



PREFEITURA MUNICIPAL DE MORADA NOVA
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA -SEINFRA

Encargos Sociais

THIAGO WESLEY R. BEZERRA
Engenheiro Civil
CREA-CE 357332



TABELA DE ENCARGOS SOCIAIS

OBRA:	PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDO DE DIVERSAS RUAS DO BAIRRO CAPITÃO DIONÍSIO DE MATOS FONTES - MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE
DESCRIÇÃO:	PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDO DE DIVERSAS RUAS DO BAIRRO CAPITÃO DIONÍSIO DE MATOS FONTES - MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE
LOCAL:	PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDO DE DIVERSAS RUAS DO BAIRRO CAPITÃO DIONÍSIO DE MATOS FONTES - MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE
CLIENTE:	PREFEITURA MUNICIPAL DE MORADA NOVA

DATA : 10/10/2025

BDI : 26,35%

FONTE	VERSÃO	HORA	MEB
SEINFRA	028.1 COM DESONERAÇÃO	84,44%	47,48%
Composições Próprias	PRÓPRIA	0,00%	0,00%



COD	DESCRIÇÃO	HORISTA %	MENSALISTA %
A	GRUPO A		
A1	INSS	0,00%	0,00%
A2	SESI	1,50%	1,50%
A3	SENAI	1,00%	1,00%
A4	INCRA	0,20%	0,20%
A5	SEBRAE	0,60%	0,60%
A6	Salário Educação	2,50%	2,50%
A7	Seguro Contra Acidentes de Trabalho	3,00%	3,00%
A8	FGTS	8,00%	8,00%
A9	SECONCI	0,00%	0,00%
	TOTAL	16,80%	16,80%
B	GRUPO B		
B1	Repouso Semanal Remunerado	17,85%	0,00%
B2	Ferriados	3,71%	0,00%
B3	Auxílio - Enfermidade	0,87%	0,66%
B4	13º Salário	11,03%	8,33%
B5	Licença PaternidadeE	0,07%	0,05%
B6	Faltas Justificadas	0,74%	0,56%
B7	Dias de Chuvas	1,59%	0,00%
B8	Auxílio Acidente de Trabalho	0,11%	0,08%
B9	Férias Gozadas	12,35%	9,33%
B10	Salário Maternidade	0,04%	0,03%
	TOTAL	48,36%	19,04%
C	GRUPO C		
C1	Aviso Prévio Indenizado	5,52%	4,17%
C2	Aviso Prévio Trabalhado	0,13%	0,10%
C3	Férias Indenizadas	1,72%	1,30%
C4	Depósito Rescisão Sem Justa Causa	2,87%	2,17%
C5	Indenização Adicional	0,46%	0,35%
	TOTAL	10,70%	8,09%
D	GRUPO D		
D1	Reincidência de Grupo A sobre Grupo B	8,12%	3,20%
D2	Reincidência de Grupo A sobre Aviso Prévio Trabalhado e Reincidência do FGTS sobre Aviso Prévio Indenizado	0,46%	0,35%
	TOTAL	8,58%	3,55%

A + B + C + D = 84,44% 47,48%

THIAGO WESLEY R. BEZERRA
Engenheiro Civil
CREA-CE 357332



PREFEITURA MUNICIPAL DE MORADA NOVA
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA -SEINFRA

Memorial Descritivo e Especificações Técnicas

THIAGO WESLEY R. BEZERRA
Engenheiro Civil
CREA-CE 357332

MEMORIAL DESCRITIVO			
	OBRA:	PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO DE DIVERSAS RUAS DO BAIRRO CAPITÃO DIONÍSIO DE MATOS FONTES - MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE	DATA : 10/10/2025
	DESCRÇÃO:	PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO DE DIVERSAS RUAS DO BAIRRO CAPITÃO DIONÍSIO DE MATOS FONTES - MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE	BDI : 26,35%
LOCAL:	PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO DE DIVERSAS RUAS DO BAIRRO CAPITÃO DIONÍSIO DE MATOS FONTES - MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE	SEINFRA	028.1 COM DESONERAÇÃO
CLIENTE:	PREFEITURA MUNICIPAL DE MORADA NOVA	Composições Próprias	PROPRIA
		HORA	MES
		84,44%	47,48%
		0,00%	0,00%



1. ADMINISTRAÇÃO LOCAL

1.1. CXXXXX ADMINISTRAÇÃO DA OBRA 3,59% (%)

Este serviço compreende todas as atividades relacionadas à coordenação, supervisão e controle da obra. Inclui a presença de responsável técnico, acompanhamento diário dos serviços, gerenciamento de equipes, materiais e equipamentos, garantindo o cumprimento do cronograma, das normas técnicas e das condições contratuais.

2. PAVIMENTAÇÃO

2.1. SERVIÇOS PRELIMINARES

2.1.1. C2872 LOCAÇÃO DA OBRA COM AUXÍLIO TOPOGRÁFICO (ÁREA >5000 M2) (HA)

A locação e o nivelamento serão executados com teodolito, nível ou estação total. Deverá ser executado a locação e o nivelamento da obra de acordo com a planta de situação. Deverá ser aferida as dimensões, os alinhamentos, os ângulos e quaisquer outras indicações de projeto com as reais condições encontradas no local.

2.1.2. C4541 PLACA PADRÃO DE OBRA, TIPO BANNER (M2)

A PLACA INDICATIVA DA OBRA DEVERÁ SER CONFECCIONADA EM MATERIAL TIPO BANNER, OBSERVANDO RIGOROSAMENTE AS ESPECIFICAÇÕES VISUAIS DEFINIDAS PELO ÓRGÃO PÚBLICO CONTRATANTE, INCLUINDO: PADRÕES CROMÁTICOS (CORES), TIPOGRAFIA, PROPORÇÕES, DISPOSIÇÃO DOS ELEMENTOS GRÁFICOS E LOGOTIPOS INSTITUCIONAIS. AS DIMENSÕES DA PLACA DEVERÃO OBEDECER ÀS MEDIDAS ESTIPULADAS NO MEMORIAL DE CÁLCULO, SENDO VEDADA QUALQUER ALTERAÇÃO NO LAYOUT APROVADO. A FIXAÇÃO E A EXPOSIÇÃO DA PLACA DEVEM GARANTIR TOTAL VISIBILIDADE E RESISTÊNCIA ÀS INTEMPÉRIES DURANTE TODO O PERÍODO DA OBRA.

2.2. DRENAGEM PLUVIAL

2.1. C0392 BOCA DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (1.50 X 1.00m) (UN)

O serviço C0392 – Boca de Bueiro Duplo Capeado (1,50 x 1,00m) consiste na execução da estrutura de entrada e saída de um bueiro celular duplo, com dimensões internas de 1,50m x 1,00m cada vão, construída em concreto armado moldado in loco, servindo para direcionar o fluxo das águas pluviais e garantir a eficiência hidráulica do sistema. A execução envolve a preparação e regularização da base, montagem das formas e armaduras, concretagem das paredes, alas e capeamento superior, além do acabamento final e reaterro compactado ao redor da estrutura. O serviço deve assegurar o perfeito alinhamento e integração com o corpo do bueiro, observando as especificações técnicas e normas do DNIT e ABNT, de modo a garantir resistência, durabilidade e adequado desempenho hidráulico da obra.

2.2.2. C0873 CORPO DE BUEIRO DUPLO CAPEADO (1.50 X 1.00m) (M)

O serviço C0873 – Corpo de Bueiro Duplo Capeado (1,50 x 1,00m) consiste na execução de um bueiro celular duplo em concreto armado moldado in loco, com dimensões internas de 1,50m x 1,00m cada vão, destinado à passagem de águas pluviais sob vias ou acessos. A execução compreende a escavação e regularização do terreno, a confecção de base em concreto magro, a montagem das formas e armaduras conforme projeto estrutural, e a concretagem do corpo e capeamento superior do bueiro, utilizando concreto com resistência mínima de 25 MPa, devidamente adensado e curado. Após a desforma, é realizado o acerto do acabamento e o reaterro lateral compactado, garantindo a estabilidade e o correto funcionamento hidráulico da estrutura. Todos os serviços devem seguir os padrões técnicos e especificações do DNIT e da ABNT, assegurando a durabilidade e qualidade da obra.

2.3. PAVIMENTAÇÃO DO SISTEMA VIÁRIO


 THIAGO WESLEY R. BEZERRA
 Engenheiro Civil
 CREA-CE 357332

MEMORIAL DESCRITIVO														
	OBRA:	PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDO DE DIVERSAS RUAS DO BAIRRO CAPITÃO DIONÍSIO DE MATOS FONTES - MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE	DATA : 10/10/2025 BDI : 26,35%											
	DESCRIÇÃO:	PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDO DE DIVERSAS RUAS DO BAIRRO CAPITÃO DIONÍSIO DE MATOS FONTES - MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>FONTE</th> <th>VERSÃO</th> <th>HORA</th> <th>MEB</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SEINFRA</td> <td>028.1 COM DESONERAÇÃO</td> <td>84,44%</td> <td>47,48%</td> </tr> <tr> <td>Composições Próprias</td> <td>PRÓPRIA</td> <td>0,00%</td> <td>0,00%</td> </tr> </tbody> </table>	FONTE	VERSÃO	HORA	MEB	SEINFRA	028.1 COM DESONERAÇÃO	84,44%	47,48%	Composições Próprias	PRÓPRIA	0,00%
FONTE	VERSÃO	HORA	MEB											
SEINFRA	028.1 COM DESONERAÇÃO	84,44%	47,48%											
Composições Próprias	PRÓPRIA	0,00%	0,00%											
LOCAL:	PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDO DE DIVERSAS RUAS DO BAIRRO CAPITÃO DIONÍSIO DE MATOS FONTES - MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE													
CLIENTE:	PREFEITURA MUNICIPAL DE MORADA NOVA													

O pavimento é uma estrutura constituída por camadas com as seguintes finalidades:

- Resistir e transferir ao subleito os esforços oriundos do tráfego, sem sofrer alterações significativas ao longo do período para o qual foi projetado;
- Oferecer melhores condições de segurança e conforto aos usuários;
- Possibilitar menores custos operacionais dos veículos.

As camadas usuais nos pavimentos das estradas vicinais são - o revestimento e/ou camada de rolamento (ou capa), a base, e eventualmente a sub-base e camada de reforço do subleito, de acordo com o dimensionamento do pavimento.

Na solução adotada, neste projeto, teremos apenas uma camada de material tipo piçarra, constante ao longo de toda sua extensão, na espessura de 20,00cm sobre a regularização do subleito estradal e devidamente consolidada, e seguindo rigorosamente os projetos – geométrico e terraplenagem.

O material será depositado na pista já regularizada de acordo com projeto, em camada regular com 20,00cm, e então será feito o espalhamento uniforme com utilização de moto niveladora e compactada preferencialmente com o rolo vibratório pé-de-carneiro autopropulsor – pata curta e no acabamento deve ser utilizado rolo pneumático.

Na construção do revestimento primário, deverão ser observados os seguintes procedimentos:

- A compactação será sempre iniciada pelas bordas com a prevenção de que, nas primeiras passadas, o rolo seja apoiado metade no acostamento e metade na camada de revestimento; e
- Nos trechos em tangente, a compactação será feita dos bordos para o centro, em percursos equidistantes do eixo, os quais serão distanciados entre si de modo que cada percurso cubra metade da faixa compactada no percurso anterior.

Para o aceite final pela fiscalização o pavimento nas estradas vicinais, com Revestimento Primário, deverá prevalecer as características técnicas fundamentais necessárias para garantir condições de tráfego satisfatórias, ou seja, boa capacidade de suporte; boas condições de rolamento e aderência; drenagem adequada para escoamento das águas pluviais; uniformidade do greide sem saliências e protuberâncias, atendidas estas condições a mesma estará apta a liberação ao tráfego.

2.3.1. C3233 REGULARIZAÇÃO DO SUB-LEITO (M2)

Este memorial serve como diretriz técnica para execução do serviço de regularização do sub-leito (C3233), estabelecendo os procedimentos, materiais e padrões de qualidade a serem observados durante a execução.

ÂMBITO DE APLICAÇÃO

Aplica-se à preparação do sub-leito em obras de pavimentação, reconstrução ou recuperação de vias, garantindo a base adequada para as camadas subsequentes do pavimento.

MATERIAIS E EQUIPAMENTOS NECESSÁRIOS

Solo local selecionado ou material importado (quando especificado)

Motoniveladora

Rolo compactador (liso ou pé-de-carneiro, conforme exigência)

Caminhão pipa (para controle de umidade)

Placa vibratória (para áreas restritas)

Instrumentos de controle: perfilômetro, régua de 3m, equipamento para ensaios de compactação

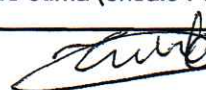
PROCEDIMENTOS EXECUTIVOS

Preparação da Área

Remover toda vegetação, detritos e materiais inadequados

Escarificar o solo existente quando necessário

Verificar e ajustar a umidade do solo para atingir a umidade ótima (ensaio Proctor)



MEMORIAL DESCRITIVO															
	OBRA:	PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDO DE DIVERSAS RUAS DO BAIRRO CAPITÃO DIONÍSIO DE MATOS FONTES - MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE	DATA : 10/10/2025	BDI : 26,35%											
	DESCRIÇÃO:	PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDO DE DIVERSAS RUAS DO BAIRRO CAPITÃO DIONÍSIO DE MATOS FONTES - MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>FONTE</th> <th>VERSÃO</th> <th>HORA</th> <th>MES</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SEINFRA</td> <td>028.1 COM DESONERAÇÃO</td> <td>84,44%</td> <td>47,48%</td> </tr> <tr> <td>Composições Próprias</td> <td>PRÓPRIA</td> <td>0,00%</td> <td>0,00%</td> </tr> </tbody> </table>	FONTE	VERSÃO	HORA	MES	SEINFRA	028.1 COM DESONERAÇÃO	84,44%	47,48%	Composições Próprias	PRÓPRIA	0,00%	0,00%
FONTE	VERSÃO	HORA	MES												
SEINFRA	028.1 COM DESONERAÇÃO	84,44%	47,48%												
Composições Próprias	PRÓPRIA	0,00%	0,00%												
LOCAL:	PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDO DE DIVERSAS RUAS DO BAIRRO CAPITÃO DIONÍSIO DE MATOS FONTES - MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE														
CLIENTE:	PREFEITURA MUNICIPAL DE MORADA NOVA														



Regularização Geométrica

Aplicar camadas de solo com espessura máxima de 20cm

Nivelar com motoniveladora para atingir as cotas e declividades projetadas

Verificar a regularidade superficial com régua de 3m (tolerância máxima de 15mm)

Compactação

Compactar com equipamento adequado ao tipo de solo

Realizar número de passes determinado em ensaio prévio

Atingir grau de compactação mínimo de 95% do Proctor Normal

Realizar ensaios de densidade in situ para controle

Proteção Final

Proteger o sub-leito regularizado contra intempéries

Implementar medidas contra erosão e acúmulo de água

Sinalizar adequadamente a área concluída

CONTROLES DE QUALIDADE

Ensaio de compactação para verificação da densidade

Verificação sistemática do perfil longitudinal e transversal

Registro fotográfico documental de todas as etapas

Conferência das cotas e níveis projetados

CONDIÇÕES DE ACEITAÇÃO

O serviço será considerado satisfatório quando:

Atender às tolerâncias geométricas especificadas

Comprovar os índices de compactação exigidos

Apresentar superfície uniforme e isenta de defeitos

Estiver em conformidade com os desenhos e especificações do projeto

OBSERVAÇÕES

Adaptar os procedimentos às condições específicas do terreno

Considerar as normas técnicas aplicáveis (DNIT, normas municipais/estaduais)

Suspender os trabalhos em caso de condições climáticas adversas

THIAGO WESLEY R. BEZERRA
Engenheiro Civil
CREA-CE 357332

2.3.2. C2893 PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDO C/ REJUNTAMENTO (AGREGADO ADQUIRIDO) (M2)

MEMORIAL DESCRITIVO														
	OBRA:	PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDO DE DIVERSAS RUAS DO BAIRRO CAPITÃO DIONÍSIO DE MATOS FONTES - MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE	DATA : 10/10/2025 BDI : 26,35%											
	DESCRIÇÃO:	PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDO DE DIVERSAS RUAS DO BAIRRO CAPITÃO DIONÍSIO DE MATOS FONTES - MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>FONTE</th> <th>VERSÃO</th> <th>HORA</th> <th>MES</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SEINFRA</td> <td>028.1 COM DESONERAÇÃO</td> <td>84,00%</td> <td>17,48%</td> </tr> <tr> <td>Composições Próprias</td> <td>PRÓPRIA</td> <td>0,00%</td> <td>0,00%</td> </tr> </tbody> </table>	FONTE	VERSÃO	HORA	MES	SEINFRA	028.1 COM DESONERAÇÃO	84,00%	17,48%	Composições Próprias	PRÓPRIA	0,00%
FONTE	VERSÃO	HORA	MES											
SEINFRA	028.1 COM DESONERAÇÃO	84,00%	17,48%											
Composições Próprias	PRÓPRIA	0,00%	0,00%											
LOCAL:	PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDO DE DIVERSAS RUAS DO BAIRRO CAPITÃO DIONÍSIO DE MATOS FONTES - MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE													
CLIENTE:	PREFEITURA MUNICIPAL DE MORADA NOVA													



Este memorial estabelece os procedimentos técnicos para execução de pavimentação em paralelepíedo com rejuntamento em agregado adquirido, garantindo a correta implantação conforme especificações técnicas e padrões de qualidade exigidos.

MATERIAIS NECESSÁRIOS

Devem ser utilizados paralelepíedos regulares de formato e dimensões padronizadas conforme projeto, com resistência mínima especificada. Para o rejuntamento, será empregado agregado mineral adquirido de granulometria controlada. A camada de base deverá ser constituída de material granular devidamente compactado, com 15cm de espessura.

ETAPAS DE EXECUÇÃO

Preparação da Base

A camada de base deve ser regularizada e compactada até atingir grau de compactação mínimo estabelecido. Recomenda-se umedecimento prévio quando necessário.

Assentamento dos Paralelepíedos

O posicionamento das peças deve seguir rigorosamente o alinhamento e padrão definidos no projeto, mantendo juntas uniformes entre 3 e 5 cm. O nivelamento deve ser verificado constantemente durante o processo de assentamento.

Rejuntamento

O preenchimento das juntas deve ser realizado com Argamassa com traço 1:3(Cimento : Areia), o processo deve garantir o completo preenchimento de todos os vãos entre as peças.

Acabamento Final

Após a compactação final, deve-se remover os excessos de material e proceder à limpeza superficial. A área executada deve ser protegida por período mínimo estabelecido.

CONTROLES DE QUALIDADE

Devem ser realizadas verificações sistemáticas da geometria e alinhamento, com tolerâncias máximas definidas. O controle da espessura do rejuntamento e a uniformidade do assentamento serão objeto de inspeção visual criteriosa. Ensaio complementares poderão ser exigidos conforme especificações do projeto.

CONDIÇÕES ESPECIAIS

A execução não deve ocorrer em condições climáticas adversas. O tráfego sobre o pavimento recém-executado deve ser evitado por período mínimo estabelecido. Peças com defeitos ou mal assentadas devem ser imediatamente substituídas.

2.3.3. C0365 BANQUETA/ MEIO FIO DE CONCRETO MOLDADO NO LOCAL (M)

Este memorial estabelece os procedimentos técnicos para execução de banquetas e meios-fios de concreto moldados in loco, garantindo conformidade com especificações técnicas, padrões de qualidade e requisitos funcionais do projeto.

MATERIAIS NECESSÁRIOS

Concreto

Formas metálicas ou de madeira tratada

Armadura de aço CA-50 quando especificada

Cimbraento e escoramento adequado

EQUIPAMENTOS UTILIZADOS

Betoneira para ajustes de lastro (quando necessário)

THIAGO WESLEY R. BEZERRA
Engenheiro Civil
CREA-CE 357332

MEMORIAL DESCRITIVO														
	OBRA:	PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDO DE DIVERSAS RUAS DO BAIRRO CAPITÃO DIONÍSIO DE MATOS FONTES - MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE	DATA : 10/10/2025 BDI : 26,35%											
	DESCRIÇÃO:	PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDO DE DIVERSAS RUAS DO BAIRRO CAPITÃO DIONÍSIO DE MATOS FONTES - MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE	<table border="1"> <thead> <tr> <th>FONTE</th> <th>VERSÃO</th> <th>HORA</th> <th>MEB</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>SEINFRA</td> <td>028.1 COM DESONERAÇÃO</td> <td>84,44%</td> <td>37,88%</td> </tr> <tr> <td>Composições Próprias</td> <td>PRÓPRIA</td> <td>0,00%</td> <td>0,00%</td> </tr> </tbody> </table>	FONTE	VERSÃO	HORA	MEB	SEINFRA	028.1 COM DESONERAÇÃO	84,44%	37,88%	Composições Próprias	PRÓPRIA	0,00%
FONTE	VERSÃO	HORA	MEB											
SEINFRA	028.1 COM DESONERAÇÃO	84,44%	37,88%											
Composições Próprias	PRÓPRIA	0,00%	0,00%											
LOCAL:	PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍEDO DE DIVERSAS RUAS DO BAIRRO CAPITÃO DIONÍSIO DE MATOS FONTES - MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE													
CLIENTE:	PREFEITURA MUNICIPAL DE MORADA NOVA													



Vibrador de imersão para compactação do concreto

Ferramentas de acabamento (colher de pedreiro, desempenadeira)

Nível laser e equipamentos de medição

ETAPAS DE EXECUÇÃO

Preparação do Leito

Efetuar escavação e compactação do leito de apoio com declividade conforme projeto. Regularizar a superfície com lastro de concreto magro quando especificado, garantindo base estável e nivelada.

Montagem das Formas

Posicionar formas metálicas ou de madeira tratada com fixação adequada, garantindo perfeito alinhamento e nivelamento. Verificar gabaritos e medidas conforme desenhos executivos, incluindo inclinações e curvaturas quando aplicável.

Concretagem

Aplicar concreto usinado com slump entre 6 e 9 cm, realizando lançamento contínuo e adensamento com vibrador de imersão. Manter temperatura do concreto entre 10°C e 30°C durante a execução.

2.3.4. C1256 ESCAVAÇÃO MANUAL CAMPO ABERTO EM TERRA ATÉ 2M (M3)

Escavação manual de valas em material de 1ª e 2ª categoria com profundidade até 2,0m. A escavação a ser executada deverá ser de 35 cm de largura e 10 cm de altura com o comprimento conforme apresentado na planilha orçamentária.

Antes de iniciar a escavação nas duas laterais da via, para construir a sargeta, o executante deverá informar-se a respeito de galerias, canalizações e cabos, na área onde serão realizados os trabalhos.

Nenhuma árvore poderá ser podada ou removida sem a devida anuência da Prefeitura Municipal de Morada Nova.

2.3.5. C0836 CONCRETO NÃO ESTRUTURAL PREPARO MANUAL (M3)

Será executado sarjeta de concreto com espessura de 10 cm e 35 cm de largura. Deverá ser executado nas laterais em toda extensão da via, conforme apresentado no projeto e planilha orçamentária.

2.4. SERVIÇOS DIVERSOS

2.4.1. C3447 LIMPEZA DE PISO EM ÁREA URBANIZADA (M2)

APÓS A CONCLUSÃO DO ABRIGO PARA PONTO DE PARADA ÔNIBUS, O MESMO DEVE SER LIMPA ANTES DA LIBERAÇÃO. DEVERÁ SER REMOVIDO QUALQUER MATERIAL PROVENIENTE DA OBRA, COMO PEDRA E MATERIAL DE ATERRO, ENTRE OUTROS.



THIAGO WESLEY R. BEZERRA
Engenheiro Civil
CREA-CE 357332



PREFEITURA MUNICIPAL DE MORADA NOVA
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA -SEINFRA

Relatório Técnico Fotográfico

THIAGO WESLEY R. BEZERRA
Engenheiro Civil
CREA-CE 357332

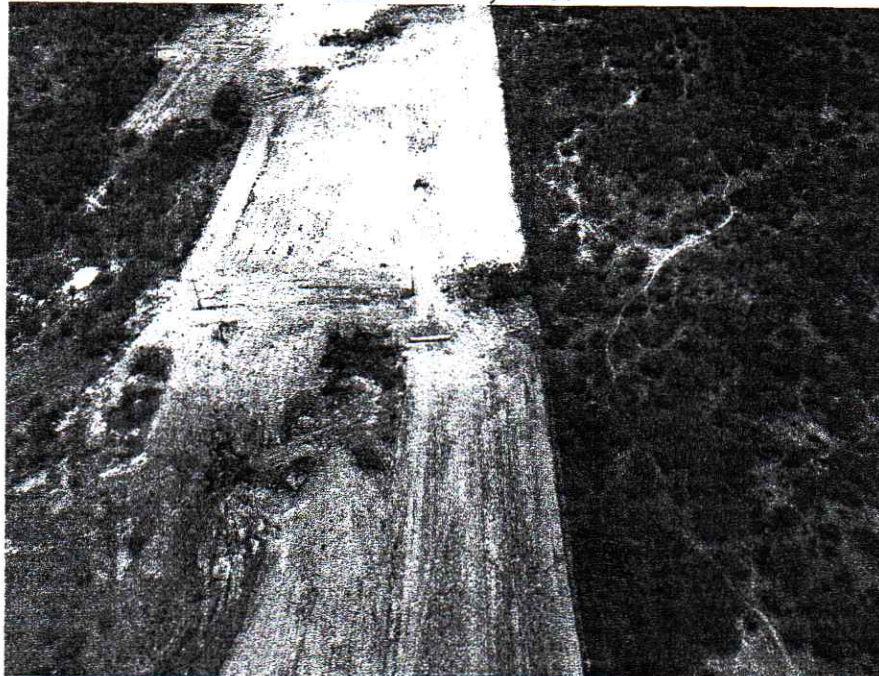


Estado do Ceará
Prefeitura Municipal de Morada Nova



RELATÓRIO TÉCNICO FOTOGRÁFICO	
OBRA:	PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO DE DIVERSAS RUAS DO BAIRRO CAPITÃO DIONÍSIO DE MATOS FONTES - MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE
LOCALIZAÇÃO:	VAZANTES, MUNICÍPIO DE MORADA NOVA - CE
DATA:	25/09/25

TRECHOS 1, 2 e 3.



THIAGO WESLEY R. BEZERRA
Engenheiro Civil
CREA-CE 357332



Estado do Ceará
Prefeitura Municipal de Morada Nova



RELATÓRIO TÉCNICO FOTOGRÁFICO	
OBRA:	PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO DE DIVERSAS RUAS DO BAIRRO CAPITÃO DIONÍSIO DE MATOS FONTES - MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE
LOCALIZAÇÃO:	VAZANTES, MUNICÍPIO DE MORADA NOVA - CE
DATA:	25/09/25



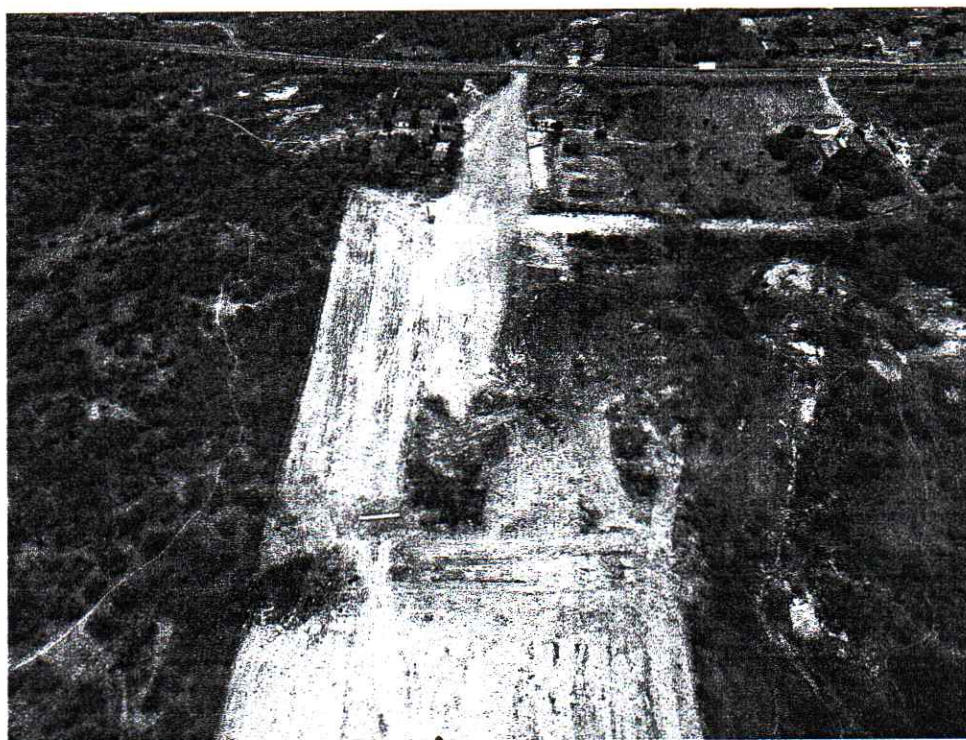
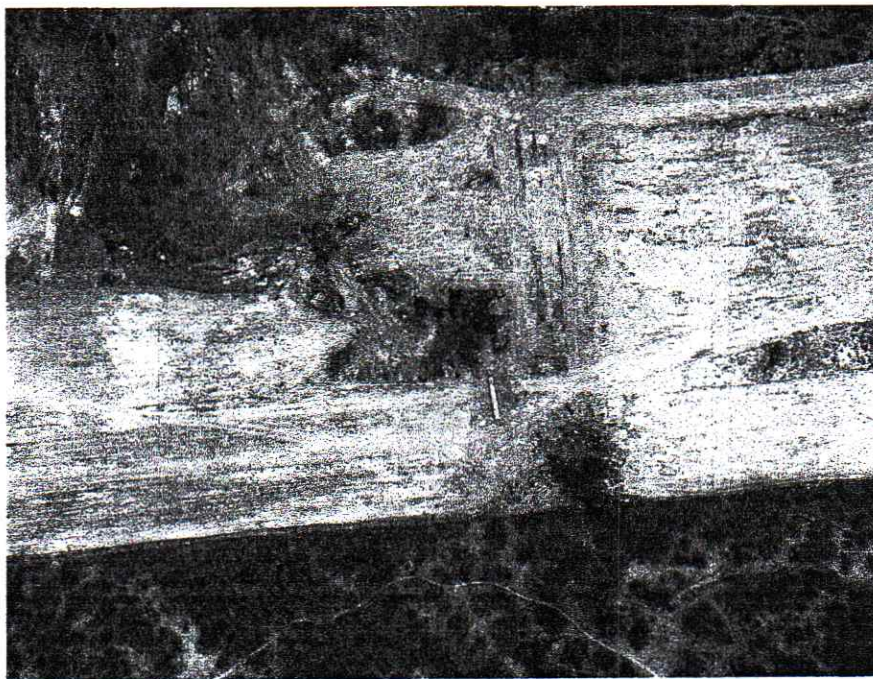
THIAGO WESLEY R. BEZERRA
Engenheiro Civil
CREA-CE 387332



Estado do Ceará
Prefeitura Municipal de Morada Nova



RELATÓRIO TÉCNICO FOTOGRÁFICO		
OBRA:	PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO DE DIVERSAS RUAS DO BAIRRO CAPITÃO DIONÍSIO DE MATOS FONTES - MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE	
LOCALIZAÇÃO:	VAZANTES, MUNICÍPIO DE MORADA NOVA - CE	DATA: 25/09/25



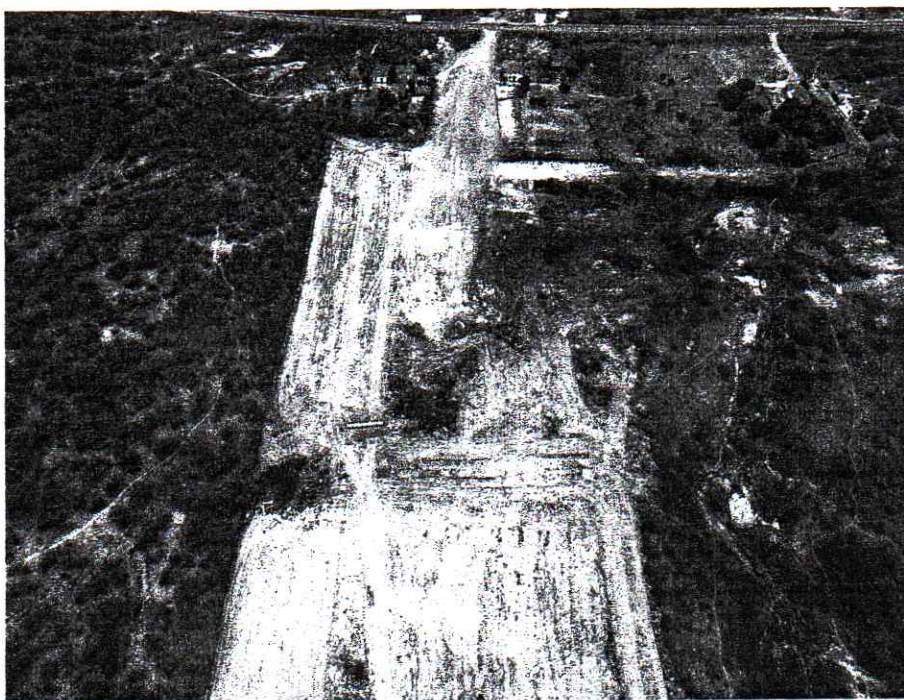
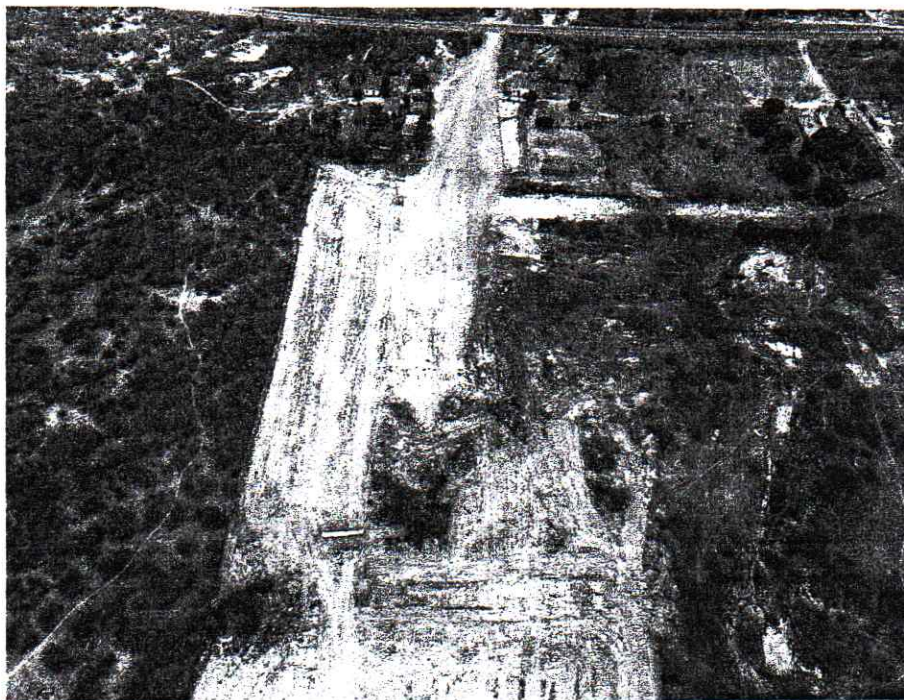
THIAGO WESLEY R. BEZERRA
Engenheiro Civil
CREA-CE 357332



Estado do Ceará
Prefeitura Municipal de Morada Nova



RELATÓRIO TÉCNICO FOTOGRÁFICO		
OBRA:	PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO DE DIVERSAS RUAS DO BAIRRO CAPITÃO DIONÍSIO DE MATOS FONTES - MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE	
LOCALIZAÇÃO:	VAZANTES, MUNICÍPIO DE MORADA NOVA - CE	DATA: 25/09/25



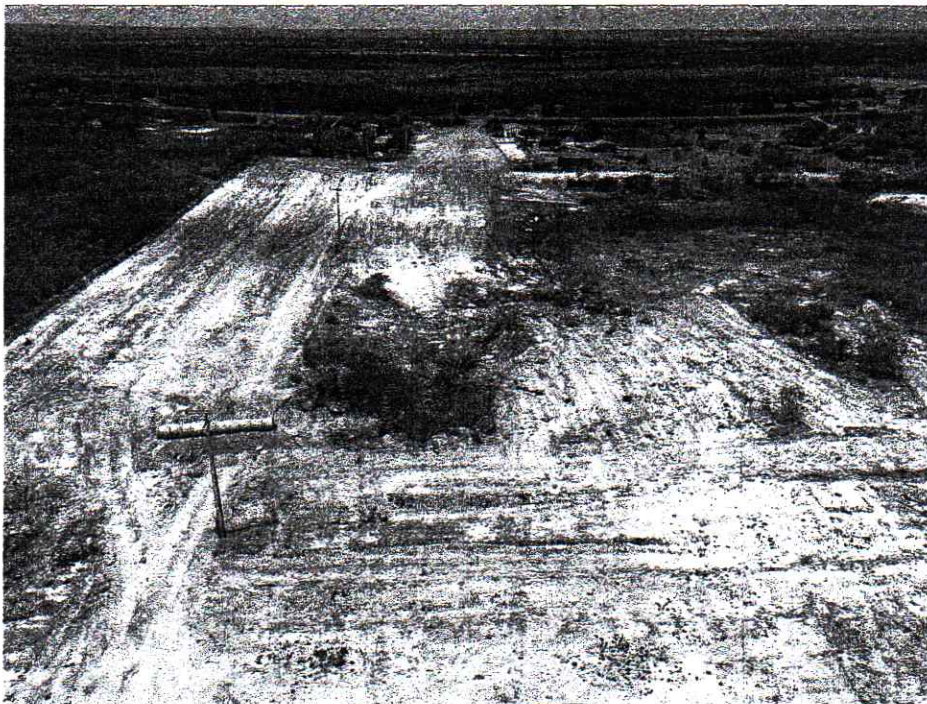
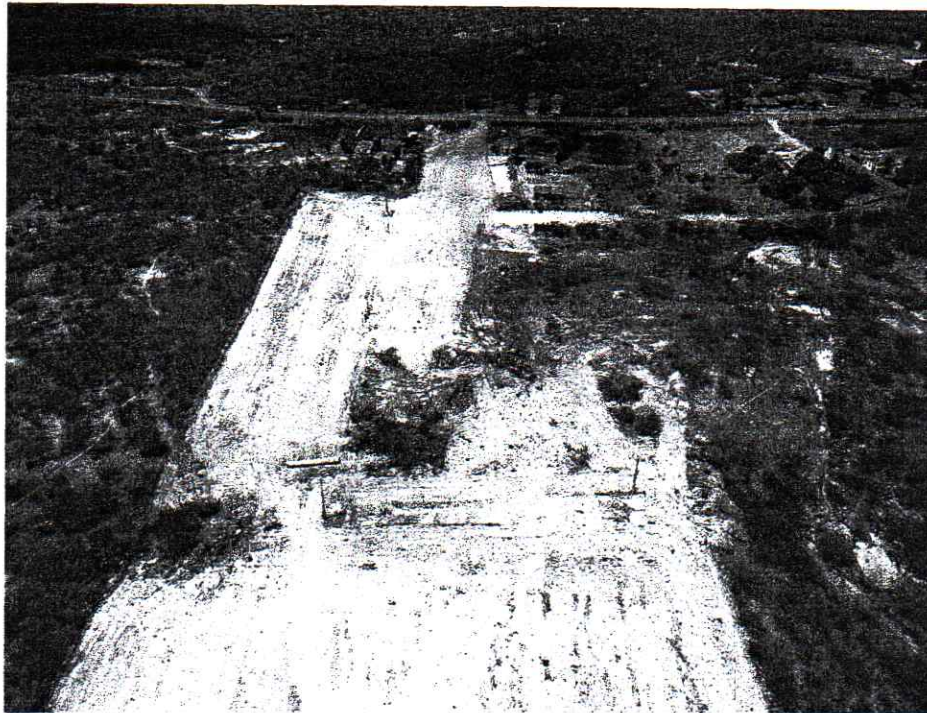
THIAGO WESLEYR BEZERRA
Engenheiro Civil
CREA-CE 357332



Estado do Ceará
Prefeitura Municipal de Morada Nova



RELATÓRIO TÉCNICO FOTOGRÁFICO		
OBRA:	PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO DE DIVERSAS RUAS DO BAIRRO CAPITÃO DIONÍSIO DE MATOS FONTES - MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE	
LOCALIZAÇÃO:	VAZANTES, MUNICÍPIO DE MORADA NOVA - CE	DATA: 25/09/25



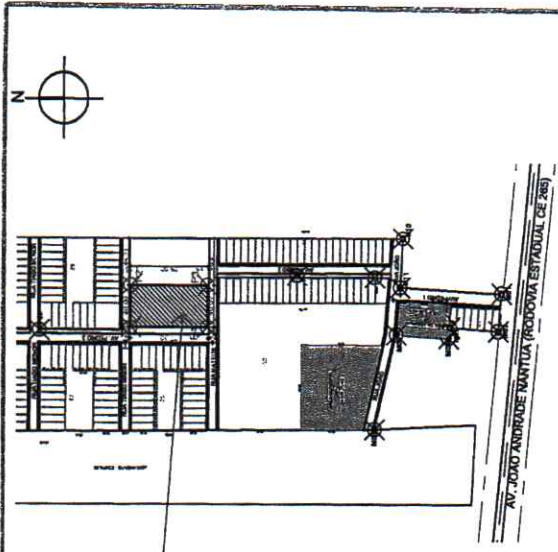

THIAGO WESLEY R. BEZERRA
Engenheiro Civil
CREA-CE 357332



PREFEITURA MUNICIPAL DE MORADA NOVA
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA -SEINFRA

Peças Gráficas

THIAGO WESLEY R. BEZERRA
Engenheiro Civil
CREA-CE 357332



TERRENO PARA COMPLEXO ESPORTIVO - MODELO B

VIAS PAVIMENTADAS EM PARALELEPIPEDO, A SEREM EXECUTADAS PELA PREFEITURA ATÉ O TÉRMINO DA OBRA A=5.400,10m²

THIAGO WESLEY R BEZERRA
Engenheiro Civil
CREA-CE 357332

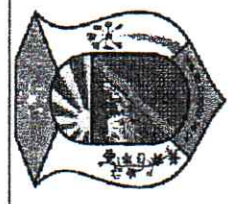
01 SITUAÇÃO TERRENO
Escala 1: 5000

TERRENO : COORDENADAS UTM (Z24)

PONTO	COORD. LESTE (E)	COORD. NORTE (N)
P1	574650.65	9436218.02
P2	574690.65	9436218.02
P3	574690.65	9436143.02
P4	574650.65	9436143.02

LEGENDA

- CALÇADA - A SER EXECUTADA PELA PREFEITURA ATÉ O TÉRMINO DA OBRA.
- VIA PAVIMENTADA EM PARALELEPIPEDO, A SER EXECUTADA PELA PREFEITURA ATÉ O TÉRMINO DA OBRA.
- ESTACIONAMENTO EM BLOCO INTERTRAVADO, A SER EXECUTADO PELA PREFEITURA ATÉ O TÉRMINO DA OBRA.

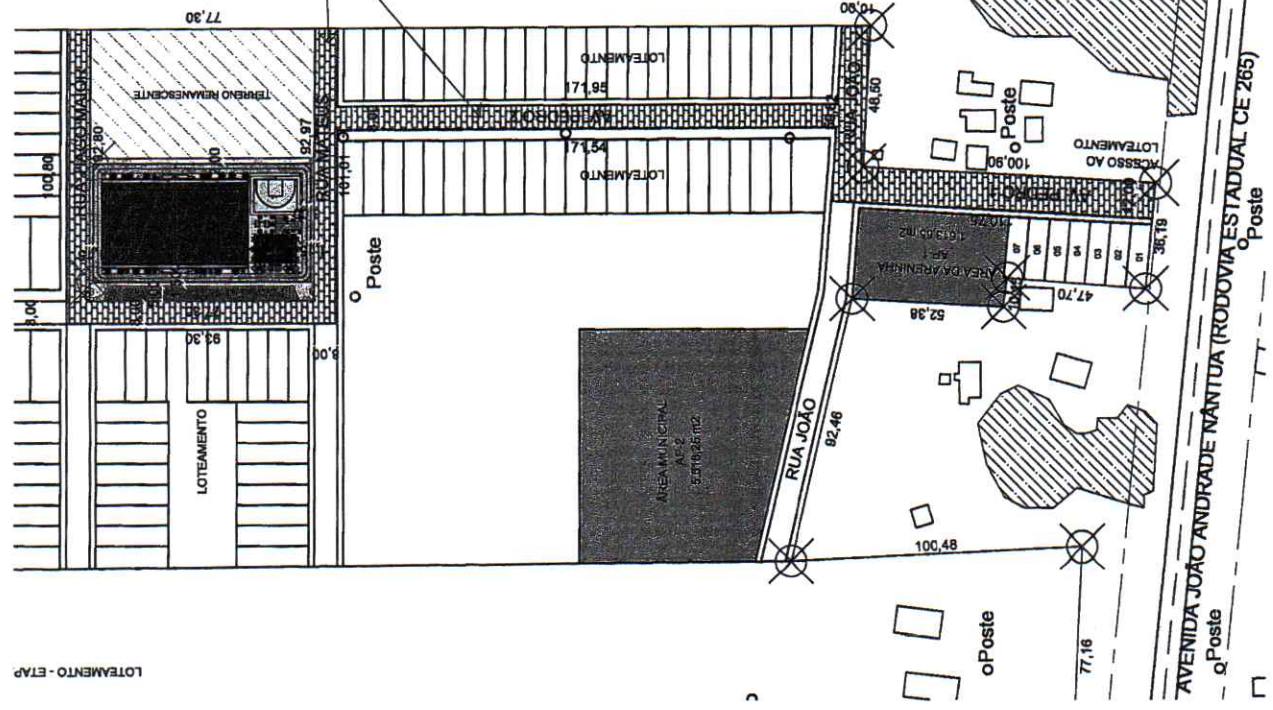


PREFEITURA MUNICIPAL DE MORADA NOVA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA

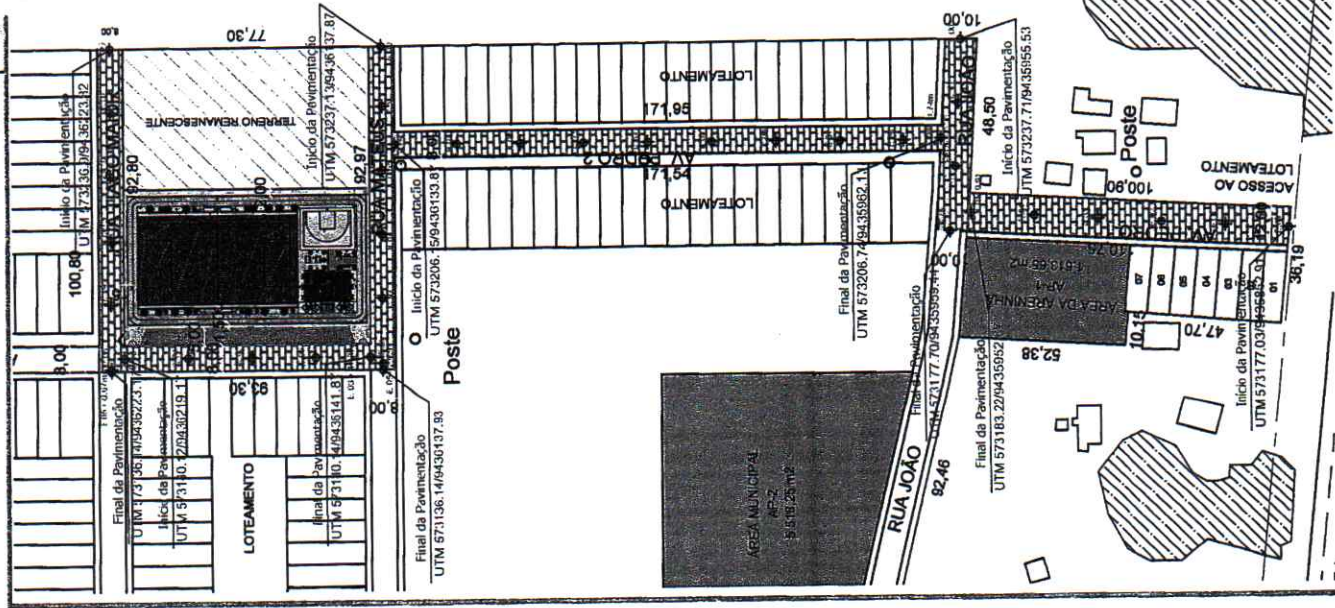
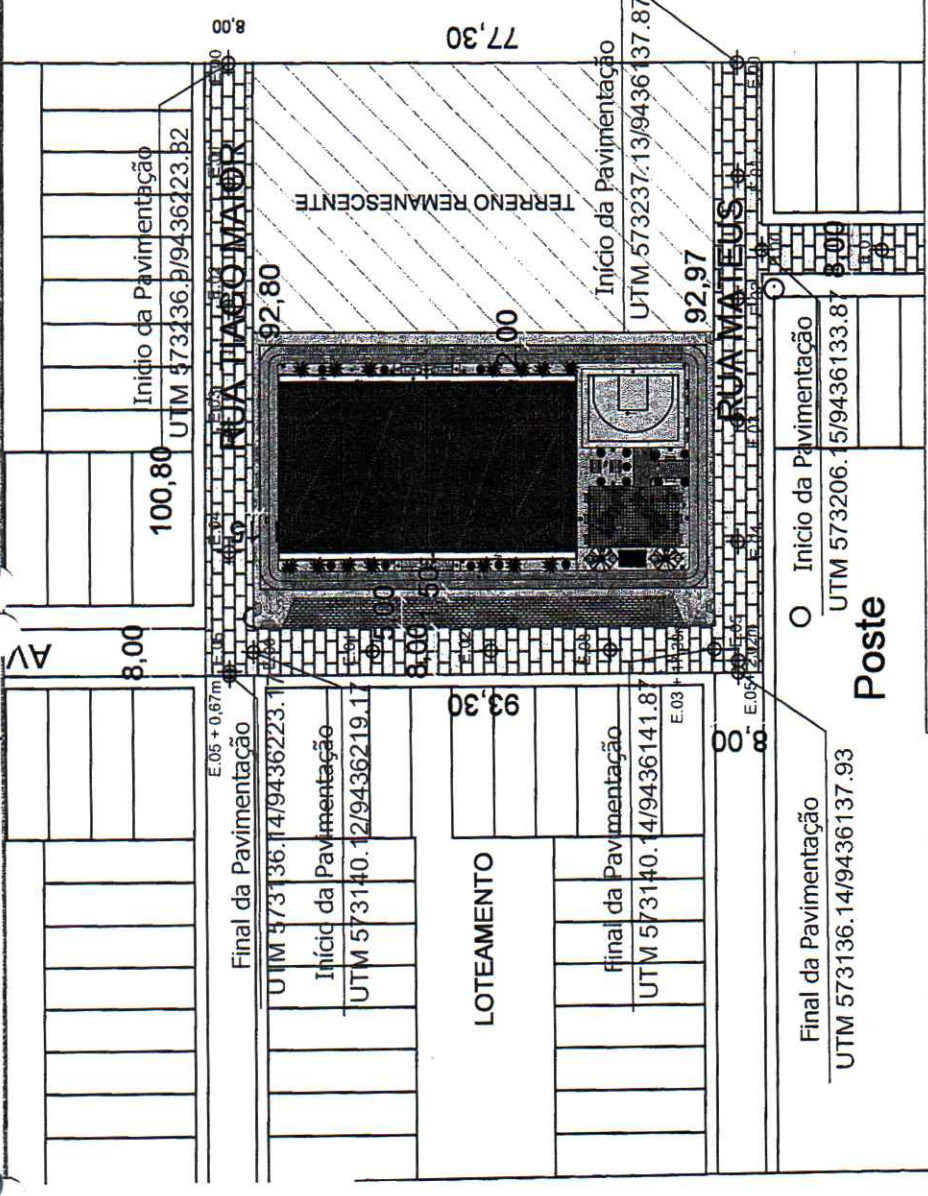
TÍTULO
LOCAÇÃO DE TERRENO E PAVIMENTAÇÃO PARA CONSTRUÇÃO DE COMPLEXO ESPORTIVO - MODELO B



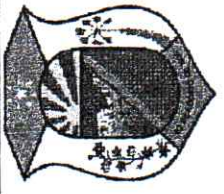
LOCALIDADE	RUA MATEUS
BAIRRO:	DIONÍSIO DE MATOS FONTES
DISTRITO:	SEDE
EQUIPE:	SEINFRA
ETAPA	SETOR DE PROJETOS
DATA	OUTUBRO/2025
	01/04



02 PAVIMENTAÇÃO DE RUAS
Escala 1: 2000



PREFEITURA MUNICIPAL DE MORADA NOVA
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA



TÍTULO
PAVIMENTAÇÃO DO CONTORNO DO COMPLEXO ESPORTIVO - MODELO B.



LOCALIDADE: RUA MATEUS
 BAIRRO: DIONÍSIO DE MATOS FONTES
 DISTRITO: SEDE

CONTÉUDO:
 01 - SITUAÇÃO TERRENO
 02 - PAVIMENTAÇÃO DE RUA

ETAPA
SEINFRA
 SETOR DE PROJETOS

DATA
OUTUBRO/2025

02 PAVIMENTAÇÃO TRECHO 1
 Escala: 1: 850

LEGENDA

- CALÇADA - A SER EXECUTADA PELA PREFEITURA ATÉ O TÉRMINO DA OBRA.
- VIA PAVIMENTADA EM PARALELEPÍPEDO, A SER EXECUTADA PELA PREFEITURA ATÉ O TÉRMINO DA OBRA.
- ESTACIONAMENTO EM BLOCO INTERTRAVADO, A SER EXECUTADO PELA PREFEITURA ATÉ O TÉRMINO DA OBRA.

01 PAVIMENTAÇÃO DE RUAS
 Escala: 1: 1600

THIAGO WESLEY R. BEZERRA
 Engenheiro Civil
 CREA-CE 357332



PREFEITURA MUNICIPAL DE MORADA NOVA
SECRETARIA DA INFRAESTRUTURA -SEINFRA

Anotação de Responsabilidade Técnica (ART)

THIAGO WESLEY R. BEZERRA
Engenheiro Civil
CREA-CE 357332



Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-CE

ART OBRA / SERVIÇO
Nº 20251742612



Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará

1. Responsável Técnico

THIAGO WESLEY RODRIGUES BEZERRA
Título profissional: ENGENHEIRO CIVIL

RNP: 0620484373
Registro: 357332CE

Empresa contratada: A C DE PINHO - ME

Registro : 0010376739-CE

2. Dados do Contrato

Contratante: Prefeitura de Morada Nova - Ceará
AVENIDA MANOEL DE CASTRO GOMES DE ANDRADE
Complemento: PREFEITURA
Cidade: MORADA NOVA

Bairro: CENTRO
UF: CE

CPF/CNPJ: 07.782.840/0001-00
Nº: 726
CEP: 62940000

Contrato: 20220352-SEINFRA Celebrado em: 12/05/2022
Valor: R\$ 480.000,00 Tipo de contratante: Pessoa Jurídica de Direito Público
Ação Institucional: NENHUMA - NÃO OPTANTE

3. Dados da Obra/Serviço

RUA RUA MATEUS
Complemento:
Cidade: MORADA NOVA
Data de início: 02/09/2025
Finalidade: Infraestrutura
Proprietário: Prefeitura de Morada Nova - Ceará

Nº: S/N
Bairro: CAPITÃO DIONÍSIO DE MATOS FONTES
UF: CE CEP: 62940000
Coordenadas Geográficas: -5.102345, -38.326426
Código: Não Especificado

CPF/CNPJ: 07.782.840/0001-00

4. Atividade Técnica

	Quantidade	Unidade
14 - Elaboração		
80 - Projeto > TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA URBANA > DE PAVIMENTAÇÃO > #4.2.1.3 - EM PARALELEPÍPEDO PARA VIAS URBANAS	1,00	un
80 - Projeto > OBRAS HIDRÁULICAS E RECURSOS HÍDRICOS > SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > DE SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > #5.3.1.2 - BUEIRO	1,00	un
80 - Projeto > OBRAS HIDRÁULICAS E RECURSOS HÍDRICOS > SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > DE SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > #5.3.1.8 - SARJETA	1,00	un
35 - Elaboração de orçamento > TRANSPORTES > INFRAESTRUTURA URBANA > DE PAVIMENTAÇÃO > #4.2.1.3 - EM PARALELEPÍPEDO PARA VIAS URBANAS	1,00	un
35 - Elaboração de orçamento > OBRAS HIDRÁULICAS E RECURSOS HÍDRICOS > SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > DE SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > #5.3.1.2 - BUEIRO	1,00	un
35 - Elaboração de orçamento > OBRAS HIDRÁULICAS E RECURSOS HÍDRICOS > SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > DE SISTEMAS DE DRENAGEM PARA OBRAS CIVIS > #5.3.1.8 - SARJETA	1,00	un

Após a conclusão das atividades técnicas o profissional deve proceder a baixa desta ART

5. Observações

PAVIMENTAÇÃO EM PARALELEPÍPEDO DE DIVERSAS RUAS DO BAIRRO CAPITÃO DIONÍSIO DE MATOS FONTES - MUNICÍPIO DE MORADA NOVA/CE

6. Declarações

- Declaro que estou cumprindo as regras de acessibilidade previstas nas normas técnicas da ABNT, na legislação específica e no decreto n. 5296/2004.

7. Entidade de Classe

NENHUMA - NÃO OPTANTE

Thiago Wesley Rodrigues Bezerra
THIAGO WESLEY R BEZERRA
Engenheiro Civil
CREA-CE 357332

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: <https://crea-ce.sitac.com.br/publico/>, com a chave: 6bxW6
Impresso em: 20/10/2025 às 12:02:45 por: , ip: 177.37.130.0





Anotação de Responsabilidade Técnica - ART
Lei nº 6.496, de 7 de dezembro de 1977

CREA-CE

ART OBRA / SERVIÇO
Nº 0820251742612



Conselho Regional de Engenharia e Agronomia do Ceará

8. Assinaturas

Declaro serem verdadeiras as informações acima

_____ de _____ de _____
 Local data



Documento assinado eletronicamente
 com credenciais de login e senha

THIAGO WESLEY RODRIGUES BEZERRA

RNP: 0620484373

Data: 20/10/2025 12:02:45

THIAGO WESLEY RODRIGUES BEZERRA - CPF: 605.408.173-09

Prefeitura de Morada Nova - Ceará - CNPJ: 07.782.840/0001-00

9. Informações

* A ART é válida somente quando quitada, mediante apresentação do comprovante do pagamento ou conferência no site do Crea.

10. Valor

Valor da ART: R\$ 103,03 Registrada em: 20/10/2025 Valor pago: R\$ 103,03 Nosso Número: 8218275439

A autenticidade desta ART pode ser verificada em: <https://crea-ce.sitac.com.br/publico/>, com a chave: 6bxW6
 Impresso em: 20/10/2025 às 12:02:45 por: , ip: 177.37.130.0

