes, especialmente no que tange ao gerenciamento de resíduos e ao uso de equipamentos eficientes.
- **Monitoramento de Desempenho do Fornecedor:** Implementar mecanismos de monitoramento e avaliação contínua do desempenho do fornecedor e contratado, permitindo ajustes e ações corretivas em casos de não conformidade.

As providências internas serão essenciais ao ciclo de planejamento e governança da contratação, assegurando sua execução eficiente e a consecução dos objetivos de resultados pretendidos, mitigando riscos e promovendo o interesse público, com base na descrição da necessidade da contratação. Essas medidas integrarão o planejamento e articularão com a definição da solução e o modelo de execução contratual. Os ajustes físicos, tecnológicos ou organizacionais necessários ao ambiente onde o objeto será executado, como instalação de infraestrutura e adequação de espaço físico, serão descritos, justificando sua relevância para viabilizar os benefícios esperados.

14. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E RESPECTIVAS MEDIDAS MITIGADORAS

O serviço de transporte escolar, embora essencial para garantir o direito à educação, pode gerar impactos ambientais que precisam ser identificados e adequadamente tratados com medidas mitigadoras. Abaixo, estão listados os principais impactos potenciais e as ações correspondentes que podem ser adotadas pela gestão municipal:

1. Emissão de poluentes Atmosféricos:

- **Impacto:** A queima de combustíveis fósseis (diesel, gasolina) pelos veículos escolares contribui para a emissão de gases poluentes (CO₂, NO_x, material particulado), impactando a qualidade do ar e contribuindo para o efeito estufa.
- **Medidas Mitigadoras:** Incentivar o uso de veículos com tecnologia menos poluente. Realizar manutenções preventivas e corretivas regularmente.

2. Poluição sonora:

- **Impacto:** Veículos com escapamentos alterados ou motores em mau estado podem gerar níveis elevados de ruído, especialmente em áreas urbanas e próximas a escolas.
- **Medidas Mitigadoras:** Exigir controle de ruídos nos veículos por meio de manutenção periódica. Monitorar e coibir alterações mecânicas que aumentem o nível de ruído.

3. Degradação de vias e impacto em áreas naturais:

- **Impacto:** O tráfego frequente de veículos em vias rurais pode acelerar a degradação de estradas vicinais, afetar solos e, em alguns casos, interferir em áreas ambientalmente sensíveis.
- **Medidas Mitigadoras:** Adequar as rotas para evitar áreas ambientalmente frágeis ou de difícil acesso. Manter diálogo com a Secretaria de Infraestrutura para a conservação das vias utilizadas pelo transporte escolar. Realizar vistorias periódicas para avaliar impactos e ajustar itinerários, se necessário.

4. Geração de resíduos sólidos:

- **Impacto:** Durante o uso dos veículos, pode haver descarte inadequado de resíduos (como embalagens, plásticos, papéis) por parte dos usuários.
- **Medidas Mitigadoras:** Promover ações educativas com alunos e motoristas sobre descarte correto de resíduos. Instalar lixeiras nos veículos e garantir limpeza periódica. Desenvolver campanhas de conscientização ambiental no ambiente escolar.

5. Consumo de recursos naturais:

- **Impacto:** O uso de combustíveis fósseis representa o consumo contínuo de recursos não renováveis.
- **Medidas Mitigadoras:** Planejar rotas mais eficientes para reduzir consumo de combustível. Avaliar a viabilidade de frota compartilhada.





entre comunidades próximas. Fomentar estudos sobre viabilidade de energias alternativas no transporte público escolar.

A gestão ambiental responsável do transporte escolar contribui não apenas para [a qualidade de vida dos alunos e da comunidade](#), mas também para o [desenvolvimento sustentável do município](#). A adoção de medidas mitigadoras fortalece o compromisso da Secretaria Municipal de Educação Básica de Itapipoca com a educação ambiental e com os princípios da sustentabilidade previstos na legislação e nos Objetivos de Desenvolvimento Sustentável.

15. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

O objeto em tela não necessita de contratação correlata e nem interdependente.

16. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A VIABILIDADE E RAZOABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Após a análise detalhada dos elementos técnicos, econômicos, operacionais e jurídicos relacionados à contratação referente à necessidade de transporte escolar destinado aos alunos da Rede de Ensino do município de Itapipoca/CE, conclui-se que a contratação é viável e vantajosa para atender à demanda identificada. Esta conclusão fundamenta-se nos princípios de eficiência e interesse público previstos na Lei nº 14.133/2021 e reflete a importância de garantir acesso equitativo à educação aos alunos. Após análise minuciosa dos elementos que compõem o Estudo Técnico Preliminar (ETP) e considerando os parâmetros estabelecidos pela Lei 14.133/2021, conclui-se que a contratação da locação do transporte escolar [mostra-se viável, razoável e necessária](#) para o atendimento eficaz dos estudantes da rede pública municipal.

O território de Itapipoca é extenso e conta com significativa população estudantil residente em áreas rurais e de difícil acesso, o que torna indispensável a oferta regular e segura de transporte escolar. A locação de veículos com motoristas, por meio de licitação específica, permite à administração municipal:

- Garantir o atendimento de rotas diversas e dinâmicas, de acordo com a realidade geográfica do município;
- Assegurar maior controle sobre a qualidade do serviço prestado, exigindo dos contratados veículos em boas condições de uso, com manutenção em dia e regularidade na operação;
- Adequar o contrato às necessidades pedagógicas e ao calendário escolar da rede pública municipal;
- Viabilizar economicamente o serviço, com melhor relação custo-benefício, especialmente quando comparado à aquisição e manutenção de frota própria, que demandaria altos investimentos iniciais, custos contínuos com manutenção, combustível, motoristas concursados, entre outros.

Além disso, a locação, mediante processo licitatório transparente e competitivo, garante [ocumprimento dos princípios da legalidade, eficiência, economicidade e interesse público](#), conforme preconizado na Lei nº 14.133/2021 (Nova Lei de Licitações e Contratos). Dessa forma, [considera-se plenamente viável, justificada e razoável a contratação da locação do transporte escolar](#), sendo esta a medida mais adequada para assegurar o acesso à educação com segurança, regularidade e qualidade para os estudantes do município de Itapipoca.

17. MAPA DE RISCOS

O Mapa de Riscos encontra-se em anexo a este Estudo Técnico Preliminar

Itapipoca / CE, 3 de abril de 2025

EQUIPE DE PLANEJAMENTO

assinado eletronicamente

RONIEL DA SILVA SOARES
PRESIDENTE

assinado eletronicamente

ANGELO MARCELO MARQUES DOS SANTOS
MEMBRO

assinado eletronicamente

FRANCISCO GIDEL DE OLIVEIRA
MEMBRO

