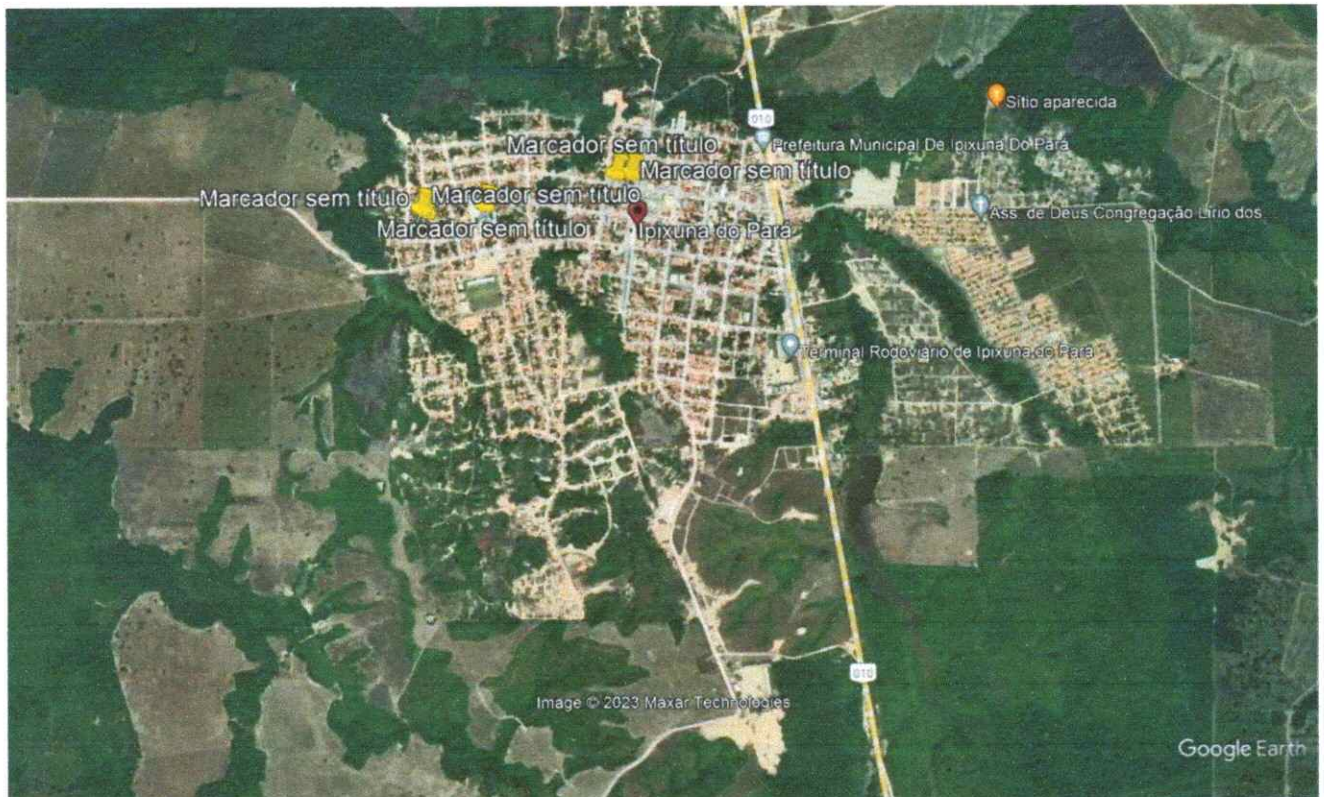




ESTADO DO PARÁ  
PREFEITURA MUNICIPAL DE IPIXUNA DO PARÁ  
CNPJ N°. 83.268.011/0001-84  
SEC. MUN. DE OBRAS, TRANSPORTES, ÁGUA E URBANISMO



# LAUDO DE VISTORIA TÉCNICA DA PONTE DE MADEIRA DA ESTRADA DA RIBEIRA MUNICIPIO DE IPIXUNA DO PARÁ



*H. F. Santos*

*[Handwritten signature]*



**ESTADO DO PARÁ**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE IPIXUNA DO PARÁ**  
**CNPJ N°. 83.268.011/0001-84**  
**SEC. MUN. DE OBRAS, TRANSPORTES, ÁGUA E URBANISMO**



## 1. INTRODUÇÃO

As pontes são elementos imprescindíveis nas estradas vicinais, pois elas exercem diversas funções sociais para a sociedade, já que vinculam pessoas e povos. Todavia, nestas pontes é possível observar processos construtivos e manutenções aplicadas de forma incorreta, pelo fato de ausência de informações técnicas por parte das administrações tanto estaduais como municipais, o que causa insegurança e desconforto para os cidadãos que fazem o uso destas.

Diante disso, é necessário a formulação de políticas públicas que garantam o incremento de programas de manutenções para essas pontes, baseadas em técnicas de inspeções, além de serem pautadas com a finalidade de aumentar a vida útil da estrutura, com o menor custo possível e de uma forma que aumente a qualidade de vida dos cidadãos.

O uso da madeira como material para a concepção de elementos estruturais, é uma técnica muito antiga, utilizada desde as construções mais primitivas até nas mais atuais. Embora se vislumbre uma escassez desse tipo de material. Isto se deve ao fato de a madeira ser um material renovável, fácil de trabalhar, versátil e durável.

O município de IPIXUNA DO PARÁ segue um modelo de pontes padrão na maior parte delas mostrado abaixo,:

**Infraestrutura:** composta por estacas, linha d'água e contraventamento

**Mesoestrutura:** composta por travessão, balancin e longarinas

**Superestrutura:** composta por tabuleiro (reguas e deslizantes), guarda rodas, pontaletes e corrimão.

Ainda nas cabeceiras para conter o aterro, é composto por pranchão e as escoras.

Todos esses elementos são ligados com grampos e pregos

## 2. APRESENTAÇÃO

**Objeto:**

Ponte sobre o rio e/ou córrego localizada na estrada da Ribeira no município de IPIXUNA DO PARÁ.



**ESTADO DO PARÁ**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE IPIXUNA DO PARÁ**  
**CNPJ N.º. 83.268.011/0001-84**  
**SEC. MUN. DE OBRAS, TRANSPORTES, ÁGUA E URBANISMO**



Esta Vistoria Técnica, assim como o Laudo decorrente, foi desenvolvida de forma conjunta, com a equipe técnica da secretaria de obras e defesa civil.

### **Objetivos**

Os objetivos deste trabalho estão divididos em geral e específicos e são apresentados nos itens a seguir.

#### **Objetivo geral**

Apresentar uma análise das manifestações patológicas na referida ponte em decorrência das fortes chuvas o que conseqüentemente aumenta o volume de águas.

#### **Objetivos específicos**

Os objetivos específicos deste trabalho são:

- a) Avaliar a situação estrutural dessas pontes.
- b) Indicar soluções para melhorar as condições do tráfego nessas vias.

### **3. PRELIMINARES**

O presente Relatório de Vistoria Técnica tem por OBJETIVO determinar as condições físicas atuais em que se encontram a estrutura da Ponte, assim como, proceder a identificação de ANOMALIAS e FALHAS NA MANUTENÇÃO.

Tal medida é decorrente da necessidade de trafegabilidade de veículos de pequeno, médio e grande porte e também visam somente a proteção dos interesses da sociedade.

### **4. IDADE DA EDIFICAÇÃO**

Não se tem dados da idade das pontes em referência.

### **5. DILIGÊNCIAS**

Devido a situação emergencial, foi realizada a vistoria no dia 03 de fevereiro de 2024, na ponte citada, que devido ao aumento do volume de água provocadas pelas fortes chuvas, ocasionou o rompimento da ponte, como mostra a figura abaixo.

*H. Santos*

*[Assinatura]*



**ESTADO DO PARÁ**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE IPIXUNA DO PARÁ**  
**CNPJ N°. 83.268.011/0001-84**  
**SEC. MUN. DE OBRAS, TRANSPORTES, ÁGUA E URBANISMO**



Lembra-se que este fato não é somente nessa ponte, mas é um fato generalizado em todo município uma vez que as precipitações pluviométricas são de grandes volumes no inverno.

**6. CONCLUSÃO**

*Nesse contexto, foi realizado um mapeamento das pontes no município observando-se que, por conta das fortes chuvas muitas das barragens precisam está abertas, gerando um fluxo de água maior, ocasionando rompimento de estradas, elevação do nível das águas acima do nível das pontes, causando muitas das vezes o recalque na estrutura, erosão nas cabeceiras das pontes, deslocamento dos pilares, deixando a estrutura instável e transbordamento do leito do rio.*

No entanto, deixa-se como sugestão, trabalhos de reformas urgentes, manutenção e até mesmo, construção de novas pontes, em observância às necessidades extremas, tendo em conta que é o único acesso à comunidade da Ribeira e outras comunidades ribeirinha que trafegam por ali.

**É o que constal...**

Ipixuna do Pará, 04 de fevereiro de 2024

\_\_\_\_\_  
**WARLY DA SILVA FREITAS**  
Sec. Mun. de Obras, Transportes, Água, Urbanismo e Energia.  
Portaria de Nomeação Nº 142/2021

\_\_\_\_\_  
**MADALENO FREITAS FILIPE**  
ENG. CIVIL CREAPA – 150154034-3



**ESTADO DO PARÁ**  
**PREFEITURA MUNICIPAL DE IPIXUNA DO PARÁ**  
**CNPJ N°. 83.268.011/0001-84**  
**SEC. MUN. DE OBRAS, TRANSPORTES, ÁGUA E URBANISMO**



IDENTIFICAÇÃO	DATA: 03/02/2024
PONTE: P011	LOCALIDADE: ESTRADA DA RIBEIRA
CURSO D'ÁGUA: CORREGO	ANO DA CONSTRUÇÃO: XXXX
COORDENADAS	
Latitude: 2° 30' 32,95" Sul Longitude: 47° 42' 0,134" Oeste	
TIPO DE MATERIAL EMPREGADO	
Superestrutura: MADEIRA Mesoestrutura: ESTRUTURA TODA COMPROMETIDA MODELO ESTRUTURAL: ESTACAS, TRAVESSÃO, LONGARINAS, TABULEIRO	
ADMINISTRAÇÃO	
( ) DNIT ( ) DER ( ) CONCESSÃO (X) MUNICÍPIO DE IPIXUNA DO PARÁ ( ) OUTROS Em caso de concessão ou outros: Nome: _____	
DIMENSÕES	
Extensão da ponte: 11 metros Largura da ponte: 5,00 metros Largura da pista: 3 metros	
CARACTERÍSTICAS DA PISTA	
Acostamento: ( ) SIM (X) NÃO Passeio: ( ) SIM (X) NÃO Guarda-Rodas: ( ) SIM (X) NÃO Guarda-Corpo: ( ) SIM (X) NÃO N de Faixas: ( ) SIM (X) NÃO Drenos: ( ) SIM (X) NÃO Sinalização Vertical: ( ) SIM (X) NÃO	
OBSERVAÇÕES GERAIS	
Condições de Estabilidade: ( ) EXCELENTE ( ) BOA ( ) APARENTEMENTE BOA ( ) SOFRÍVEL (X) PRECÁRIA	
Ocorrência de Acidentes: ( ) SIM (X) NÃO	
Seção de Vazão Adequada: (X) SIM ( ) NÃO	
Necessária inspeção especializada: ( ) SIM ( ) NÃO (X) URGENTE	
OBSERVAÇÕES ADICIONAIS:	
QUEBRA DA PONTE AO MEIO, ESTRUTURA COMPROMETIDA, SEM CONDIÇÕES DE REUTILIZAÇÃO. CONSTRUÇÃO URGENTE DE UMA NOVA PONTE SEGUINDO AS NORMAS DA ABNT 7190	

*J. Santos*

*[Signature]*



ESTADO DO PARÁ  
PREFEITURA MUNICIPAL DE IPIXUNA DO PARÁ  
CNPJ N°. 83.268.011/0001-84  
SEC. MUN. DE OBRAS, TRANSPORTES, ÁGUA E URBANISMO



REGISTRO FOTOGRÁFICO

PONTE: P011	ESTRADA DA RIBEIRA	DATA 04/02/2024
CURSO D'ÁGUA:		ANO: XXXX
LATITUDE SUL: 02° 30' 32,95"		
LONGITUDE OESTE: 47° 42' 0,134"		
COMPRIMENTO: 11 m	LARGURA: 5,00 m	L. PISTA: 3,00 m
MATERIAL SUPERESTRUTURA: MADEIRA		
TIPOLOGIA DA ESTRUTURA: ESTACAS, VIGAS E TABULEIRO		



*H. Santos*

*[Handwritten signature]*



ESTADO DO PARÁ  
PREFEITURA MUNICIPAL DE IPIXUNA DO PARÁ  
CNPJ N°. 83.268.011/0001-84  
SEC. MUN. DE OBRAS, TRANSPORTES, ÁGUA E URBANISMO



*H. Santos*

*[Signature]*



ESTADO DO PARÁ  
PREFEITURA MUNICIPAL DE IPIXUNA DO PARÁ  
CNPJ N°. 83.268.011/0001-84  
SEC. MUN. DE OBRAS, TRANSPORTES, ÁGUA E URBANISMO



*J. H. Santos*

*[Handwritten signature]*