



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

1. INTRODUÇÃO

O presente Estudo Técnico Preliminar tem por objetivo avaliar e justificar a necessidade de adoção de medidas voltadas à melhoria da segurança viária e à organização do tráfego no município de Senador Pompeu. A crescente demanda por mobilidade urbana, associada ao aumento do fluxo de veículos e pedestres, tem exigido do poder público investimentos em soluções que assegurem condições adequadas de circulação, reduzam riscos de acidentes e garantam o cumprimento das normas e diretrizes de trânsito estabelecidas pelos órgãos competentes.

Nesse contexto, a Secretaria de Infraestrutura identifica a necessidade de estruturar ações que viabilizem a ordenação do tráfego e a segurança viária, promovendo maior eficiência na mobilidade urbana e contribuindo para a qualidade de vida da população. Assim, este estudo busca apresentar as alternativas técnicas e socioeconômicas que fundamentem a futura contratação ou aquisição de bens e serviços, em conformidade com os princípios da Lei nº 14.133/2021 e demais normativos aplicáveis.

1.1. ÁREA REQUISITANTE

ÁREA REQUISITANTE	RESPONSÁVEL
SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA	EDVAN LIMA DE OLIVEIRA

2. NECESSIDADES ADMINISTRATIVAS

O Município de Senador Pompeu identifica a necessidade de implementar ações voltadas à melhoria da segurança viária e da organização do tráfego, de modo a assegurar condições adequadas para a mobilidade urbana. O aumento do fluxo de veículos e pedestres, aliado às demandas crescentes de deslocamento, exige medidas que garantam a fluidez, a redução de riscos de acidentes e a observância das normas de trânsito.

A adoção de soluções nesse sentido contribui diretamente para o ordenamento das vias públicas, o atendimento às diretrizes de trânsito e a promoção da segurança coletiva, além de favorecer o acesso da população aos serviços essenciais. A presente necessidade está vinculada às atribuições da Secretaria de Infraestrutura, que tem a responsabilidade de zelar pela manutenção e organização dos espaços públicos, oferecendo condições estruturais adequadas para a circulação segura e eficiente.

Assim, justifica-se a adoção das providências administrativas e operacionais necessárias, a fim de viabilizar melhorias na mobilidade urbana e no sistema viário municipal, promovendo maior qualidade de vida aos cidadãos.

3. LEVANTAMENTO DE MERCADO

3.1. LICITAÇÃO POR PREGÃO ELETRÔNICO (POR ITEM OU POR LOTE)



Descrição: A realização de pregão eletrônico, seja por item ou por lote, permite a ampla concorrência e a obtenção de preços mais vantajosos para a administração pública.

Vantagens:

- Maior transparência e competitividade na disputa de preços.
- Possibilidade de economia devido à ampla participação de fornecedores.
- Procedimento célere e eficiente, conforme a Lei nº 14.133/2021.
- Facilidade na adaptação da contratação conforme as necessidades do município.

Desvantagens:

- Necessidade de previsão precisa da demanda para evitar compras desnecessárias ou insuficientes.
- Possibilidade de fornecedores não cumprirem prazos, exigindo a aplicação de penalidades contratuais.
- Maior burocracia na gestão de contratos individuais caso sejam muitos itens licitados separadamente.

3.2. REGISTRO DE PREÇOS (SISTEMA DE REGISTRO DE PREÇOS - SRP)

Descrição: O Sistema de Registro de Preços (SRP) permite que a administração pública registre os preços de diversos fornecedores por um período determinado (geralmente de até 12 meses), realizando compras conforme a necessidade.

Vantagens:

- Maior flexibilidade na aquisição, evitando estoques desnecessários.
- Redução de custos administrativos com processos licitatórios frequentes.
- Possibilidade de adesão de outras secretarias ao mesmo registro, garantindo padronização.
- Possibilidade de contratar apenas os quantitativos necessários, evitando desperdício.

Desvantagens:

- Possível variação de preços ao longo do período do registro, tornando a contratação menos vantajosa em alguns momentos.
- Dependência da disponibilidade dos fornecedores ao longo do período registrado.
- Risco de baixa participação de fornecedores devido ao longo prazo do contrato.

3.3. ADESÃO A ATAS DE REGISTRO DE PREÇOS DE OUTROS ENTES PÚBLICOS (CARONA EM ATAS EXISTENTES)

Descrição: O município pode aderir a atas de registro de preços de outros entes públicos que tenham realizado licitação semelhante, aproveitando as condições já estabelecidas.

Vantagens:

- Redução do tempo e dos custos administrativos do processo licitatório.
- Possibilidade de aquisição imediata dos materiais necessários.
- Utilização de preços previamente negociados e possivelmente vantajosos.

Desvantagens:

- Necessidade de verificação da compatibilidade da ata com as necessidades do município.





- Risco de não haver disponibilidade dos fornecedores para atender novas demandas.
- Dependência de outro ente público para eventuais ajustes e renovações.

3.4. COMPRA DIRETA (DISPENSA DE LICITAÇÃO) POR VALOR

Descrição: Para aquisições de pequeno valor (dentro dos limites previstos na Lei nº 14.133/2021), a dispensa de licitação pode ser utilizada para compras diretas de materiais.

Vantagens:

- Processo mais ágil, ideal para compras emergenciais ou de pequeno porte.
- Menor burocracia administrativa.
- Maior flexibilidade na escolha de fornecedores locais.

Desvantagens:

- Não viável para grandes volumes de compra devido ao limite de valor.
- Risco de preços menos competitivos em comparação com licitações abertas.
- Exige justificativa detalhada para cada compra, aumentando a carga administrativa.

4. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO ESCOLHIDA

Com base na análise conduzida durante a fase preparatória desta licitação, e fundamentando-se nas exigências e prerrogativas da Lei 14.133/2021, conclui-se que a solução adotada para o atendimento das necessidades é o REGISTRO DE PREÇOS, é a mais adequada existente no mercado. Este Estudo Técnico Preliminar (ETP) foi desenvolvido visando garantir o alinhamento com as disposições legais vigentes, bem como as melhores práticas mercadológicas e de gestão que possam interferir na contratação.

Conforme o artigo 23 da Lei 14.133/2021, que preconiza a compatibilidade do valor estimado da contratação com os valores praticados pelo mercado, a solução escolhida leva em consideração a análise de mercado detalhada, bem como a observância à Seleção da Proposta mais adequada, garantindo o Desenvolvimento Nacional Sustentável, princípio este enunciado no artigo 5º da mesma lei. A conformidade da solução com o mercado foi aferida por uma ampla pesquisa de preços e condições, garantindo o critério de seleção da Proposta apta a gerar o resultado mais vantajoso para a Administração Pública.

Para assegurar a viabilidade, adequação e legalidade da solução proposta, todos os procedimentos e requisitos legais estão sendo cumpridos, incluindo-se a definição do objeto, as condições de execução e as providências a serem adotadas antes da celebração do contrato, conforme estipula o artigo 18 e seus incisos da Lei 14.133/2021.

A solução administrativa ora estudada é capaz de se justificar tecnicamente, por tudo que já fora exposto nos tópicos anteriores, tendo em vista a necessidade administrativa em Expertise específica na área de gestão de pessoas, e a maior possibilidade de controle, acesso e comunicação dos dados de gestão de pessoal e frequência, unido assim a demanda com as soluções disponíveis identificadas, tornando viável a escolha descrita.



Estado do Ceará
Prefeitura Municipal de Senador Pompeu



Sob o prisma econômico, também, pertine destacar sumariamente que se trata de uma medida que tem valor de mercado proporcional com os ganhos que sua contratação tem potencial de refletir, em especial porque, pode representar melhoria na alocação dos recursos públicos disponíveis, utilizando de maneira racional as receitas que compõem o orçamento do órgão.

5. LEVANTAMENTO DE NECESSIDADES:

5.1. Considerando as características operacionais e após os levantamentos realizados, constatou-se a necessidades para o registro de preços, conforme segue:

I - Estimativas de consumo individualizadas do órgão gerenciador:

SEQ	DESCRIÇÃO	QTD	UND
1	DESVIO À DIREITA. AS PLACAS DE OBRAS, SÃO UTILIZADAS DE FORMA TEMPORÁRIA EM OBRAS OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIAS E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERTAS. A PLACA DE OBRAS - DESVIO A DIREITA, INDICA A EXISTÊNCIA	3,00	UNIDADE
	DESVIO À DIREITA. AS PLACAS DE OBRAS, SÃO UTILIZADAS DE FORMA TEMPORÁRIA EM OBRAS OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIAS E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERTAS. A PLACA DE OBRAS - DESVIO A DIREITA, INDICA A EXISTÊNCIA DE DESVIO OBRIGATÓRIO A DIREITA. INFORMATIVO: DESVIO; PICTOGRAMA: SETA A DIREITA; CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE DESVIO DE OBRAS; - FUNDO: LARANJA; - BORDO: PRETO; - SINALIZAÇÃO DA PLACA DE DESVIO OBRIGATÓRIO NO SENTIDO INDICADO PELA SETA, A DIREITA. - DIMENSÕES: 80 X 64 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).		
2	DESVIO A ESQUERDA. AS PLACAS DE OBRAS, SÃO UTILIZADAS DE FORMA TEMPORÁRIA EM OBRAS OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIAS E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERTAS. A PLACA DE OBRAS - DESVIO A ESQUERDA, INDICA A EXISTÊNCIA	3,00	UNIDADE
	DESVIO A ESQUERDA. AS PLACAS DE OBRAS, SÃO UTILIZADAS DE FORMA TEMPORÁRIA EM OBRAS OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIAS E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERTAS. A PLACA DE OBRAS - DESVIO A ESQUERDA, INDICA A EXISTÊNCIA DE DESVIO OBRIGATÓRIO A ESQUERDA. INFORMATIVO: DESVIO; PICTOGRAMA: SETA A ESQUERDA; CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE DESVIO DE OBRAS A ESQUERDA; - FUNDO: LARANJA; - BORDO: PRETO; - SINALIZAÇÃO DA PLACA DE DESVIO OBRIGATÓRIO NO SENTIDO INDICADO PELA SETA, A ESQUERDA. - DIMENSÕES: 80 X 64 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).		
3	ATENÇÃO OBRAS A 100M. AS PLACAS DE OBRAS, SÃO UTILIZADAS DE FORMA TEMPORÁRIA EM OBRAS OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIAS E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERTAS. INFORMATIVO: ATENÇÃO OBRAS A 100 M. CARACTERÍSTICAS:	3,00	UNIDADE
	ATENÇÃO OBRAS A 100M. AS PLACAS DE OBRAS, SÃO UTILIZADAS DE FORMA TEMPORÁRIA EM OBRAS OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIAS E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERTAS. INFORMATIVO: ATENÇÃO OBRAS A 100 M. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE OBRAS; - FUNDO: LARANJA; - BORDO: PRETO; - DIMENSÕES: 80 X 64 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).		
4	ATENÇÃO OBRAS A 300M. AS PLACAS DE OBRAS, SÃO UTILIZADAS DE FORMA TEMPORÁRIA EM OBRAS OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIAS E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERTAS. INFORMATIVO: ATENÇÃO OBRAS A 300 M. CARACTERÍSTICAS:	3,00	UNIDADE
	ATENÇÃO OBRAS A 300M. AS PLACAS DE OBRAS, SÃO UTILIZADAS DE FORMA TEMPORÁRIA EM OBRAS OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIAS E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERTAS. INFORMATIVO: ATENÇÃO		



NÃO SE PODE CRIAR TENDÊNCIA DE TRANSFORMAR

Estado do Ceará
Prefeitura Municipal de Senador Pompeu

FI
RUBRIC

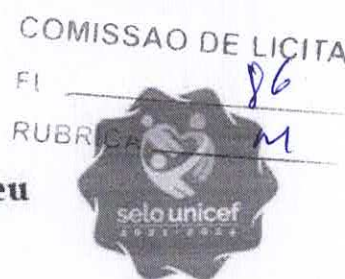


OBRAS A 300 M. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE OBRAS; - FUNDO: LARANJA; - BORDO: PRETO; - DIMENSÕES: 80 X 64 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).			
5	LOMBADA PORTÁTIL (SONORIZADOR MÓVEL). FABRICADA EM MATERIAL RECICLADO DE ALTA DURABILIDADE, DOBRÁVEL, COMPACTA E DE FÁCIL MANUSEIO, UTILIZADA COMO REDUTOR DE VELOCIDADE OU SONORIZADOR PARA VEÍCULOS DE PEQUENO, MÉDIO E GRANDE PORTE. SONORIZADOR PODENDO SER REMOVIDO E INSTALADO A QUALQUER MOMENTO. CO	2,00	UNIDADE
LOMBADA PORTÁTIL (SONORIZADOR MÓVEL). FABRICADA EM MATERIAL RECICLADO DE ALTA DURABILIDADE, DOBRÁVEL, COMPACTA E DE FÁCIL MANUSEIO, UTILIZADA COMO REDUTOR DE VELOCIDADE OU SONORIZADOR PARA VEÍCULOS DE PEQUENO, MÉDIO E GRANDE PORTE. SONORIZADOR PODENDO SER REMOVIDO E INSTALADO A QUALQUER MOMENTO. CORES INTERCALADAS ENTRE PRETA E AMARELA, SEM A NECESSIDADE DE SINALIZÁ-LAS. CARACTERÍSTICAS: - DE ACORDO COM O MANUAL DO CONTRAN 2021; - EQUIPAMENTO PARA USO TEMPORÁRIO; - MATERIAL DE ALTA PERFORMANCE: PVC RECICLADO DE ALTA DURABILIDADE; - PORTÁTIL, EFICAZ, DE FÁCIL TRANSPORTE; - DOBRÁVEL DE FÁCIL INSTALAÇÃO; - CORES AMARELA E PRETA, INTERCALADAS, DE FÁCIL VISIBILIDADE; - COMPACTA DE FÁCIL MANUSEIO; - ACOMPANHAR UMA BOLSA PARA O TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO.			
6	ROLO DE FITA ZEBRADA PARA A ISOLAMENTO DE ÁREA - DESTINADA AO ISOLAMENTO DE ÁREAS - NÃO SÓ DE LOCAIS QUE OFEREÇAM ALGUM TIPO DE PERIGO, MAS TAMBÉM DO CONTROLE DE ACESSO DE PESSOAS. MATERIAL: POLIESTIRENO ALTURA: 7 CM COMPRIMENTO: 200 M DIMENSÃO: 200X7 COR: AMARELO E PRETO	200,00	ROLO
ROLO DE FITA ZEBRADA PARA A ISOLAMENTO DE ÁREA - DESTINADA AO ISOLAMENTO DE ÁREAS - NÃO SÓ DE LOCAIS QUE OFEREÇAM ALGUM TIPO DE PERIGO, MAS TAMBÉM DO CONTROLE DE ACESSO DE PESSOAS. MATERIAL: POLIESTIRENO ALTURA: 7 CM COMPRIMENTO: 200 M DIMENSÃO: 200X7 COR: AMARELO E PRETO			
7	CONE FLEXÍVEL NORMA NBR 15071/2015 - ALTURA: 75 CM MEDIDA DAS BASES DOS CONES: 40 X 40 CM PESO APROXIMADO: 2,210 KG CORES: LARANJA E BRANCO DESCRIÇÃO: CONE DE SINALIZAÇÃO FABRICADO EM MATERIAL FLEXÍVEL COM DUAS FAIXAS REFLETIVAS CONFORME A NBR 15071/2015 E NBR 1 14644/2013. O CONE NBR PERMITE DOBRA	100,00	UNIDADE
CONE FLEXÍVEL NORMA NBR 15071/2015 - ALTURA: 75 CM MEDIDA DAS BASES DOS CONES: 40 X 40 CM PESO APROXIMADO: 2,210 KG CORES: LARANJA E BRANCO DESCRIÇÃO: CONE DE SINALIZAÇÃO FABRICADO EM MATERIAL FLEXÍVEL COM DUAS FAIXAS REFLETIVAS CONFORME A NBR 15071/2015 E NBR 1 14644/2013. O CONE NBR PERMITE DOBRA-LO TOTALMENTE AO MEIO SEM PREJUÍZO DO SEU FORMATO ORIGINAL, A BASE DO CONE NBR É COMPOSTA POR OITO SAPATAS DISTRIBUÍDAS UNIFORMEMENTE, POSSUI DOIS REBAIXOS QUE SERVEM PARA EVITAR O DESGASTE PROVOCADO PELO ATRITO DO EMPILHAMENTO. CONES COM FAIXAS REFLETIVAS ADESIVAS: TIPO ILL: 500 CANDELAS BRANCAS. COM PROTEÇÃO UV - MATERIAL FLEXÍVEL, RESISTENTE AS INTEMPÉRIES SEM SOFRER DEFORMAÇÕES E DESCORAMENTO.			
8	CORRENTE SINALIZAÇÃO ELO GRANDE - É UM PRODUTO VERSÁTIL E MUITO IMPORTANTE PARA A SINALIZAÇÃO, UTILIZADA EM DIVERSOS TIPOS DE APLICAÇÕES, VISTO QUE ESSE TIPO DE MATERIAL É SIMPLES E FUNCIONAL, AJUDA A OTIMIZAR PEQUENOS ESPAÇOS ATRAVÉS DO SEU PODER DE ORGANIZAÇÃO, ALÉM DE SER FACILMENTE RECONHECIDO	50,00	METRO
CORRENTE SINALIZAÇÃO ELO GRANDE - É UM PRODUTO VERSÁTIL E MUITO IMPORTANTE PARA A SINALIZAÇÃO, UTILIZADA EM DIVERSOS TIPOS DE APLICAÇÕES, VISTO QUE ESSE TIPO DE MATERIAL É SIMPLES E FUNCIONAL, AJUDA A OTIMIZAR PEQUENOS ESPAÇOS ATRAVÉS DO SEU PODER DE ORGANIZAÇÃO, ALÉM DE SER FACILMENTE RECONHECIDO PELAS PESSOAS. MEDIDAS: 59X29X09 MM CORES: PRETO, AMARELO COMPOSIÇÃO: PEAD (POLIETILENO DE ALTA DENSIDADE)			
9	BASTÃO SINALIZADOR (BALIZADOR) LARANJA - COMPRIMENTO: 54 CM DIÂMETRO: 4,3 CM 6 LED'S ALTO BRILHO COR VERMELHA/LARANJA CABO EMPUNHADOR ANTIDERRAPANTE COM 51 MM DE DIÂMETRO E CORDÃO EM NYLON SELETOR PARA LUZ PISCANTE/FIXA/DESLIGA PESO APROXIMADO 300G.	5,00	UNIDADE
BASTÃO SINALIZADOR (BALIZADOR) LARANJA - COMPRIMENTO: 54 CM DIÂMETRO: 4,3 CM 6 LED'S ALTO BRILHO COR VERMELHA/LARANJA CABO EMPUNHADOR ANTIDERRAPANTE COM 51 MM DE DIÂMETRO E CORDÃO EM NYLON SELETOR PARA LUZ PISCANTE/FIXA/DESLIGA PESO APROXIMADO 300G.			
10	BARREIRA PANTOGRÁFICA HORIZONTAL REFLETIVA (BARREIRA SANFONADA). PRODUTO DE CONTROLE PROVISÓRIO ARTICULÁVEL, COMPRIMENTO FECHADO DE APROXIMADAMENTE 80 CM, PODENDO SE ESTENDER	2,00	UNIDADE



MAIS CIDADANIA, TERCEIRIZAÇÃO TRANSFORMADA

Estado do Ceará
Prefeitura Municipal de Senador Pompeu



	APROXIMADAMENTE ATÉ 6,5 METROS. CARACTERÍSTICAS: - PROTEÇÃO CONTRA RAIOS UVS; - ÁREA PLANA REBAIXADA PARA APLICAÇÃO E PROTE		
	BARREIRA PANTOGRÁFICA HORIZONTAL REFLETIVA (BARREIRA SANFONADA). PRODUTO DE CONTROLE PROVISÓRIO ARTICULÁVEL, COMPRIMENTO FECHADO DE APROXIMADAMENTE 80 CM, PODENDO SE ESTENDER APROXIMADAMENTE ATÉ 6,5 METROS. CARACTERÍSTICAS: - PROTEÇÃO CONTRA RAIOS UVS; - ÁREA PLANA REBAIXADA PARA APLICAÇÃO E PROTEÇÃO DA PELÍCULA REFLETIVA; - ALÇA EM NYLON PARA FACILITAR O TRANSPORTE; - PROJETO COMPACTO QUE FACILITA O ARMAZENAMENTO E TRANSPORTE DO EQUIPAMENTO; DIMENSÕES APROXIMADAS: - PRODUTO FECHADO (COMPRIMENTO): 82 CM; -PRODUTO COM O MÁXIMO DE ABERTURA (COMPRIMENTO): 650 CM; - ALTURA: 110 CM; - BASE: 40 X 20 CM; - PESO (TOTAL): 15.750 KG.		
11	GRADES DE ISOLAMENTO BARRICADAS CONTENÇÃO DISCIPLINADORES. 1,20 DE ALTURA X 2,00 DE COMPRIMENTO. COMPOSIÇÃO: TUBO DE 1".1/4" BARRA REDONDA 5/16" GALVANIZADO ELETROLÍTICO LEVE E DE FÁCIL TRANSPORTE PESO 11,5 KG FAZ CONEXÃO EM 90°.	40,00	UNIDADE
	GRADES DE ISOLAMENTO BARRICADAS CONTENÇÃO DISCIPLINADORES. 1,20 DE ALTURA X 2,00 DE COMPRIMENTO. COMPOSIÇÃO: TUBO DE 1".1/4" BARRA REDONDA 5/16" GALVANIZADO ELETROLÍTICO LEVE E DE FÁCIL TRANSPORTE PESO 11,5 KG FAZ CONEXÃO EM 90°.		
12	SALIÊNCIA OU LOMBADA A-18. PLACA SALIÊNCIA OU LOMBADA A-18 (QUEBRA MOLA) É UMA PLACA DE ADVERTÊNCIA ESTE SINAL ALERTA O MOTORISTA DO VEÍCULO SOBRE A EXISTÊNCIA LOMBADA, SALIÊNCIA OU ONDULAÇÃO NA PISTA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE ADVERTÊNCIA; - FORMATO: QUADRADO; - FUNDO: AMARELO; - ORLA EXTERNA: A	20,00	UNIDADE
	SALIÊNCIA OU LOMBADA A-18. PLACA SALIÊNCIA OU LOMBADA A-18 (QUEBRA MOLA) É UMA PLACA DE ADVERTÊNCIA ESTE SINAL ALERTA O MOTORISTA DO VEÍCULO SOBRE A EXISTÊNCIA LOMBADA, SALIÊNCIA OU ONDULAÇÃO NA PISTA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE ADVERTÊNCIA; - FORMATO: QUADRADO; - FUNDO: AMARELO; - ORLA EXTERNA: AMARELO; - ORLA INTERNA: PRETO; - SÍMBOLO: PRETO; - DIMENSÕES: 50 X 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).		
13	SALIÊNCIA OU LOMBADA A-18 (SETA). PLACA SALIÊNCIA OU LOMBADA SETA A-18 (QUEBRA MOLA) É UMA PLACA DE ADVERTÊNCIA ESTE SINAL ALERTA O MOTORISTA DO VEÍCULO SOBRE A EXISTÊNCIA LOMBADA, SALIÊNCIA OU ONDULAÇÃO NA PISTA. UTILIZA-SE A PLACA NO FORMATO RETANGULAR QUANDO EXISTE A NECESSIDADE DE ADICIONAR ALG	10,00	UNIDADE
	SALIÊNCIA OU LOMBADA A-18 (SETA). PLACA SALIÊNCIA OU LOMBADA SETA A-18 (QUEBRA MOLA) É UMA PLACA DE ADVERTÊNCIA ESTE SINAL ALERTA O MOTORISTA DO VEÍCULO SOBRE A EXISTÊNCIA LOMBADA, SALIÊNCIA OU ONDULAÇÃO NA PISTA. UTILIZA-SE A PLACA NO FORMATO RETANGULAR QUANDO EXISTE A NECESSIDADE DE ADICIONAR ALGUMA INFORMAÇÃO A PLACA, COMO SETA E DISTÂNCIAS. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE ADVERTÊNCIA; - FORMATO: RETANGULAR; - FUNDO: AMARELO; - ORLA EXTERNA: AMARELO; - ORLA INTERNA: PRETO; - SÍMBOLO: PRETO; - DIMENSÕES: 60 X 80 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I); - INFORMAÇÃO COMPLEMENTAR: SETA.		
14	SALIÊNCIA OU LOMBADA A-18 (A 100M). PLACA SALIÊNCIA OU LOMBADA A 100 METROS A-18 (QUEBRA MOLA) É UMA PLACA DE ADVERTÊNCIA ESTE SINAL ALERTA O MOTORISTA DO VEÍCULO SOBRE A EXISTÊNCIA LOMBADA, SALIÊNCIA OU ONDULAÇÃO NA PISTA. UTILIZA-SE A PLACA NO FORMATO RETANGULAR QUANDO EXISTE A NECESSIDADE DE ADI	20,00	UNIDADE
	SALIÊNCIA OU LOMBADA A-18 (A 100M). PLACA SALIÊNCIA OU LOMBADA A 100 METROS A-18 (QUEBRA MOLA) É UMA PLACA DE ADVERTÊNCIA ESTE SINAL ALERTA O MOTORISTA DO VEÍCULO SOBRE A EXISTÊNCIA LOMBADA, SALIÊNCIA OU ONDULAÇÃO NA PISTA. UTILIZA-SE A PLACA NO FORMATO RETANGULAR QUANDO EXISTE A NECESSIDADE DE ADICIONAR ALGUMA INFORMAÇÃO ADICIONAL A PLACA, COMO SETAS E DISTÂNCIAS. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE ADVERTÊNCIA; - FORMATO: RETANGULAR; - FUNDO: AMARELO; - ORLA EXTERNA: AMARELO; - ORLA INTERNA: PRETO; - SÍMBOLO: PRETO; - DIMENSÕES: 60 X 80 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I). - INFORMAÇÃO COMPLEMENTAR: A 100 M		
15	SENTIDO ÚNICO A-26A. PLACA DE SENTIDO ÚNICO A-26A, É UTILIZADA PARA INDICAR AO MOTORISTA O SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DA RUA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE ADVERTÊNCIA; - FORMATO: RETANGULAR; - FUNDO: AMARELO; - ORLA EXTERNA: AMARELO; - ORLA INTERNA: PRETO; - SÍMBOLO: PRETO (SETA); - DIMENSÕES: 50 X 25 CM	5,00	UNIDADE
	SENTIDO ÚNICO A-26A. PLACA DE SENTIDO ÚNICO A-26A, É UTILIZADA PARA INDICAR AO MOTORISTA O SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DA RUA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE ADVERTÊNCIA; - FORMATO: RETANGULAR; - FUNDO:		



MUNICÍPIO DE SENADOR POMPEU - CEARÁ

Estado do Ceará

Prefeitura Municipal de Senador Pompeu

RUBRICA



AMARELO; - ORLA EXTERNA: AMARELO; - ORLA INTERNA: PRETO; - SÍMBOLO: PRETO (SETA); - DIMENSÕES: 50 X 25 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).			
16	PARE (PARADA OBRIGATÓRIA) R-1. PLACA PARADA OBRIGATÓRIA - PARE R-1, É INSTALADA PARA DETERMINAR A PARADA DOS FLUXOS DE VEÍCULOS EM UMA INTERSEÇÃO. CARACTERÍSTICAS: - PLACA PARE DE REGULAMENTAÇÃO - PREFERÊNCIA DE PASSAGEM; - FORMATO: OCTOGONAL; - FUNDO: VERMELHO; - ORLA: BRANCA; - LEGENDA: PARE; -	20,00	UNIDADE
PARE (PARADA OBRIGATÓRIA) R-1. PLACA PARADA OBRIGATÓRIA - PARE R-1, É INSTALADA PARA DETERMINAR A PARADA DOS FLUXOS DE VEÍCULOS EM UMA INTERSEÇÃO. CARACTERÍSTICAS: - PLACA PARE DE REGULAMENTAÇÃO - PREFERÊNCIA DE PASSAGEM; - FORMATO: OCTOGONAL; - FUNDO: VERMELHO; - ORLA: BRANCA; - LEGENDA: PARE; - DIMENSÕES: 60 X 60 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).			
17	PROIBIDO ESTACIONAR R-6A. PLACA PROIBIDO ESTACIONAR R-6A, ESTÁ DENTRO DO GRUPO DE PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO, ESTE SINAL É UTILIZADO PARA REGULAMENTAR A PARADA E OS ESTACIONAMENTOS DA PISTA, PROIBINDO O CONDUTOR DE ESTACIONAR NESTE LOCAL. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE PROIBIDO ESTACIONAR / NÃO ESTACIONAR	20,00	UNIDADE
PROIBIDO ESTACIONAR R-6A. PLACA PROIBIDO ESTACIONAR R-6A, ESTÁ DENTRO DO GRUPO DE PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO, ESTE SINAL É UTILIZADO PARA REGULAMENTAR A PARADA E OS ESTACIONAMENTOS DA PISTA, PROIBINDO O CONDUTOR DE ESTACIONAR NESTE LOCAL. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE PROIBIDO ESTACIONAR / NÃO ESTACIONAR; - PLACA REGULAMENTADA: R-6A; - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA/TARJA: VERMELHO; - LEGENDA: PRETO; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).			
18	ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO R-6B. PLACA ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO R-6B, TEM SUA FUNÇÃO DE REGULAMENTAR E INDICAR AO MOTORISTA ONDE É PERMITIDO ESTACIONAR. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHO; - LEGENDA: PRETO; - DIMENSÕES: 50 CM; -	10,00	UNIDADE
ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO R-6B. PLACA ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO R-6B, TEM SUA FUNÇÃO DE REGULAMENTAR E INDICAR AO MOTORISTA ONDE É PERMITIDO ESTACIONAR. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHO; - LEGENDA: PRETO; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).			
19	SIGA EM FRENTE R-26. PLACA SIGA EM FRENTE R-26, APRESENTA AO MOTORISTA A OBRIGATORIEDADE DE SEGUIR EM FRENTE NA VIA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHA; - SETA: PRETA; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).	10,00	UNIDADE
SIGA EM FRENTE R-26. PLACA SIGA EM FRENTE R-26, APRESENTA AO MOTORISTA A OBRIGATORIEDADE DE SEGUIR EM FRENTE NA VIA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHA; - SETA: PRETA; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).			
20	SENTIDO PROIBIDO R-3. PLACA SENTIDO PROIBIDO R-3, INDICA PARA O MOTORISTA QUE SEGUIR À FRENTE É PROIBIDO. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA/TARJA: VERMELHO; - SETA: PRETO; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).	10,00	UNIDADE
SENTIDO PROIBIDO R-3. PLACA SENTIDO PROIBIDO R-3, INDICA PARA O MOTORISTA QUE SEGUIR À FRENTE É PROIBIDO. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA/TARJA: VERMELHO; - SETA: PRETO; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).			
21	SIGA EM FRENTE OU À DIREITA R-25D. PLACA SIGA EM FRENTE OU À DIREITA R-25D, INFORMA AO CONDUTOR DO VEÍCULO QUE OS MOVIMENTOS DE CIRCULAÇÃO PERMITIDOS SÃO SEGUIR EM FRENTE OU VIRAR À DIREITA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHA; - SETA: PRETA; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).	10,00	UNIDADE
SIGA EM FRENTE OU À DIREITA R-25D. PLACA SIGA EM FRENTE OU À DIREITA R-25D, INFORMA AO CONDUTOR DO VEÍCULO QUE OS MOVIMENTOS DE CIRCULAÇÃO PERMITIDOS SÃO SEGUIR EM FRENTE OU VIRAR À DIREITA.			



MAIS UM CIDADÃO TRABALHADOR TRANSPARENTE

Estado do Ceará
Prefeitura Municipal de Senador Pompeu

COMISSÃO DE LICITAÇÃO

FI

RUBRICA



CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHA; - SETA: PRETA; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).			
22	SIGA EM FRENTE OU À ESQUERDA R-25C. PLACA SIGA EM FRENTE OU À ESQUERDA R-25C, INFORMA AO CONDUTOR DO VEÍCULO QUE OS MOVIMENTOS DE CIRCULAÇÃO PERMITIDOS SÃO SEGUIR EM FRENTE OU VIRAR À ESQUERDA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHA; - SET	10,00	UNIDADE
SIGA EM FRENTE OU À ESQUERDA R-25C. PLACA SIGA EM FRENTE OU À ESQUERDA R-25C, INFORMA AO CONDUTOR DO VEÍCULO QUE OS MOVIMENTOS DE CIRCULAÇÃO PERMITIDOS SÃO SEGUIR EM FRENTE OU VIRAR À ESQUERDA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHA; - SETA: PRETA; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).			
23	PROIBIDO PARAR E ESTACIONAR R-6C. A PLACA ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO R-6C, REGULAMENTA E INDICA AO MOTORISTA QUE NÃO É PERMITIDO ESTACIONAR E PARAR O VEÍCULO NA EXTENSÃO DA ÁREA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA/TARJA: VERMELHO; - LEGENDA: P	5,00	UNIDADE
PROIBIDO PARAR E ESTACIONAR R-6C. A PLACA ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO R-6C, REGULAMENTA E INDICA AO MOTORISTA QUE NÃO É PERMITIDO ESTACIONAR E PARAR O VEÍCULO NA EXTENSÃO DA ÁREA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA/TARJA: VERMELHO; - LEGENDA: PRETO; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).			
24	VIRE À ESQUERDA R-25A. PLACA VIRE À ESQUERDA R-25A, ESTE SINAL INDICA AO MOTORISTA QUE É OBRIGATÓRIO VIRAR À ESQUERDA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETO; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFL	5,00	UNIDADE
VIRE À ESQUERDA R-25A. PLACA VIRE À ESQUERDA R-25A, ESTE SINAL INDICA AO MOTORISTA QUE É OBRIGATÓRIO VIRAR À ESQUERDA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETO; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).			
25	VIRE À DIREITA R-25B. PLACA VIRE À DIREITA R-25B, INDICA AO MOTORISTA A CONVERSÃO OBRIGATÓRIA A DIREITA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETA; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU EN	5,00	UNIDADE
VIRE À DIREITA R-25B. PLACA VIRE À DIREITA R-25B, INDICA AO MOTORISTA A CONVERSÃO OBRIGATÓRIA A DIREITA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETA; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).			
26	PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R-19. A PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R19, REGULAMENTA O LIMITE VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA NA VIA. CARACTERÍSTICAS: - MODELO: R-19 - 40KM/H; - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHO; - ALGARISMO/LETRA/	10,00	UNIDADE
PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R-19. A PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R19, REGULAMENTA O LIMITE VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA NA VIA. CARACTERÍSTICAS: - MODELO: R-19 - 40KM/H; - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHO; - ALGARISMO/LETRA/SÍMBOLO: PRETO; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).			
27	SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DA VIA/PISTA R-24A. PLACA SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DA VIA/PISTA R-24A, O SINAL É INSTALADO EM VIAS DE SENTIDO ÚNICO, INDICANDO O SENTIDO DA PISTA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETA; - DIMENSÕES: 50 CM	5,00	UNIDADE
SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DA VIA/PISTA R-24A. PLACA SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DA VIA/PISTA R-24A, O SINAL É INSTALADO EM VIAS DE SENTIDO ÚNICO, INDICANDO O SENTIDO DA PISTA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE			



Estado do Ceará
Prefeitura Municipal de Senador Pompeu

PUBLICA



REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETA; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).			
28	PLACA DE RUA (LOGRADOURO) 50X25. PLACA DE RUA (LOGRADOURO) UTILIZADA PARA IDENTIFICAÇÃO DE ENDEREÇO, RUA E CEP. APLICADA PRINCIPALMENTE EM AMBIENTE URBANO (CIDADES) OU PARA SINALIZAÇÃO INTERNA DE CONDOMÍNIOS E PÁTIOS DE EMPRESAS. FABRICADA EM PELÍCULA REFLETIVA PARA VISIBILIDADE NOTURNA. CARACTERÍS	100,00	UNIDADE
PLACA DE RUA (LOGRADOURO) 50X25. PLACA DE RUA (LOGRADOURO) UTILIZADA PARA IDENTIFICAÇÃO DE ENDEREÇO, RUA E CEP. APLICADA PRINCIPALMENTE EM AMBIENTE URBANO (CIDADES) OU PARA SINALIZAÇÃO INTERNA DE CONDOMÍNIOS E PÁTIOS DE EMPRESAS. FABRICADA EM PELÍCULA REFLETIVA PARA VISIBILIDADE NOTURNA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE LOGRADOURO (PLACA DE ENDEREÇAMENTO); - TAMANHO: 50 X 25 CM; - MATERIAL: CHAPA DE AÇO #18 COM PELÍCULA REFLETIVA PRISMÁTICA TIPO I APLICADA NA FRENTE E VERSO DA PLACA; - PESO APROXIMADO: 2 KG;			
29	POSTE PARA PLACAS DE TRÂNSITO NO FORMATO CILÍNDRICO FEITO EM AÇO GALVANIZADO. O POSTE CILÍNDRICO É UTILIZADO PARA A FIXAÇÃO DE PLACAS DE TRÂNSITO EM RUA E RODOVIAS, TAMBÉM CONHECIDO COMO SUPORTE PARA PLACAS. DIÂMETRO 2. 1/2" (6,35 CM). ESPECIFICAÇÕES: - 4 ALETAS (100 X 50 X 2,75 MM), QUE TENHA A FU	200,00	UNIDADE
POSTE PARA PLACAS DE TRÂNSITO NO FORMATO CILÍNDRICO FEITO EM AÇO GALVANIZADO. O POSTE CILÍNDRICO É UTILIZADO PARA A FIXAÇÃO DE PLACAS DE TRÂNSITO EM RUA E RODOVIAS, TAMBÉM CONHECIDO COMO SUPORTE PARA PLACAS. DIÂMETRO 2. 1/2" (6,35 CM). ESPECIFICAÇÕES: - 4 ALETAS (100 X 50 X 2,75 MM), QUE TENHA A FUNÇÃO ANTI-GIRO; - AÇO 1010 - GALVANIZADO; - PERFIL DE 2. 1/2"; - PERFIL CILÍNDRICO; - ACOMPANHAR: PARAFUSO DE CABEÇA FRANCESA, PORCA E ARRUELA 5/16" (GALVANIZADOS); COMPRIMENTO: 3,0 METROS; DIMENSÕES: 2" X 3 M.			
30	ABRAÇADEIRA PARA PLACAS DE 60CM. A FUNÇÃO DA ABRAÇADEIRA É SEGURAR A PLACA JUNTO AO POSTE, IMPEDINDO QUE A MESMA ENTORTE PARA OS LADOS COM O VENTO. CONFECCIONADA EM AÇO GALVANIZADO A FOGO, RESISTINDO, PORTANTO, BEM AS INTEMPÉRIES DA NATUREZA. CARACTERÍSTICAS: - COMPATÍVEL: POSTE DE Ø 2 1/2" (6,35 C	100,00	UNIDADE
ABRAÇADEIRA PARA PLACAS DE 60CM. A FUNÇÃO DA ABRAÇADEIRA É SEGURAR A PLACA JUNTO AO POSTE, IMPEDINDO QUE A MESMA ENTORTE PARA OS LADOS COM O VENTO. CONFECCIONADA EM AÇO GALVANIZADO A FOGO, RESISTINDO, PORTANTO, BEM AS INTEMPÉRIES DA NATUREZA. CARACTERÍSTICAS: - COMPATÍVEL: POSTE DE Ø 2 1/2" (6,35 CM); - MATERIAL: AÇO GALVANIZADO; - DIMENSÃO DA BARRA CHATA (COMPRIMENTO X ALTURA): 58CM X 3CM; - PARA TUBO DE Ø 2 1/2" (6,35 CM); - PARAFUSOS: 5/16"; - PORCAS E ARRUELAS: 5/16". INCLUSO (COMPOSTO PELA BARRA CHATA, ABRAÇADEIRAS, PARAFUSOS, PORCAS E ARRUELAS); - BARRA CHATA: 58CM X 3CM; - ABRAÇADEIRA P/ POSTE DE Ø 2 1/2" (6,35 CM); - PARAFUSOS: 5/16" X 7/8"; - PARAFUSOS: 5/16" X 1 1/2"; - PORCAS E ARRUELAS: 5/16".			
31	CANALIZADOR DE TRÂNSITO - CONE BARRIL - COM BASE REDONDA- EM SUA BASE HÁ UM COMPARTIMENTO QUE PODE SER PREENCHIDO COM AREIA PARA AUMENTAR O SEU PESO E EVITAR DESLOCAMENTO INDESEJADO. POSSUI TRÊS FAIXAS REFLETIVAS COM APROXIMADAMENTE 63 MM DE LARGURA. CORES: LARANJA COM FAIXA REFLETIVA BRANCA. DIM	20,00	UNIDADE
CANALIZADOR DE TRÂNSITO - CONE BARRIL - COM BASE REDONDA- EM SUA BASE HÁ UM COMPARTIMENTO QUE PODE SER PREENCHIDO COM AREIA PARA AUMENTAR O SEU PESO E EVITAR DESLOCAMENTO INDESEJADO. POSSUI TRÊS FAIXAS REFLETIVAS COM APROXIMADAMENTE 63 MM DE LARGURA. CORES: LARANJA COM FAIXA REFLETIVA BRANCA. DIMENSÕES: ALTURA TOTAL: 1050 MM. ALTURA DA BASE: 200 MM. DIÂMETRO DA BASE: 650 X 650 MM. DIÂMETRO DO TOPO: 400 X 400 MM. PESO TOTAL: 6,5 KG. (+ OU - 10%). MATERIAL: POLIETILENO			

5.2. Capacidade Logística e Entrega: **As entregas devem ser realizadas em até 15 (quinze) dias úteis após solicitação de compra por parte da secretaria solicitante.** Onde o fornecedor contratado deva possuir capacidade logística para garantir entregas pontuais, assegurando que os itens estejam disponíveis conforme a demanda da Secretaria, evitando interrupções nos serviços.

6. VIABILIDADE SOCIOECONÔMICA

A contratação, por meio do Sistema de Registro de Preços (SRP), para a aquisição de materiais



e equipamentos de sinalização viária, revela-se plenamente viável do ponto de vista socioeconômico, considerando os seguintes aspectos:

1. Aspectos Econômicos

- O SRP permite a aquisição dos itens conforme a real demanda da Secretaria de Infraestrutura, evitando a imobilização de capital em estoques excessivos.
- A concentração de demandas em um único procedimento licitatório reduz custos administrativos e processuais, assegurando economia de escala.
- A maior competitividade entre fornecedores, característica do SRP, tende a resultar em preços mais vantajosos para a Administração Pública.
- A gestão racional das aquisições contribui para melhor planejamento orçamentário, alinhando despesas às necessidades efetivas.

2. Aspectos Sociais

- A melhoria da sinalização viária impacta diretamente na segurança da população, reduzindo a ocorrência de acidentes e preservando vidas.
- O ordenamento do tráfego garante maior fluidez na mobilidade urbana, beneficiando motoristas, ciclistas e pedestres.
- O investimento em segurança viária fortalece a imagem institucional do município como gestor comprometido com o bem-estar coletivo.
- A redução de acidentes também minimiza custos indiretos com saúde pública e danos materiais, refletindo em benefícios sociais amplos.

Assim, a utilização do SRP para suprimento de sinalização viária atende aos princípios da **economicidade, eficiência e interesse público**, previstos na Lei nº 14.133/2021, ao mesmo tempo em que promove impactos sociais positivos de grande relevância. O mecanismo garante flexibilidade, racionalidade de gastos e ganhos de escala, ao passo que favorece a segurança e qualidade de vida da população.

7. VIABILIDADE TÉCNICA

A utilização do Sistema de Registro de Preços para aquisição de materiais e equipamentos de sinalização viária apresenta plena viabilidade técnica, tendo em vista os seguintes pontos:

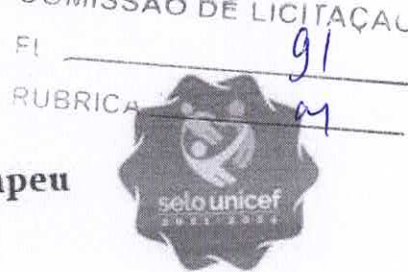
1. Adequação às necessidades da Administração

- Os itens a serem adquiridos (cones de sinalização, placas, faixas refletivas, tachões, entre outros) são padronizados e de fácil identificação no mercado, o que permite a especificação clara no termo de referência e garante a obtenção de produtos compatíveis com as normas técnicas do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN) e do Departamento Nacional de Trânsito (DENATRAN).
- A padronização dos itens assegura uniformidade na sinalização viária do município, facilitando a manutenção e a reposição quando necessário.

2. Disponibilidade no mercado fornecedor



Estado do Ceará
Prefeitura Municipal de Senador Pompeu



- Há ampla oferta no mercado nacional de fabricantes e distribuidores de materiais de sinalização viária, o que viabiliza a competitividade do certame e a obtenção de propostas vantajosas.
- A cadeia de fornecimento consolidada possibilita entregas rápidas e reposição contínua, atendendo à dinâmica das necessidades da Secretaria de Infraestrutura.

3. Execução e operacionalização

- O fornecimento por meio do Registro de Preços permite atender às demandas de forma gradual, conforme a execução das ações de sinalização e manutenção do tráfego urbano.
- A contratação garante flexibilidade operacional, evitando a aquisição em volume superior ao necessário e permitindo o uso conforme o cronograma de intervenções do órgão de trânsito municipal.

4. Conformidade normativa e técnica

- Os materiais de sinalização a serem adquiridos possuem regulamentação técnica consolidada (ABNT e CONTRAN), o que assegura padronização, durabilidade e eficiência no uso.
- O SRP possibilita o acompanhamento e fiscalização técnica de cada entrega, garantindo a conformidade com as especificações definidas pela Administração.

Diante da clareza na definição dos itens, da ampla disponibilidade no mercado fornecedor e da compatibilidade com as normas técnicas aplicáveis, conclui-se que a contratação via Registro de Preços é tecnicamente viável e adequada para atender de maneira eficiente, padronizada e contínua às necessidades de sinalização viária do Município de Senador Pompeu.

8. VANTAGENS DO REGISTRO DE PREÇOS

A Lei 14.133/2021, conhecida como a nova Lei de Licitações e Contratos Administrativos, trouxe inovações e flexibilizações nos procedimentos licitatórios, visando maior eficiência e agilidade na administração pública. A seguir, apresentamos a justificativa para a utilização do REGISTRO DE PREÇO PARA A AQUISIÇÃO DE SINALIZAÇÃO PARA SUPRIR AS NECESSIDADES DESTES ÓRGÃO DE TRÂNSITO, PARA ATENDER AS NECESSIDADES DA SECRETARIA DESTES MUNICÍPIO:

8.1. AGILIDADE E EFICIÊNCIA: A modalidade de Registro de Preços proporciona agilidade na aquisição de bens, permitindo que as Secretarias atendam de forma rápida às demandas variáveis pelos itens em necessidade, otimizando os prazos de entrega.

8.2. ECONOMIA DE RECURSOS PÚBLICOS: O Registro de Preços possibilita a economia de recursos públicos ao permitir a negociação de preços mais vantajosos por meio de licitação única, evitando procedimentos repetitivos e maximizando a eficiência dos recursos disponíveis.



8.3. FLEXIBILIDADE NA CONTRATAÇÃO: As Secretarias poderão contratar os quantitativos necessários conforme a demanda, sem a necessidade de se comprometer com grandes volumes de aquisição, adequando-se às variações sazonais ou eventuais mudanças nas necessidades.

8.4. CONTROLE DE CUSTOS E ORÇAMENTO: O Registro de Preços possibilita um melhor controle dos custos, uma vez que os preços são fixados previamente, permitindo que as Secretarias planejem e executem suas despesas de forma mais precisa.

8.5. REDUÇÃO DE BUROCRACIA: O Registro de Preços simplifica os procedimentos burocráticos, eliminando a necessidade de realizar novos processos licitatórios a cada aquisição, agilizando a contratação e promovendo a eficiência administrativa.

8.6. TRANSPARÊNCIA E COMPETITIVIDADE: O procedimento de Registro de Preços mantém a transparência e a competitividade na contratação, garantindo que os fornecedores concorram em igualdade de condições e proporcionando à Secretaria a escolha dos melhores preços e condições do mercado.

8.7. ATENÇÃO AOS PRINCÍPIOS DA NOVA LEI DE LICITAÇÕES: A utilização do Registro de Preços está alinhada aos princípios da nova Lei de Licitações, como a busca pela eficiência, a economia de recursos, a transparência e a competitividade.

9. PRAZO DE VALIDADE DA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS

O prazo de validade da ata será de 12 (doze) meses, conforme disposto no Art 84, da Lei 14133/2021.

10. GESTÃO DO REGISTRO DE PREÇOS

O Órgão Gerenciador da Ata de Registro de Preços é por conta da SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA.

11. COTAÇÕES DE PREÇOS:

11.1. Considerando o Art. 6º da INSTRUÇÃO NORMATIVA SEGES /ME Nº 65, DE 7 DE JULHO DE 2021, foi utilizado, como método para obtenção do preço estimado por item, a média aritmética dos valores obtidos na pesquisa de preços, sobre um conjunto de três preços. Foi utilizada a metodologia da média aritmética dos valores obtidos na pesquisa de preços, com a desconsideração de valores inexecutáveis, inconsistentes e excessivamente elevados, para estabelecer um preço de referência condizente com o praticado no mercado.

11.2. O custo total estimado da contratação é de **R\$ 498.121,99 (quatrocentos e noventa e oito mil cento e vinte e um reais e noventa e nove centavos)**.

12. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO DA SOLUÇÃO

Considerando a eficiência administrativa nas contratações públicas e a busca pela maximização dos recursos, somos favoráveis ao parcelamento da solução para o REGISTRO DE PREÇO



Estado do Ceará
Prefeitura Municipal de Senador Pompeu

RUBRICA



PARA A AQUISIÇÃO DE SINALIZAÇÃO PARA SUPRIR AS NECESSIDADES DESTES ÓRGÃO DE TRÂNSITO, PARA ATENDER AS NECESSIDADES DA SECRETARIA DESTES MUNICÍPIO.

O parcelamento é fundamentado nos seguintes aspectos da Lei 14.133:

12.1. GARANTIA DE MENOR PREÇO E EFICIÊNCIA ECONÔMICA: Consoante o art. 23, a estimativa de valor para as licitações deve refletir valores de mercado. O parcelamento do fornecimento tende a atrair um número maior de licitantes, estimulando a concorrência e possibilitando a obtenção de preços mais vantajosos e condições mais adequadas para a Administração Pública.

12.2. AMPLIAÇÃO DA COMPETITIVIDADE: Em conformidade com o art. 11 que propugna pela igualdade e justa competição, o parcelamento favorece a participação de micro e pequenas empresas, em linha com os ditames dos arts. 48 e 49 da Lei Complementar nº 123/2006, proporcionando oportunidades de negócios para o comércio local e regional, fomentando o desenvolvimento econômico.

12.3. FLEXIBILIDADE E ADAPTAÇÃO ÀS NECESSIDADES: O parcelamento pode ser ajustado para atender às variações de demanda em sintonia com o art. 40, garantindo o fornecimento adequado e contínuo de acordo com as necessidades nutricionais dos estudantes.

12.4. REDUÇÃO DE RISCOS NA EXECUÇÃO CONTRATUAL: A adoção do parcelamento em conformidade com o art. 18, inciso X, suporta a análise de riscos que possam comprometer a execução do contrato, mitigando o risco de desabastecimento e contribuindo para uma mais eficaz gestão contratual.

12.5. DIVISÃO POR LOTES

LOTE 01 - PLACAS					
ITEM	DESCRIÇÃO	QTD	UND	V. UNIT	V. TOTAL
1	DESVIO À DIREITA. AS PLACAS DE OBRAS, SÃO UTILIZADAS DE FORMA TEMPORÁRIA EM OBRAS OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIAS E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERTAS. A PLACA DE OBRAS - DESVIO A DIREITA, INDICA A EXISTÊNCIA	3.0	UNIDADE	R\$ 633,15	R\$ 1.899,45
ESPECIFICAÇÃO: DESVIO À DIREITA. AS PLACAS DE OBRAS, SÃO UTILIZADAS DE FORMA TEMPORÁRIA EM OBRAS OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIAS E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERTAS. A PLACA DE OBRAS - DESVIO A DIREITA, INDICA A EXISTÊNCIA DE DESVIO OBRIGATÓRIO A DIREITA. INFORMATIVO: DESVIO; PICTOGRAMA: SETA A DIREITA; CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE DESVIO DE OBRAS; - FUNDO: LARANJA; - BORDO: PRETO; - SINALIZAÇÃO DA PLACA DE DESVIO OBRIGATÓRIO NO SENTIDO INDICADO PELA SETA, A DIREITA. - DIMENSÕES: 80 X 64 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).					
2	DESVIO À ESQUERDA. AS PLACAS DE OBRAS, SÃO UTILIZADAS DE FORMA TEMPORÁRIA EM OBRAS OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIAS E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERTAS. A PLACA DE OBRAS - DESVIO A ESQUERDA, INDICA A EXISTÊNCIA	3.0	UNIDADE	R\$ 667,01	R\$ 2.001,03
ESPECIFICAÇÃO: DESVIO À ESQUERDA. AS PLACAS DE OBRAS, SÃO UTILIZADAS DE FORMA TEMPORÁRIA EM OBRAS OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIAS E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU					



Estado do Ceará
Prefeitura Municipal de Senador Pompeu

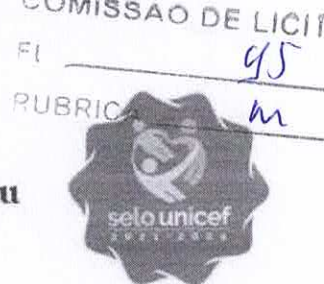


PARCIALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERTAS. A PLACA DE OBRAS - DESVIO A ESQUERDA, INDICA A EXISTÊNCIA DE DESVIO OBRIGATÓRIO A ESQUERDA. INFORMATIVO: DESVIO; PICTOGRAMA: SETA A ESQUERDA; CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE DESVIO DE OBRAS A ESQUERDA; - FUNDO: LARANJA; - BORDO: PRETO; - SINALIZAÇÃO DA PLACA DE DESVIO OBRIGATÓRIO NO SENTIDO INDICADO PELA SETA, A ESQUERDA. - DIMENSÕES: 80 X 64 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).					
3	ATENÇÃO OBRAS A 100M. AS PLACAS DE OBRAS, SÃO UTILIZADAS DE FORMA TEMPORÁRIA EM OBRAS OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIAS E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERTAS. INFORMATIVO: ATENÇÃO OBRAS A 100 M. CARACTERÍSTICAS:	3.0	UNIDADE	R\$ 822,92	R\$ 2.468,76
ESPECIFICAÇÃO: ATENÇÃO OBRAS A 100M. AS PLACAS DE OBRAS, SÃO UTILIZADAS DE FORMA TEMPORÁRIA EM OBRAS OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIAS E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERTAS. INFORMATIVO: ATENÇÃO OBRAS A 100 M. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE OBRAS; - FUNDO: LARANJA; - BORDO: PRETO; - DIMENSÕES: 80 X 64 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).					
4	ATENÇÃO OBRAS A 300M. AS PLACAS DE OBRAS, SÃO UTILIZADAS DE FORMA TEMPORÁRIA EM OBRAS OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIAS E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERTAS. INFORMATIVO: ATENÇÃO OBRAS A 300 M. CARACTERÍSTICAS:	3.0	UNIDADE	R\$ 822,92	R\$ 2.468,76
ESPECIFICAÇÃO: ATENÇÃO OBRAS A 300M. AS PLACAS DE OBRAS, SÃO UTILIZADAS DE FORMA TEMPORÁRIA EM OBRAS OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIAS E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERTAS. INFORMATIVO: ATENÇÃO OBRAS A 300 M. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE OBRAS; - FUNDO: LARANJA; - BORDO: PRETO; - DIMENSÕES: 80 X 64 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).					
12	SALIÊNCIA OU LOMBADA A-18. PLACA SALIÊNCIA OU LOMBADA A-18 (QUEBRA MOLA) É UMA PLACA DE ADVERTÊNCIA ESTE SINAL ALERTA O MOTORISTA DO VEÍCULO SOBRE A EXISTÊNCIA LOMBADA, SALIÊNCIA OU ONDULAÇÃO NA PISTA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE ADVERTÊNCIA; - FORMATO: QUADRADO; - FUNDO: AMARELO; - ORLA EXTERNA: A	20.0	UNIDADE	R\$ 822,92	R\$ 16.458,40
ESPECIFICAÇÃO: SALIÊNCIA OU LOMBADA A-18. PLACA SALIÊNCIA OU LOMBADA A-18 (QUEBRA MOLA) É UMA PLACA DE ADVERTÊNCIA ESTE SINAL ALERTA O MOTORISTA DO VEÍCULO SOBRE A EXISTÊNCIA LOMBADA, SALIÊNCIA OU ONDULAÇÃO NA PISTA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE ADVERTÊNCIA; - FORMATO: QUADRADO; - FUNDO: AMARELO; - ORLA EXTERNA: AMARELO; - ORLA INTERNA: PRETO; - SÍMBOLO: PRETO; - DIMENSÕES: 50 X 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).					
13	SALIÊNCIA OU LOMBADA A-18 (SETA). PLACA SALIÊNCIA OU LOMBADA SETA A-18 (QUEBRA MOLA) É UMA PLACA DE ADVERTÊNCIA ESTE SINAL ALERTA O MOTORISTA DO VEÍCULO SOBRE A EXISTÊNCIA LOMBADA, SALIÊNCIA OU ONDULAÇÃO NA PISTA. UTILIZA-SE A PLACA NO FORMATO RETANGULAR QUANDO EXISTE A NECESSIDADE DE ADICIONAR ALG	10.0	UNIDADE	R\$ 822,92	R\$ 8.229,20
ESPECIFICAÇÃO: SALIÊNCIA OU LOMBADA A-18 (SETA). PLACA SALIÊNCIA OU LOMBADA SETA A-18 (QUEBRA MOLA) É UMA PLACA DE ADVERTÊNCIA ESTE SINAL ALERTA O MOTORISTA DO VEÍCULO SOBRE A EXISTÊNCIA LOMBADA, SALIÊNCIA OU ONDULAÇÃO NA PISTA. UTILIZA-SE A PLACA NO FORMATO RETANGULAR QUANDO EXISTE A NECESSIDADE DE ADICIONAR ALGUMA INFORMAÇÃO A PLACA, COMO SETA E DISTÂNCIAS. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE ADVERTÊNCIA; - FORMATO: RETANGULAR; - FUNDO: AMARELO; - ORLA EXTERNA: AMARELO; - ORLA					



Município de Senador Pompeu - Ceará

Estado do Ceará
Prefeitura Municipal de Senador Pompeu



INTERNA: PRETO; - SÍMBOLO: PRETO; - DIMENSÕES: 60 X 80 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I); - INFORMAÇÃO COMPLEMENTAR: SETA.					
14	SALIÊNCIA OU LOMBADA A-18 (A 100M). PLACA SALIÊNCIA OU LOMBADA A 100 METROS A-18 (QUEBRA MOLA) É UMA PLACA DE ADVERTÊNCIA ESTE SINAL ALERTA O MOTORISTA DO VEÍCULO SOBRE A EXISTÊNCIA LOMBADA, SALIÊNCIA OU ONDULAÇÃO NA PISTA. UTILIZA-SE A PLACA NO FORMATO RETANGULAR QUANDO EXISTE A NECESSIDADE DE ADI	20.0	UNIDADE	R\$ 822,92	R\$ 16.458,40
ESPECIFICAÇÃO: SALIÊNCIA OU LOMBADA A-18 (A 100M). PLACA SALIÊNCIA OU LOMBADA A 100 METROS A-18 (QUEBRA MOLA) É UMA PLACA DE ADVERTÊNCIA ESTE SINAL ALERTA O MOTORISTA DO VEÍCULO SOBRE A EXISTÊNCIA LOMBADA, SALIÊNCIA OU ONDULAÇÃO NA PISTA. UTILIZA-SE A PLACA NO FORMATO RETANGULAR QUANDO EXISTE A NECESSIDADE DE ADICIONAR ALGUMA INFORMAÇÃO ADICIONAL A PLACA, COMO SETAS E DISTÂNCIAS. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE ADVERTÊNCIA; - FORMATO: RETANGULAR; - FUNDO: AMARELO; - ORLA EXTERNA: AMARELO; - ORLA INTERNA: PRETO; - SÍMBOLO: PRETO; - DIMENSÕES: 60 X 80 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I). - INFORMAÇÃO COMPLEMENTAR: A 100 M					
15	SENTIDO ÚNICO A-26A. PLACA DE SENTIDO ÚNICO A-26A, É UTILIZADA PARA INDICAR AO MOTORISTA O SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DA RUA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE ADVERTÊNCIA; - FORMATO: RETANGULAR; - FUNDO: AMARELO; - ORLA EXTERNA: AMARELO; - ORLA INTERNA: PRETO; - SÍMBOLO: PRETO (SETA); - DIMENSÕES: 50 X 25 CM	5.0	UNIDADE	R\$ 822,92	R\$ 4.114,60
ESPECIFICAÇÃO: SENTIDO ÚNICO A-26A. PLACA DE SENTIDO ÚNICO A-26A, É UTILIZADA PARA INDICAR AO MOTORISTA O SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DA RUA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE ADVERTÊNCIA; - FORMATO: RETANGULAR; - FUNDO: AMARELO; - ORLA EXTERNA: AMARELO; - ORLA INTERNA: PRETO; - SÍMBOLO: PRETO (SETA); - DIMENSÕES: 50 X 25 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).					
16	PARE (PARADA OBRIGATÓRIA) R-1. PLACA PARADA OBRIGATÓRIA - PARE R-1, É INSTALADA PARA DETERMINAR A PARADA DOS FLUXOS DE VEÍCULOS EM UMA INTERSEÇÃO. CARACTERÍSTICAS: - PLACA PARE DE REGULAMENTAÇÃO - PREFERÊNCIA DE PASSAGEM; - FORMATO: OCTOGONAL; - FUNDO: VERMELHO; - ORLA: BRANCA; - LEGENDA: PARE; -	20.0	UNIDADE	R\$ 822,92	R\$ 16.458,40
ESPECIFICAÇÃO: PARE (PARADA OBRIGATÓRIA) R-1. PLACA PARADA OBRIGATÓRIA - PARE R-1, É INSTALADA PARA DETERMINAR A PARADA DOS FLUXOS DE VEÍCULOS EM UMA INTERSEÇÃO. CARACTERÍSTICAS: - PLACA PARE DE REGULAMENTAÇÃO - PREFERÊNCIA DE PASSAGEM; - FORMATO: OCTOGONAL; - FUNDO: VERMELHO; - ORLA: BRANCA; - LEGENDA: PARE; - DIMENSÕES: 60 X 60 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).					
17	PROIBIDO ESTACIONAR R-6A. PLACA PROIBIDO ESTACIONAR R-6A, ESTÁ DENTRO DO GRUPO DE PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO, ESTE SINAL É UTILIZADO PARA REGULAMENTAR A PARADA E OS ESTACIONAMENTOS DA PISTA, PROIBINDO O CONDUTOR DE ESTACIONAR NESTE LOCAL. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE PROIBIDO ESTACIONAR / NÃO ESTACION	20.0	UNIDADE	R\$ 822,92	R\$ 16.458,40
ESPECIFICAÇÃO: PROIBIDO ESTACIONAR R-6A. PLACA PROIBIDO ESTACIONAR R-6A, ESTÁ DENTRO DO GRUPO DE PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO, ESTE SINAL É UTILIZADO PARA REGULAMENTAR A PARADA E OS ESTACIONAMENTOS DA PISTA, PROIBINDO O CONDUTOR DE ESTACIONAR NESTE LOCAL. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE PROIBIDO ESTACIONAR / NÃO ESTACIONAR; - PLACA REGULAMENTADA: R-6A; - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA/TARJA: VERMELHO; - LEGENDA: PRETO; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP					



Estado do Ceará
Prefeitura Municipal de Senador Pompeu



COMISSÃO DE LICITAÇÃO

FI 96
RUBRICA m

(TIPO I).

18	ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO R-6B. PLACA ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO R-6B, TEM SUA FUNÇÃO DE REGULAMENTAR E INDICAR AO MOTORISTA ONDE É PERMITIDO ESTACIONAR. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHO; - LEGENDA: PRETO; - DIMENSÕES: 50 CM; -	10.0	UNIDADE	R\$ 822,92	R\$ 8.229,20
ESPECIFICAÇÃO: ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO R-6B. PLACA ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO R-6B, TEM SUA FUNÇÃO DE REGULAMENTAR E INDICAR AO MOTORISTA ONDE É PERMITIDO ESTACIONAR. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHO; - LEGENDA: PRETO; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).					
19	SIGA EM FRENTE R-26. PLACA SIGA EM FRENTE R-26, APRESENTA AO MOTORISTA A OBRIGATORIEDADE DE SEGUIR EM FRENTE NA VIA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHA; - SETA: PRETA; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLET	10.0	UNIDADE	R\$ 822,92	R\$ 8.229,20
ESPECIFICAÇÃO: SIGA EM FRENTE R-26. PLACA SIGA EM FRENTE R-26, APRESENTA AO MOTORISTA A OBRIGATORIEDADE DE SEGUIR EM FRENTE NA VIA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHA; - SETA: PRETA; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).					
20	SENTIDO PROIBIDO R-3. PLACA SENTIDO PROIBIDO R-3, INDICA PARA O MOTORISTA QUE SEGUIR À FRENTE É PROIBIDO. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA/TARJA: VERMELHO; - SETA: PRETO; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO:	10.0	UNIDADE	R\$ 822,92	R\$ 8.229,20
ESPECIFICAÇÃO: SENTIDO PROIBIDO R-3. PLACA SENTIDO PROIBIDO R-3, INDICA PARA O MOTORISTA QUE SEGUIR À FRENTE É PROIBIDO. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA/TARJA: VERMELHO; - SETA: PRETO; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).					
21	SIGA EM FRENTE OU À DIREITA R-25D. PLACA SIGA EM FRENTE OU À DIREITA R-25D, INFORMA AO CONDUTOR DO VEÍCULO QUE OS MOVIMENTOS DE CIRCULAÇÃO PERMITIDOS SÃO SEGUIR EM FRENTE OU VIRAR À DIREITA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHA; - SETA:	10.0	UNIDADE	R\$ 822,92	R\$ 8.229,20
ESPECIFICAÇÃO: SIGA EM FRENTE OU À DIREITA R-25D. PLACA SIGA EM FRENTE OU À DIREITA R-25D, INFORMA AO CONDUTOR DO VEÍCULO QUE OS MOVIMENTOS DE CIRCULAÇÃO PERMITIDOS SÃO SEGUIR EM FRENTE OU VIRAR À DIREITA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHA; - SETA: PRETA; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).					
22	SIGA EM FRENTE OU À ESQUERDA R-25C. PLACA SIGA EM FRENTE OU À ESQUERDA R-25C, INFORMA AO CONDUTOR DO VEÍCULO QUE OS MOVIMENTOS DE CIRCULAÇÃO PERMITIDOS SÃO SEGUIR EM FRENTE OU VIRAR À ESQUERDA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE	10.0	UNIDADE	R\$ 822,92	R\$ 8.229,20



Estado do Ceará
Prefeitura Municipal de Senador Pompeu



COMISSÃO DE LICITAÇÃO

RUBRICA

	REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHA; - SET				
	ESPECIFICAÇÃO: SIGA EM FRENTE OU À ESQUERDA R-25C. PLACA SIGA EM FRENTE OU À ESQUERDA R-25C, INFORMA AO CONDUTOR DO VEÍCULO QUE OS MOVIMENTOS DE CIRCULAÇÃO PERMITIDOS SÃO SEGUIR EM FRENTE OU VIRAR À ESQUERDA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHA; - SETA: PRETA; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).				
23	PROIBIDO PARAR E ESTACIONAR R-6C. A PLACA ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO R-6C, REGULAMENTA E INDICA AO MOTORISTA QUE NÃO É PERMITIDO ESTACIONAR E PARAR O VEÍCULO NA EXTENSÃO DA ÁREA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA/TARJA: VERMELHO; - LEGENDA: P	5.0	UNIDADE	R\$ 822,92	R\$ 4.114,60
	ESPECIFICAÇÃO: PROIBIDO PARAR E ESTACIONAR R-6C. A PLACA ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO R-6C, REGULAMENTA E INDICA AO MOTORISTA QUE NÃO É PERMITIDO ESTACIONAR E PARAR O VEÍCULO NA EXTENSÃO DA ÁREA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA/TARJA: VERMELHO; - LEGENDA: PRETO; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).				
24	VIRE À ESQUERDA R-25A. PLACA VIRE À ESQUERDA R-25A, ESTE SINAL INDICA AO MOTORISTA QUE É OBRIGATÓRIO VIRAR À ESQUERDA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETO; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFL	5.0	UNIDADE	R\$ 822,92	R\$ 4.114,60
	ESPECIFICAÇÃO: VIRE À ESQUERDA R-25A. PLACA VIRE À ESQUERDA R-25A, ESTE SINAL INDICA AO MOTORISTA QUE É OBRIGATÓRIO VIRAR À ESQUERDA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETO; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).				
25	VIRE À DIREITA R-25B. PLACA VIRE À DIREITA R-25B, INDICA AO MOTORISTA A CONVERSÃO OBRIGATÓRIA A DIREITA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETA; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU EN	5.0	UNIDADE	R\$ 822,92	R\$ 4.114,60
	ESPECIFICAÇÃO: VIRE À DIREITA R-25B. PLACA VIRE À DIREITA R-25B, INDICA AO MOTORISTA A CONVERSÃO OBRIGATÓRIA A DIREITA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETA; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).				
26	PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R-19. A PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R19, REGULAMENTA O LIMITE VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA NA VIA. CARACTERÍSTICAS: - MODELO: R-19 - 40KM/H; - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHO; - ALGARISMO/LETRA/	10.0	UNIDADE	R\$ 822,92	R\$ 8.229,20
	ESPECIFICAÇÃO: PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R-19. A PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R19, REGULAMENTA O LIMITE VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA NA VIA. CARACTERÍSTICAS: - MODELO: R-19 - 40KM/H; - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHO; - ALGARISMO/LETRA/SÍMBOLO: PRETO; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).				



Estado do Ceará
Prefeitura Municipal de Senador Pompeu



COMISSÃO DE LICITAÇÃO

Fl. 98

RUBRICA m

27	SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DA VIA/PISTA R-24A. PLACA SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DA VIA/PISTA R-24A, O SINAL É INSTALADO EM VIAS DE SENTIDO ÚNICO, INDICANDO O SENTIDO DA PISTA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETA; - DIMENSÕES: 50 CM	5.0	UNIDADE	R\$ 822,92	R\$ 4.114,60
ESPECIFICAÇÃO: SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DA VIA/PISTA R-24A. PLACA SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DA VIA/PISTA R-24A, O SINAL É INSTALADO EM VIAS DE SENTIDO ÚNICO, INDICANDO O SENTIDO DA PISTA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETA; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).					
28	PLACA DE RUA (LOGRADOURO) 50X25. PLACA DE RUA (LOGRADOURO) UTILIZADA PARA IDENTIFICAÇÃO DE ENDEREÇO, RUA E CEP. APLICADA PRINCIPALMENTE EM AMBIENTE URBANO (CIDADES) OU PARA SINALIZAÇÃO INTERNA DE CONDOMÍNIOS E PÁTIOS DE EMPRESAS. FABRICADA EM PELÍCULA REFLETIVA PARA VISIBILIDADE NOTURNA. CARACTERÍSTICAS	100.0	UNIDADE	R\$ 822,92	R\$ 82.292,00
ESPECIFICAÇÃO: PLACA DE RUA (LOGRADOURO) 50X25. PLACA DE RUA (LOGRADOURO) UTILIZADA PARA IDENTIFICAÇÃO DE ENDEREÇO, RUA E CEP. APLICADA PRINCIPALMENTE EM AMBIENTE URBANO (CIDADES) OU PARA SINALIZAÇÃO INTERNA DE CONDOMÍNIOS E PÁTIOS DE EMPRESAS. FABRICADA EM PELÍCULA REFLETIVA PARA VISIBILIDADE NOTURNA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE LOGRADOURO (PLACA DE ENDEREÇAMENTO); - TAMANHO: 50 X 25 CM; - MATERIAL: CHAPA DE AÇO #18 COM PELÍCULA REFLETIVA PRISMÁTICA TIPO I APLICADA NA FRENTE E VERSO DA PLACA; - PESO APROXIMADO: 2 KG;					
VALOR TOTAL DO LOTE R\$ 235.141,00 (DUZENTOS E TRINTA E CINCO MIL, CENTO E QUARENTA E UM REAIS)					

LOTE 02 - POSTES PARA PLACAS

ITEM	DESCRIÇÃO	QTD	UND	V. UNIT	V. TOTAL
29	POSTE PARA PLACAS DE TRÂNSITO NO FORMATO CILÍNDRICO FEITO EM AÇO GALVANIZADO. O POSTE CILÍNDRICO É UTILIZADO PARA A FIXAÇÃO DE PLACAS DE TRÂNSITO EM RUA E RODOVIAS, TAMBÉM CONHECIDO COMO SUPORTE PARA PLACAS. DIÂMETRO 2. 1/2" (6,35 CM). ESPECIFICAÇÕES: - 4 ALETAS (100 X 50 X 2,75 MM), QUE TENHA A FU	200.0	UNIDADE	R\$ 925,78	R\$ 185.156,00
ESPECIFICAÇÃO: POSTE PARA PLACAS DE TRÂNSITO NO FORMATO CILÍNDRICO FEITO EM AÇO GALVANIZADO. O POSTE CILÍNDRICO É UTILIZADO PARA A FIXAÇÃO DE PLACAS DE TRÂNSITO EM RUA E RODOVIAS, TAMBÉM CONHECIDO COMO SUPORTE PARA PLACAS. DIÂMETRO 2. 1/2" (6,35 CM). ESPECIFICAÇÕES: - 4 ALETAS (100 X 50 X 2,75 MM), QUE TENHA A FUNÇÃO ANTI-GIRO; - AÇO 1010 - GALVANIZADO; - PERFIL DE 2. 1/2"; - PERFIL CILÍNDRICO; - ACOMPANHAR: PARAFUSO DE CABEÇA FRANCESA, PORCA E ARRUELA 5/16" (GALVANIZADOS); COMPRIMENTO: 3,0 METROS; DIMENSÕES: 2" X 3 M.					
VALOR TOTAL DO LOTE R\$ 185.156,00 (CENTO E OITENTA E CINCO MIL, CENTO E CINQUENTA E SEIS REAIS)					

LOTE 03 - DISCIPLINADORES DE TRAFEGO

ITEM	DESCRIÇÃO	QTD	UND	V. UNIT	V. TOTAL
5	LOMBADA PORTÁTIL (SONORIZADOR MÓVEL). FABRICADA EM MATERIAL RECICLADO DE ALTA DURABILIDADE, DOBRÁVEL, COMPACTA E DE FÁCIL MANUSEIO, UTILIZADA COMO REDUTOR	2.0	UNIDADE	R\$ 4.032,29	R\$ 8.064,58

SENADOR POMPEU - CE
2025



Estado do Ceará
Prefeitura Municipal de Senador Pompeu



COMISSÃO DE LICITAÇÃO

FI 99

RUBRICA m

	DE VELOCIDADE OU SONORIZADOR PARA VEÍCULOS DE PEQUENO, MÉDIO E GRANDE PORTE. SONORIZADOR PODENDO SER REMOVIDO E INSTALADO A QUALQUER MOMENTO. CO				
ESPECIFICAÇÃO: LOMBADA PORTÁTIL (SONORIZADOR MÓVEL). FABRICADA EM MATERIAL RECICLADO DE ALTA DURABILIDADE, DOBRÁVEL, COMPACTA E DE FÁCIL MANUSEIO, UTILIZADA COMO REDUTOR DE VELOCIDADE OU SONORIZADOR PARA VEÍCULOS DE PEQUENO, MÉDIO E GRANDE PORTE. SONORIZADOR PODENDO SER REMOVIDO E INSTALADO A QUALQUER MOMENTO. CORES INTERCALADAS ENTRE PRETA E AMARELA, SEM A NECESSIDADE DE SINALIZÁ-LAS. CARACTERÍSTICAS: - DE ACORDO COM O MANUAL DO CONTRAN 2021; - EQUIPAMENTO PARA USO TEMPORÁRIO; - MATERIAL DE ALTA PERFORMANCE: PVC RECICLADO DE ALTA DURABILIDADE; - PORTÁTIL, EFICAZ, DE FÁCIL TRANSPORTE; - DOBRÁVEL DE FÁCIL INSTALAÇÃO; - CORES AMARELA E PRETA, INTERCALADAS, DE FÁCIL VISIBILIDADE; - COMPACTA DE FÁCIL MANUSEIO; - ACOMPANHAR UMA BOLSA PARA O TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO.					
6	ROLO DE FITA ZEBRADA PARA A ISOLAMENTO DE ÁREA - DESTINADA AO ISOLAMENTO DE ÁREAS - NÃO SÓ DE LOCAIS QUE OFEREÇAM ALGUM TIPO DE PERIGO, MAS TAMBÉM DO CONTROLE DE ACESSO DE PESSOAS. MATERIAL: POLIESTIRENO ALTURA: 7 CM COMPRIMENTO: 200 M DIMENSÃO: 200X7 COR: AMARELO E PRETO	200.0	ROLO	R\$ 27,77	R\$ 5.554,00
ESPECIFICAÇÃO: ROLO DE FITA ZEBRADA PARA A ISOLAMENTO DE ÁREA - DESTINADA AO ISOLAMENTO DE ÁREAS - NÃO SÓ DE LOCAIS QUE OFEREÇAM ALGUM TIPO DE PERIGO, MAS TAMBÉM DO CONTROLE DE ACESSO DE PESSOAS. MATERIAL: POLIESTIRENO ALTURA: 7 CM COMPRIMENTO: 200 M DIMENSÃO: 200X7 COR: AMARELO E PRETO					
7	CONE FLEXÍVEL NORMA NBR 15071/2015 - ALTURA: 75 CM MEDIDA DAS BASES DOS CONES: 40 X 40 CM PESO APROXIMADO: 2,210 KG CORES: LARANJA E BRANCO DESCRIÇÃO: CONE DE SINALIZAÇÃO FABRICADO EM MATERIAL FLEXÍVEL COM DUAS FAIXAS REFLETIVAS CONFORME A NBR 15071/2015 E NBR 1 14644/2013. O CONE NBR PERMITE DOBRA	100.0	UNIDADE	R\$ 99,66	R\$ 9.966,00
ESPECIFICAÇÃO: CONE FLEXÍVEL NORMA NBR 15071/2015 - ALTURA: 75 CM MEDIDA DAS BASES DOS CONES: 40 X 40 CM PESO APROXIMADO: 2,210 KG CORES: LARANJA E BRANCO DESCRIÇÃO: CONE DE SINALIZAÇÃO FABRICADO EM MATERIAL FLEXÍVEL COM DUAS FAIXAS REFLETIVAS CONFORME A NBR 15071/2015 E NBR 1 14644/2013. O CONE NBR PERMITE DOBRA-LO TOTALMENTE AO MEIO SEM PREJUÍZO DO SEU FORMATO ORIGINAL, A BASE DO CONE NBR É COMPOSTA POR OITO SAPATAS DISTRIBUÍDAS UNIFORMEMENTE, POSSUI DOIS REBAIXOS QUE SERVEM PARA EVITAR O DESGASTE PROVOCADO PELO ATRITO DO EMPILHAMENTO. CONES COM FAIXAS REFLETIVAS ADESIVAS: TIPO ILL: 500 CANDELAS BRANCAS. COM PROTEÇÃO UV - MATERIAL FLEXÍVEL, RESISTENTE AS INTEMPÉRIES SEM SOFRER DEFORMAÇÕES E DESCORAMENTO.					
8	CORRENTE SINALIZAÇÃO ELO GRANDE - É UM PRODUTO VERSÁTIL E MUITO IMPORTANTE PARA A SINALIZAÇÃO, UTILIZADA EM DIVERSOS TIPOS DE APLICAÇÕES, VISTO QUE ESSE TIPO DE MATERIAL É SIMPLES E FUNCIONAL, AJUDA A OTIMIZAR PEQUENOS ESPAÇOS ATRAVÉS DO SEU PODER DE ORGANIZAÇÃO, ALÉM DE SER FACILMENTE RECONHECIDO	50.0	METRO	R\$ 3,14	R\$ 157,00
ESPECIFICAÇÃO: CORRENTE SINALIZAÇÃO ELO GRANDE - É UM PRODUTO VERSÁTIL E MUITO IMPORTANTE PARA A SINALIZAÇÃO, UTILIZADA EM DIVERSOS TIPOS DE APLICAÇÕES, VISTO QUE ESSE TIPO DE MATERIAL É SIMPLES E FUNCIONAL, AJUDA A OTIMIZAR PEQUENOS ESPAÇOS ATRAVÉS DO SEU PODER DE ORGANIZAÇÃO, ALÉM DE SER FACILMENTE RECONHECIDO PELAS PESSOAS. MEDIDAS: 59X29X09 MM CORES: PRETO, AMARELO COMPOSIÇÃO: PEAD (POLIETILENO DE ALTA DENSIDADE)					
9	BASTÃO SINALIZADOR (BALIZADOR) LARANJA - COMPRIMENTO: 54 CM DIÂMETRO: 4,3 CM 6 LED'S ALTO BRILHO COR VERMELHA/LARANJA	5.0	UNIDADE	R\$ 449,93	R\$ 2.249,65



Estado do Ceará
Prefeitura Municipal de Senador Pompeu



COMISSÃO DE LICITAÇÃO

Fl. 100

RUBRICA

	CABO EMPUNHADOR ANTIDERRAPANTE COM 51 MM DE DIÂMETRO E CORDÃO EM NYLON SELETOR PARA LUZ PISCANTE/FIXA/DESLIGA PESO APROXIMADO 300G.					RUBRICA
ESPECIFICAÇÃO: BASTÃO SINALIZADOR (BALIZADOR) LARANJA - COMPRIMENTO: 54 CM DIÂMETRO: 4,3 CM 6 LED'S ALTO BRILHO COR VERMELHA/LARANJA CABO EMPUNHADOR ANTIDERRAPANTE COM 51 MM DE DIÂMETRO E CORDÃO EM NYLON SELETOR PARA LUZ PISCANTE/FIXA/DESLIGA PESO APROXIMADO 300G.						
10	BARREIRA PANTOGRÁFICA HORIZONTAL REFLETIVA (BARREIRA SANFONADA). PRODUTO DE CONTROLE PROVISÓRIO ARTICULÁVEL, COMPRIMENTO FECHADO DE APROXIMADAMENTE 80 CM, PODENDO SE ESTENDER APROXIMADAMENTE ATÉ 6,5 METROS. CARACTERÍSTICAS: - PROTEÇÃO CONTRA RAIOS UVS; - ÁREA PLANA REBAIXADA PARA APLICAÇÃO E PROTE	2.0	UNIDADE	R\$ 2.132,18	R\$ 4.264,36	
ESPECIFICAÇÃO: BARREIRA PANTOGRÁFICA HORIZONTAL REFLETIVA (BARREIRA SANFONADA). PRODUTO DE CONTROLE PROVISÓRIO ARTICULÁVEL, COMPRIMENTO FECHADO DE APROXIMADAMENTE 80 CM, PODENDO SE ESTENDER APROXIMADAMENTE ATÉ 6,5 METROS. CARACTERÍSTICAS: - PROTEÇÃO CONTRA RAIOS UVS; - ÁREA PLANA REBAIXADA PARA APLICAÇÃO E PROTEÇÃO DA PELÍCULA REFLETIVA; - ALÇA EM NYLON PARA FACILITAR O TRANSPORTE; - PROJETO COMPACTO QUE FACILITA O ARMAZENAMENTO E TRANSPORTE DO EQUIPAMENTO; DIMENSÕES APROXIMADAS: - PRODUTO FECHADO (COMPRIMENTO): 82 CM; -PRODUTO COM O MÁXIMO DE ABERTURA (COMPRIMENTO): 650 CM; - ALTURA: 110 CM; - BASE: 40 X 20 CM; - PESO (TOTAL): 15.750 KG.						
11	GRADES DE ISOLAMENTO BARRICADAS CONTENÇÃO DISCIPLINADORES. 1,20 DE ALTURA X 2,00 DE COMPRIMENTO. COMPOSIÇÃO: TUBO DE 1".1/4" BARRA REDONDA 5/16" GALVANIZADO ELETROLÍTICO LEVE E DE FÁCIL TRANSPORTE PESO 11,5 KG FAZ CONEXÃO EM 90°.	40.0	UNIDADE	R\$ 485,23	R\$ 19.409,20	
ESPECIFICAÇÃO: GRADES DE ISOLAMENTO BARRICADAS CONTENÇÃO DISCIPLINADORES. 1,20 DE ALTURA X 2,00 DE COMPRIMENTO. COMPOSIÇÃO: TUBO DE 1".1/4" BARRA REDONDA 5/16" GALVANIZADO ELETROLÍTICO LEVE E DE FÁCIL TRANSPORTE PESO 11,5 KG FAZ CONEXÃO EM 90°.						
31	CANALIZADOR DE TRÂNSITO - CONE BARRIL - COM BASE REDONDA- EM SUA BASE HÁ UM COMPARTIMENTO QUE PODE SER PREENCHIDO COM AREIA PARA AUMENTAR O SEU PESO E EVITAR DESLOCAMENTO INDESEJADO. POSSUI TRÊS FAIXAS REFLETIVAS COM APROXIMADAMENTE 63 MM DE LARGURA. CORES: LARANJA COM FAIXA REFLETIVA BRANCA. DIM	20.0	UNIDADE	R\$ 637,56	R\$ 12.751,20	
ESPECIFICAÇÃO: CANALIZADOR DE TRÂNSITO - CONE BARRIL - COM BASE REDONDA- EM SUA BASE HÁ UM COMPARTIMENTO QUE PODE SER PREENCHIDO COM AREIA PARA AUMENTAR O SEU PESO E EVITAR DESLOCAMENTO INDESEJADO. POSSUI TRÊS FAIXAS REFLETIVAS COM APROXIMADAMENTE 63 MM DE LARGURA. CORES: LARANJA COM FAIXA REFLETIVA BRANCA. DIMENSÕES: ALTURA TOTAL: 1050 MM. ALTURA DA BASE: 200 MM. DIÂMETRO DA BASE: 650 X 650 MM. DIÂMETRO DO TOPO: 400 X 400 MM. PESO TOTAL: 6,5 KG. (+ OU - 10%). MATERIAL: POLIETILENO						
VALOR TOTAL DO LOTE R\$ 62.415,99 (SESSENTA E DOIS MIL, QUATROCENTOS E QUINZE REAIS E NOVENTA E NOVE CENTAVOS)						

LOTE 04 - ABRAÇADEIRAS					
ITEM	DESCRIÇÃO	QTD	UND	V. UNIT	V. TOTAL
30	ABRAÇADEIRA PARA PLACAS DE 60CM. A FUNÇÃO DA ABRAÇADEIRA É SEGURAR A PLACA JUNTO AO POSTE, IMPEDINDO QUE A MESMA ENTORTE PARA OS LADOS COM O	100.0	UNIDADE	R\$ 154,09	R\$ 15.409,00

SENADOR POMPEU - CE
2025



BRASIL 1988 - 2021

Estado do Ceará
Prefeitura Municipal de Senador Pompeu



COMISSÃO DE LICITAÇÃO

Fl. 101
RUBRICA

VENTO. CONFECCIONADA EM AÇO GALVANIZADO A FOGO, RESISTINDO, PORTANTO, BEM AS INTEMPÉRIES DA NATUREZA. CARACTERÍSTICAS: - COMPATÍVEL: POSTE DE Ø 2 1/2" (6,35 C				
ESPECIFICAÇÃO: ABRAÇADEIRA PARA PLACAS DE 60CM. A FUNÇÃO DA ABRAÇADEIRA É SEGURAR A PLACA JUNTO AO POSTE, IMPEDINDO QUE A MESMA ENTORTE PARA OS LADOS COM O VENTO. CONFECCIONADA EM AÇO GALVANIZADO A FOGO, RESISTINDO, PORTANTO, BEM AS INTEMPÉRIES DA NATUREZA. CARACTERÍSTICAS: - COMPATÍVEL: POSTE DE Ø 2 1/2" (6,35 CM); - MATERIAL: AÇO GALVANIZADO; - DIMENSÃO DA BARRA CHATA (COMPRIMENTO X ALTURA): 58CM X 3CM; - PARA TUBO DE Ø 2 1/2" (6,35 CM); - PARAFUSOS: 5/16"; - PORCAS E ARRUELAS: 5/16". INCLUSO (COMPOSTO PELA BARRA CHATA, ABRAÇADEIRAS, PARAFUSOS, PORCAS E ARRUELAS): - BARRA CHATA: 58CM X 3CM; - ABRAÇADEIRA P/ POSTE DE Ø 2 1/2" (6,35 CM); - PARAFUSOS: 5/16" X 7/8"; - PARAFUSOS: 5/16" X 1 1/2"; - PORCAS E ARRUELAS: 5/16".				
VALOR TOTAL DO LOTE R\$ 15.409,00 (QUINZE MIL, QUATROCENTOS E NOVE REAIS)				

VALOR TOTAL R\$ 498.121,99 (QUATROCENTOS E NOVENTA E OITO MIL, CENTO E VINTE E UM REAIS E NOVENTA E NOVE CENTAVOS)

Conclui-se, portanto que o parcelamento da solução atende aos princípios de economicidade, eficiência e desenvolvimento nacional sustentável previstos no art. 5º da Lei 14.133 favorecendo uma gestão fiscalmente responsável e efetiva do dinheiro público, com o proveito de benefícios sociais e de incentivos à economia local advindos da ampliação da base de fornecedores. As justificativas para tal escolha estão estritamente alinhadas com as prerrogativas da lei supracitada e com a jurisprudência pertinente evidenciando um posicionamento que equilibra interesse público e viabilidade econômica.

13. DA FUNDAMENTAÇÃO E DA DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

A fundamentação da contratação nos termos da Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021, em seus Art. 28, inciso I e Arts 82 a 86.

14. DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

14.1. Requisitos Técnicos dos Itens

- Produtos devem atender às especificações técnicas da ABNT e às normas do CONTRAN/DENATRAN, assegurando durabilidade, resistência e visibilidade.
- Itens devem possuir características de alta refletividade, resistência a intempéries e dimensões padronizadas.
- Garantia de qualidade e comprovação de conformidade através de certificados ou laudos técnicos.

15. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não se faz necessária a realização de contratações correlatas e/ou interdependentes para a contratação pretendida.

15. DO CRITÉRIO DE JULGAMENTO "MENOR PREÇO"

14.1. Nos termos do art. 6º, inciso XLI, da Lei nº 14.133/21, O Pregão é a modalidade de licitação obrigatória para aquisição de bens e serviços comuns, cujo critério de julgamento



Estado do Ceará
Prefeitura Municipal de Senador Pompeu



FI

128

RUBRICA

m

poderá ser o de menor preço ou de maior desconto.

14.2. Diante das possibilidades apresentadas pelo regramento de licitações, considerando todo o ciclo de vida do contrato e a seleção da proposta apta a gerar o resultado de contratação mais vantajoso para a Administração Pública, o critério de julgamento a ser adotado será o de menor preço.

14.3. A escolha do tipo "Menor Preço" se justifica por ser esse o tipo mais vantajoso à Administração Pública, aumentando a competição entre as empresas participantes do certame, possibilitando assim, que a proposta vencedora seja realmente aquele de menor, dentro das especificações constantes no edital, gerando com isso, economia aos cofres públicos.

15. CONCLUSÃO:

Após a análise da necessidade apresentada pela Secretaria de Infraestrutura do Município de Senador Pompeu, verifica-se que a contratação de materiais de sinalização viária é indispensável para a melhoria da mobilidade urbana, a organização do tráfego e a garantia da segurança de motoristas, pedestres e ciclistas.

O estudo demonstrou que a adoção do Sistema de Registro de Preços (SRP) configura-se como a alternativa mais adequada para atender a essa demanda, uma vez que:

- É tecnicamente viável, dada a disponibilidade de fornecedores, a padronização dos itens e a conformidade com normas do CONTRAN e da ABNT;
- Mostra-se socioeconomicamente vantajosa, ao permitir a aquisição conforme demanda, evitando estoques desnecessários, reduzindo custos administrativos e maximizando a eficiência do gasto público;
- Atende aos requisitos legais da Lei nº 14.133/2021, em especial aos princípios da eficiência, economicidade, planejamento e interesse público.

Dessa forma, conclui-se pela pertinência da abertura de processo licitatório na modalidade Pregão Eletrônico para Registro de Preços, destinado à aquisição de materiais de sinalização viária, a fim de suprir as necessidades da Secretaria de Infraestrutura, garantindo a efetividade das ações de trânsito no Município de Senador Pompeu.

Senador Pompeu-CE, em 09 de Setembro de 2025.

FRANCISCO VALBERLANIO MARTINS
MEMBRO EQUIPE DE PLANEJAMENTO