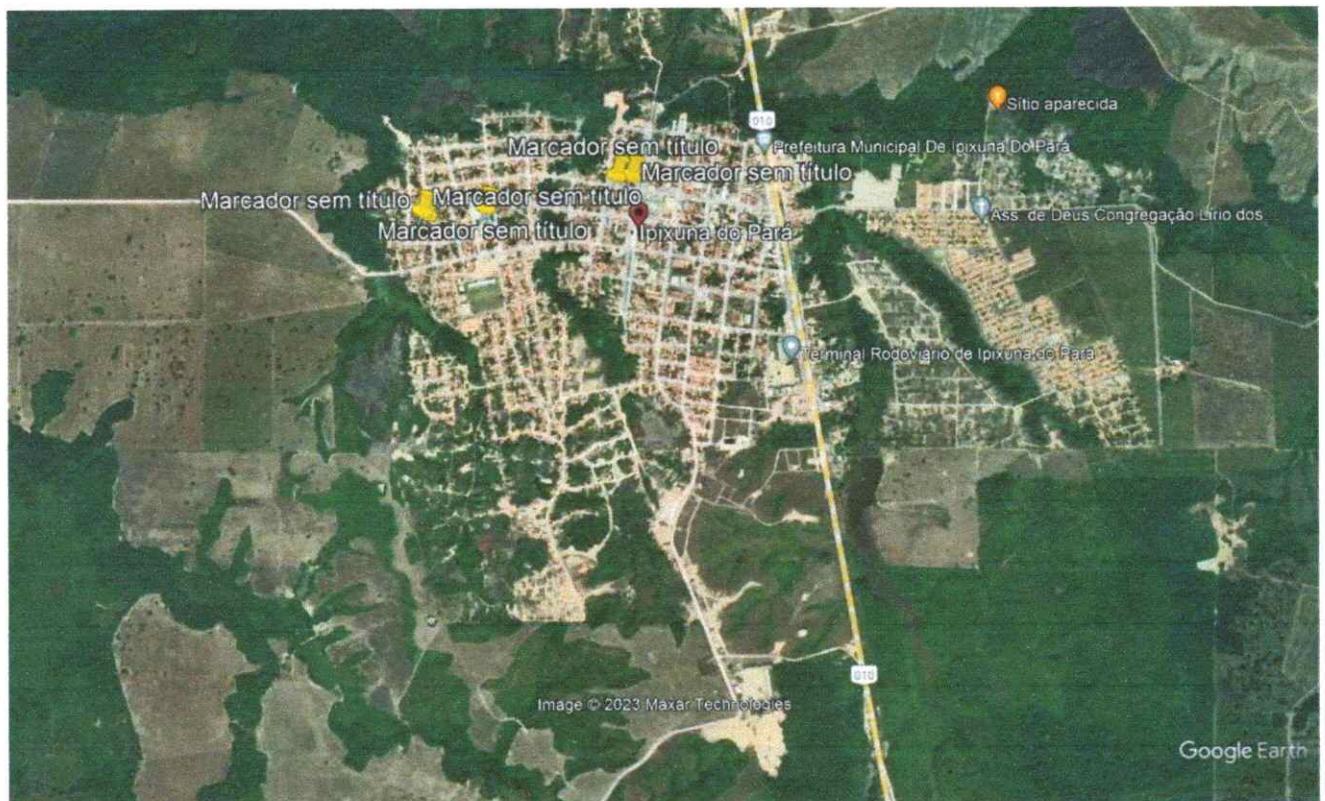




ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE IPIXUNA DO PARÁ
CNPJ Nº. 83.268.011/0001-84
SEC. MUN. DE OBRAS, TRANSPORTES, ÁGUA E URBANISMO



**LAUDO DE VISTORIA TÉCNICA
DA PONTE DE MADEIRA DA ESTRADA DA
RIBEIRA
MUNICIPIO DE IPIXUNA DO PARÁ**



W. M. M. Santos

Paulo



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE IPIXUNA DO PARÁ
CNPJ N°. 83.268.011/0001-84
SEC. MUN. DE OBRAS, TRANSPORTES, ÁGUA E URBANISMO



1. INTRODUÇÃO

As pontes são elementos imprescindíveis nas estradas vicinais, pois elas exercem diversas funções sociais para a sociedade, já que vinculam pessoas e povos. Todavia, nestas pontes é possível observar processos construtivos e manutenções aplicadas de forma incorreta, pelo fato de ausência de informações técnicas por parte das administrações tanto estaduais como municipais, o que causa insegurança e desconforto para os cidadãos que fazem o uso destas.

Diante disso, é necessário a formulação de políticas públicas que garantam o incremento de programas de manutenções para essas pontes, baseadas em técnicas de inspeções, além de serem pautadas com a finalidade de aumentar a vida útil da estrutura, com o menor custo possível e de uma forma que aumente a qualidade de vida dos cidadãos.

O uso da madeira como material para a concepção de elementos estruturais, é uma técnica muito antiga, utilizada desde as construções mais primitivas até nas mais atuais. Embora se vislumbre uma escassez desse tipo de material. Isto se deve ao fato de a madeira ser um material renovável, fácil de trabalhar, versátil e durável.

O município de ipixuna do Pará segue um modelo de pontes padrão na maior parte delas mostrado abaixo,:

Infraestrutura: composta por estacas, linha d'água e contraventamento

Mesoestrutura: composta por travessão, balancin e longarinas

Superestrutura: composta por tabuleiro (reguas e deslizantes), guarda rodas, pontaletes e corrimão.

Ainda nas cabeceiras para conter o aterro, é composto por pranchão e as escoras.

Todos esses elementos são ligados com grampos e pregos

2. APRESENTAÇÃO

Objeto:

Ponte sobre o rio e/ou córrego localizada na estrada da Ribeira no município de Ipixuna do Pará.



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE IPIXUNA DO PARÁ
CNPJ Nº. 83.268.011/0001-84
SEC. MUN. DE OBRAS, TRANSPORTES, ÁGUA E URBANISMO



Esta Vistoria Técnica, assim como o Laudo decorrente, foi desenvolvida de forma conjunta, com a equipe técnica da secretaria de obras e defesa civil.

Objetivos

Os objetivos deste trabalho estão divididos em geral e específicos e são apresentados nos itens a seguir.

Objetivo geral

Apresentar uma análise das manifestações patológicas na referida ponte em decorrência das fortes chuvas o que consequentemente aumenta o volume de águas.

Objetivos específicos

Os objetivos específicos deste trabalho são:

- a) Avaliar a situação estrutural dessas pontes.
- b) Indicar soluções para melhorar as condições do tráfego nessas vias.

3. PRELIMINARES

O presente Relatório de Vistoria Técnica tem por OBJETIVO determinar as condições físicas atuais em que se encontram a estrutura da Ponte, assim como, proceder a identificação de ANOMALIAS e FALHAS NA MANUTENÇÃO.

Tal medida é decorrente da necessidade de trafegabilidade de veículos de pequeno, médio e grande porte e também visam somente a proteção dos interesses da sociedade.

4. IDADE DA EDIFICAÇÃO

Não se tem dados da idade das pontes em referência.

5. DILIGÊNCIAS

Devido a situação emergencial, foi realizada a vistoria no dia 03 de fevereiro de 2024, na ponte citada, que devido ao aumento do volume de água provocadas pelas fortes chuvas, ocasionou o rompimento da ponte, como mostra a figura abaixo.

Wlumitos

Lau



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE IPIXUNA DO PARÁ
CNPJ Nº. 83.268.011/0001-84
SEC. MUN. DE OBRAS, TRANSPORTES, ÁGUA E URBANISMO



Lembra-se que este fato não é somente nessa ponte, mas é um fato generalizado em todo município uma vez que as precipitações pluviométricas são de grandes volumes no inverno.

6. CONCLUSÃO

Nesse contexto, foi realizado um mapeamento das pontes no município observando-se que, por conta das fortes chuvas muitas das barragens precisam estar abertas, gerando um fluxo de água maior, ocasionando rompimento de estradas, elevação do nível das águas acima do nível das pontes, causando muitas vezes o recalque na estrutura, erosão nas cabeceiras das pontes, deslocamento dos pilares, deixando a estrutura instável e transbordamento do leito do rio.

No entanto, deixa-se como sugestão, trabalhos de reformas urgentes, manutenção e até mesmo, construção de novas pontes, em observância às necessidades extremas, tendo em conta que é o único acesso à comunidade da Ribeira e outras comunidades ribeirinha que trafegam por ali.

É o que consta...

Ipixuna do Pará, 04 de fevereiro de 2024

Warly

WARLY DA SILVA FREITAS
Sec. Mun. de Obras, Transportes, Água, Urbanismo e Energia.
Portaria de Nomeação Nº 142/2021

Madalenó
MADALENO FREITAS FILIPE
ENG. CIVIL CREAPA – 150154034-3



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE IPIXUNA DO PARÁ

CNPJ N°. 83.268.011/0001-84

SEC. MUN. DE OBRAS, TRANSPORTES, ÁGUA E URBANISMO



IDENTIFICAÇÃO	DATA: 03/02/2024	
PONTE: P011	LOCALIDADE: ESTRADA DA RIBEIRA	
CURSO D'ÁGUA: CORREGO	ANO DA CONSTRUÇÃO: XXXX	
COORDENADAS		
Latitude: 2° 30' 32,95" Sul Longitude: 47° 42' 0,134" Oeste		
TIPO DE MATERIAL EMPREGADO		
Superestrutura: MADEIRA Mesoestrutura: ESTRUTURA TODA COMPROMETIDA MODELO ESTRUTURAL: ESTACAS, TRAVESSÃO, LONGARINAS, TABULEIRO		
ADMINISTRAÇÃO		
(<input type="checkbox"/> DNIT (<input type="checkbox"/> DER (<input type="checkbox"/> CONCESSÃO (<input checked="" type="checkbox"/> X) MUNICÍPIO DE IPIXUNA DO PARÁ (<input type="checkbox"/> OUTROS Em caso de concessão ou outros: Nome: _____		
DIMENSÕES		
Extensão da ponte: 11 metros Largura da ponte: 5,00 metros Largura da pista: 3 metros		
CARACTERÍSTICAS DA PISTA		
Acostamento: (<input type="checkbox"/> SIM (<input checked="" type="checkbox"/> X) NÃO Passeio: (<input type="checkbox"/> SIM (<input checked="" type="checkbox"/> X) NÃO Guarda-Rodas: (<input type="checkbox"/> SIM (<input checked="" type="checkbox"/> X) NÃO Guarda-Corpo: (<input type="checkbox"/> SIM (<input checked="" type="checkbox"/> X) NÃO N de Faixas: (<input type="checkbox"/> SIM (<input checked="" type="checkbox"/> X) NÃO Drenos: (<input type="checkbox"/> SIM (<input checked="" type="checkbox"/> X) NÃO Sinalização Vertical: (<input type="checkbox"/> SIM (<input checked="" type="checkbox"/> X) NÃO		
OBSERVAÇÕES GERAIS		
Condições de Estabilidade: (<input type="checkbox"/> EXCELENTE (<input type="checkbox"/> BOA (<input type="checkbox"/> APARENTEMENTE BOA (<input type="checkbox"/> SOFRÍVEL (<input checked="" type="checkbox"/> X) PRECÁRIA		
Ocorrência de Acidentes: (<input type="checkbox"/> SIM (<input checked="" type="checkbox"/> X) NÃO		
Seção de Vazão Adequada: (<input checked="" type="checkbox"/> X) SIM (<input type="checkbox"/> NÃO		
Necessária inspeção especializada: (<input type="checkbox"/> SIM (<input type="checkbox"/> NÃO (<input checked="" type="checkbox"/> X) URGENTE		
OBSERVAÇÕES ADICIONAIS:		
QUEBRA DA PONTE AO MEIO, ESTRUTURA COMPROMETIDA, SEM CONDIÇÕES DE REUTILIZAÇÃO. CONSTRUÇÃO URGENTE DE UMA NOVA PONTE SEGUINDO AS NORMAS DA ABNT 7190		

W. Amorim

Luis



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE IPIXUNA DO PARÁ
CNPJ Nº. 83.268.011/0001-84
SEC. MUN. DE OBRAS, TRANSPORTES, ÁGUA E URBANISMO



REGISTRO FOTOGRÁFICO

PONTE: P011	ESTRADA DA RIBEIRA	DATA 04/02/2024
CURSO D'ÁGUA:		ANO: XXXX
LATITUDE SUL: 02° 30' 32,95"		
LONGITUDE OESTE: 47° 42' 0,134"		
COMPRIMENTO: 11 m	LARGURA: 5,00 m	L. PISTA: 3,00 m
MATERIAL SUPERESTRUTURA: MADEIRA		
TIPOLOGIA DA ESTRUTURA: ESTACAS, VIGAS E TABULEIRO		

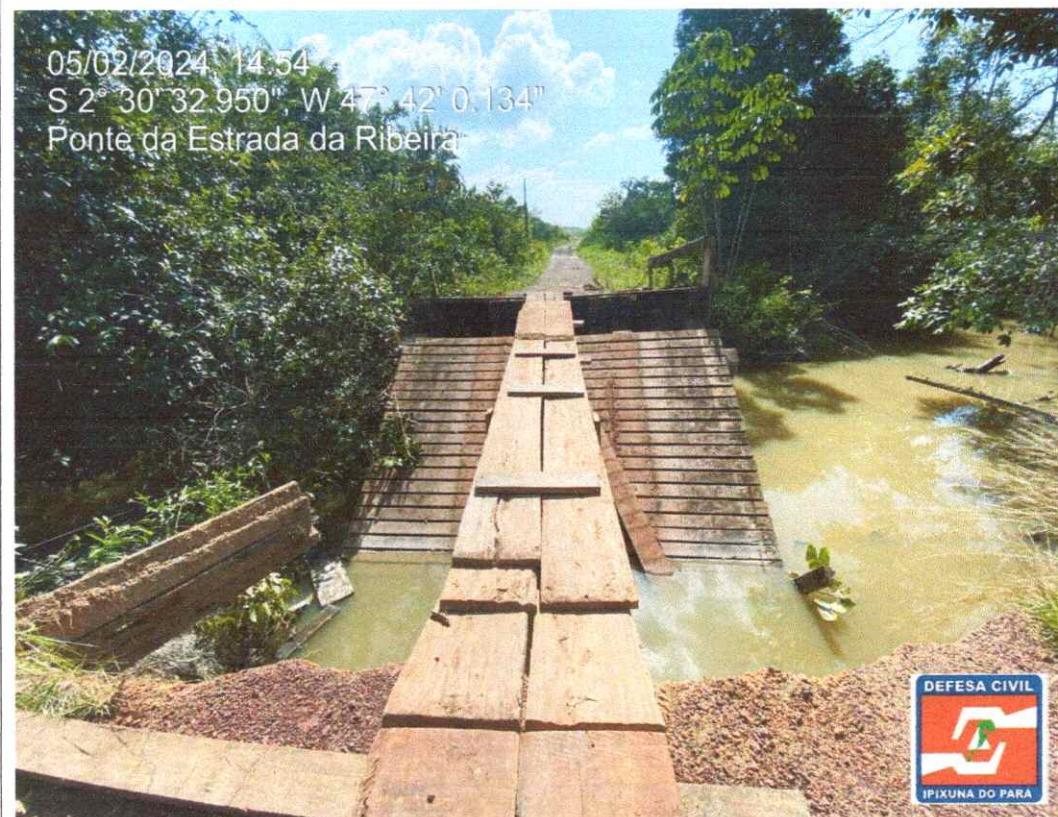


[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE IPIXUNA DO PARÁ
CNPJ N°. 83.268.011/0001-84
SEC. MUN. DE OBRAS, TRANSPORTES, ÁGUA E URBANISMO

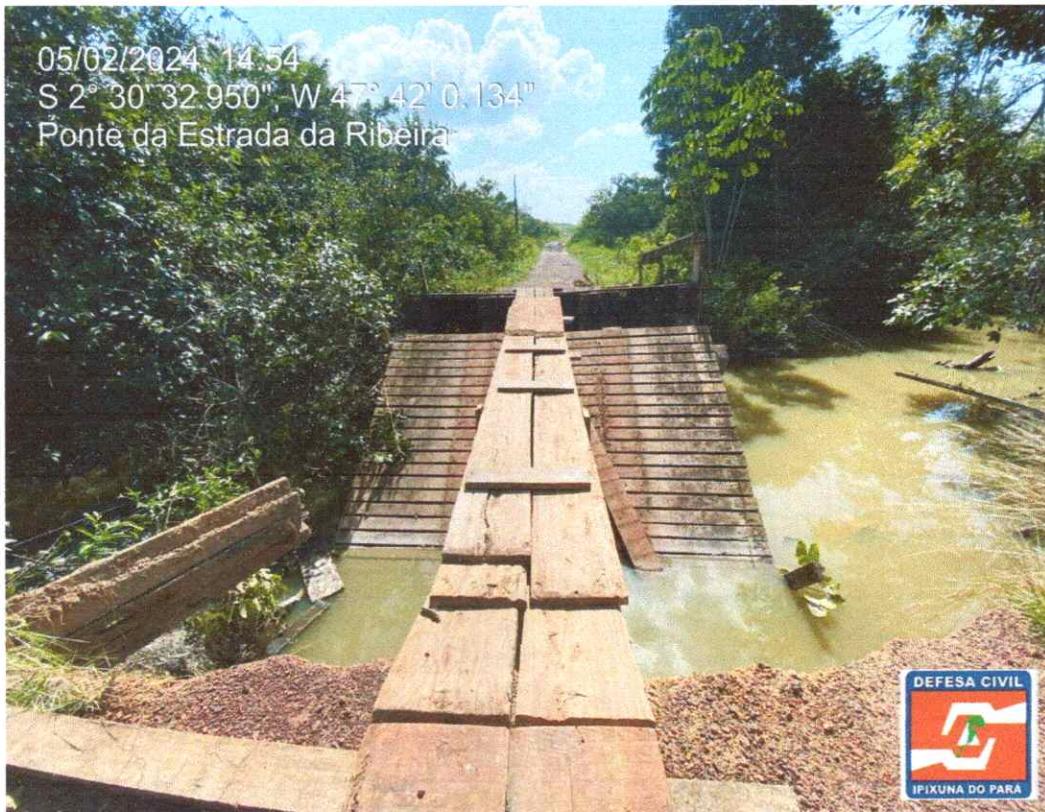


W. M. M. M.

Q



ESTADO DO PARÁ
PREFEITURA MUNICIPAL DE IPÍXUNA DO PARÁ
CNPJ N°. 83.268.011/0001-84
SEC. MUN. DE OBRAS, TRANSPORTES, ÁGUA E URBANISMO



J. M. M. M.

[Signature]