



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR – ETP

1. IDENTIFICAÇÃO DA NECESSIDADE

Órgão Demandante: Prefeitura Municipal de Catarina/CE

Unidade Gestora: Secretaria Municipal de Infraestrutura e Urbanismo

Dotação Orçamentária: 2601.15.451.7002.1.026 – Construção e Reforma de Pontes e Passagens Molhadas

Valor Estimado: R\$ 564.435,81

2. OBJETO

Contratação de empresa especializada para execução das obras de construção de uma passagem molhada na localidade do Sítio Boa Vista, no Município de Catarina/CE, compreendendo o fornecimento de materiais, mão de obra, equipamentos, transporte, administração da obra e demais serviços necessários à perfeita execução do empreendimento, conforme projetos, memorial descritivo, planilhas orçamentárias e demais documentos técnicos.

3. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

Durante o período chuvoso, a travessia existente torna-se intransitável devido ao aumento do volume de água, ocasionando interrupção do tráfego e comprometendo o deslocamento da população rural.

A execução da obra permitirá maior segurança, mobilidade e continuidade do acesso entre comunidades, garantindo o transporte escolar, o atendimento de saúde, o deslocamento de moradores e o escoamento da produção agrícola.

4. ALINHAMENTO AO PLANEJAMENTO

A contratação encontra-se compatível com o planejamento da Administração Municipal e será executada mediante recursos consignados na dotação:

2601.15.451.7002.1.026 – Construção e Reforma de Pontes e Passagens Molhadas.

5. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A contratada deverá:

- possuir registro regular junto ao CREA ou CAU, quando aplicável;
- apresentar responsável técnico habilitado;
- executar integralmente os serviços conforme projeto executivo;
- fornecer todos os materiais, equipamentos e mão de obra;
- observar as normas técnicas da ABNT;
- cumprir as normas de segurança do trabalho;
- atender às normas ambientais e de acessibilidade aplicáveis;
- garantir a qualidade da obra pelo prazo legal.



6. LEVANTAMENTO DE SOLUÇÕES

Foram avaliadas as seguintes alternativas:

Alternativa 1 – Manutenção da travessia existente

Não atende ao interesse público, pois não elimina as interrupções provocadas pelas chuvas.

Alternativa 2 – Construção de passagem provisória

Solução temporária, de baixa durabilidade e alto custo de manutenção.

Alternativa 3 – Construção de passagem molhada em concreto armado

Solução mais vantajosa sob os aspectos técnico, operacional e econômico, oferecendo maior durabilidade, segurança e menor custo de manutenção ao longo da vida útil.

7. SOLUÇÃO ESCOLHIDA

Construção de passagem molhada em concreto, conforme projeto de engenharia aprovado, contemplando todos os serviços necessários para sua completa execução.

8. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES

As quantidades encontram-se definidas nos seguintes documentos:

- Projeto Executivo;
- Memorial Descritivo;
- Planilha Orçamentária;
- Cronograma Físico-Financeiro;
- Composições de Custos.

9. ESTIMATIVA DO VALOR

Valor estimado da contratação:

R\$ 564.435,81 (quinhentos e sessenta e quatro mil, quatrocentos e trinta e cinco reais e oitenta e um centavos).

O orçamento foi elaborado com base em tabelas oficiais de referência (SINAPI, SEINFRA e demais composições admitidas), acrescido do BDI e encargos legais.

10. PARCELAMENTO

Não se recomenda o parcelamento da contratação, considerando que a obra constitui objeto único, tecnicamente indivisível, cuja fragmentação comprometeria a execução, a responsabilidade técnica, o gerenciamento contratual e a garantia da qualidade da obra.



11. RESULTADOS PRETENDIDOS

Pretende-se alcançar:

- melhoria da mobilidade rural;
- redução das interrupções do tráfego;
- maior segurança aos usuários;
- fortalecimento do transporte escolar;
- melhoria do acesso aos serviços públicos;
- incentivo ao desenvolvimento econômico local;
- redução dos custos futuros de manutenção.

12. IMPACTOS AMBIENTAIS

Os impactos ambientais serão minimizados mediante:

- destinação ambientalmente adequada dos resíduos da construção;
- controle de erosão;
- preservação das áreas adjacentes;
- recuperação das áreas eventualmente degradadas;
- cumprimento das condicionantes ambientais cabíveis.

13. VIABILIDADE

Conclui-se que a contratação mostra-se técnica, econômica e administrativamente viável, atendendo plenamente ao interesse público, estando em conformidade com a Lei nº 14.133/2021.

MAPA DE RISCOS

Objeto: Construção de Passagem Molhada – Sítio Boa Vista – Catarina/CE

Valor Estimado: R\$ 564.435,81

Risco	Probabilidade Impacto		Medidas Preventivas	Plano de Contingência	Responsável
Erros ou omissões no projeto	Média	Alto	Revisão técnica completa antes da licitação	Ajustes mediante justificativa técnica e termo aditivo, quando cabível	Setor de Engenharia
Chuvas intensas durante a execução	Alta	Alto	Planejamento do cronograma considerando a sazonalidade	Reprogramação do cronograma e adoção de medidas de proteção da obra	Fiscal do Contrato
Atraso na entrega de materiais	Média	Médio	Exigir planejamento de suprimentos da contratada	Readequação do cronograma e substituição de fornecedores, quando possível	Contratada
Insuficiência de mão de obra	Baixa	Médio	Exigir equipe técnica mínima e qualificada	Reforço da equipe pela contratada	Contratada
Não conformidade dos materiais	Baixa	Alto	Inspeção e controle tecnológico dos materiais	Rejeição e substituição imediata dos materiais	Fiscal da Obra
Acidentes de trabalho	Média	Alto	Cumprimento das NRs, uso de EPIs e treinamentos	Atendimento imediato, comunicação aos órgãos competentes e reforço das medidas preventivas	Contratada



Risco	Probabilidade	Impacto	Medidas Preventivas	Plano de Contingência	Responsável
Descumprimento do cronograma	Média	Alto	Acompanhamento periódico da execução	Aplicação das penalidades contratuais e reprogramação da obra	Fiscal do Contrato
Desequilíbrio econômico-financeiro	Baixa	Médio	Orçamento elaborado com base em referências oficiais e BDI compatível	Aplicação das hipóteses legais de reequilíbrio, quando comprovadas	Administração
Inexecução contratual	Baixa	Alto	Verificação da capacidade técnica e econômico-financeira da empresa	Aplicação de sanções, rescisão contratual e convocação dos remanescentes, quando cabível	Administração
Danos ambientais	Baixa	Médio	Cumprimento das normas ambientais e gerenciamento adequado dos resíduos	Recuperação das áreas afetadas e adoção de medidas corretivas	Contratada

Classificação Geral dos Riscos

- **Riscos Altos:** Chuvas intensas; erros de projeto; atraso significativo da obra; acidentes de trabalho.
- **Riscos Médios:** Fornecimento de materiais; desequilíbrio econômico-financeiro; impactos ambientais.
- **Riscos Baixos:** Inexecução parcial e insuficiência de mão de obra, desde que observados os requisitos de habilitação e fiscalização.

Monitoramento

O gerenciamento dos riscos será realizado pelo fiscal do contrato e pela equipe de fiscalização da Secretaria Municipal de Infraestrutura, mediante inspeções periódicas, registros em diário de obra, reuniões de acompanhamento e emissão de relatórios técnicos durante toda a execução contratual.

Catarina / CE, 24 de julho de 2026

EQUIPE DE PLANEJAMENTO

Germânio Alves Teixeira
Presidente

Anna Karen de Oliveira Almeida
Membro

Antonia Derisvanda Alves Soares
Membro