

u	N Se	lo unice	f /	
	3	7	•	
C	DMISS	AO DE	LICITA	4ÇAO
			-141	

FI	791
RUBRICA	M

ANEXO I - TERMO DE REFERÊNCIA

1. DAS CONDIÇÕES GERAIS DA CONTRATAÇÃO

1.1. Registro de Preço para a aquisição de sinalização para suprir as necessidades deste órgão de trânsito, para atender as necessidades da secretaria deste município., conforme condições e exigências estabelecidas neste instrumento.

1.1.1. Estimativas de consumo individualizadas do órgão gerenciador:

	DESCRIÇÃO	QTD	UND
SEQ	DESVIO À DIREITA. AS PLACAS DE OBRAS, SÃO UTILIZADAS DE FORMA TEMPORÁRIA EM OBRAS OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIAS TEMPORÁRIA EM OBRAS OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIAS E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO PROVISÓRIOS E ALERTAS. A PLACA DE	3,00	UNIDADE
DE E	OBRAS - DESVÍO A DÍREITA, INDICA A EXISTENSIA DE FORMA TEMPORÁRIA EM //O À DIREITA. AS PLACAS DE OBRAS, SÃO UTILIZADAS DE FORMA TEMPORÁRIA EM //O À DIREITA. AS PLACA DE OBRAS, SÃO UTILIZADAS DE FORMA TEMPORÁRIA EM MERGÊNCIA EM RODOVIAS E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL MERGÊNCIA EM RODOVIAS E RUAS, DETERMINANDO BLACA DE OBRAS - DESSIDADE DE INDICAR DESVIO OBRIGATÓRIO A DIREITA. INFORMATIVO: DESVIO; PICTO ACTERÍSTICAS: - PLACA DE DESVIO DE OBRAS; - FUNDO: LARANJA; - BORDO: PRETO ACTERÍSTICAS: - PLACA DE DESVIO DE OBRAS; - FUNDO: LARANJA; - DIMENSÕE DESVIO OBRIGATÓRIO NO SENTIDO INDICADO PELA SETA, A DIREITA DIMENSÕE DESVIO OBRIGATÓRIO NO SENTIDO INDICADO PELA SETA, A DIREITA DIMENSÕE DESVIO OBRIGATÓRIO NO SENTIDO INDICADO PELA SETA, A DIREITA DIMENSÕE DESVIO OBRIGATÓRIO NO SENTIDO INDICADO PELA SETA, A DIREITA DIMENSÕE DESVIO OBRIGATÓRIO REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO MERO PELA SETA).	GRAMA: SE O; - SINALIZA ES: 80 X 64	ETA A DIREITA;
2	TEMPORÁRIA EM OBRAS OU EM SITUAÇÕES DE ENCIALMENTE, PELA E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DE VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL DE VIA DE	3,00	UNIDADE
PAF DES	OBRAS - DESVIO A ESQUERDA, INDICA A EXISTÊNC OBRAS - DESVIO A ESQUERDA, INDICA A EXISTÊNC OBRAS - DESVIO A ESQUERDA. AS PLACAS DE OBRAS, SÃO UTILIZADAS DE FORMA TE SVIO A ESQUERDA. AS PLACAS DE OBRAS, SÃO UTILIZADAS DE FORMA TE RCIALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALER SVIO A ESQUERDA, INDICA A EXISTÊNCIA DE DESVIO OBRIGATÓRIO A ESQUER TOGRAMA: SETA A ESQUERDA; CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE DESVIO DE OBRIGATÓRIO NO RANJA: - BORDO: PRETO; - SINALIZAÇÃO DA PLACA DE DESVIO OBRIGATÓRIO NO RANJA: - BORDO: PRETO; - SINALIZAÇÃO DA PLACA DE DESVIO OBRIGATÓRIO NO RANJA: - BORDO: PRETO; - SINALIZAÇÃO DA PLACA DE DESVIO OBRIGATÓRIO NO RANJA: - BORDO: PRETO; - SINALIZAÇÃO DA PLACA DE DESVIO OBRIGATÓRIO NO RANJA: - BORDO: PRETO; - SINALIZAÇÃO DA PLACA DE DESVIO OBRIGATÓRIO NO RANJA: - BORDO: PRETO; - SINALIZAÇÃO DA PLACA DE DESVIO OBRIGATÓRIO NO RANJA: - BORDO: PRETO; - SINALIZAÇÃO DA PLACA DE DESVIO OBRIGATÓRIO NO RANJA: - BORDO: PRETO; - SINALIZAÇÃO DA PLACA DE DESVIO OBRIGATÓRIO NO RANJA: - BORDO: PRETO; - SINALIZAÇÃO DA PLACA DE DESVIO OBRIGATÓRIO NO RANJA: - BORDO: PRETO; - SINALIZAÇÃO DA PLACA DE DESVIO OBRIGATÓRIO NO RANJA: - BORDO: PRETO; - SINALIZAÇÃO DA PLACA DE DESVIO DE RANJA: - BORDO: PRETO; - SINALIZAÇÃO DA PLACA DE DESVIO DE RANJA: - BORDO: PRETO; - SINALIZAÇÃO DA PLACA DE DESVIO DE RANJA: - BORDO: PRETO; - SINALIZAÇÃO DA PLACA DE DESVIO DE RANJA: - BORDO: PRETO; - SINALIZAÇÃO DA PLACA DE DESVIO DE RANJA: - BORDO: PRETO; - SINALIZAÇÃO DA PLACA DE DESVIO DE RANJA: - BORDO: PRETO; - SINALIZAÇÃO DA PLACA DE DESVIO DE RANJA: - BORDO: PRETO; - SINALIZAÇÃO DA PLACA DE DESVIO DE RANJA: - BORDO: PRETO; - SINALIZAÇÃO DE PRETO; - SINALIZAÇÃO D	DA. INFORI AS A ESQU	MATIVO: DESVIC
PAF DES PIC LAF	SITUAÇÕES DE EMERGENOM. SITUAÇÕES DE EMERGENOM. RCIALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISORIOS E ALER RCIALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIO OBRIGATÓRIO A ESQUER SOVIO A ESQUERDA, INDICA A EXISTÊNCIA DE DESVIO DE OBR TOGRAMA: SETA A ESQUERDA; CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE DESVIO OBRIGATÓRIO NO RANJA; - BORDO: PRETO; - SINALIZAÇÃO DA PLACA DE DESVIO OBRIGATÓRIO NO TA, A ESQUERDA DIMENSÕES: 80 X 64 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - NO GENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I). GENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I). ATENÇÃO OBRAS A 100M. AS PLACAS DE OBRAS, SÃO UTILIZADAS DE FORMA ATENÇÃO OBRAS A 100M. AS PLACAS DE OBRAS, SÃO UTILIZADAS DE FORMA	DA. INFORI AS A ESQU	MATIVO: DESVIC
PAF DES PIC LAF SET ENG	SITUAÇÕES DE EMERGENO. RECIALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISORIOS E ALER RECIALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIO OBRIGATÓRIO A ESQUER SVIO A ESQUERDA, INDICA A EXISTÊNCIA DE DESVIO OBRIGATÓRIO DE TOGRAMA: SETA A ESQUERDA; CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE DESVIO OBRIGATÓRIO NO RANJA; - BORDO: PRETO; - SINALIZAÇÃO DA PLACA DE DESVIO OBRIGATÓRIO NO RANJA; - BORDO: PRETO; - SINALIZAÇÃO DA PLACA DE DESVIO OBRIGATÓRIO NO RANJA; - BORDO: PRETO; - SINALIZAÇÃO DA PLACA DE DESVIO OBRIGATÓRIO NO RANJA; - BORDO: PRETO; - SINALIZAÇÃO DE PRASA, SÃO UTILIZADAS DE FORMA TEMPORÁRIA EM OBRAS OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIAS TEMPORÁRIA EM OBRAS OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIAS E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA ENCESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERTAS. NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERTAS.	DA. INFORI AS A ESQU O SENTIDO MATERIAL F	MATIVO: DESVICIENDA; - FUNDO INDICADO PELA EFLETIVO: GRAL
PAF DES PIC LAF SET ENG	RCIALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISORIOS E ALER RCIALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIO OBRIGATÓRIO A ESQUER BOYIO A ESQUERDA, INDICA A EXISTÊNCIA DE DESVIO OBRIGATÓRIO A ESQUER TOGRAMA: SETA A ESQUERDA; CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE DESVIO DE OBR RANJA; - BORDO: PRETO; - SINALIZAÇÃO DA PLACA DE DESVIO OBRIGATÓRIO NO RANJA; - BORDO: PRETO; - SINALIZAÇÃO DA PLACA DE DESVIO OBRIGATÓRIO NO RANJA; - BORDO: PRETO; - SINALIZAÇÃO DA PLACA DE DESVIO OBRIGATÓRIO NO RANJA; - BORDO: PRETO; - SINALIZAÇÃO DA PLACA DE DERAS, SÃO UTILIZADAS DE FORMA ATENÇÃO OBRAS A 100M. AS PLACAS DE OBRAS, SÃO UTILIZADAS DE FORMA TEMPORÁRIA EM OBRAS OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIAS E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERTAS. INFORMATIVO: ATENÇÃO OBRAS A 100 M. CARACTERÍSTICAS: INFORMATIVO: ATENÇÃO OBRAS A 100 M. CARACTERÍSTICAS: INSTUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIAS E RUAS, DETERMINANDO BLO I SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIAS E RUAS, DETERMINANDO BLO RICIALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERT RICIALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERT RICIALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERT RICIALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERT RICIALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERT RICIALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERT RICIALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERT RICIALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERT RICIALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERT RICIALMENTE, PELA RICIALMENTE PELE ENTORO: LARANJA; - BORDO RICIALMENTE PELA RICIALMENTE PELE ENTORO: LARANJA; - BORDO RICIALMENTE PELA RICIALME	TAS. A PD- DA. INFORI AS A ESQL O SENTIDO MATERIAL F 3,00 TEMPORÁR DQUEIO DA AS. INFORM O: PRETO; - RISMÁTICO	MATIVO: DESVIO JERDA; - FUNDO JINDICADO PELA JEFLETIVO: GRAL UNIDADE JA EM OBRAS O A VIA TOTAL O JATIVO: ATENÇĂ DIMENSÕES: 80
EM PAR DESERVATION OF SETTEM 3 ATTEMPA OF 644	RCIALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISORIOS E ALER RCIALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIO OBRIGATÓRIO A ESQUER ROYIO A ESQUERDA, INDICA A EXISTÊNCIA DE DESVIO OBRIGATÓRIO A ESQUER ROYIO A ESQUERDA, INDICA A EXISTÊNCIA DE DESVIO OBRIGATÓRIO A ESQUER ROYIO A ESQUERDA, PETO; - SINALIZAÇÃO DA PLACA DE DESVIO OBRIGATÓRIO NO RANJA; - BORDO: PRETO; - SINALIZAÇÃO DA PLACA DE DESVIO OBRIGATÓRIO NO RANJA; - BORDO: PRETO; - SINALIZAÇÃO DA PLACA DE DESVIO OBRIGATÓRIO NO RANJA; - BORDO: PRETO; - SINALIZAÇÃO DA PLACA DE DESVIO #18 (1,2 MM); - NO RENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I). ATENÇÃO OBRAS A 100M. AS PLACAS DE OBRAS, SÃO UTILIZADAS DE FORMA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERTAS. INFORMATIVO: ATENÇÃO OBRAS A 100 M. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE OBRAS; - FUNDO: LARANJA; - BORDO ROYIO BRAS A 100 M. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE OBRAS; - FUNDO: LARANJA; - BORDO ROYIO BRAS A 100 M. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE OBRAS, SÃO UTILIZADAS DE FORMA ATENÇÃO OBRAS A 300M. AS PLACAS DE OBRAS, SÃO UTILIZADAS DE FORMA TEMPORÁRIA EM OBRAS OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIAS TEMPORÁRIA EM OBRAS OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIAS TEMPORÁRIA EM OBRAS OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIAS TEMPORÁRIA EM OBRAS OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIAS TEMPORÁRIA EM OBRAS OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIAS TEMPORÁRIA EM OBRAS OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIAS TEMPORÁRIA EM OBRAS OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIAS TEMPORÁRIA EM OBRAS OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIAS TEMPORÁRIA EM OBRAS OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIAS TEMPORÁRIO DE LINDICAR	JAS. A PORI DA. INFORI AS A ESQU O SENTIDO MATERIAL R 3,00 FEMPORÁR DQUEIO DA AS. INFORM D: PRETO; - RISMÁTICO /	MATIVO: DESVICE DERDA; - FUNDO INDICADO PELA
EM PAR DESPICE LAF SET ENG 3 ATTEMPA OE 644	RCIALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISORIOS E ALER RCIALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIO OBRIGATÓRIO A ESQUER ROYO A ESQUERDA, INDICA A EXISTÊNCIA DE DESVIO OBRIGATÓRIO A ESQUER ROYO, SETA A ESQUERDA; CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE DESVIO DE OBRIGATÓRIO NO RANJA; - BORDO: PRETO; - SINALIZAÇÃO DA PLACA DE DESVIO OBRIGATÓRIO NO RANJA; - BORDO: PRETO; - SINALIZAÇÃO DA PLACA DE DESVIO OBRIGATÓRIO NO RANJA; - BORDO: PRETO; - SINALIZAÇÃO DA PLACA DE DESVIO OBRIGATÓRIO NO RANJA; - BORDO: PRETO; - SINALIZAÇÃO DA PLACA DE DESVIO OBRIGATÓRIO NO RANJA; - BORDO: PRETO; - SINALIZAÇÃO DA PLACAS DE FORMA ATENÇÃO OBRAS A 100M. AS PLACAS DE OBRAS, SÃO UTILIZADAS DE FORMA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERTAS. INFORMATIVO: ATENÇÃO OBRAS A 100 M. CARACTERÍSTICAS: INFORMATIVO: ATENÇÃO OBRAS A 100 M. CARACTERÍSTICAS: INSTINAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIAS E RUAS, DETERMINANDO BLO INSTINAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIAS E RUAS, DETERMINANDO BLO RICIALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERT RORACTOR PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERT RORACTOR PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERT RORACTOR PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERT RORACTOR PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERT RORACTOR PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERT RORACTOR PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERT RORACTOR PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERT RORACTOR PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERT RORACTOR PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERT RORACTOR PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERT RORACTOR PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERT RORACTOR PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERT RORACTOR PELA DE COMPANIO DE LO PARCIALMENTE, PELA ATENÇÃO OBRAS A 300M. AS PLACAS DE OBRAS, SÃO UTILIZADAS DE FORMA TEMPORÁRIA EM OBRAS OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIAS TEMPORÁRIA EM OBRAS OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNC	TEMPORÁF OQUEIO D TAS. INFOR	MATIVO: DESVIO MERDA; - FUNDO MERDA; - FUNDO MIDICADO PELA MEFLETIVO: GRAV UNIDADE MATIVO: ATENÇÃ DIMENSÕES: 80 GTP (TIPO I). UNIDADE RIA EM OBRAS O MATIVO: ATENÇÃ DIMENSÕES: 80 DIMENSÕES: 80 DIMENSÕES: 80

2025







COMISSÃO DE LICITAÇA

Fl	190
PUBBICA	m

		F1	0
		RUBRIC	M
	ANUSEIO LITUIZADA COMO REDUTOR DE VELOCIDADE		
M	ANUSEIO, UTILIZADA COMO DE DECUENO MÉDIO E GRANDE PORTE.		
0	U SONORIZADOR PARA VEICULOS DE PEQUENO, MEDIO E ON MEDI		
S	ONORIZADOR PODENDO SER REPO	DE ALTA DI	IDABILIDADE.
N	ONORIZADOR PODENDO SEN IOMENTO. CO DA PORTÁTIL (SONORIZADOR MÓVEL). FABRICADA EM MATERIAL RECICLADO DA PORTÁTIL (SONORIZADOR MÓVEL). MANUSEIO, UTILIZADA COMO REDU	ITOP DE	VELOCIDADE
ODBAL	DA PORTÁTIL (SONORIZADOR MÓVEL). FABRICADA EM MATERIAL RECICLADO DA PORTÁTIL (SONORIZADOR MÓVEL). FABRICADA EM MATERIAL RECICLADO /EL, COMPACTA E DE FÁCIL MANUSEIO, UTILIZADA COMO REDL ORIZADOR PARA VEÍCULOS DE PEQUENO, MÉDIO E GRANDE PORTE. SONO ORIZADOR PARA VEÍCULOS DE PEQUENO, CORES INTERCALADAS ENTRE P	RIZADOR P	ODENDO SER
FCESS	ORIZADOR PARA VEICUES DE OMENTO. CORES INTERCALADAS ENTRE P IDO E INSTALADO A QUALQUER MOMENTO. CORES INTERCALADAS ENTRE P IDO E INSTALADO A QUALQUER MOMENTO. CORES INTERCALADAS ENTRE P IDO E INSTALADO COMENTO. CONTROL DE ALTA PERFORMANCE: P	VC RECICLA	ADO DE ALTA
URAB	IDADE DE SINALIZADAS. CAMBONA MATERIAL DE ALTA PERFORMANCE: P MENTO PARA USO TEMPORÁRIO; - MATERIAL DE ALTA PERFORMANCE: P MENTO PORTÁTIL, EFICAZ, DE FÁCIL VISIBILIDADE; - COMPACTA DE FÁCIL M MATERIAL ADAS DE FÁCIL VISIBILIDADE; - COMPACTA DE FÁCIL M	ANUSEIO; - /	COMPANHAR
MARE	LA E PRETA, INTERCALADAS, DE TANASTITO		
MA BO	DLSA PARA O TRANSPORTE EXTENSION DE ÁDEA - DESTINADA AO		
1	ROLO DE FITA ZEBRADA PARA A ISOLAMENTO DE AREA SOLAMENTO DE ÁREAS - NÃO SÓ DE LOCAIS QUE OFEREÇAMI ALGUM TIPO SOLAMENTO DE ÁREAS - NÃO SÓ DE LOCAIS QUE OFEREÇAMI ALGUM TIPO SOLAMENTO DE ÁREAS - NÃO SÓ DE LOCAIS QUE OFEREÇAMI ALGUM TIPO	200,00	ROLO
. !!	SOLAMENTO DE ÁREAS - NÃO SO DE LOCAIS QUE OFEREÇAMINADO DE PESSOAS. DE PERIGO, MAS TAMBÉM DO CONTROLE DE ACESSO DE PESSOAS. DE PERIGO, MAS TAMBÉM DO CONTROLE DE ACESSO DE PESSOAS.	200,00	ROLO
	ATERIAL POLIESTIDENICIAL TURA, I CIVI COLITI		
		O DE ÁREA	S – NÃO SÓ DE
	DE EITA ZERRADA PARA A ISOLAMENTO DE ÁREA - DESTINADA AO ISOLAMENTO	DF ACESSO	DE PESSOAS
OCAIS	200X7 COR: AMARELO E PRETO DE FITA ZEBRADA PARA A ISOLAMENTO DE ÁREA - DESTINADA AO ISOLAMEN O QUE OFEREÇAM ALGUM TIPO DE PERIGO, MAS TAMBÉM DO CONTROLE O QUE OFEREÇAM ALGUM TIPO DE PERIGO, MAS TAMBÉM DO CONTROLE O QUE OFEREJADO ALTURA: 7 CM COMPRIMENTO: 200 M DIMENSÃO: 200X7 CO	R: AMARELO	E PRETO
AATFE	OE FITA ZEBRADA PARA NED DE PERIGO, MAS TAMBÉM DO CONTROLE S QUE OFEREÇAMI ALGUM TIPO DE PERIGO, MAS TAMBÉM DO CONTROLE RIAL: POLIESTIRENO ALTURA: 7 CM COMPRIMENTO: 200 M DIMENSÃO: 200X7 CC		
	CONF FLEXIVEL NORMA NOR 1307 (2013) VC CODES: LARANJA E		
	DOS CONES: 40 X 40 CM PESO APROXIMATERIAL	100,00	UNIDADE
7	BRANCO DESCRIÇÃO: CONE DE SINALIZAÇÃO FABRICADO EM PROPRIOR DE		
	FLEXIVEL COM DUAS FAIXAS REFLETIVO 1 14644/2013. O CONE NBR PERMITE DOBRA 1 14644/2013. O CONE NBR PERMITE DOBRA 1 14644/2013. O CONE NBR PERMITE DOBRA	CONEC. (O	V 40 CM DESC
	NODMA NRD 1507/7/015 - ALTURA, 75 CIT	ALIZAÇÃO	ARRICADO EN
FVITA	ITE DOBRA-LO TOTALMENTE DE STRIBUÍDAS UNIFORMEMENTE, POSSUI DOIS RE MPOSTA POR OITO SAPATAS DISTRIBUÍDAS UNIFORMEMENTO. CONES COM FA R O DESGASTE PROVOCADO PELO ATRITO DO EMPILHAMENTO. CONES COM FA LL: 500 CANDELAS BRANCAS. COM PROTEÇÃO UV - MATERIAL FLEXÍVEL, RESIS LL: 500 CANDELAS BRANCAS. COM PROTEÇÃO UV - MATERIAL FLEXÍVEL, RESIS	TENTE AS IN	TEMPÉRIES SE
	LL: 500 CANDELAS BRANCAS.		
SOFR	FR DEFORMAÇÕES E DESCORAMENTO E PROPUTO VERSATIL E MUITO		
	CORRENTE SINALIZAÇÃO ELO GRANDE EN DIVERSOS TIPOS DE		METRO
	IMPORTANTE PARA A SINALIZAÇÃO, UTILIZADA EM DIVERSOS INFORMATIONAL, APLICAÇÕES, VISTO QUE ESSE TIPO DE MATERIAL É SIMPLES E FUNCIONAL, APLICAÇÕES, VISTO QUE ESSE TIPO DE MATERIAL É SIMPLES E FUNCIONAL, APLICAÇÕES, VISTO QUE ESSE TIPO DE MATERIAL É SIMPLES E FUNCIONAL, APLICAÇÕES, VISTO QUE ESSE ESPAÇOS ATRAVÉS DO SEU PODER DE	50,00	METRO
8	APLICAÇÕES, VISTO QUE ESSE TIPO DE MATERIAL E SIMPLES E PODER DE AJUDA A OTIMIZAR PEQUENOS ESPAÇOS ATRAVÉS DO SEU PODER DE AJUDA A OTIMIZAR PEQUENOS ATRAVÉS DO SEU PODER DE AJUDA A OTIMIZAR PEQUENOS ATRAVÉS DO SEU PODER DE AJUDA A OTIMIZAR PEQUENOS A A OTIMIZAR PEQUENOS ATRAVÉS DO SEU PODER DE AJUDA A OTIMIZAR PEQUENOS A A OTIMIZAR PEQUENOS A ATRAVÉS DO SEU PODER DE AJUDA A OTIMIZAR PEQUENOS A ATRAVÉS DO SEU PODER DE AJUDA A OTIMIZAR PEQUENOS A ATRAVÉS DO SEU PODER DE AJUDA A DE AJUDA		
	A D C A LUZA CAO AL LIMITE SER FACILIVILIA LE LICE	TANTE DAD	A SINALIZAÇÃ
000	CIVIA LIZACAO EL OLIDAN DE - E OM FINOSO	AL É SIMPI	S E FUNCIONA
ATLIE	RENTE SINALIZAÇÃO ELO OS MATER ZADA EM DIVERSOS TIPOS DE APLICAÇÕES, VISTO QUE ESSE TIPO DE MATER DA A OTIMIZAR PEQUENOS ESPAÇOS ATRAVÉS DO SEU PODER DE ORGANIZAÇÃ DINHECIDO PELAS PESSOAS, MEDIDAS: 59X29X09 MM CORES: PRETO, AM, DINHECIDO PELAS PESSOAS DE DIVERSO DE LA CORES DEL CORES DE LA CORES DEL CORES DE LA CORES DEL CORES DE LA CORES DEL CORES DE LA CORES DE	ARELO CON	IPOSIÇÃO: PE
DECC	MILECIDO PELAS PESSOAS. MEDIO 10.		
(POI	IETILENO DE ALTA DENSIDADE		
- N	BASTÃO SINALIZADOR (BALIZADOR) LANGE MACILIA (LADANIA CABO		
	DIÂMETRO: 4,3 CM 6 LED'S ALTO BRILLIO DE DIÂMETRO E CORDÃO EM	5,00	UNIDADE
9	EMPUNHADOR ANTIDERRAPANTE COM SI MM DE DIAMETRO E SON APROXIMADO NYLON SELETOR PARA LUZ PISCANTE/FIXA/DESLIGA PESO APROXIMADO	9 (
		17 CNA C 1 E	D'S ALTO BRIL
	300G. TÃO SINALIZADOR (BALIZADOR) LARANJA - COMPRIMENTO: 54 CM DIÂMETRO	: 4,5 CM 6 LE	O E CORDÃO
BAS	TÃO SINALIZADOR (BALIZADOR) LARANJA - COMPRIMENTO: 54 CM DIAMETRO TÃO SINALIZADOR (BALIZADOR) LARANJA - COMPRIMENTO: 54 CM DIAMETRO E VERMELHA/LARANJA CABO EMPUNHADOR ANTIDERRAPANTE COM 51 MM I E VERMELHA/LARANJA CABO EMPUNHADOR ANTIDERRAPANTE COM 51 MM I	JE DIAMET	
COF			
NYL	ON SELETOR PARA LUZ PISCANTE/FIXA/DESLIGA FESOVISÓRIO APTICULÁVEL	*	
	SANFONADAL PRODUTO SE		LIMIDAD
	COMPRIMENTO FECHADO DE APROXIMADA CAPACTEDÍSTICAS		UNIDAD
10	COMPRIMENTO FECHADO DE APROXIMADA CAPACTEDÍSTICAS		UNIDADI
10	COMPRIMENTO FECHADO DE APROXIMADAMENTE 80 CM, PODENDO S COMPRIMENTO FECHADO DE APROXIMADAMENTE 80 CM, PODENDO S ESTENDER APROXIMADAMENTE ATÉ 6,5 METROS. CARACTERÍSTICAS: PROTEÇÃO CONTRA RAIOS UVS; - ÁREA PLANA REBAIXADA PARA APLICAÇÃO	5	UNIDAD

BARREIRA PANTOGRÁFICA HORIZONTAL REFLETIVA (BARREIRA SANFONADA). PRODUTO DE CONTROLE PROVISÓRIO ARTICULÁVEL, COMPRIMENTO FECHADO DE APROXIMADAMENTE 80 CM, PODENDO SE ESTENDER APROXIMADAMENTE ATÉ 6,5 METROS. CARACTERÍSTICAS: - PROTEÇÃO CONTRA RAIOS UVS; - ÁREA PLANA







LICITAÇÃO 793 rebaixada para aplicação e proteção da película refletiva; - alça em $^{
m NV}$ eon dara facilitar o $^{
m L}$ TRANSPORTE; - PROJETO COMPACTO QUE FACILITA O ARMAZENAMENTO E TRANSPORTE DO EQUIPAMENTO DIMENSÕES APROXIMADAS: - PRODUTO FECHADO (COMPRIMENTO): 82 CM; -PRODUTO COM O MÁXIMO DE ABERTURA (COMPRIMENTO): 650 CM; - ALTURA: 110 CM; - BASE: 40 X 20 CM; - PESO (TOTAL): 15.750 KG. GRADES DE ISOLAMENTO BARRICADAS CONTENÇÃO DISCIPLINADORES. 1,20 DE ALTURA X 2,00 DE COMPRIMENTO. COMPOSIÇÃO: TUBO DE 1".1/4" BARRA UNIDADE 40,00 REDONDA 5/16" GALVANIZADO ELETROLÍTICO LEVE E DE FÁCIL TRANSPORTE GRADES DE ISOLAMENTO BARRICADAS CONTENÇÃO DISCIPLINADORES. 1,20 DE ALTURA X 2,00 DE COMPRIMENTO. COMPOSIÇÃO: TUBO DE 1".1/4" BARRA REDONDA 5/16" GALVANIZADO ELETROLÍTICO LEVE E DE SALIÊNCIA OU LOMBADA A-18. PLACA SALIÊNCIA OU LOMBADA A-18 (QUEBRA MOLA) É UMA PLACA DE ADVERTÊNCIA ESTE SINAL ALERTA O MOTORISTA DO VEÍCULO SOBRE A EXISTÊNCIA LOMBADA, SALIÊNCIA OU ONDULAÇÃO NA UNIDADE 20,00 PISTA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE ADVERTÊNCIA; - FORMATO:

QUADRADO; - FUNDO: AMARELO; - ORLA EXTERNA: A SALIÊNCIA OU LOMBADA A-18. PLACA SALIÊNCIA OU LOMBADA A-18 (QUEBRA MOLA) É UMA PLACA DE ADVERTÊNCIA ESTE SINAL ALERTA O MOTORISTA DO VEÍCULO SOBRE A EXISTÊNCIA LOMBADA, SALIÊNCIA OU ONDULAÇÃO NA PISTA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE ADVERTÊNCIA; - FORMATO: QUADRADO; - FUNDO: AMARELO; - ORLA EXTERNA: AMARELO; - ORLA INTERNA: PRETO; - SÍMBOLO: PRETO; - DIMENSÕES: 50 X 50 CM; -MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I). SALIÊNCIA OU LOMBADA A-18 (SETA). PLACA SALIÊNCIA OU LOMBADA SETA

A-18 (QUEBRA MOLA) É UMA PLACA DE ADVERTÊNCIA ESTE SINAL ALERTA O MOTORISTA DO VEÍCULO SOBRE A EXISTÊNCIA LOMBADA, SALIÊNCIA OU ONDULAÇÃO NA PISTA. UTILIZA-SE A PLACA NO FORMATO RETANGULAR QUANDO EXISTE A NECESSIDADE DE ADICIONAR ALG

10,00 UNIDADE

SALIÊNCIA OU LOMBADA A-18 (SETA). PLACA SALIÊNCIA OU LOMBADA SETA A-18 (QUEBRA MOLA) É UMA PLACA DE ADVERTÊNCIA ESTE SINAL ALERTA O MOTORISTA DO VEÍCULO SOBRE A EXISTÊNCIA LOMBADA, SALIÊNCIA OU ONDULAÇÃO NA PISTA. UTILIZA-SE A PLACA NO FORMATO RETANGULAR QUANDO EXISTE A NECESSIDADE DE ADICIONAR ALGUMA INFORMAÇÃO A PLACA, COMO SETA E DISTÂNCIAS. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE ADVERTÊNCIA; - FORMATO: RETANGULAR; - FUNDO: AMARELO; - ORLA EXTERNA: AMARELO; - ORLA INTERNA: PRETO; - SÍMBOLO: PRETO; - DIMENSÕES: 60 X 80 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I); - INFORMAÇÃO COMPLEMENTAR: SETA.

SALIÊNCIA OU LOMBADA A-18 (A 100M). PLACA SALIÊNCIA OU LOMBADA A 100 METROS A-18 (QUEBRA MOLA) É UMA PLACA DE ADVERTÊNCIA ESTE SINAL ALERTA O MOTORISTA DO VEÍCULO SOBRE A EXISTÊNCIA LOMBADA, SALIÊNCIA OU ONDULAÇÃO NA PISTA. UTILIZA-SE A PLACA NO FORMATO

20.00 UNIDADE

RETANGULAR QUANDO EXISTE A NECESSIDADE DE ADI SALIÊNCIA OU LOMBADA A-18 (A 100M). PLACA SALIÊNCIA OU LOMBADA A 100 METROS A-18 (QUEBRA MOLA) É

PESO 11,5 KG FAZ CONEXÃO EM 90°.

FÁCIL TRANSPORTE PESO 11,5 KG FAZ CONEXÃO EM 90°.

UMA PLACA DE ADVERTÊNCIA ESTE SINAL ALERTA O MOTORISTA DO VEÍCULO SOBRE A EXISTÊNCIA LOMBADA, SALIÊNCIA OU ONDULAÇÃO NA PISTA. UTILIZA-SE A PLACA NO FORMATO RETANGULAR QUANDO EXISTE A NECESSIDADE DE ADICIONAR ALGUMA INFORMAÇÃO ADICIONAL A PLACA, COMO SETAS E DISTÂNCIAS. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE ADVERTÊNCIA; - FORMATO: RETANGULAR; - FUNDO: AMARELO; -ORLA EXTERNA: AMARELO; - ORLA INTERNA: PRETO; - SÍMBOLO: PRETO; - DIMENSÕES: 60 X 80 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I). - INFORMAÇÃO COMPLEMENTAR: A 100 M

SENTIDO ÚNICO A-26A. PLACA DE SENTIDO ÚNICO A-26A, É UTILIZADA PARA INDICAR AO MOTORISTA O SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DA RUA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE ADVERTÊNCIA; - FORMATO: RETANGULAR; -FUNDO: AMARELO; - ORLA EXTERNA: AMARELO; - ORLA INTERNA: PRETO; -SÍMBOLO: PRETO (SETA); - DIMENSÕES: 50 X 25 CM

UNIDADE 5,00

SENTIDO ÚNICO A-26A. PLACA DE SENTIDO ÚNICO A-26A, É UTILIZADA PARA INDICAR AO MOTORISTA O SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DA RUA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE ADVERTÊNCIA; - FORMATO: RETANGULAR; - FUNDO: AMARELO; - ORLA EXTERNA: AMARELO; - ORLA INTERNA: PRETO; - SÍMBOLO: PRETO (SETA); - DIMENSÕES: 50 X 25 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).

PARE (PARADA OBRIGATÓRIA) R-1. PLACA PARADA OBRIGATÓRIA - PARE R-1. É INSTALADA PARA DETERMINAR A PARADA DOS FLUXOS DE VEÍCULOS EM PLACA PARE DE CARACTERÍSTICAS: INTERSEÇÃO. 16 PASSAGEM; REGULAMENTAÇÃO -PREFERÊNCIA DE OCTOGONAL; - FUNDO: VERMELHO; - ORLA: BRANCA; - LEGENDA: PARE; -

UNIDADE 20,00





M

		RUBRICA	- W
PARAE REGUL BRANG	(PARADA OBRIGATÓRIA) R-1. PLACA PARADA OBRIGATÓRIA - PARE R-1, É INSTA DA DOS FLUXOS DE VEÍCULOS EM UMA INTERSEÇÃO. CARACTERÍS LAMENTAÇÃO - PREFERÊNCIA DE PASSAGEM; - FORMATO: OCTOGONAL; - FL CA; - LEGENDA: PARE; - DIMENSÕES: 60 X 60 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - N	IICAS: - PL JNDO: VERM	IELHO; - ORLA:
17	NHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I). PROIBIDO ESTACIONAR R-6A, PLACA PROIBIDO ESTACIONAR R-6A, ESTÁ DENTRO DO GRUPO DE PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO, ESTE SINAL É UTILIZADO PARA REGULAMENTAR A PARADA E OS ESTACIONAMENTOS DA PISTA, PROIBINDO O CONDUTOR DE ESTACIONAR NESTE LOCAL.	20,00	UNIDADE
REGUI PISTA, ESTAC	CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE PROIBIDO ESTACIONAR / NÃO ESTACION BIDO ESTACIONAR R-6A. PLACA PROIBIDO ESTACIONAR R-6A, ESTÁ DENTRO LAMENTAÇÃO, ESTE SINAL É UTILIZADO PARA REGULAMENTAR A PARADA E , PROIBINDO O CONDUTOR DE ESTACIONAR NESTE LOCAL. CARACTERÍSTIC CIONAR / NÃO ESTACIONE; - PLACA REGULAMENTADA: R-6A; - PLACA DE REGULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA/TARJA: VERMELHO; - LEGENDA: PRETO; - DIMÍ	AS: - PLACA JLAMENTAÇÃ ENSÕES: 50 (DE PROIBIDO
18	#18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO R-6B. PLACA ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO R-6B, TEM SUA FUNÇÃO DE REGULAMENTAR E INDICAR AO MOTORISTA ONDE É PERMITIDO ESTACIONAR. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHO; - LEGENDA: PRETO; - DIMENSÕES: 50 CM; -	10,00	UNIDADE
UNÇ	CIONAMENTO REGULAMENTADO R-6B. PLACA ESTACIONAMENTO REGULA ÃO DE REGULAMENTAR E INDICAR AO MOTORISTA ONDE É PERMITIDO ESTACA A DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VER ENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENC 1).	RMELHO; - LE	GENDA: PRETO
19	SIGA EM FRENTE R-26. PLACA SIGA EM FRENTE R-26, APRESENTA AO MOTORISTA A OBRIGATORIEDADE DE SEGUIR EM FRENTE NA VIA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHA; - SETA: PRETA; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLET	10,00	UNIDADE
EM FF	EM FRENTE R-26. PLACA SIGA EM FRENTE R-26, APRESENTA AO MOTORISTA A OE RENTE NA VIA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: C .A: VERMELHA; - SETA: PRETA; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 N JENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).	IRCULAR; - FI	JNDO: BRANCO
20	SENTIDO PROIBIDO R-3. PLACA SENTIDO PROIBIDO R-3, INDICA PARA O MOTORISTA QUE SEGUIR À FRENTE É PROIBIDO. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA/TARJA: VERMELHO; - SETA: PRETO; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO:	10,00	UNIDADE
PROI	IDO PROIBIDO R-3. PLACA SENTIDO PROIBIDO R-3, INDICA PARA O MOTORIS BIDO. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRC VTARJA: VERMELHO; - SETA: PRETO; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇ FTIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).	ULAR; - FUN	IDO: BRANCO;
21	SIGA EM FRENTE OU Á DIREITA R-25D. PLACA SIGA EM FRENTE OU A DIREITA R-25D, INFORMA AO CONDUTOR DO VEÍCULO QUE OS MOVIMENTOS DE CIRCULAÇÃO PERMITIDOS SÃO SEGUIR EM FRENTE OU VIRAR À DIREITA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: RPANCO: - OPI A: VERMEI HA: - SETA:		UNIDADE
VEÍC CARA VERN	EM FRENTE OU À DIREITA R-25D. PLACA SIGA EM FRENTE OU À DIREITA R-25D, ULO QUE OS MOVIMENTOS DE CIRCULAÇÃO PERMITIDOS SÃO SEGUIR EM FACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - MELHA; - SETA: PRETA; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - ENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).	FUNDO: BF	ranco; - orla
22	SIGA EM FRENTE OU Á ESQUERDA R-25C. PLACA SIGA EM FRENTE OU À ESQUERDA R-25C, INFORMA AO CONDUTOR DO VEÍCULO QUE OS MOVIMENTOS DE CIRCULAÇÃO PERMITIDOS SÃO SEGUIR EM FRENTE OU VIRAR À ESQUERDA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; -	10,00	UNIDADE





λr		RUBRI	CA_
OR	ESQUERDA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CI RLA: VERMELHA; - SETA: PRETA; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM) GENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).		
LIN	OCIVIDADA PRISMATICO IV	- MATERIAL	REFLETIVO: GR
	PROIBIDO PARAR E ESTACIONAR R-6C. A PLACA ESTACIONAMENTO	<u> </u>	
23	REGULAMENTADO R-6C, REGULAMENTA E INDICA AO MOTORISTA QUE NÃO É PERMITIDO ESTACIONADE E DADADO O VICTORIO DE NÃO		
	É PERMITIDO ESTACIONAR E PARAR O VEICULO NA EXTENSÃO DA ÁREA	F.00	THE STATE OF THE S
	CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA/TARIA: VERMEL HOLLES FUNDO: BRANCO; - ORLA/TARIA: VERMEL FUNDO: BRANC	. 5,00	UNIDADE
DD	FUNDO: BRANCO; - ORLA/TARJA: VERMELHO; - LEGENDA: P		
INIT	DIBIDO PARAR E ESTACIONAR R-6C. A PLACA ESTACIONAMENTO REGULAMEN DICA AO MOTORISTA QUE NÃO É PERMITIDO ESTACIONAR E PARAR O VEICU		
CVI	DICA AO MOTORISTA QUE NÃO É PERMITIDO ESTACIONAMENTO REGULAMENT RACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAD: - ELIA RACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAD: - ELIA	IADO R-6C,	REGULAMENTA
ENIC	RACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUN RMELHO; - LEGENDA: PRETO; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: ACO #18 (1.3 MM):	IDO: BRANC	:O; - ORLA/TARJ
	PENTIARIA PRISMATICO / CITO /TIDO II	- MATERIAL	REFLETIVO: GRA
	VIRTAESCULEDIA DI ACALURE I		
24	AO MOTORISTA QUE É OBRIGATÓRIO VIRAR À ESQUERDA, CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO: - FORMATO: CIRCUIDADA. CARACTERÍSTICAS:		
24	- PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHO: - SETA: PRETO: DIMENTÂGO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; -	Venezooi	
	ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETO; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18	5,00	UNIDADE
	(1,2 MM); - MATERIAL REFL		
VIRE	A ESOLIEDDA DISEA DIAGANIA		
OBE	RIGATÓRIO VIRAR À ESQUERDA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇ DO: BRANCO; - ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETO; - DIMENSÕES: 50 CM: MA	CA AO MO	TORISTA QUE
IOIN	DO. BRANCO: - ODIA: VEDMELLIA	ÃO; - FORM	ATO: CIRCULAR
MAT	ERIAL REFLETIVO: GRAIT ENGENHADIA DDICLAGE TO CONT MA	ATERIAL: AÇ	O #18 (1.2 MM)
	VIRE A DIREITA P-25B DI ACAVIDE I DISE		()=,
	CONVERSÃO OBRIGATÓRIA A DIREITA CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO: - FORMATO: CIRCULAR: - FORMATO: CIRCULAR: - FORMATO: CIRCULAR: - FORMATO: CIRCULAR: - FORMATO: - FORMATO: CIRCULAR: - FORMATO: - FORM		
25	REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA:	1	
	VERMELHO; - SETA: PRETA; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM);	5,00	UNIDADE
	- MATERIAL REFLETIVO: GRAU EN		
VIRE	A DIREITA DI SER DI ACA VIDE I		
DIRE	ITA. CARACTERÍSTICAS: DI ACA A DIRETTA R-25B, INDICA AO MOTORISTA A CO	ONVERSÃO	OBDICATÓDIA
VERN	ITA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR MELHO; - SETA: PRETA; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - N	- FUNDO: F	RANCO: ODI
ENG	-INDARIA PRISMATICO / CTD /TIDO II	ATERIAL R	FEL ETIVO: CDAL
	PLACA VELOCIDADE MÁVIMA DES	a conservantement to	- LETIVO. GRAI
	VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R-19. A PLACA LIMITE VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA NA VIA CAEGULAMENTA O		I
26	LIMITE VELOCIDADE MÁVIMA DES TORMA - RIS, REGULAMENTA O		
	MODELO: R-19 - 40KM/H: DIACA NA VIA. CARACTERISTICAS: -	10,00	UNIDADE
	CIRCULAP: - FUNDO: BRANCO: - FORMATO:		
LAC	A VELOCIDADE MÁVIMA SERVICIA VERMELHO, - ALGARISMO/LETRA/		
REGU	ILAMENTA O LIMITE VELOCIDADE MÁXIA	AA DEDMITIE	34 (01/14/4) ===
PLA	ILAMENTA O LIMITE VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R-19. A PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA NA VIA. CARACTERÍSTICAS ACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO RISMO/LETRA/SÍMBOLO: PRETO; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: ACO #18 / 13 NA LENCEN LA DIA PRIO PRETO; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: ACO #18 / 13 NA LENCEN LA DIA PRIO PROPERTO; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: ACO #18 / 13 NA LENCEN LA DIA PRIO PROPERTO; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: ACO #18 / 13 NA LENCEN LA DIA PRIO PROPERTO; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: ACO #18 / 13 NA LENCEN LA DIA PRIO PROPERTO; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: ACO #18 / 13 NA LENCEN LA DIA PRIORI PROPERTO; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: ACO #18 / 13 NA LENCEN LA DIA PRIORI PROPERTO; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: ACO #18 / 13 NA LENCEN LA DIA PROPERTO; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: ACO #18 / 13 NA LENCEN LA DIA PROPERTO; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: ACO #18 / 13 NA LENCEN LA DIA PROPERTO; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: ACO #18 / 13 NA LENCEN LA DIA PROPERTO; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: ACO #18 / 13 NA LENCEN LA DIA PROPERTO; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: ACO #18 / 13 NA LENCEN LA DIA PROPERTO; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: ACO #18 / 13 NA LENCEN LA DIA PROPERTO; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: ACO #18 / 13 NA LENCEN LA DIA PROPERTO; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: ACO #18 / 13 NA LENCEN LA DIA PROPERTO; - DIMENSO LA DIA PROPERTO; -	S MODELO)A 40KM/H - R19
LGA	RISMO/LETRA/SÍMBOLO: PRETO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).): - WODELC	7: R-19 - 40KM/H
RAU	FNGENHADIA DDICMÁTICO / OTT - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: ACO #18 (1.2 N	MALA.	VERMELHO;
	ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).	IIVI), - IVIATE	KIAL REFLETIVO
	SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DA VIA/PISTA R-24A. PLACA SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DA VIA/PISTA P.24A. PLACA SENTIDO DE		
27	CIRCULAÇÃO DA VIA/PISTA R-24A, O SINAL É INSTALADO EM VIAS DE SENTIDO DE ÚNICO, INDICANDO O SENTIDO DA DISTA CAPACIDA DE SENTIDO		
41	ÚNICO, INDICANDO O SENTIDO DA PISTA CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO: - FORMATO: CIDCUIA CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE	F 00	
	REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA:	5,00	UNIDADE
ENTI	VERMELHO; - SETA: PRETA; - DIMENSÕES: 50 CM		
-14 [1]		/IA/DICT:	
ICTA	AMENTAGE SENTIDO ÚNICO, INDICANDO O SENTIDO DA DISTA CAR	VIAVPISTA R	-24A, O SINAL É
ISTA	AMENIA AO: - LODMATO: CIDOU AD -	CIPDISTICA	C. DIACA DE
	- MATERIAL: ACO #19 (12 MAN), MATERIAL - TO WILLOW, VERMELHO: - 9	PRETA	; - DIMENSÕES:
	PLACE THE (I,Z MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRALLENGENHARIA DOLLA	MATICO / GT	P (TIPO I).
) CM	PLACA DE BIJA (I OCDADOLIDO) FOLGE		
O CM	UTILIZADA PARA IDENTIFICAÇÃO DE RUA (LOGRADOURO)		
0 CM	UTILIZADA PARA IDENTIFICAÇÃO DE ENDEREÇO, RUA E CEP. APLICADA		
0 CM	UTILIZADA PARA IDENTIFICAÇÃO DE ENDEREÇO, RUA E CEP. APLICADA INTERNA DE CONDOMÍNIOS E DÍTICO.	100,00	UNIDADE
28	UTILIZADA PARA IDENTIFICAÇÃO DE ENDEREÇO, RUA E CEP. APLICADA PRINCIPALMENTE EM AMBIENTE URBANO (CIDADES) OU PARA SINALIZAÇÃO INTERNA DE CONDOMÍNIOS E PÁTIOS DE EMPRESAS. FABRICADA EM PELÍCUI A PEFI ETIVA PARA SINALIZAÇÃO	100,00	UNIDADE
0 CM,	UTILIZADA PARA IDENTIFICAÇÃO DE ENDEREÇO, RUA E CEP. APLICADA PRINCIPALMENTE EM AMBIENTE URBANO (CIDADES) OU PARA SINALIZAÇÃO INTERNA DE CONDOMÍNIOS E PÁTIOS DE EMPRESAS. FABRICADA EM PELÍCULA REFLETIVA PARA VISIBILIDADE NOTURNA. CARACTERÍS	100,00	
28	UTILIZADA PARA IDENTIFICAÇÃO DE ENDEREÇO, RUA E CEP. APLICADA PRINCIPALMENTE EM AMBIENTE URBANO (CIDADES) OU PARA SINALIZAÇÃO INTERNA DE CONDOMÍNIOS E PÁTIOS DE EMPRESAS. FABRICADA EM PELÍCULA REFLETIVA PARA VISIBILIDADE NOTURNA. CARACTERÍS DE RUA (LOGRADOURO) 50X25. PLACA DE RUA (LOGRADOURO) UTILIZADA	100,00	TIFICACE
28 LACA	UTILIZADA PARA IDENTIFICAÇÃO DE ENDEREÇO, RUA E CEP. APLICADA PRINCIPALMENTE EM AMBIENTE URBANO (CIDADES) OU PARA SINALIZAÇÃO INTERNA DE CONDOMÍNIOS E PÁTIOS DE EMPRESAS. FABRICADA EM PELÍCULA REFLETIVA PARA VISIBILIDADE NOTURNA. CARACTERÍS DE RUA (LOGRADOURO) 50X25. PLACA DE RUA (LOGRADOURO) UTILIZADA PARA CONDOMÍNIOS E PÁTICADA PENA (CIDADES) A DE CONDOMÍNIOS E O CONDOMÍNIOS E PARA VISIBILIDADE NOTURNA. CARACTERÍS	100,00	TIFICAÇÃO DE
28 LACA NDER	UTILIZADA PARA IDENTIFICAÇÃO DE ENDEREÇO, RUA E CEP. APLICADA PRINCIPALMENTE EM AMBIENTE URBANO (CIDADES) OU PARA SINALIZAÇÃO INTERNA DE CONDOMÍNIOS E PÁTIOS DE EMPRESAS. FABRICADA EM PELÍCULA REFLETIVA PARA VISIBILIDADE NOTURNA. CARACTERÍS DE RUA (LOGRADOURO) 50X25. PLACA DE RUA (LOGRADOURO) UTILIZADA PARA VISIBILIDADE NOTURNA. CARACTERÍS DE CONDOMÍNIOS E PÁTIOS DE EMPRESAS. FABRICADA EM PELÍCULA DE CONDOMÍNIOS E PÁTIOS DE EMPRESAS. FABRICADA EM PELÍCULA DE ENA CAPACTERÍS	PARA IDEN	TIFICAÇÃO DE A SINALIZAÇÃO
ACA NDER TERN	UTILIZADA PARA IDENTIFICAÇÃO DE ENDEREÇO, RUA E CEP. APLICADA PRINCIPALMENTE EM AMBIENTE URBANO (CIDADES) OU PARA SINALIZAÇÃO INTERNA DE CONDOMÍNIOS E PÁTIOS DE EMPRESAS. FABRICADA EM PELÍCULA REFLETIVA PARA VISIBILIDADE NOTURNA. CARACTERÍS	PARA IDEN	TIFICAÇÃO DE A SINALIZAÇÃO





COMISSÃO DE LICITAÇÃO

un RUBRICA POSTE PARA PLACAS DE TRÂNSITO NO FORMATO CILÍNDRICO FEITO EM AÇO GALVANIZADO. O POSTE CILÍNDRICO É UTILIZADO PARA A FIXAÇÃO DE PLACAS DE TRÂNSITO EM RUA E RODOVIAS, TAMBÉM CONHECIDO COMO UNIDADE 200.00 SUPORTE PARA PLACAS. DIÂMETRO 2. 1/2" (6,35 CM). ESPECIFICAÇÕES: - 4 29 ALETAS (100 X 50 X 2,75 MM), QUE TENHA A FU POSTE PARA PLACAS DE TRÂNSITO NO FORMATO CILÍNDRICO FEITO EM AÇO GALVANIZADO. O POSTE CILÍNDRICO É UTILIZADO PARA A FIXAÇÃO DE PLACAS DE TRÂNSITO EM RUA E RODOVIAS, TAMBÉM CONHECIDO COMO SUPORTE PARA PLACAS. DIÂMETRO 2. 1/2" (6,35 CM). ESPECIFICAÇÕES: - 4 ALETAS (100 X 50 X 2,75 MM), QUE TENHA A FUNÇÃO ANTI-GIRO; - AÇO 1010 - GALVANIZADO; - PERFIL DE 2. 1/2"; - PERFIL CILÍNDRICO; - ACOMPANHAR: PARAFUSO DE CABEÇA FRANCESA, PORCA E ARRUELA 5/16" (GALVANIZADOS); COMPRIMENTO: 3,0 METROS; DIMENSÕES: 2" X 3 M. ABRAÇADEIRA PARA PLACAS DE 60CM. A FUNÇÃO DA ABRAÇADEIRA É SEGURAR A PLACA JUNTO AO POSTE, IMPEDINDO QUE A MESMA ENTORTE UNIDADE PARA OS LADOS COM O VENTO. CONFECCIONADA EM AÇO GALVANIZADO A 100 00 FOGO, RESISTINDO, PORTANTO, BEM AS INTEMPÉRIES DA NATUREZA. CARACTERÍSTICAS: - COMPATÍVEL: POSTE DE Ø 2 1/2" (6,35 C ABRAÇADEIRA PARA PLACAS DE 60CM. A FUNÇÃO DA ABRAÇADEIRA É SEGURAR A PLACA JUNTO AO POSTE, IMPEDINDO QUE A MESMA ENTORTE PARA OS LADOS COM O VENTO. CONFECCIONADA EM AÇO GALVANIZADO A FOGO, RESISTINDO, PORTANTO, BEM AS INTEMPÉRIES DA NATUREZA. CARACTERÍSTICAS: - COMPATÍVEL: POSTE DE Ø 2 1/2" (6,35 CM); - MATERIAL: AÇO GALVANIZADO; - DIMENSÃO DA BARRA CHATA (COMPRIMENTO X ALTURA): 58CM X 3CM; - PARA TUBO DE Ø 2 1/2" (6,35 CM); - PARAFUSOS: 5/16"; - PORCAS E ARRUELAS: 5/16". INCLUSO (COMPOSTO PELA BARRA CHATA, ABRAÇADEIRAS, PARAFUSOS, PORCAS E ARRUELAS): - BARRA CHATA: 58CM X 3CM; - ABRAÇADEIRA P/ POSTE DE Ø 2 1/2" (6,35 CM); - PARAFUSOS: 5/16" X 7/8"; - PARAFUSOS: 5/16" X 1"1/2 ; - PORCAS E ARRUELAS: 5/16". CANALIZADOR DE TRÂNSITO - CONE BARRIL - COM BASE REDONDA- EM SUA BASE HÁ UM COMPARTIMENTO QUE PODE SER PREENCHIDO COM AREIA UNIDADE PARA AUMENTAR O SEU PESO E EVITAR DESLOCAMENTO INDESEJADO. 20.00 POSSUI TRÊS FAIXAS REFLETIVAS COM APROXIMADAMENTE 63 MM DE LARGURA. CORES: LARANJA COM FAIXA REFLETIVA BRANCA. DIM CANALIZADOR DE TRÂNSITO - CONE BARRIL - COM BASE REDONDA- EM SUA BASE HÁ UM COMPARTIMENTO QUE PODE SER PREENCHIDO COM AREIA PARA AUMENTAR O SEU PESO E EVITAR DESLOCAMENTO INDESEJADO. POSSUI TRÊS FAIXAS REFLETIVAS COM APROXIMADAMENTE 63 MM DE LARGURA. CORES: LARANJA COM FAIXA REFLETIVA BRANCA. DIMENSÕES: ALTURA TOTAL: 1050 MM. ALTURA DA BASE: 200 MM. DIÂMETRO DA BASE: 650 X 650 MM. DIÂMETRO DO TOPO: 400 X 400 MM. PESO TOTAL: 6,5 KG. (+ OU - 10%). MATERIAL: POLIETILENO

	LOTE 01 - F	LACAS			
17514	DESCRIÇÃO	QTD	UND	V. UNIT	V. TOTAL
1	DESVIO À DIREITA. AS PLACAS DE OBRAS, SÃO UTILIZADAS DE FORMA TEMPORÁRIA EM OBRAS OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIAS E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERTAS. A PLACA DE OBRAS -	3.0	UNIDADE	R\$ 633,15	R\$ 1.899,45
OBRA PARCI DESVI PICTO PRETO DIMEI	CIFICAÇÃO: DESVIO A DIREITA. AS PLACAS DE OS S OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIA IALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESV IO A DIREITA, INDICA A EXISTÊNCIA DE DESVI OGRAMA: SETA A DIREITA; CARACTERÍSTICAS: - PLAC O; - SINALIZAÇÃO DA PLACA DE DESVIO OBRIGAT NSÕES: 80 X 64 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - N	VIOS PROVO O OBRIGA CA DE DES ÓRIO NO S MATERIAL I	VISÓRIOS E ALI ATÓRIO A DIRE VIO DE OBRAS;	ERTAS. A PLACA EITA. INFORMAT - FUNDO: LARAN ADO PELA SETA	IVO: DESVIO: IJA; - BORDO A DIREITA
	DESVIO A ESQUERDA. AS PLACAS DE OBRAS, SÃO UTILIZADAS DE FORMA TEMPORÁRIA EM OBRAS OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM	3.0	UNIDADE	R\$ 667,01	R\$ 2.001,03





COMISSAU MCITAÇÃO

	*1		197
	RUB	RICA	m
	and the second state of the second		SDÁDIA EM
BRAS, SÃO	UTILIZADAS DI	E FORMA TEMPO	TOTAL OU
SERUAS, DE	TERMINANDO	TAS A DIACAD	F OBRAS -
IOS PROVI	SORIOS E ALER	DA INFORMATIV	O: DESVIO;
OBRIGATO	ORIO A ESQUER	AS A FSOUERDA	; - FUNDO:
LACA DE L	ARDIGATÓRIO N	SENTIDO INDI	CADO PELA
DIAL ACO	#18 (1,2 MM); - N	MATERIAL REFLE	TIVO: GRAU
KINE, 149			
7.0	LINIDADE	R\$ 822,92	R\$ 2.468,76
3,0	UNIDADE		
1 1			
		DE CODMA TEM	PORÁRIA EM
E OBRAS, S	ÃO UTILIZADAS	DE FORMA TEM	/IA TOTAL OU
AS E RUAS, [DETERMINANDO	AS INFORMATIV	O: ATENÇÃO
/IOS PROVIS	ADANIA - BORD	O: PRETO; - DIMI	ENSÕES: 80 X
FUNDO. D	ENGENHARIA P	RISMÁTICO / GTP	(TIPO I).
IIVO. GIVIO	and the second s		
	LINIDADE	R\$ 822,92	R\$ 2.468,76
3.0	UNIDADE		
1.			
		C DE EODMA TEI	MPORÁRIA EI
DE OBRAS,	SAO UTILIZADA	O BLOOUEIO DA	VIATOTALO
IAS E RUAS	DETERMINAND	TAS. INFORMAT	IVO: ATENÇÃ
ETIVO: GRAL	J ENGENHARIA	PRISMÁTICO / GT	P (TIPO I).
Δ			
A)			
	LINIDADE	R\$ 822,92	R\$ 16.458,
•	UNIDADE		
· ·			
	- I was a second of the second	(OUEDDA	MOLALÉLI
CA SALIÊNC	IA OU LOMBAD)A A-18 (QUEBRA	ICIA LOMBA
OTORISTA !	OO VEICULO SC	NCIA - FORMATO	: QUADRADO
CAS: - PLAC	A DE ADVERTE	OLO: PRETO; - D	IMENSÕES: 5
LA INTERNA	LI ENGENHARIA	PRISMÁTICO / C	TP (TIPO I).
CA	The second secon		
RA			
STE			
	O UNIDADE	R\$ 822,9	R\$ 8.229
00			
- A			
			1
	JOS PROVISO OBRIGATÓ DE OBRIGATÓ DE OBRAS, SAS E RUAS, EVIOS PROVISO FUNDO: LA CAS ALIÊNO GRALIA A DU 20.00 CETIVO: GRALIA A DE CAS: - PLACILIA INTERNALETIVO: GRALIA A DE CAS: - PLACILIA A DE CAS: - PLACILI	DBRAS, SÃO UTILIZADAS DE SE RUAS, DETERMINANDO E OBRIGATÓRIO A ESQUER DLACA DE DESVIO DE OBRE DESVIO OBRIGATÓRIO NO RIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MELETIVO: GRAU ENGENHARIA DE CAS: - PLACA DE ADVERTÊLA INTERNA: PRETO; - SÍMBLETIVO: GRAU ENGENHARIA DE CAS: - PLACA DE ADVERTÊLA INTERNA: PRETO; - SÍMBLETIVO: GRAU ENGENHARIA DE CAS: - PLACA DE ADVERTÊLA INTERNA: PRETO; - SÍMBLETIVO: GRAU ENGENHARIA DE CAS: - PLACA DE ADVERTÊLA INTERNA: PRETO; - SÍMBLETIVO: GRAU ENGENHARIA DE CAS: - PLACA DE ADVERTÊLA INTERNA: PRETO; - SÍMBLETIVO: GRAU ENGENHARIA DE CABERTE DE COUNTO DE	DE OBRAS, SÃO UTILIZADAS DE FORMA TEM AS E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA N AS E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA N FUNDO: LARANJA; - BORDO: PRETO; - DIMI FIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP DE OBRAS, SÃO UTILIZADAS DE FORMA TEM AS E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA SVIOS PROVISÓRIOS E ALERTAS. INFORMAT CS; - FUNDO: LARANJA; - BORDO: PRETO; - DIN ETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GT A AA) AL ACA SALIÊNCIA OU LOMBADA A-18 (QUEBRA OTORISTA DO VEÍCULO SOBRE A EXISTÊN CAS: - PLACA DE ADVERTÊNCIA; - FORMATO LA INTERNA: PRETO; - SÍMBOLO: PRETO; - D LETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / G CA RA RA BILL CA







MOLA) LOMBA EXISTE	IFICAÇÃO: SALIÊNCIA OU LOMBADA A-18 (SETA). I É UMA PLACA DE ADVERTÊNCIA ESTE SINAL ALEI ADA, SALIÊNCIA OU ONDULAÇÃO NA PISTA. UTILIZ A NECESSIDADE DE ADICIONAR ALGUMA IN TERÍSTICAS: - PLACA DE ADVERTÊNCIA; - FORMATO ELO; - ORLA INTERNA: PRETO; - SÍMBOLO: PRETO; - D	RTA O MO (A-SE A PI FORMAÇÃ): RETANO	TORISTA DO VEI LACA NO FORMA AO A PLACA, C JULAR: - FUNDO:	CULO SOBRE A ATO RETANGULA COMO SETA E AMARELO; - ORI	-18 (QUEBRA EXISTÊNCIA AR QUANDO DISTÂNCIAS. LA EXTERNA:
AMARE	PIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / C	TP (TIPO	I): - INFORMAÇÃO	COMPLEMENT	AR: SETA.
14	SALIÊNCIA OU LOMBADA A-18 (A 100M). PLACA SALIÊNCIA OU LOMBADA A 100 METROS A-18 (QUEBRA MOLA) É UMA PLACA DE ADVERTÊNCIA ESTE SINAL ALERTA O MOTORISTA DO VEÍCULO SOBRE A EXISTÊNCIA LOMBADA, SALIÊNCIA OU ONDULAÇÃO NA PISTA. UTILIZA-SE A PLACA NO FORMATO RETANGULAR QUANDO EXISTE A NECESSIDADE	20.0	UNIDADE	R\$ 822,92	R\$ 16.458,40
18 (QUI EXISTÊ QUANI DISTÂM ORLA I AÇO #	IFICAÇÃO: SALIÊNCIA OU LOMBADA A-18 (A 100M EBRA MOLA) É UMA PLACA DE ADVERTÊNCIA ESTI INCIA LOMBADA, SALIÊNCIA OU ONDULAÇÃO NA POO EXISTE A NECESSIDADE DE ADICIONAR ALGUN NCIAS. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE ADVERTÊNCEXTERNA: AMARELO; - ORLA INTERNA: PRETO; - SÍNET (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGELEMENTAR: A 100 M	PISTA, UTIL MA INFORM CIA; - FOF MBOLO: PE	LERTA O MOTOR IZA-SE A PLACA MAÇÃO ADICION, RMATO: RETANGU RFTO: - DIMENSÕ	NO FORMATO F AL A PLACA, CC JLAR; - FUNDO: DES: 60 X 80 CM	RETANGULAR DMO SETAS E AMARELO; - ; - MATERIAL:
15	SENTIDO ÚNICO A-26A. PLACA DE SENTIDO ÚNICO A-26A, É UTILIZADA PARA INDICAR AO MOTORISTA O SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DA RUA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE ADVERTÊNCIA; - FORMATO: RETANGULAR; - FUNDO: AMARELO; - ORLA EXTERNA: AMARELO; - ORLA INTERNA: PRETO; - SÍMBOLO: PRETO	5.0	UNIDADE	R\$ 822,92	R\$ 4.114,60
MOTO RETAN (SETA)	(SETA); - DIMENSOES: 50 X 25 CM CIFICAÇÃO: SENTIDO ÚNICO A-26A. PLACA DE SE PRISTA O SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DA RUA. CARA NGULAR; - FUNDO: AMARELO; - ORLA EXTERNA: A); - DIMENSÕES: 50 X 25 CM; - MATERIAL: AÇO #18 MÁTICO / GTP (TIPO I).	MARELO.	- ORLA INTERNA	: PRETO; - SÍME	BOLO: PRETO
16	PARE (PARADA OBRIGATÓRIA) R-1. PLACA PARADA OBRIGATÓRIA - PARE R-1, É INSTALADA PARA DETERMINAR A PARADA DOS FLUXOS DE VEÍCULOS EM UMA INTERSEÇÃO. CARACTERÍSTICAS: - PLACA PARE DE REGULAMENTAÇÃO - PREFERÊNCIA DE PASSAGEM; - FORMATO: OCTOGONAL; - FUNDO: VERMELHO; - ORLA: BRANCA; - LEGENDA: PARE;	20.0	UNIDADE	R\$ 822,92	R\$ 16.458,40
REGU BRAN	- CIFICAÇÃO: PARE (PARADA OBRIGATÓRIA) R-1. PLAC RMINAR A PARADA DOS FLUXOS DE VEÍCULOS EM ILAMENTAÇÃO - PREFERÊNCIA DE PASSAGEM; - F ICA; - LEGENDA: PARE; - DIMENSÕES: 60 X 60 CM; - M ENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).	ORMATO:	OCTOGONAL: -	FUNDO: VERME	ELHO; - ORLA:
17	PROIBIDO ESTACIONAR R-6A. PLACA PROIBIDO ESTACIONAR R-6A, ESTÁ DENTRO DO GRUPO DE PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO, ESTE SINAL É UTILIZADO PARA REGULAMENTAR A PARADA E OS ESTACIONAMENTOS DA PISTA, PROIBINDO O CONDUTOR DE ESTACIONAR NESTE LOCAL. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE PROIBIDO ESTACIONAR / NÃO ESTACIONA	20.0	UNIDADE	R\$ 822,92	
ESPE PLAC	CIFICAÇÃO: PROIBIDO ESTACIONAR R-6A. PLACA PE CAS DE REGULAMENTAÇÃO, ESTE SINAL É U	ROIBIDO E TILIZADO	STACIONAR R-6A PARA REGULA	, ESTÁ DENTRO MENTAR A PA	DO GRUPO DE ARADA E OS





	COMISSÃO	DE	LICITAC
-		-	999

				RUBRICA	ar
PLACA	ONAMENTOS DA PISTA, PROIBINDO O CONDUTOR DE PROIBIDO ESTACIONAR / NÃO ESTACIONE AMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRA SÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATER	E; - PLAC NCO:-01	CA REGULAMEI RI A/TARJA: VERI	LOCAL. CARACT NTADA: R-6A; - MELHO; - LEGENI	DA: PRETO; -
18	ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO R-6B. PLACA ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO R-6B, TEM SUA FUNÇÃO DE REGULAMENTAR E INDICAR AO MOTORISTA ONDE É PERMITIDO ESTACIONAR. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHO; -	10.0	UNIDADE	R\$ 822,92	R\$ 8.229,20
TEM S CARAC VERME	IFICAÇÃO: ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO R- SUA FUNÇÃO DE REGULAMENTAR E INDICAR A TERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - ELHO; - LEGENDA: PRETO; - DIMENSÕES: 50 CM; - MA IHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).	TORMATO	DE CIRCULAR: -	FUNDO: BRAN	CO; - ORLA:
19	SIGA EM FRENTE R-26. PLACA SIGA EM FRENTE R-26, APRESENTA AO MOTORISTA A OBRIGATORIEDADE DE SEGUIR EM FRENTE NA VIA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHA; - SETA: PRETA; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLET	10.0	UNIDADE	R\$ 822,92	R\$ 8.229,20
OBRIC	IFICAÇÃO: SIGA EM FRENTE R-26. PLACA SIGA ATORIEDADE DE SEGUIR EM FRENTE NA VIA. C ATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERME 18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHA	ARACTER LHA; - SE	RISTICAS: - PLAC TA: PRETA; - DIN	LA DE REGULAN MENSÕES: 50 CM	IENTAÇÃO, -
20	SENTIDO PROIBIDO R-3. PLACA SENTIDO PROIBIDO R-3, INDICA PARA O MOTORISTA QUE SEGUIR À FRENTE É PROIBIDO. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA/TARJA: VERMELHO; - SETA: PRETO; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: ACO #18 (12 MM): - MATERIAL I REFI FITVO:	10.0	UNIDADE	R\$ 822,92	R\$ 8.229,20
À FRE	CIFICAÇÃO: SENTIDO PROIBIDO R-3. PLACA SENTIDO NTE É PROIBIDO. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE CO; - ORLA/TARJA: VERMELHO; - SETA: PRETO; - DIME TIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO	REGULAM NSÕES: 5	//FNTACAO: - FC	RMATO: CIRCUL	AR; - FUNDO:
21	SIGA EM FRENTE OU Á DIREITA R-25D. PLACA SIGA EM FRENTE OU À DIREITA R-25D, INFORMA AO CONDUTOR DO VEÍCULO QUE OS MOVIMENTOS DE CIRCULAÇÃO PERMITIDOS SÃO SEGUIR EM FRENTE OU VIRAR À DIREITA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - ELINDO: RPANCO: - OPLA: VERMEL HA: - SETA:	10.0	UNIDADE	R\$ 822,92	R\$ 8.229,20
AO CO VIRAF	CIFICAÇÃO: SIGA EM FRENTE OU Á DIREITA R-25D. I DNDUTOR DO VEÍCULO QUE OS MOVIMENTOS DE R À DIREITA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULA A: VERMELHA; - SETA: PRETA; - DIMENSÕES: 50 CM I ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).	CIRCULAC	ÇAO PERMITIDO ÃO: - FORMATO:	S SAO SEGUIR EI CIRCULAR; - FUN	M FRENTE OU IDO: BRANCO;
	SIGA EM FRENTE OU À ESQUERDA R-25C,				

SENADOR POMPEU - CE 2025

10.0

UNIDADE

INFORMA AO CONDUTOR DO VEÍCULO QUE OS

22

MOVIMENTOS DE CIRCULAÇÃO PERMITIDOS SÃO SEGUIR EM FRENTE OU VIRAR À

ESQUERDA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE



R\$ 8.229,20

R\$ 822,92



selounicef

COMISSÃO DE LICITAÇ

				RUBRICA	m
T	REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; -			1,000,100	1909-100 pd (1)
	FUNDO, BRANCO, ODI A: VEDMEI HA: - SET				
SPECIF NFORM FRENTE	ICAÇÃO: SIGA EM FRENTE OU Á ESQUERDA R-250 A AO CONDUTOR DO VEÍCULO QUE OS MOVIMEN OU VIRAR À ESQUERDA. CARACTERÍSTICAS: - PLAI BRANCO: - ORI A: VERMELHA: - SETA: PRETA; - D	CA DE R IMENSÕ	EGULAMENTAÇÃ ES: 50 CM; - MA	ĂO: - FORMATO: (CIRCULAR; -
MATERIA	AL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / G PROIBIDO PARAR E ESTACIONAR R-6C. A PLACA	11 111 0	<u>''</u>		***************************************
23	ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO R-6C, REGULAMENTA E INDICA AO MOTORISTA QUE NÃO É PERMITIDO ESTACIONAR E PARAR O VEÍCULO NA EXTENSÃO DA ÁREA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA/TARJA: VERMELHO; -	5.0	UNIDADE	R\$ 822,92	R\$ 4.114,60
1	LEGENDA: P FICAÇÃO: PROIBIDO PARAR E ESTACIONAR R-6C. A	A DI ACA	ESTACIONAMEN	NTO REGULAMEN	ITADO R-6C,
DA ÁRE	AMENTA E INDICA AO MOTORISTA QUE NAO E PERMI EA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTA ARJA: VERMELHO; - LEGENDA: PRETO; - DIMENSÕI IVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I). VIRE À ESQUERDA R-25A. PLACA VIRE À ESOLIERDA R-25A. ESTE SINAL INDICA AO	NIDO ES AÇÃO; - ES: 50 CN	EODMATO CIRC	UI AR: - FUNDO:	BRANCO; -
24	MOTORISTA QUE É OBRIGATÓRIO VIRAR A ESQUERDA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETO; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO	5.0	UNIDADE	R\$ 822,92	R\$ 4.114,60
CCDECI	Z - LUZE) ECOLIEDDA D 3EA DI ACA VIDE A	ESQUER	DA R-25A, ESTE	SINAL INDICA AO	MOTORISTA
	FICAÇÃO: VIRE A ESQUERDA R-25A. PLACA VIRE A OBRIGATÓRIO VIRAR À ESQUERDA. CARACTERÍS .AR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMALHO; - SETÁ				
CIRCUI	MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMAT	rico/gT	P (TIPO I).		11.5
MM); - I	VIRE À DIREITA R-25B. PLACA VIRE À DIREITA R-				
25	25B, INDICA AO MOTORISTA A CONVERSAO OBRIGATÓRIA A DIREITA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETA; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL	5.0	UNIDADE	R\$ 822,92	R\$ 4.114,60
FSDFC	TO THE REPORT OF THE THE REPORT OF THE REPORT OF THE REPORT OF THE REPORT OF THE REPOR	DIREITA F	R-25B, INDICA A	O MOTORISTA A	CONVERSÃO
RDANG	CO: - ORI A: VERMELHO: - SETA: PRETA; - DIMENSO)ES: 50 C	M; - MATERIAL	AÇO #16 (1,2 14114)	, - MATERIAL
REFLE	TIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMATICO / GTP (TIPO I).			
26	PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R-19. A PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R19, REGULAMENTA O LIMITE VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA NA VIA. CARACTERÍSTICAS: - MODELO: R-19 - 40KM/H; - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; -	10.0	UNIDADE	R\$ 822,92	R\$ 8.229,20
	ORLA: VERMELHO; - ALGARISMO/LETRA/ CIFICAÇÃO: PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMIT	TIDA AON	(M/H - R-19 A	PLACA VELOCID	ADE MÁXIMA
PERM	ITIDA 40KM/H - R19, REGULAMENTA O LIMITE VELO	CIDADE I	MAXIMA PERMIT	AR: - FUNDO: BRA	ANCO: - ORLA:
VEDM	FI HO: - AI GARISMO/LETRA/SIMBOLO: PRETO; - DIME	ENSOES:	50 CM; - MATERIA	AL: AÇO #18 (1,2 M)	M); - MATERIAL
DEELE	ETIVO: GDAU ENGENHARIA PRISMATICO / GTP (TIPO	1).			
27	SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DA VIA/PISTA R-24A. PLACA SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DA VIA/PISTA	5.0	UNIDADE	R\$ 822,92	R\$ 4.114,60
21	R-24A, O SINAL É INSTALADO EM VIAS DE				

do



28

Estado do Ceará Prefeitura Municipal de Senador Pompeu



COMISSÃO DE LICITAÇA

R\$

82.292,00

FI	501
BUDBIG	m

RUBRICA

R\$ 822,92

SENTIDO ÚNICO, INDICANDO O SENTIDO DA PISTA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; -FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHO; - SETA:

ESPECIFICAÇÃO: SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DA VIA/PISTA R-24A. PLACA SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DA VIA/PISTA R-24A, O SINAL É INSTALADO EM VIAS DE SENTIDO ÚNICO, INDICANDO O SENTIDO DA PISTA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETA; - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).

PLACA DE RUA (LOGRADOURO) 50X25. PLACA DE RUA (LOGRADOURO) UTILIZADA PARA IDENTIFICAÇÃO DE ENDEREÇO, RUA E CEP. APLICADA PRINCIPALMENTE EM AMBIENTE URBANO (CIDADES) OU PARA SINALIZAÇÃO INTERNA DE CONDOMÍNIOS E PÁTIOS DE EMPRESAS. FABRICADA EM PELÍCULA REFLETIVA PARA VISIBILIDADE NOTURNA. CAPACTERÍS

CARACTERÍS

ESPECIFICAÇÃO: PLACA DE RUA (LOGRADOURO) 50X25. PLACA DE RUA (LOGRADOURO) UTILIZADA PARA ESPECIFICAÇÃO: PLACA DE RUA (LOGRADOURO) 50X25. PLACA DE RUA (LOGRADOURO) UTILIZADA PARA IDENTIFICAÇÃO DE ENDEREÇO, RUA E CEP. APLICADA PRINCIPALMENTE EM AMBIENTE URBANO (CIDADES) OU IDENTIFICAÇÃO DE ENDEREÇO, RUA E CEP. APLICADA DE EMPRESAS. FABRICADA EM PELÍCULA REFLETIVA PARA SINALIZAÇÃO INTERNA DE CONDOMÍNIOS E PÁTIOS DE EMPRESAS. FABRICADA DE ENDEREÇAMENTO); -PARA VISIBILIDADE NOTURNA. CARACTERÍSTICAS: -PLACA DE LOGRADOURO (PLACA DE ENDEREÇAMENTO); -PARA VISIBILIDADE NOTURNA. CARACTERÍSTICAS: -PLACA DE LOGRADOURO (PLACA DE ENDEREÇAMENTO); -PARA VISIBILIDADE NOTURNA. CHAPA DE AÇO #18 COM PELÍCULA REFLETIVA PRISMÁTICA TIPO I APLICADA TAMANHO: 50 X 25 CM; -MATERIAL: CHAPA DE AÇO #18 COM PELÍCULA REFLETIVA PRISMÁTICA TIPO I APLICADA

UNIDADE

NA FRENTE E VERSO DA PLACA; - PESO APROXIMADO: 2 KG;

VALOR TOTAL DO LOTE R\$ 235.141,00 (DUZENTOS E TRINTA E CINCO MIL, CENTO E QUARENTA E UM REAIS)

100.0

	LOTE 02 - POSTES	PARA PLA	CAS		
		QTD	UND	V. UNIT	V. TOTAL
TEM	DESCRIÇÃO				
29	POSTE PARA PLACAS DE TRÂNSITO NO FORMATO CILÍNDRICO FEITO EM AÇO GALVANIZADO. O POSTE CILÍNDRICO É UTILIZADO PARA A FIXAÇÃO DE PLACAS DE TRÂNSITO EM RUA E RODOVIAS, TAMBÉM CONHECIDO COMO SUPORTE PARA PLACAS. DIÂMETRO 2. 1/2" (6,35 CM). ESPECIFICAÇÕES: - 4 ALETAS (100 X 50 X 2,75 MM), QUE TENHA A FU	200.0	UNIDADE	R\$ 925,78	185.156,0

ESPECIFICAÇÃO: POSTE PARA PLACAS DE TRÂNSITO NO FORMATO CILÍNDRICO FEITO EM AÇO GALVANIZADO. O POSTE CILÍNDRICO É UTILIZADO PARA A FIXAÇÃO DE PLACAS DE TRÂNSITO EM RUA E RODOVIAS, TAMBÉM CONHECIDO COMO SUPORTE PARA PLACAS. DIÂMETRO 2. 1/2" (6,35 CM). ESPECIFICAÇÕES: - 4 ALETAS (100 X 50 X CONHECIDO COMO SUPORTE PARA PLACAS. DIÂMETRO 2. 1/2" (6,35 CM). ESPECIFICAÇÕES: - 4 ALETAS (100 X 50 X CONHECIDO COMO SUPORTE PARA PLACAS. DIÂMETRO 2. 1/2"; - PERFIL CILÍNDRICO; 2,75 MM), QUE TENHA A FUNÇÃO ANTI-GIRO; - AÇO 1010 - GALVANIZADO; - PERFIL DE 2. 1/2"; - PERFIL CILÍNDRICO; - ACOMPANHAR: PARAFUSO DE CABEÇA FRANCESA, PORCA E ARRUELA 5/16" (GALVANIZADOS); COMPRIMENTO: 3,0 METROS; DIMENSÕES: 2" X 3 M.

VALOR TOTAL DO LOTE R\$ 185.156,00 (CENTO E OITENTA E CINCO MIL, CENTO E CINQUENTA E SEIS REAIS)

	LOTE 03 - DISCIPLINAD	OORES DE	TRAFEGO		
	DESCRIÇÃO	QTD	UND	V. UNIT	V. TOTAL
5	LOMBADA PORTÁTIL (SONORIZADOR MÓVEL). FABRICADA EM MATERIAL RECICLADO DE ALTA DURABILIDADE, DOBRÁVEL, COMPACTA E DE FÁCIL MANUSEIO, UTILIZADA COMO REDUTOR DE VELOCIDADE OU SONORIZADOR PARA VEÍCULOS DE	2.0	UNIDADE	R\$ 4.032,29	R\$ 8.064,58





selounicef

COMISSA	O DE LICI
	20)

				F1	301
					M
	PEOUENO, MÉDIO E GRANDE PORTE.			RUBRICA	A STATE OF THE STA
	SONORIZADOR PODENDO SER REMOVIDO E				
	INICTAL ADO A QUALQUED MOMENTO CO			EDIAL DECICI AE	O DE ALTA
ESPECIF	FICAÇÃO: LOMBADA PORTÁTIL (SONORIZADOR M	OVEL). FABI	RICADA EM MAT	DEDUTOR DE VE	FLOCIDADE
	FICAÇÃO: LOMBADA PORTÁTIL (SONORIZADOR IM ILIDADE, DOBRÁVEL, COMPACTA E DE FÁCIL MAI IORIZADOR PARA VEÍCULOS DE PEQUENO, MÉD	$I(1) \vdash (1D\Delta N)$	THE PURITE SUN	URIZADUR FUL	LIVE SEIN
	MENTO PARA USO TEMPORARIO; - MATERIAL ILIDADE; - PORTÁTIL, EFICAZ, DE FÁCIL TRANSF LA E PRETA, INTERCALADAS, DE FÁCIL VISIBILIDAI				
AMARE	LA E PRETA, INTERCALADAS, DE FACIL VISIBILIDAI DLSA PARA O TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO.	DL, - CONT	ACIA DE IMOLE.		
UMA BO	ROLO DE FITA ZEBRADA PARA A ISOLAMENTO				
	DE ÁREA - DESTINADA AO ISOLAMENTO DE				
	ÁREAS - NÃO SÓ DE LOCAIS QUE OFEREÇAM				121
6	ALGUM TIPO DE PERIGO, MAS TAMBÉM DO CONTROLE DE ACESSO DE PESSOAS.	200.0	ROLO	R\$ 27,77	R\$ 5.554,00
	CONTROLE DE ACESSO DE PESSOAS. MATERIAL: POLIESTIRENO ALTURA: 7 CM				
	COMPRIMENTO: 200 M DIMENSÃO: 200X7 COR:				
	LILLER OF BRETO		SEA DESTINADA	AO ISOLAMENT	O DE ÁDEAS
ESPECI	FICAÇÃO: ROLO DE FITA ZEBRADA PARA A ISOLAM SÓ DE LOCAIS QUE OFEREÇAMI ALGUM TIPO DE	ENTO DE AI	AS TAMBÉM DO	CONTROLEDE	ACESSO DE
- NÃO	SO DE LOCAIS QUE OFEREÇAMI ALGUM TIPO DE AS. MATERIAL: POLIESTIRENO ALTURA: 7 CM COM	PERIOD, M	200 M DIMENS	ÃO: 200X7 COR:	AMARELO E
PRETO					
11,210	CONE FLEXÍVEL NORMA NBR 15071/2015 -				
	ALTURA: 75 CM MEDIDA DAS BASES DOS				
	CONES: 40 X 40 CM PESO APROXIMADO: 2,210				
77	KG CORES: LARANJA E BRANCO DESCRIÇÃO: CONE DE SINALIZAÇÃO FABRICADO EM	100.0	UNIDADE	R\$ 99,66	R\$ 9.966,00
7	MATERIAL FLEXÍVEL COM DUAS FAIXAS				
	REFLETIVAS CONFORME A NBR 15071/2015 E				
	NBR 1 14644/2013. O CONE NBR PERMITE				
	DOBRA IFICAÇÃO: CONE FLEXÍVEL NORMA NBR 15071/2015	- ΔΙ ΤΙΙ Ο Δ·	75 CM MEDIDA I	DAS BASES DOS	CONES: 40 X
	COMPOSTA POR OITO SAPATAS DISTRIBUÍDAS U EVITAR O DESGASTE PROVOCADO PELO ATRITO	IN ENDI	HAIVIEN IO CON	E2 COM LAWA?	LITE LIVING
PARA	VAS: TIPO ILL: 500 CANDELAS BRANCAS. COM	PROTEÇÃO	UV - MATERIA	L FLEXÍVEL, RE	SISTENTE AS
INTEM	DÉDIES SEM SOFRER DEFORMAÇÕES E DESCORA	MENTO.			
	COPRENTE SINALIZAÇÃO ELO GRANDE - E UM				
	PRODUTO VERSÁTIL E MUITO IMPORTANTE				
	PARA A SINALIZAÇÃO, UTILIZADA EM DIVERSOS TIPOS DE APLICAÇÕES, VISTO QUE				
8	ESSE TIPO DE MATERIAL É SIMPLES E	50.0	METRO	R\$ 3,14	R\$ 157,00
	FUNCIONAL, AJUDA A OTIMIZAR PEQUENOS				
	ESPAÇOS ATRAVÉS DO SEU PODER DE				
	ORGANIZAÇÃO, ALÉM DE SER FACILMENTE				
TCDE(RECONHECIDO CIFICAÇÃO: CORRENTE SINALIZAÇÃO ELO GRANDE	– É UM PRO	DDUTO VERSÁTII	LE MUITO IMPO	RTANTE PARA
SED	EACILMENTE RECONHECIDO PELAS PESSOAS.	MEDIDAS.	59X29X09 MM	CORES. PRET	O, AMARELO
COMF	POSIÇÃO: PEAD (POLIETILENO DE ALTA DENSIDAD BASTÃO SINALIZADOR (BALIZADOR) LARANJA	(E)			
	- COMPRIMENTO: 54 CM DIAMETRO: 4,3 CM 6			D# 1/2007	D# 22/0 CF
9	LED'S ALTO BRILHO COR VERMELHA/LARANJA	5.0	UNIDADE	R\$ 449,93	R\$ 2.249,65
	CABO EMPUNHADOR ANTIDERRAPANTE COM 51 MM DE DIÂMETRO E CORDÃO EM NYLON				
	51 MM DE DIAMETRO E CORDAG EM NILON				A







COMISSÃO DE LICIJAÇAC 50 1 4 RUBRICAL SELETOR PARA LUZ PISCANTE/FIXA/DESLIGA ESPECIFICAÇÃO: BASTÃO SINALIZADOR (BALIZADOR) LARANJA - COMPRIMENTO: 54 CM DIÂMETRO: 4,3 CM 6 PESO APROXIMADO 300G. LED'S ALTO BRILHO COR VERMELHA/LARANJA CABO EMPUNHADOR ANTIDERRAPANTE COM 51 MM DE DIÂMETRO E CORDÃO EM NYLON SELETOR PARA LUZ PISCANTE/FIXA/DESLIGA PESO APROXIMADO 300G. HORIZONTAL PANTOGRÁFICA BARREIRA (BARREIRA SANFONADA). REFLETIVA **PROVISÓRIO** CONTROLE PRODUTO DE ARTICULÁVEL, COMPRIMENTO FECHADO DE R\$ 4.264.36 R\$ 2.132,18 UNIDADE APROXIMADAMENTE 80 CM, PODENDO SE 2.0 ESTENDER APROXIMADAMENTE ATÉ 6,5 CARACTERÍSTICAS: - PROTEÇÃO METROS. CONTRA RAIOS UVS; - ÁREA PLANA REBAIXADA PARA APLICAÇÃO E PROTE ESPECIFICAÇÃO: BARREIRA PANTOGRÁFICA HORIZONTAL REFLETIVA (BARREIRA SANFONADA). PRODUTO DE CONTROLE PROVISÓRIO ARTICULÁVEL, COMPRIMENTO FECHADO DE APROXIMADAMENTE 80 CM, PODENDO SE ESTENDER APROXIMADAMENTE ATÉ 6,5 METROS. CARACTERÍSTICAS: - PROTEÇÃO CONTRA RAIOS UVS; - ÁREA PLANA REBAIXADA PARA APLICAÇÃO E PROTEÇÃO DA PELÍCULA REFLETIVA; - ALÇA EM NYLON PARA FACILITAR O TRANSPORTE; - PROJETO COMPACTO QUE FACILITA O ARMAZENAMENTO E TRANSPORTE DO EQUIPAMENTO; DIMENSÕES APROXIMADAS: - PRODUTO FECHADO (COMPRIMENTO): 82 CM; -PRODUTO COM O MÁXIMO DE ABERTURA (COMPRIMENTO): 650 CM; - ALTURA: 110 CM; - BASE: 40 X 20 CM; - PESO (TOTAL): 15.750 KG. ISOLAMENTO BARRICADAS DE GRADES DISCIPLINADORES. 1.20 DE CONTENÇÃO COMPRIMENTO. DE ALTURA 2,00 R\$ 19.409,20 R\$ 485,23 UNIDADE 40.0 DE 1".1/4" BARRA COMPOSIÇÃO: TUBO 11 REDONDA 5/16" GALVANIZADO ELETROLÍTICO LEVE E DE FÁCIL TRANSPORTE PESO 11,5 KG ESPECIFICAÇÃO: GRADES DE ISOLAMENTO BARRICADAS CONTENÇÃO DISCIPLINADORES. 1,20 DE ALTURA X 2,00 DE COMPRIMENTO. COMPOSIÇÃO: TUBO DE 1".1/4" BARRA REDONDA 5/16" GALVANIZADO ELETROLÍTICO LEVE E DE FÁCIL TRANSPORTE PESO 11,5 KG FAZ CONEXÃO EM 90°. CANALIZADOR DE TRÂNSITO - CONE BARRIL -COM BASE REDONDA- EM SUA BASE HÁ UM PODE COMPARTIMENTO QUE PREENCHIDO COM AREIA PARA AUMENTAR O R\$ 12.751.20 R\$ 637,56 UNIDADE DESLOCAMENTO 20.0 **EVITAR** DESO F 31 TRÊS **FAIXAS** POSSUI INDESEJADO. REFLETIVAS COM APROXIMADAMENTE 63 MM DE LARGURA. CORES: LARANJA COM FAIXA ESPECIFICAÇÃO: CANALIZADOR DE TRÂNSITO - CONE BARRIL - COM BASE REDONDA- EM SUA BASE HÁ UM REFLETIVA BRANCA. DIM

ESPECIFICAÇÃO: CANALIZADOR DE TRÂNSITO - CONE BARRIL - COM BASE REDONDA- EM SUA BASE HA UM ESPECIFICAÇÃO: CANALIZADOR DE TRÂNSITO - CONE BARRIL - COM BASE REDONDA- EM SUA BASE HA UM ESPECIFICAÇÃO: CANALIZADOR DE SER PREENCHIDO COM AREIA PARA AUMENTAR O SEU PESO E EVITAR COMPARTIMENTO QUE PODE SER PREENCHIDO COM AREIA PARA AUMENTAR O SEU PESO E EVITAR DESLOCAMENTO INDESEJADO. POSSUI TRÊS FAIXAS REFLETIVAS COM APROXIMADAMENTE 63 MM DE LARGURA. DESLOCAMENTO INDESEJADO. POSSUI TRÊS FAIXAS REFLETIVAS COM APROXIMADAMENTE 63 MM. ALTURA DA BASE: 200 CORES: LARANJA COM FAIXA REFLETIVA BRANCA. DIMENSÕES: ALTURA TOTAL: 1050 MM. ALTURA DA BASE: 200 MM. DIÂMETRO DO TOPO: 400 X 400 MM. PESO TOTAL: 6,5 KG. (+ OU - 10%). MATERIAL: POLIETILENO

VALOR TOTAL DO LOTE R\$ 62.415,99 (SESSENTA E DOIS MIL, QUATROCENTOS E QUINZE REAIS E NOVENTA E NOVE CENTAVOS)

	LOTE 04 - ABF	RAÇADEIRA	S		
ITEM	DESCRIÇÃO	QTD	UND	V. UNIT	V. TOTAL
30	ABRAÇADEIRA PARA PLACAS DE 60CM. A FUNÇÃO DA ABRAÇADEIRA É SEGURAR A PLACA JUNTO AO POSTE, IMPEDINDO QUE A MESMA ENTORTE PARA OS LADOS COM O VENTO. CONFECCIONADA EM AÇO GALVANIZADO A FOGO, RESISTINDO, PORTANTO, BEM AS INTEMPÉRIES DA	100.0	UNIDADE	R\$ 154,09	R\$ 15.409,00





Estado do Ceará

Prefeitura Municipal de Senador Pompeu



COMISSAO DE LICITAÇÃO

304

RUBRICA

NATUREZA. CARACTERÍSTICAS: - COMPATÍVEL:

ESPECIFICAÇÃO: ABRAÇADEIRA PARA PLACAS DE 60CM. A FUNÇÃO DA ABRAÇADEIRA É SEGURAR A PLACA JUNTO AO POSTE, IMPEDINDO QUE A MESMA ENTORTE PARA OS LADOS COM O VENTO. CONFECCIONADA EM AÇO GALVANIZADO A FOGO, RESISTINDO, PORTANTO, BEM AS INTEMPÉRIES DA NATUREZA. CARACTERÍSTICAS: -COMPATÍVEL: POSTE DE Ø 2 1/2" (6,35 CM); - MATERIAL: AÇO GALVANIZADO; - DIMENSÃO DA BARRA CHATA (COMPRIMENTO X ALTURA): 58CM X 3CM; - PARA TUBO DE Ø 2 1/2" (6,35 CM); - PARAFUSOS: 5/16" ; - PORCAS E ARRUELAS: 5/16". INCLUSO (COMPOSTO PELA BARRA CHATA, ABRAÇADEIRAS, PARAFUSOS, PORCAS E ARRUELAS): - BARRA CHATA: 58CM X 3CM; - ABRAÇADEIRA P/ POSTE DE Ø 2 1/2" (6,35 CM); - PARAFUSOS: 5/16" X 7/8"; -PARAFUSOS: 5/16" X 1"1/2; - PORCAS E ARRUELAS: 5/16".

VALOR TOTAL DO LOTE R\$ 15.409,00 (QUINZE MIL, QUATROCENTOS E NOVE REAIS)

VALOR TOTAL R\$ 498.121,99 (QUATROCENTOS E NOVENTA E OITO MIL, CENTO E VINTE E UM REAIS E NOVENTA E NOVE CENTAVOS)

- 1.2. O objeto desta contratação não se enquadra como sendo de bem de luxo.
- 1.3. Os bens objeto desta contratação são caracterizados como comuns, conforme justificativa constante do Estudo Técnico Preliminar.
- 1.4. O prazo de vigência da ata de registro de preços será de 1 (um) ano e poderá ser prorrogado, por igual período, desde que comprovado o preço vantajoso, CONFORME ESTABELECE O ART. 84 DA Lei N° 14.133 DE 1° DE ABRIL DE 2021.
- 1.4.1. O contrato decorrente da ata de registro de preços terá sua vigência estabelecida em conformidade com as disposições nela contidas.
- 1.5. O custo estimado total da contratação é de R\$ 498.121,99 (quatrocentos e noventa e oito mil, cento e vinte e um reais e noventa e nove centavos)
- 1.6. O contrato oferece maior detalhamento das regras que serão aplicadas em relação à vigência da contratação.

2. DA FUNDAMENTAÇÃO E DA DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

2.1. A fundamentação da contratação e de seus quantitativos encontra-se pormenorizada em tópico específico dos Estudos Técnicos Preliminares, apêndice deste Termo de Referência.

3. DA DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO CONSIDERADO O CICLO DE VIDA DO OBJETO E DA ESPECIFICAÇÃO DO PRODUTO

3.1. A descrição da solução como um todo encontra-se pormenorizada em tópico específico dos Estudos Técnicos Preliminares, apêndice deste Termo de Referência.

4. DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

- 4.1. A descrição dos requisitos da contratação encontra-se pormenorizada em tópico específico dos Estudos Técnicos Preliminares, apêndice deste Termo de Referência.
- 4.2. Não será admitida a subcontratação do objeto contratual.
- 4.3. Não haverá exigência da garantia da contratação.





COMISSÃO DE LICITAÇÃO

301

RUBRICA

M

5. DO MODELO DE EXECUÇÃO CONTRATUAL

5.1. O prazo de entrega do(s) item(ns) é de 15 (quinze) dias, contado da emissão de Requisição formalizada pelo Contratante, em quantitativo especificado pelo Contratante.

5.2. Caso não seja possível a entrega na data avençada, o contratado deverá comunicar as razões respectivas com pelo menos 02 dias de antecedência para que o pleito de prorrogação de prazo seja analisado pela contratante, ressalvadas situações de caso fortuito e força maior.

5.3. Os bens deverão ser entregues no endereço indicado nas ordens de compra.

6. DO MODELO DE GESTÃO DO CONTRATO

6.1. O contrato decorrente da Ata de Registro de Preços, deverá ser executado fielmente pelas partes, de acordo com as cláusulas avençadas e as normas da Lei nº 14.133, de 2021, e cada parte responderá pelas consequências de sua inexecução total ou parcial (caput do art. 115 da Lei nº 14.133, de 2021).

6.2. Em caso de impedimento, ordem de paralisação ou suspensão do contrato, o cronograma de execução será prorrogado automaticamente pelo tempo correspondente, anotadas tais circunstâncias mediante simples apostila (§ 5ºdo art. 115 da Lei nº 14.133, de 2021).

6.3. As comunicações entre o órgão ou entidade e o contratado devem ser realizadas por escrito sempre que o ato exigir tal formalidade, admitindo-se, excepcionalmente, o uso de mensagem eletrônica para esse fim .

6.4. O órgão ou entidade poderá convocar representante do Contratado para adoção de providências que devam ser cumpridas de imediato.

6.5. Após a assinatura do termo de contrato ou instrumento equivalente, o órgão ou entidade convocará o representante do contratado para reunião inicial para apresentação do plano de fiscalização, que conterá informações acerca das obrigações contratuais, dos mecanismos de fiscalização, das estratégias para execução do objeto, do plano complementar de execução do contratado, quando houver, do método de aferição dos resultados e das sanções aplicáveis, dentre outros. 6.6. A execução do contrato deverá ser acompanhada e fiscalizada pelo(s) fiscal(is) do contrato, ou pelos respectivos substitutos (caput do art. 117 da Lei nº 14.133, de 2021). 6.7. O fiscal técnico do contrato acompanhará a execução do contrato, para que sejam cumpridas todas as condições estabelecidas no contrato, de modo a assegurar os melhores resultados para a Administração.

6.7.1. O fiscal técnico do contrato anotará no histórico de gerenciamento do contrato todas as ocorrências relacionadas à execução do contrato, com a descrição do que for necessário para a regularização das faltas ou dos defeitos observados;

6.7.2. Identificada qualquer inexatidão ou irregularidade, o fiscal técnico do contrato emitirá notificações para a correção da execução do contrato, determinando prazo para a correção;





6.7.3. O fiscal técnico do contrato informará ao gestor do contato, em tempo hábil, a situação que demandar decisão ou adoção de medidas que ultrapassem sua competência, para que adote as medidas necessárias e saneadoras, se for o caso.

6.7.4. No caso de ocorrências que possam inviabilizar a execução do contrato nas datas aprazadas, o fiscal técnico do contrato comunicará o fato imediatamente

ao gestor do contrato.

6.7.5. O fiscal técnico do contrato comunicar ao gestor do contrato, em tempo hábil, o término do contrato sob sua responsabilidade, com vistas à renovação tempestiva ou à prorrogação contratual.

6.8. O fiscal administrativo do contrato verificará a manutenção das condições de habilitação da contratada, acompanhará o empenho, o pagamento, as garantias, as glosas e a formalização de apostilamento e termos aditivos, solicitando quaisquer documentos comprobatórios pertinentes, caso necessário.

6.8.1. Caso ocorram descumprimento das obrigações contratuais, o fiscal administrativo do contrato atuará tempestivamente na solução do problema, reportando ao gestor do contrato para que tome as providências cabíveis, quando ultrapassar a sua competência.

6.9. O gestor do contrato coordenará a atualização do processo de acompanhamento e fiscalização do contrato contendo todos os registros formais da execução no histórico de gerenciamento do contrato, a exemplo da ordem de serviço, do registro de ocorrências, das alterações e das prorrogações contratuais, elaborando relatório com vistas à verificação da necessidade de adequações do contrato para fins de atendimento da finalidade da administração.

6.9.1. O gestor do contrato acompanhará a manutenção das condições de habilitação da contratada, para fins de empenho de despesa e pagamento, e anotará os problemas que obstem o fluxo normal da liquidação e do pagamento da despesa no relatório de riscos eventuais.

6.9.2. O gestor do contrato acompanhará os registros realizados pelos fiscais do contrato, de todas as ocorrências relacionadas à execução do contrato e as medidas adotadas, informando, se for o caso, à autoridade superior àquelas que ultrapassarem a sua competência.

6.9.3. O gestor do contrato emitirá documento comprobatório da avaliação realizada pelos fiscais técnico, administrativo e setorial quanto ao cumprimento de obrigações assumidas pelo contratado, com menção ao seu desempenho na execução contratual, baseado nos indicadores objetivamente definidos e aferidos, e a eventuais penalidades aplicadas, devendo constar do cadastro de atesto de cumprimento de obrigações.

6.9.4. O gestor do contrato tomará providências para a formalização de processo administrativo de responsabilização para fins de aplicação de sanções, a ser conduzido pela comissão de que trata o art. 158 da Lei nº 14.133, de 2021, ou pelo agente ou pelo setor com competência para tal, conforme o caso.





RUBRICA

M

6.10. O fiscal administrativo do contrato comunicará ao gestor do contrato, em tempo hábil, o término do contrato sob sua responsabilidade, com vistas à tempestiva renovação ou prorrogação contratual.

6.11. O gestor do contrato deverá elaborará relatório final com informações sobre a consecução dos objetivos que tenham justificado a contratação e eventuais condutas a serem adotadas para o aprimoramento das atividades da Administração.

7. DOS CRITÉRIOS DE MEDIÇÃO E DE PAGAMENTO

7.1. Os bens serão recebidos provisoriamente, de forma sumária, no ato da entrega, juntamente com a nota fiscal ou instrumento de cobrança equivalente, pelo(a) responsável pelo acompanhamento e fiscalização do contrato, para efeito de posterior verificação de sua conformidade com as especificações constantes neste Termo de Referência e na proposta.

7.2. Os bens poderão ser rejeitados, no todo ou em parte, quando em desacordo com as especificações constantes neste Termo de Referência e na proposta, devendo ser substituídos no prazo de 03 (três) dias, a contar da notificação do contratado, às suas custas, sem prejuízo da aplicação das penalidades.

7.3. O recebimento definitivo ocorrerá no prazo de 15 (quinze) dias, a contar do recebimento da nota fiscal ou instrumento de cobrança equivalente pela Administração, após a verificação da qualidade e quantidade do material e consequente aceitação mediante termo detalhado.

7.4. Para as contratações decorrentes de despesas cujos valores não ultrapassem o limite de que trata o inciso II do art. 75 da Lei nº 14.133, de 2021, o prazo máximo para o recebimento definitivo será de até 10 (dez) dias).

7.5. O prazo para recebimento definitivo poderá ser excepcionalmente prorrogado, de forma justificada, por igual período, quando houver necessidade de diligências para a aferição do atendimento das exigências contratuais.

7.6. No caso de controvérsia sobre a execução do objeto, quanto à dimensão, qualidade e quantidade, deverá ser observado o teor do art. 143 da Lei nº 14.133, de 2021, comunicando-se à empresa para emissão de Nota Fiscal no que pertine à parcela incontroversa da execução do objeto, para efeito de liquidação e pagamento.

7.7. O prazo para a solução, pelo contratado, de inconsistências na execução do objeto ou de saneamento da nota fiscal ou instrumento de cobrança equivalente, verificadas pela Administração durante a análise prévia à liquidação de despesa, não será computado para os fins do recebimento definitivo.

7.8. O recebimento provisório ou definitivo não excluirá a responsabilidade civil pela solidez e pela segurança do serviço nem a responsabilidade ético-profissional pela perfeita execução do contrato.

7.9. Recebida a nota fiscal ou instrumento de cobrança equivalente, correrá o prazo de dez dias úteis para fins de liquidação, na forma desta seção, prorrogáveis por igual período.



Estado do Ceará

Prefeitura Municipal de Senador Pompeu



RUBRICA ______

7.9.1. O prazo de que trata o item anterior será reduzido à metade, mantendo-se a possibilidade de prorrogação, no caso de contratações decorrentes de despesas cujos valores não ultrapassem o limite de que trata o inciso II do art. 75 da Lei nº 14.133, de 2021.

7.10. Para fins de liquidação, quando cabível, o setor competente deverá verificar se a nota fiscal ou instrumento de cobrança equivalente apresentado expressa os elementos necessários e essenciais do documento, tais como:

- a) o prazo de validade;
- b) a data da emissão;
- c) os dados do contrato e do órgão contratante;
- d) o período respectivo de execução do contrato;
- e) o valor a pagar; e
- f) eventual destaque do valor de retenções tributárias cabíveis.

7.11. Havendo erro na apresentação da nota fiscal ou instrumento de cobrança equivalente, ou circunstância que impeça a liquidação da despesa, esta ficará sobrestada até que o contratado providencie as medidas saneadoras, reiniciando-se o prazo após a comprovação da regularização da situação, sem ônus ao contratante;

7.12. A nota fiscal ou instrumento de cobrança equivalente deverá ser obrigatoriamente acompanhado da comprovação da regularidade fiscal, constatada por meio de consulta junto ao cadastro de fornecedores ou no registro cadastral unificado disponível no Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP) ou, na impossibilidade de acesso ao referido Sistema, mediante consulta aos sítios eletrônicos oficiais ou à documentação mencionada no art. 68 da Lei nº 14.133, de 2021.

7.13. A Administração deverá realizar consulta ao o cadastro de fornecedores ou no registro cadastral unificado disponível no Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP) para:

a) verificar a manutenção das condições de habilitação exigidas no edital;

b) identificar possível razão que impeça a participação em licitação, no âmbito do órgão ou entidade, que implique proibição de contratar com o Poder Público, bem como ocorrências impeditivas indiretas.

7.14. Constatando-se, junto o cadastro de fornecedores ou no registro cadastral unificado disponível no Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP), a situação de irregularidade do contratado, será providenciada sua notificação, por escrito, para que, no prazo de 5 (cinco) dias úteis, regularize sua situação ou, no mesmo prazo, apresente sua defesa. O prazo poderá ser prorrogado uma vez, por igual período, a critério do contratante.

7.15. Não havendo regularização ou sendo a defesa considerada improcedente, o contratante deverá comunicar aos órgãos responsáveis pela fiscalização da regularidade fiscal quanto à inadimplência do contratado, bem como quanto à existência de pagamento a ser efetuado, para que sejam acionados os meios pertinentes e necessários para garantir o recebimento de seus créditos.

John



COMISSÃO DE LICITACAL

309

DII	DD	100	
NU	DI	100	

7.16. Persistindo a irregularidade, o contratante deverá adotar as medidas necessárias à rescisão contratual nos autos do processo administrativo correspondente, assegurada ao contratado a ampla defesa.

7.17. Havendo a efetiva execução do objeto, os pagamentos serão realizados normalmente, até que se decida pela rescisão do contrato, caso o contratado não regularize sua situação junto ao o cadastro de fornecedores ou no registro cadastral unificado disponível no Portal Nacional de Contratações Públicas (PNCP).

7.18. Em atendimento ao inciso VI do art. 92 da Lei Federal nº 14.133 de 1º de abril de 2021, o pagamento será efetuado no prazo de até 10 (dez) dias úteis contados da finalização da liquidação da despesa.

7.19. No caso de atraso pelo Contratante, os valores devidos ao contratado serão atualizados monetariamente entre o termo final do prazo de pagamento até a data de sua efetiva realização, mediante aplicação do Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo (IPCA) de correção monetária.

7.20. O pagamento será realizado por meio de ordem bancária, para crédito em banco, agência e conta corrente indicados pelo contratado.

7.21. Será considerada data do pagamento o dia em que constar como emitida a ordem bancária para pagamento.

7.22. Quando do pagamento, será efetuada a retenção tributária prevista na legislação aplicável.

7.22.1. Independentemente do percentual de tributo inserido na planilha, quando houver, serão retidos na fonte, quando da realização do pagamento, os percentuais estabelecidos na legislação vigente.

7.23. O contratado regularmente optante pelo Simples Nacional, nos termos da Lei Complementar nº 123, de 2006, não sofrerá a retenção tributária quanto aos impostos e contribuições abrangidos por aquele regime. No entanto, o pagamento ficará condicionado à apresentação de comprovação, por meio de documento oficial, de que faz jus ao tratamento tributário favorecido previsto na referida Lei Complementar. 7.24.A antecipação de pagamento somente será permitida se propiciar sensível economia de recursos ou se representar condição indispensável para a obtenção do bem ou para a prestação do serviço, conforme determina o § 1º do art. 145 da lei Federal nº 14.133/21.

8. DA FORMA E CRITÉRIOS DE SELEÇÃO DO FORNECEDOR

8.1. O fornecedor será selecionado por meio da realização de procedimento de licitação, na modalidade pregão, sob a forma eletrônica, com adoção do critério de julgamento pelo Menor Preço, por Lote.

8.2. Para fins de habilitação, deverá o licitante comprovar os seguintes requisitos:

Habilitação Jurídica

8.3. Empresário individual: inscrição no Registro Público de Empresas Mercantis, a cargo da Junta Comercial da respectiva sede;



Estado do Ceará

Prefeitura Municipal de Senador Pompeu



RUBRICA_M

8.4. Microempreendedor Individual - MEI: Certificado da Condição de Microempreendedor Individual - CCMEI, cuja aceitação ficará condicionada à verificação da autenticidade no sítio https://www.gov.br/empresas-e-negocios/pt-br/empreendedor;

8.5. Sociedade empresária, sociedade limitada unipessoal - SLU ou sociedade identificada como empresa individual de responsabilidade limitada - EIRELI: inscrição do ato constitutivo, estatuto ou contrato social no Registro Público de Empresas Mercantis, a cargo da Junta Comercial da respectiva sede, acompanhada de documento comprobatório de seus administradores;

8.6. Sociedade empresária estrangeira: portaria de autorização de funcionamento no Brasil, publicada no Diário Oficial da União e arquivada na Junta Comercial da unidade federativa onde se localizar a filial, agência, sucursal ou estabelecimento, a qual será considerada como sua sede, conforme Instrução Normativa DREI/ME nº 77, de 18 de março de 2020.

8.7. Sociedade simples: inscrição do ato constitutivo no Registro Civil de Pessoas Jurídicas do local de sua sede, acompanhada de documento comprobatório de seus administradores:

8.8. Filial, sucursal ou agência de sociedade simples ou empresária: inscrição do ato constitutivo da filial, sucursal ou agência da sociedade simples ou empresária, respectivamente, no Registro Civil das Pessoas Jurídicas ou no Registro Público de Empresas Mercantis onde opera, com averbação no Registro onde tem sede a matriz 8.9. Os documentos apresentados deverão estar acompanhados de todas as alterações ou da consolidação respectiva.

Habilitação Fiscal, Social e Trabalhista

8.10. Prova de inscrição no Cadastro Nacional de Pessoas Jurídicas (CNPJ) ou no Cadastro de Pessoas Físicas (CPF), conforme o caso;

8.11. Prova de regularidade fiscal perante a Fazenda Nacional, mediante apresentação de certidão expedida conjuntamente pela Secretaria da Receita Federal do Brasil (RFB) e pela Procuradoria-Geral da Fazenda Nacional (PGFN), referente a todos os créditos tributários federais e à Dívida Ativa da União (DAU) por elas administrados, inclusive aqueles relativos à Seguridade Social, nos termos da Portaria Conjunta nº 1.751, de 02 de outubro de 2014, do Secretário da Receita Federal do Brasil e da Procuradora-Geral da Fazenda Nacional.

8.12. Prova de regularidade com o Fundo de Garantia do Tempo de Serviço (FGTS);

8.13. Prova de inexistência de débitos inadimplidos perante a Justiça do Trabalho, mediante a apresentação de certidão negativa ou positiva com efeito de negativa, nos termos do Título VII-A da Consolidação das Leis do Trabalho, aprovada pelo Decreto-Lei nº 5.452, de 1º de maio de 1943;

8.14. Prova de inscrição no cadastro de contribuintes Estadual/Municipal/Distrital relativo ao domicílio ou sede do fornecedor, pertinente ao seu ramo de atividade e compatível com o objeto contratual;

J. d.



selo unicef

COMISSÃO DE LICITAÇÃ

FI	>11
RUBRICA	m

8.15. Prova de regularidade com a Fazenda Estadual/Municipal/Distrital do domicílio ou sede do fornecedor, relativa à atividade em cujo exercício contrata ou concorre;

8.16. Caso o fornecedor seja considerado isento dos tributos estaduais/municipais ou distritais relacionados ao objeto contratual, deverá comprovar tal condição mediante a apresentação de declaração da Fazenda respectiva do seu domicílio ou sede, ou outra equivalente, na forma da lei.

8.17. O licitante enquadrado como microempreendedor individual que pretenda auferir os benefícios do tratamento diferenciado previstos na Lei Complementar nº 123, de 2006, estará dispensado da prova de inscrição nos cadastros de contribuintes estadual e municipal.

Qualificação Econômico-Financeira

8.18. Certidão negativa de insolvência civil expedida pelo distribuidor do domicílio ou sede do licitante, caso se trate de pessoa física (alínea "c" do inciso II do art. 5° da IN Seges/ME n° 116, de 2021) ou de sociedade simples;

8.19. Certidão negativa de falência expedida pelo distribuidor da sede do licitante (inciso II do art. 69 da Lei nº 14.133, de 2021);

8.20. Índices de Liquidez Geral (LG), Solvência Geral (SG) e Liquidez Corrente (LC), superiores a 1 (um), comprovados mediante a apresentação pelo licitante de balanço patrimonial, demonstração de resultado de exercício e demais demonstrações contábeis dos 2 (dois) últimos exercícios sociais e obtidos pela aplicação das seguintes fórmulas:

I - Liquidez Geral (LG) = (Ativo Circulante + Realizável a Longo Prazo) ÷ (Passivo Circulante + Passivo Não Circulante);

II - Solvência Geral (SG) = (Ativo Total) ÷ (Passivo Circulante +Passivo não Circulante); e

III - Liquidez Corrente (LC) = (Ativo Circulante) ÷ (Passivo Circulante).

8.21. Caso o licitante apresente resultado inferior ou igual a 1 (um) em qualquer dos índices de Liquidez Geral (LG), Solvência Geral (SG) e Liquidez Corrente (LC), será exigido para fins de habilitação capital mínimo OU patrimônio líquido mínimo de 5% (cinco por cento) do valor total estimado da contratação.

8.22. As empresas criadas no exercício financeiro da licitação deverão atender a todas as exigências da habilitação e poderão substituir os demonstrativos contábeis pelo balanço de abertura (§1º do art. 65 da Lei nº 14.133, de 2021).

8.23. O balanço patrimonial, demonstração de resultado de exercício e demais demonstrações contábeis limitar-se-ão ao último exercício no caso de a pessoa jurídica ter sido constituída há menos de 2 (dois) anos (§ 6° do art. 69 da Lei n° 14.133, de 2021).

8.24.1. No caso de fornecimento de bens para pronta entrega, não será exigida da microempresa ou da empresa de pequeno porte a apresentação de balanço patrimonial do último exercício social

Efil.





RUBRICA

8.25. O atendimento dos índices econômicos previstos neste item deverá ser atestado mediante declaração assinada por profissional habilitado da área contábil, apresentada pelo licitante.

Qualificação Técnica

8.26. Comprovação de aptidão para o fornecimento de bens similares de complexidade tecnológica e operacional equivalente ou superior com o objeto desta contratação, ou com o item pertinente, por meio da apresentação de certidões ou atestados, por pessoas jurídicas de direito público ou privado, ou regularmente emitido(s) pelo conselho profissional competente, quando for o caso.

8.27. Os atestados de capacidade técnica poderão ser apresentados em nome da matriz ou da filial do fornecedor.

8.28. O licitante disponibilizará todas as informações necessárias à comprovação da legitimidade dos atestados, apresentando, quando solicitado pela Administração, cópia do contrato que deu suporte à contratação, endereço atual da contratante e local em que foi executado o objeto contratado, dentre outros documentos.

9. DA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS

9.1.O controle e o gerenciamento das atas de registro de preços serão realizados pelo órgão gerenciador, quanto a:

I - os quantitativos e os saldos;

II - as solicitações de adesão; e

III - o remanejamento das quantidades.

9.2.Os preços registrados poderão ser alterados ou atualizados em decorrência de eventual redução dos preços praticados no mercado ou de fato que eleve o custo dos bens, das obras ou dos serviços registrados, nas seguintes situações (art. 25 do Decreto n° 11.462/2023):

9.2.1. em caso de força maior, caso fortuito ou fato do príncipe ou em decorrência de fatos imprevisíveis ou previsíveis de consequências incalculáveis, que inviabilizem a execução da ata tal como pactuada, nos termos do disposto na alínea "d" do inciso II do caput do art. 124 da Lei nº 14.133, de 2021;

9.2.2. em caso de criação, alteração ou extinção de quaisquer tributos ou encargos legais ou superveniência de disposições legais, com comprovada repercussão sobre os preços registrados;

9.2.3. serão reajustados os preços registrados, respeitada a contagem da anualidade e o índice previsto para a contratação; ou

9.2.4. poderão ser repactuados, a pedido do interessado, conforme critérios definidos para a contratação.

9.3. A contratação com os fornecedores registrados na ata será formalizada pelo órgão ou pela entidade interessada por meio de instrumento contratual, emissão de nota de empenho de despesa, autorização de compra ou outro instrumento hábil, conforme o disposto no art. 95 da Lei nº 14.133, de 2021.



COMISSÃO DE LICITAÇÃO

RUBRIÇA

- 9.3.1. Os instrumentos acima especificados serão assinados no prazo de validade da
- 9.4. Os contratos decorrentes do sistema de registro de preços poderão ser alterados, observado o disposto no art. 124 da Lei nº 14.133, de 2021.
- 9.5. A vigência dos contratos decorrentes do sistema de registro de preços será estabelecida no edital, observado o disposto no art. 105 da Lei nº 14.133, de 2021.

10. DA DISPONIBILIDADE ORÇAMENTÁRIA

10.1.A indicação da disponibilidade de créditos orçamentários somente será exigida para a formalização do contrato ou de outro instrumento hábil.

102. A dotação relativa aos exercícios financeiros subsequentes será indicada após aprovação da Lei Orçamentária respectiva e liberação dos créditos correspondentes, mediante apostilamento.

11. DA ADESÃO À ATA DE REGISTRO DE PREÇOS

11.1. Em atendimento ao § 3° do art. 86, da Lei nº 14.133 de 1° de abril de 2021, será permitida a adesão à ata de registro de preços por órgãos e entidades da Administração Pública, permitindo a ampliação do acesso às condições contratuais vantajosas já negociadas, em conformidade com as disposições legais vigentes.

11.1.1. A adesão à ata de registro de preços configura uma estratégia administrativa que visa ampliar a eficiência e promover a economicidade nas contratações públicas. Esta decisão está alinhada com os princípios de legalidade, impessoalidade, moralidade, publicidade e eficiência que regem a Administração Pública, conforme estabelecido pela Constituição Federal e reiterado pelos Acórdãos 224/2020, 2736/2023 e 2822/2021 do Tribunal de Contas da União (TCU).

A opção pela adesão não é meramente procedimental, mas uma escolha estratégica que requer uma justificação clara e robusta. Nesse sentido, a adesão deve ser precedida por uma análise criteriosa do mercado e uma avaliação das vantagens econômicas, garantindo que as condições obtidas através do registro de preços sejam, de fato, as mais vantajosas para a Administração Pública. Esta análise deve considerar não apenas os custos diretos, mas também os benefícios de longo prazo, como a redução de tempo e recursos despendidos em múltiplas licitações.

Além disso, a adesão deve estar em harmonia com os objetivos estratégicos do órgão ou entidade, contribuindo para a otimização de recursos e a melhoria da qualidade dos serviços prestados ao cidadão. A transparência do processo é fundamental e deve ser assegurada pela divulgação de todos os atos, garantindo que a adesão à ata de registro de preços ocorra de forma aberta e acessível a todos os interessados.

Em conformidade com os precedentes do TCU, a inclusão de cláusula de adesão no edital deve ser motivada de forma explícita, detalhando como essa escolha se alinha





00111100710	114
FI	319
RUBRICA	m

à busca pela eficiência administrativa e quais benefícios específicos são esperados. Tal motivação reforça o compromisso com a gestão fiscal responsável e com a obtenção de valor para o dinheiro público.

Portanto, a adesão à ata de registro de preços, quando bem fundamentada e justificada, representa uma prática alinhada à busca constante pela eficiência na Administração Pública, proporcionando economia, agilidade e qualidade na contratação de bens e serviços, sempre em prol do interesse público.

Sind in



ICITACA 315

> m RUBRICA

ANEXO I.1 - ESTUDO TECNICO PRELIMINAR

1. INTRODUÇÃO

O presente Estudo Técnico Preliminar tem por objetivo avaliar e justificar a necessidade de adoção de medidas voltadas à melhoria da segurança viária e à organização do tráfego no município de Senador Pompeu. A crescente demanda por mobilidade urbana, associada ao aumento do fluxo de veículos e pedestres, tem exigido do poder público investimentos em soluções que assegurem condições adequadas de circulação, reduzam riscos de acidentes e garantam o cumprimento das normas e diretrizes de trânsito estabelecidas pelos órgãos competentes.

Nesse contexto, a Secretaria de Infraestrutura identifica a necessidade de estruturar ações que viabilizem a ordenação do tráfego e a segurança viária, promovendo maior eficiência na mobilidade urbana e contribuindo para a qualidade de vida da população. Assim, este estudo busca apresentar as alternativas técnicas e socioeconômicas que fundamentem a futura contratação ou aquisição de bens e serviços, em conformidade com os princípios da Lei nº 14.133/2021 e demais normativos aplicáveis.

1.1. ÁREA REQUISITANTE

and free
ONSÁVEL
1A DE OLIVEIRA
•

2. NECESSIDADES ADMINISTRATIVAS

O Município de Senador Pompeu identifica a necessidade de implementar ações voltadas à melhoria da segurança viária e da organização do tráfego, de modo a assegurar condições adequadas para a mobilidade urbana. O aumento do fluxo de veículos e pedestres, aliado às demandas crescentes de deslocamento, exige medidas que garantam a fluidez, a redução de riscos de acidentes e a observância das normas de trânsito.

A adoção de soluções nesse sentido contribui diretamente para o ordenamento das vias públicas, o atendimento às diretrizes de trânsito e a promoção da segurança coletiva, além de favorecer o acesso da população aos serviços essenciais. A presente necessidade está vinculada às atribuições da Secretaria de Infraestrutura, que tem a responsabilidade de zelar pela manutenção e organização dos espaços públicos, oferecendo condições estruturais adequadas para a circulação segura e eficiente.



COMISS DE LICITAÇÃO

RUBRICA

in

Assim, justifica-se a adoção das providências administrativas e operacionais necessárias, a fim de viabilizar melhorias na mobilidade urbana e no sistema viário municipal, promovendo maior qualidade de vida aos cidadãos.

3. LEVANTAMENTO DE MERCADO

3.1. LICITAÇÃO POR PREGÃO ELETRÔNICO (POR ITEM OU POR LOTE)

Descrição: A realização de pregão eletrônico, seja por item ou por lote, permite a ampla concorrência e a obtenção de preços mais vantajosos para a administração pública.

Vantagens:

- Maior transparência e competitividade na disputa de preços.
- Possibilidade de economia devido à ampla participação de fornecedores.
- Procedimento célere e eficiente, conforme a Lei n° 14.133/2021.
- Facilidade na adaptação da contratação conforme as necessidades do município.

Desvantagens:

- Necessidade de previsão precisa da demanda para evitar compras desnecessárias ou insuficientes.
- Possibilidade de fornecedores não cumprirem prazos, exigindo a aplicação de penalidades contratuais.
- Maior burocracia na gestão de contratos individuais caso sejam muitos itens licitados separadamente.

3.2. REGISTRO DE PREÇOS (SISTEMA DE REGISTRO DE PREÇOS - SRP)

Descrição: O Sistema de Registro de Preços (SRP) permite que a administração pública registre os preços de diversos fornecedores por um período determinado (geralmente de até 12 meses), realizando compras conforme a necessidade.

Vantagens:

- Maior flexibilidade na aquisição, evitando estoques desnecessários.
- Redução de custos administrativos com processos licitatórios frequentes.
- Possibilidade de adesão de outras secretarias ao mesmo registro, garantindo padronização.
- Possibilidade de contratar apenas os quantitativos necessários, evitando desperdício.

Desvantagens:

 Possível variação de preços ao longo do período do registro, tornando a contratação menos vantajosa em alguns momentos.





RUBRICA_

 Dependência da disponibilidade dos fornecedores ao longo do período registrado.

Risco de baixa participação de fornecedores devido ao longo prazo do contrato.

3.3. ADESÃO A ATAS DE REGISTRO DE PREÇOS DE OUTROS ENTES PÚBLICOS (CARONA EM ATAS EXISTENTES)

Descrição: O município pode aderir a atas de registro de preços de outros entes públicos que tenham realizado licitação semelhante, aproveitando as condições já estabelecidas.

Vantagens:

- Redução do tempo e dos custos administrativos do processo licitatório.
- Possibilidade de aquisição imediata dos materiais necessários.
- Utilização de preços previamente negociados e possivelmente vantajosos.

Desvantagens:

- Necessidade de verificação da compatibilidade da ata com as necessidades do município.
- Risco de n\u00e3o haver disponibilidade dos fornecedores para atender novas demandas.
- Dependência de outro ente público para eventuais ajustes e renovações.

3.4. COMPRA DIRETA (DISPENSA DE LICITAÇÃO) POR VALOR

Descrição: Para aquisições de pequeno valor (dentro dos limites previstos na Lei nº 14.133/2021), a dispensa de licitação pode ser utilizada para compras diretas de materiais.

Vantagens:

- Processo mais ágil, ideal para compras emergenciais ou de pequeno porte.
- Menor burocracia administrativa.
- Maior flexibilidade na escolha de fornecedores locais.

Desvantagens:

- Não viável para grandes volumes de compra devido ao limite de valor.
- Risco de preços menos competitivos em comparação com licitações abertas.
- Exige justificativa detalhada para cada compra, aumentando a carga administrativa.

4. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO ESCOLHIDA

Com base na análise conduzida durante a fase preparatória desta licitação, e fundamentando-se nas exigências e prerrogativas da Lei 14.133/2021, conclui-se que a solução adotada para o atendimento das necessidades é o REGISTRO DE PREÇOS, é





RUBRICA

M

a mais adequada existente no mercado. Este Estudo Técnico Preliminar (ETP) foi desenvolvido visando garantir o alinhamento com as disposições legais vigentes, bem como as melhores práticas mercadológicas e de gestão que possam interferir na contratação.

Conforme o artigo 23 da Lei 14.133/2021, que preconiza a compatibilidade do valor estimado da contratação com os valores praticados pelo mercado, a solução escolhida leva em consideração a análise de mercado detalhada, bem como a observância à Seleção da Proposta mais adequada, garantindo o Desenvolvimento Nacional Sustentável, princípio este enunciado no artigo 5º da mesma lei. A conformidade da solução com o mercado foi aferida por uma ampla pesquisa de preços e condições, garantindo o critério de seleção da Proposta apta a gerar o resultado mais vantajoso para a Administração Pública.

Para assegurar a viabilidade, adequação e legalidade da solução proposta, todos os procedimentos e requisitos legais estão sendo cumpridos, incluindo-se a definição do objeto, as condições de execução e as providências a serem adotadas antes da celebração do contrato, conforme estipula o artigo 18 e seus incisos da Lei 14.133/2021.

A solução administrativa ora estudada é capaz de se justificar tecnicamente, por tudo que já fora exposto nos tópicos anteriores, tendo em vista a necessidade administrativa em Expertise específica na área de gestão de pessoas, e a maior possibilidade de controle, acesso e comunicação dos dados de gestão de pessoal e frequência, unido assim a demanda com as soluções disponíveis identificadas, tornando viável a escolha descrita.

Sob o prisma econômico, também, pertine destacar sumariamente que se trata de uma medida que tem valor de mercado proporcional com os ganhos que sua contratação tem potencial de refletir, em especial porque, pode representar melhoria na alocação dos recursos públicos disponíveis, utilizando de maneira racional as receitas que compõem o orçamento do órgão.

5. LEVANTAMENTO DE NECESSIDADES:

5.1. Considerando as características operacionais e após os levantamentos realizados, constatou-se a necessidades para o registro de preços, conforme segue:

I - Estimativas de consumo individualizadas do órgão gerenciador:

SEQ DESCRIÇÃO QTD UND





COMISSA LICITAÇÃO

M RUBRICA DESVIO À DIREITA. AS PLACAS DE OBRAS, SÃO UTILIZADAS DE FORMA TEMPORÁRIA EM OBRAS OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIAS E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA UNIDADE 3.00 NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERTAS. A PLACA DE OBRAS - DESVIO A DIREITA, INDICA A EXISTÊNCIA DESVIO À DIREITA. AS PLACAS DE OBRAS, SÃO UTILIZADAS DE FORMA TEMPORÁRIA EM OBRAS OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIAS E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERTAS. A PLACA DE OBRAS - DESVIO A DIREITA, INDICA A EXISTÊNCIA DE DESVIO OBRIGATÓRIO A DIREITA. INFORMATIVO: DESVIO; PICTOGRAMA: SETA A DIREITA; CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE DESVIO DE OBRAS; - FUNDO: LARANJA; - BORDO: PRETO; - SINALIZAÇÃO DA PLACA DE DESVIO OBRIGATÓRIO NO SENTIDO INDICADO PELA SETA, A DIREITA. - DIMENSÕES: 80 X 64 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I). DESVIO A ESQUERDA. AS PLACAS DE OBRAS, SÃO UTILIZADAS DE FORMA TEMPORÁRIA EM OBRAS OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIAS UNIDADE 3,00 E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERTAS. A PLACA DE OBRAS - DESVIO A ESQUERDA, INDICA A EXISTÊNC DESVIO A ESQUERDA. AS PLACAS DE OBRAS, SÃO UTILIZADAS DE FORMA TEMPORÁRIA EM OBRAS OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIAS E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERTAS. A PLACA DE OBRAS -DESVIO A ESQUERDA, INDICA A EXISTÊNCIA DE DESVIO OBRIGATÓRIO A ESQUERDA. INFORMATIVO: DESVIO; PICTOGRAMA: SETA A ESQUERDA; CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE DESVIO DE OBRAS A ESQUERDA; - FUNDO: LARANJA; - BORDO: PRETO; - SINALIZAÇÃO DA PLACA DE DESVIO OBRIGATÓRIO NO SENTIDO INDICADO PELA SETA, A ESQUERDA. - DIMENSÕES: 80 X 64 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I). ATENÇÃO OBRAS A 100M. AS PLACAS DE OBRAS, SÃO UTILIZADAS DE FORMA TEMPORÁRIA EM OBRAS OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIAS E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA 3.00 UNIDADE NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS INFORMATIVO: ATENÇÃO OBRAS A 100 M. CARACTERÍSTICAS: ATENÇÃO OBRAS A 100M. AS PLACAS DE OBRAS, SÃO UTILIZADAS DE FORMA TEMPORÁRIA EM OBRAS OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIAS E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERTAS. INFORMATIVO: ATENÇÃO OBRAS A 100 M. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE OBRAS; - FUNDO: LARANJA; - BORDO: PRETO; - DIMENSÕES: 80 X 64 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I). ATENÇÃO OBRAS A 300M. AS PLACAS DE OBRAS, SÃO UTILIZADAS DE FORMA TEMPORÁRIA EM OBRAS OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIAS E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA UNIDADE 3,00 NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS INFORMATIVO: ATENÇÃO OBRAS A 300 M. CARACTERÍSTICAS: ATENÇÃO OBRAS A 300M. AS PLACAS DE OBRAS, SÃO UTILIZADAS DE FORMA TEMPORÁRIA EM OBRAS OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIAS E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERTAS. INFORMATIVO: ATENÇÃO OBRAS A 300 M. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE OBRAS; - FUNDO: LARANJA; - BORDO: PRETO; - DIMENSÕES: 80 X 64 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I). LOMBADA PORTÁTIL (SONORIZADOR MÓVEL). FABRICADA EM MATERIAL RECICLADO DE ALTA DURABILIDADE, DOBRÁVEL, COMPACTA E DE FÁCIL REDUTOR DE **VELOCIDADE** UTILIZADA COMO MANUSEIO. UNIDADE 2,00 OU SONORIZADOR PARA VEÍCULOS DE PEQUENO, MÉDIO E GRANDE PORTE. SONORIZADOR PODENDO SER REMOVIDO E INSTALADO A QUALQUER

1.

DOBRÁVEL, COMPACTA E DE FÁCIL MANUSEIO, UTILIZADA COMO REDUTOR

LOMBADA PORTÁTIL (SONORIZADOR MÓVEL). FABRICADA EM MATERIAL RECICLADO DE ALTA DURABILIDADE,





COMISSÃO DE LIGITAÇ

F1 _____

m

ROLO

OU SONORIZADOR PARA VEÍCULOS DE PEQUENO, MÉDIO E GRANDE PORTE. SONORIZADOR PODENDO SER REMOVIDO E INSTALADO A QUALQUER MOMENTO. CORES INTERCALADAS ENTRE PRETA E AMARELA, SEM A NECESSIDADE DE SINALIZÁ-LAS. CARACTERÍSTICAS: - DE ACORDO COM O MANUAL DO CONTRAN 2021; - EQUIPAMENTO PARA USO TEMPORÁRIO; - MATERIAL DE ALTA PERFORMANCE: PVC RECICLADO DE ALTA DURABILIDADE; - PORTÁTIL, EFICAZ, DE FÁCIL TRANSPORTE; - DOBRÁVEL DE FÁCIL INSTALAÇÃO; - CORES AMARELA E PRETA, INTERCALADAS, DE FÁCIL VISIBILIDADE; - COMPACTA DE FÁCIL MANUSEIO; - ACOMPANHAR UMA BOLSA PARA O TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO.

ROLO DE FITA ZEBRADA PARA A ISOLAMENTO DE ÁREA - DESTINADA AO ISOLAMENTO DE ÁREAS - NÃO SÓ DE LOCAIS QUE OFEREÇAM| ALGUM TIPO DE PERIGO, MAS TAMBÉM DO CONTROLE DE ACESSO DE PESSOAS.

MATERIAL: POLIESTIRENO ALTURA: 7 CM COMPRIMENTO: 200 M DIMENSÃO: 200X7 COR: AMARELO E PRETO

ROLO DE FITA ZEBRADA PARA A ISOLAMENTO DE ÁREA - DESTINADA AO ISOLAMENTO DE ÁREAS - NÃO SÓ DE LOCAIS QUE OFEREÇAM| ALGUM TIPO DE PERIGO, MAS TAMBÉM DO CONTROLE DE ACESSO DE PESSOAS. MATERIAL: POLIESTIRENO ALTURA: 7 CM COMPRIMENTO: 200 M DIMENSÃO: 200X7 COR: AMARELO E PRETO

CONE FLEXÍVEL NORMA NBR 15071/2015 - ALTURA: 75 CM MEDIDA DAS BASES
DOS CONES: 40 X 40 CM PESO APROXIMADO: 2,210 KG CORES: LARANJA E

BRANCO DESCRIÇÃO: CONE DE SINALIZAÇÃO FABRICADO EM MATERIAL
FLEXÍVEL COM DUAS FAIXAS REFLETIVAS CONFORME A NBR 15071/2015 E NBR
1 14644/2013. O CONE NBR PERMITE DOBRA

CONE FLEXÍVEL NORMA NBR 15071/2015 - ALTURA: 75 CM MEDIDA DAS BASES DOS CONES: 40 X 40 CM PESO APROXIMADO: 2,210 KG CORES: LARANJA E BRANCO DESCRIÇÃO: CONE DE SINALIZAÇÃO FABRICADO EM MATERIAL FLEXÍVEL COM DUAS FAIXAS REFLETIVAS CONFORME A NBR 15071/2015 E NBR 1 14644/2013. O CONE NBR PERMITE DOBRA-LO TOTALMENTE AO MEIO SEM PREJUÍZO DO SEU FORMATO ORIGINAL, A BASE DO CONE NBR É COMPOSTA POR OITO SAPATAS DISTRIBUÍDAS UNIFORMEMENTE, POSSUI DOIS REBAIXOS QUE SERVEM PARA EVITAR O DESGASTE PROVOCADO PELO ATRITO DO EMPILHAMENTO. CONES COM FAIXAS REFLETIVAS ADESIVAS: TIPO ILL: 500 CANDELAS BRANCAS. COM PROTEÇÃO UV - MATERIAL FLEXÍVEL, RESISTENTE AS INTEMPÉRIES SEM SOFRER DEFORMAÇÕES E DESCORAMENTO.

CORRENTE SINALIZAÇÃO ELO GRANDE – É UM PRODUTO VERSÁTIL E MUITO
IMPORTANTE PARA A SINALIZAÇÃO, UTILIZADA EM DIVERSOS TIPOS DE

8 APLICAÇÕES, VISTO QUE ESSE TIPO DE MATERIAL É SIMPLES E FUNCIONAL,
AJUDA A OTIMIZAR PEQUENOS ESPAÇOS ATRAVÉS DO SEU PODER DE
ORGANIZAÇÃO, ALÉM DE SER FACILMENTE RECONHECIDO

CORRENTE SINALIZAÇÃO ELO GRANDE - É UM PRODUTO VERSÁTIL E MUITO IMPORTANTE PARA A SINALIZAÇÃO, UTILIZADA EM DIVERSOS TIPOS DE APLICAÇÕES, VISTO QUE ESSE TIPO DE MATERIAL É SIMPLES E FUNCIONAL, AJUDA A OTIMIZAR PEQUENOS ESPAÇOS ATRAVÉS DO SEU PODER DE ORGANIZAÇÃO, ALÉM DE SER FACILMENTE RECONHECIDO PELAS PESSOAS. MEDIDAS: 59X29X09 MM CORES: PRETO, AMARELO COMPOSIÇÃO: PEAD (POLIETILENO DE ALTA DENSIDADE)

BASTÃO SINALIZADOR (BALIZADOR) LARANJA - COMPRIMENTO: 54 CM DIÂMETRO: 4,3 CM 6 LED'S ALTO BRILHO COR VERMELHA/LARANJA CABO EMPUNHADOR ANTIDERRAPANTE COM 51 MM DE DIÂMETRO E CORDÃO EM NYLON SELETOR PARA LUZ PISCANTE/FIXA/DESLIGA PESO APROXIMADO

5,00 UNIDADE

BASTÃO SINALIZADOR (BALIZADOR) LARANJA - COMPRIMENTO: 54 CM DIÂMETRO: 4,3 CM 6 LED'S ALTO BRILHO COR VERMELHA/LARANJA CABO EMPUNHADOR ANTIDERRAPANTE COM 51 MM DE DIÂMETRO E CORDÃO EM NYLON SELETOR PARA LUZ PISCANTE/FIXA/DESLIGA PESO APROXIMADO 300G.

BARREIRA PANTOGRÁFICA HORIZONTAL REFLETIVA (BARREIRA SANFONADA). PRODUTO DE CONTROLE PROVISÓRIO ARTICULÁVEL, COMPRIMENTO FECHADO DE APROXIMADAMENTE 80 CM, PODENDO SE ESTENDER APROXIMADAMENTE ATÉ 6,5 METROS. CARACTERÍSTICAS: - PROTEÇÃO CONTRA RAIOS UVS; - ÁREA PLANA REBAIXADA PARA APLICAÇÃO E PROTE

2,00

UNIDADE







321

UNIDADE

RUBRICA

m

BARREIRA PANTOGRÁFICA HORIZONTAL REFLETIVA (BARREIRA SANFONADA). PRODUTO DE CONTROLE PROVISÓRIO ARTICULÁVEL, COMPRIMENTO FECHADO DE APROXIMADAMENTE 80 CM, PODENDO SE ESTENDER APROXIMADAMENTE ATÉ 6,5 METROS. CARACTERÍSTICAS: - PROTEÇÃO CONTRA RAIOS UVS; - ÁREA PLANA REBAIXADA PARA APLICAÇÃO E PROTEÇÃO DA PELÍCULA REFLETIVA; - ALÇA EM NYLON PARA FACILITAR O TRANSPORTE; - PROJETO COMPACTO QUE FACILITA O ARMAZENAMENTO E TRANSPORTE DO EQUIPAMENTO; DIMENSÕES APROXIMADAS: - PRODUTO FECHADO (COMPRIMENTO): 82 CM; -PRODUTO COM O MÁXIMO DE ABERTURA (COMPRIMENTO): 650 CM; - ALTURA: 110 CM; - BASE: 40 X 20 CM; - PESO (TOTAL): 15.750 KG.

GRADES DE ISOLAMENTO BARRICADAS CONTENÇÃO DISCIPLINADORES. 1,20
DE ALTURA X 2,00 DE COMPRIMENTO. COMPOSIÇÃO: TUBO DE 1".1/4" BARRA
REDONDA 5/16" GALVANIZADO ELETROLÍTICO LEVE E DE FÁCIL TRANSPORTE
PESO 11,5 KG FAZ CONEXÃO EM 90°.

GRADES DE ISOLAMENTO BARRICADAS CONTENÇÃO DISCIPLINADORES. 1,20 DE ALTURA X 2,00 DE COMPRIMENTO. COMPOSIÇÃO: TUBO DE 1".1/4" BARRA REDONDA 5/16" GALVANIZADO ELETROLÍTICO LEVE E DE FÁCIL TRANSPORTE PESO 11,5 KG FAZ CONEXÃO EM 90°.

SALIÊNCIA OU LOMBADA A-18. PLACA SALIÊNCIA OU LOMBADA A-18 (QUEBRA MOLA) É UMA PLACA DE ADVERTÊNCIA ESTE SINAL ALERTA O MOTORISTA DO VEÍCULO SOBRE A EXISTÊNCIA LOMBADA. SALIÊNCIA OU ONDUI AÇÃO NA 20.00

12 VEÍCULO SOBRE A EXISTÊNCIA LOMBADA, SALIÊNCIA OU ONDULAÇÃO NA PISTA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE ADVERTÊNCIA; - FORMATO: QUADRADO; - FUNDO: AMARELO; - ORLA EXTERNA: A

20,00 UNIDADE

SALIÊNCIA OU LOMBADA A-18. PLACA SALIÊNCIA OU LOMBADA A-18 (QUEBRA MOLA) É UMA PLACA DE ADVERTÊNCIA ESTE SINAL ALERTA O MOTORISTA DO VEÍCULO SOBRE A EXISTÊNCIA LOMBADA, SALIÊNCIA OU ONDULAÇÃO NA PISTA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE ADVERTÊNCIA; - FORMATO: QUADRADO; - FUNDO: AMARELO; - ORLA EXTERNA: AMARELO; - ORLA INTERNA: PRETO; - SÍMBOLO: PRETO; - DIMENSÕES: 50 X 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).

SALIÊNCIA OU LOMBADA A-18 (SETA). PLACA SALIÊNCIA OU LOMBADA SETA A-18 (QUEBRA MOLA) É UMA PLACA DE ADVERTÊNCIA ESTE SINAL ALERTA O MOTORISTA DO VEÍCULO SOBRE A EXISTÊNCIA LOMBADA. SALIÊNCIA OU

MOTORISTA DO VEÍCULO SOBRE A EXISTÊNCIA LOMBADA, SALIÊNCIA OU ONDULAÇÃO NA PISTA. UTILIZA-SE A PLACA NO FORMATO RETANGULAR QUANDO EXISTE A NECESSIDADE DE ADICIONAR ALG

10,00

UNIDADE

SALIÊNCIA OU LOMBADA A-18 (SETA). PLACA SALIÊNCIA OU LOMBADA SETA A-18 (QUEBRA MOLA) É UMA PLACA DE ADVERTÊNCIA ESTE SINAL ALERTA O MOTORISTA DO VEÍCULO SOBRE A EXISTÊNCIA LOMBADA, SALIÊNCIA OU ONDULAÇÃO NA PISTA. UTILIZA-SE A PLACA NO FORMATO RETANGULAR QUANDO EXISTE A NECESSIDADE DE ADICIONAR ALGUMA INFORMAÇÃO A PLACA, COMO SETA E DISTÂNCIAS. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE ADVERTÊNCIA; - FORMATO: RETANGULAR; - FUNDO: AMARELO; - ORLA EXTERNA: AMARELO; - ORLA INTERNA: PRETO; - SÍMBOLO: PRETO; - DIMENSÕES: 60 X 80 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I); - INFORMAÇÃO COMPLEMENTAR: SETA.

SALIÊNCIA OU LOMBADA A-18 (A 100M). PLACA SALIÊNCIA OU LOMBADA A 100
METROS A-18 (QUEBRA MOLA) É UMA PLACA DE ADVERTÊNCIA ESTE SINAL

ALERTA O MOTORISTA DO VEÍCULO SOBRE A EXISTÊNCIA LOMBADA, SALIÊNCIA OU ONDULAÇÃO NA PISTA. UTILIZA-SE A PLACA NO FORMATO RETANGULAR QUANDO EXISTE A NECESSIDADE DE ADI

20,00

UNIDADE

SALIÊNCIA OU LOMBADA A-18 (A 100M). PLACA SALIÊNCIA OU LOMBADA A 100 METROS A-18 (QUEBRA MOLA) É UMA PLACA DE ADVERTÊNCIA ESTE SINAL ALERTA O MOTORISTA DO VEÍCULO SOBRE A EXISTÊNCIA LOMBADA, SALIÊNCIA OU ONDULAÇÃO NA PISTA. UTILIZA-SE A PLACA NO FORMATO RETANGULAR QUANDO EXISTE A NECESSIDADE DE ADICIONAR ALGUMA INFORMAÇÃO ADICIONAL A PLACA, COMO SETAS E DISTÂNCIAS. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE ADVERTÊNCIA; - FORMATO: RETANGULAR; - FUNDO: AMARELO; - ORLA EXTERNA: AMARELO; - ORLA INTERNA: PRETO; - SÍMBOLO: PRETO; - DIMENSÕES: 60 X 80 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I). - INFORMAÇÃO COMPLEMENTAR: A 100 M

SENTIDO ÚNICO A-26A. PLACA DE SENTIDO ÚNICO A-26A, É UTILIZADA PARA INDICAR AO MOTORISTA O SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DA RUA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE ADVERTÊNCIA; - FORMATO: RETANGULAR; -

5,00

UNIDADE







COMISSÃO DE LICITAÇ

-	-		 	5
				-
RU	BRIC	14		

FUNDO: AMARELO; - ORLA EXTERNA: AMARELO; - ORLA INTERNA: PRETO; - SÍMBOLO: PRETO (SETA); - DIMENSÕES: 50 X 25 CM

SENTIDO ÚNICO A-26A. PLACA DE SENTIDO ÚNICO A-26A, É UTILIZADA PARA INDICAR AO MOTORISTA O SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DA RUA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE ADVERTÊNCIA; - FORMATO: RETANGULAR; - FUNDO: AMARELO; - ORLA EXTERNA: AMARELO; - ORLA INTERNA: PRETO; - SÍMBOLO: PRETO (SETA); - DIMENSÕES: 50 X 25 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).

	PARE (PARADA OBRIGATÓRIA) R-1. PLACA PARADA OBRIGATÓRIA - PARE R-1, É INSTALADA PARA DETERMINAR A PARADA DOS FLUXOS DE VEÍCULOS EM		
16	UMA INTERSEÇÃO. CARACTERÍSTICAS: - PLACA PARE DE	20,00	UNIDADE
	REGULAMENTAÇÃO - PREFERÊNCIA DE PASSAGEM; - FORMATO:		
	OCTOGONAL; - FUNDO: VERMELHO; - ORLA: BRANCA; - LEGENDA: PARE; -		

PARE (PARADA OBRIGATÓRIA) R-1. PLACA PARADA OBRIGATÓRIA - PARE R-1, É INSTALADA PARA DETERMINAR A PARADA DOS FLUXOS DE VEÍCULOS EM UMA INTERSEÇÃO. CARACTERÍSTICAS: - PLACA PARE DE REGULAMENTAÇÃO - PREFERÊNCIA DE PASSAGEM; - FORMATO: OCTOGONAL; - FUNDO: VERMELHO; - ORLA: BRANCA; - LEGENDA: PARE; - DIMENSÕES: 60 X 60 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).

17	PROIBIDO ESTACIONAR R-6A. PLACA PROIBIDO ESTACIONAR R-6A, ESTÁ DENTRO DO GRUPO DE PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO, ESTE SINAL É UTILIZADO PARA REGULAMENTAR A PARADA E OS ESTACIONAMENTOS DA	20,00	UNIDADE
	PISTA, PROIBINDO O CONDUTOR DE ESTACIONAR NESTE LOCAL.		

PROIBIDO ESTACIONAR R-6A. PLACA PROIBIDO ESTACIONAR R-6A, ESTÁ DENTRO DO GRUPO DE PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO, ESTE SINAL É UTILIZADO PARA REGULAMENTAR A PARADA E OS ESTACIONAMENTOS DA PISTA, PROIBINDO O CONDUTOR DE ESTACIONAR NESTE LOCAL. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE PROIBIDO ESTACIONAR / NÃO ESTACIONE; - PLACA REGULAMENTADA: R-6A; - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA/TARJA: VERMELHO; - LEGENDA: PRETO; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).

man militari	ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO R-6B. PLACA ESTACIONAMENTO		
	REGULAMENTADO R-6B, TEM SUA FUNÇÃO DE REGULAMENTAR E INDICAR		
18	AO MOTORISTA ONDE É PERMITIDO ESTACIONAR. CARACTERÍSTICAS: - PLACA	10,00	UNIDADE
	DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA:		

VERMELHO; - LEGENDA: PRETO; - DIMENSÕES: 50 CM; -

ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO R-6B. PLACA ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO R-6B, TEM SUA FUNÇÃO DE REGULAMENTAR E INDICAR AO MOTORISTA ONDE É PERMITIDO ESTACIONAR. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHO; - LEGENDA: PRETO; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).

19	SIGA EM FRENTE R-26. PLACA SIGA EM FRENTE R-26, APRESENTA AO MOTORISTA A OBRIGATORIEDADE DE SEGUIR EM FRENTE NA VIA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHA; - SETA: PRETA; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLET	10,00	UNIDADE
----	---	-------	---------

SIGA EM FRENTE R-26. PLACA SIGA EM FRENTE R-26, APRESENTA AO MOTORISTA A OBRIGATORIEDADE DE SEGUIR EM FRENTE NA VIA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHA; - SETA: PRETA; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).

20	SENTIDO PROIBIDO R-3. PLACA SENTIDO PROIBIDO R-3, INDICA PARA O MOTORISTA QUE SEGUIR À FRENTE É PROIBIDO. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA/TARJA: VERMELHO; - SETA: PRETO; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO:	10,00	UNIDADE
----	--	-------	---------

SENTIDO PROIBIDO R-3. PLACA SENTIDO PROIBIDO R-3, INDICA PARA O MOTORISTA QUE SEGUIR À FRENTE É PROIBIDO. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; -





selo unicef
OMISSAO DE LICH

COMISSÃO DE LICITAÇÃO

FL	323
DIIDDIO	CA

RUBRICA ORLA/TARJA: VERMELHO; - SETA: PRETO; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I). SIGA EM FRENTE OU Á DIREITA R-25D. PLACA SIGA EM FRENTE OU À DIREITA R-25D, INFORMA AO CONDUTOR DO VEÍCULO QUE OS MOVIMENTOS DE 10,00 CIRCULAÇÃO PERMITIDOS SÃO SEGUIR EM FRENTE OU VIRAR À DIREITA. UNIDADE CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; -FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHA; - SETA: SIGA EM FRENTE OU Á DIREITA R-25D. PLACA SIGA EM FRENTE OU À DIREITA R-25D, INFORMA AO CONDUTOR DO VEÍCULO QUE OS MOVIMENTOS DE CIRCULAÇÃO PERMITIDOS SÃO SEGUIR EM FRENTE OU VIRAR À DIREITA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHA; - SETA: PRETA; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I). SIGA EM FRENTE OU Á ESQUERDA R-25C. PLACA SIGA EM FRENTE OU À ESQUERDA R-25C, INFORMA AO CONDUTOR DO VEÍCULO QUE OS UNIDADE MOVIMENTOS DE CIRCULAÇÃO PERMITIDOS SÃO SEGUIR EM FRENTE OU 10.00 22 VIRAR À ESQUERDA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; -FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHA; - SET SIGA EM FRENTE OU À ESQUERDA R-25C. PLACA SIGA EM FRENTE OU À ESQUERDA R-25C, INFORMA AO CONDUTOR DO VEÍCULO QUE OS MOVIMENTOS DE CIRCULAÇÃO PERMITIDOS SÃO SEGUIR EM FRENTE OU VIRAR À ESQUERDA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; -ORLA: VERMELHA; - SETA: PRETA; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I). PROIBIDO PARAR E ESTACIONAR R-6C. A PLACA ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO R-6C, REGULAMENTA E INDICA AO MOTORISTA QUE NÃO É PERMITIDO ESTACIONAR E PARAR O VEÍCULO NA EXTENSÃO DA ÁREA. UNIDADE 5,00 CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; -FUNDO: BRANCO; - ORLA/TARJA: VERMELHO; - LEGENDA: P PROIBIDO PARAR E ESTACIONAR R-6C. A PLACA ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO R-6C, REGULAMENTA E INDICA AO MOTORISTA QUE NÃO É PERMITIDO ESTACIONAR E PARAR O VEÍCULO NA EXTENSÃO DA ÁREA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA/TARJA: VERMELHO; - LEGENDA: PRETO; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I). VIRE À ESQUERDA R-25A, PLACA VIRE À ESQUERDA R-25A, ESTE SINAL INDICA AO MOTORISTA QUE É OBRIGATÓRIO VIRAR À ESQUERDA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; -UNIDADE 5,00 ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETO; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFL VIRE À ESQUERDA R-25A. PLACA VIRE À ESQUERDA R-25A, ESTE SINAL INDICA AO MOTORISTA QUE É OBRIGATÓRIO VIRAR À ESQUERDA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; -FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETO; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); -MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I). VIRE À DIREITA R-25B. PLACA VIRE À DIREITA R-25B, INDICA AO MOTORISTA A CONVERSÃO OBRIGATÓRIA A DIREITA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: UNIDADE 5,00 VERMELHO; - SETA: PRETA; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU EN VIRE À DIREITA R-25B. PLACA VIRE À DIREITA R-25B, INDICA AO MOTORISTA A CONVERSÃO OBRIGATÓRIA A DIREITA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETA; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I). PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R-19. A PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R19, REGULAMENTA O UNIDADE 10,00

> SENADOR POMPEU – CE 2025

LIMITE VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA NA VIA. CARACTERÍSTICAS: -







FI 374

RUBRICA MODELO: R-19 - 40KM/H; - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHO; - ALGARISMO/LETRA/ PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R-19. A PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R19, REGULAMENTA O LIMITE VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA NA VIA. CARACTERÍSTICAS: - MODELO: R-19 - 40KM/H; - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHO; ALGARISMO/LETRA/SÍMBOLO: PRETO; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I). SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DA VIA/PISTA R-24A. PLACA SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DA VIA/PISTA R-24A, O SINAL É INSTALADO EM VIAS DE SENTIDO UNIDADE ÚNICO, INDICANDO O SENTIDO DA PISTA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE 5.00 REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETA; - DIMENSÕES: 50 CM SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DA VIA/PISTA R-24A. PLACA SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DA VIA/PISTA R-24A, O SINAL É INSTALADO EM VIAS DE SENTIDO ÚNICO, INDICANDO O SENTIDO DA PISTA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETA; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I). PLACA DE RUA (LOGRADOURO) 50X25. PLACA DE RUA (LOGRADOURO) UTILIZADA PARA IDENTIFICAÇÃO DE ENDEREÇO, RUA E CEP. APLICADA PRINCIPALMENTE EM AMBIENTE URBANO (CIDADES) OU PARA SINALIZAÇÃO UNIDADE 100,00 28 INTERNA DE CONDOMÍNIOS E PÁTIOS DE EMPRESAS. FABRICADA EM PELÍCULA REFLETIVA PARA VISIBILIDADE NOTURNA. CARACTERÍS PLACA DE RUA (LOGRADOURO) 50X25. PLACA DE RUA (LOGRADOURO) UTILIZADA PARA IDENTIFICAÇÃO DE ENDEREÇO, RUA E CEP. APLICADA PRINCIPALMENTE EM AMBIENTE URBANO (CIDADES) OU PARA SINALIZAÇÃO INTERNA DE CONDOMÍNIOS E PÁTIOS DE EMPRESAS. FABRICADA EM PELÍCULA REFLETIVA PARA VISIBILIDADE NOTURNA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE LOGRADOURO (PLACA DE ENDEREÇAMENTO); - TAMANHO: 50 X 25 CM; - MATERIAL: CHAPA DE AÇO #18 COM PELÍCULA REFLETIVA PRISMÁTICA TIPO I APLICADA NA FRENTE E VERSO DA PLACA: - PESO APROXIMADO: 2 KG; POSTE PARA PLACAS DE TRÂNSITO NO FORMATO CILÍNDRICO FEITO EM AÇO GALVANIZADO. O POSTE CILÍNDRICO É UTILIZADO PARA A FIXAÇÃO DE PLACAS DE TRÂNSITO EM RUA E RODOVIAS, TAMBÉM CONHECIDO COMO UNIDADE 200,00 29 SUPORTE PARA PLACAS. DIÂMETRO 2. 1/2" (6,35 CM). ESPECIFICAÇÕES: - 4 ALETAS (100 X 50 X 2,75 MM), QUE TENHA A FU POSTE PARA PLACAS DE TRÂNSITO NO FORMATO CILÍNDRICO FEITO EM AÇO GALVANIZADO. O POSTE CILÍNDRICO É UTILIZADO PARA A FIXAÇÃO DE PLACAS DE TRÂNSITO EM RUA E RODOVIAS, TAMBÉM CONHECIDO COMO SUPORTE PARA PLACAS. DIÂMETRO 2.1/2" (6,35 CM). ESPECIFICAÇÕES: - 4 ALETAS (100 X 50 X 2,75 MM), QUE TENHA A FUNÇÃO ANTI-GIRO; - AÇO 1010 - GALVANIZADO; - PERFIL DE 2. 1/2"; - PERFIL CILÍNDRICO; - ACOMPANHAR: PARAFUSO DE CABEÇA FRANCESA, PORCA E ARRUELA 5/16" (GALVANIZADOS); COMPRIMENTO: 3,0 METROS; DIMENSÕES: 2" X 3 M. ABRAÇADEIRA PARA PLACAS DE 60CM. A FUNÇÃO DA ABRAÇADEIRA É SEGURAR A PLACA JUNTO AO POSTE, IMPEDINDO QUE A MESMA ENTORTE PARA OS LADOS COM O VENTO. CONFECCIONADA EM AÇO GALVANIZADO A UNIDADE 100,00 30 FOGO, RESISTINDO, PORTANTO, BEM AS INTEMPÉRIES DA NATUREZA. CARACTERÍSTICAS: - COMPATÍVEL: POSTE DE Ø 2 1/2" (6,35 C ABRAÇADEIRA PARA PLACAS DE 60CM. A FUNÇÃO DA ABRAÇADEIRA É SEGURAR A PLACA JUNTO AO POSTE, IMPEDINDO QUE A MESMA ENTORTE PARA OS LADOS COM O VENTO. CONFECCIONADA EM AÇO GALVANIZADO A FOGO, RESISTINDO, PORTANTO, BEM AS INTEMPÉRIES DA NATUREZA. CARACTERÍSTICAS: - COMPATÍVEL: POSTE DE Ø 2 1/2" (6,35 CM); - MATERIAL: AÇO GALVANIZADO; - DIMENSÃO DA BARRA CHATA (COMPRIMENTO X ALTURA): 58CM X 3CM; - PARA TUBO DE Ø 2 1/2" (6,35 CM); - PARAFUSOS: 5/16"; - PORCAS E ARRUELAS: 5/16". INCLUSO (COMPOSTO PELA BARRA CHATA, ABRAÇADEIRAS, PARAFUSOS, PORCAS E ARRUELAS): - BARRA CHATA: 58CM X 3CM; - ABRAÇADEIRA P/ POSTE DE Ø 2 1/2" (6,35 CM); - PARAFUSOS: 5/16" X 7/8"; - PARAFUSOS: 5/16" X 1"1/2 ; - PORCAS E ARRUELAS: 5/16". CANALIZADOR DE TRÂNSITO - CONE BARRIL - COM BASE REDONDA- EM SUA UNIDADE 20,00 BASE HÁ UM COMPARTIMENTO QUE PODE SER PREENCHIDO COM AREIA





COMISSÃO DE LICITAÇÃO

	-	1.6	per l	pes;		-	
- 5	ч.	1:1	B	Sec.	1	1	74
- 1	м.	~	100	1.1	1	w	Settle.

PARA AUMENTAR O SEU PESO E EVITAR DESLOCAMENTO INDESEJADO. POSSUI TRÊS FAIXAS REFLETIVAS COM APROXIMADAMENTE 63 MM DE LARGURA. CORES: LARANJA COM FAIXA REFLETIVA BRANCA. DIM

CANALIZADOR DE TRÂNSITO - CONE BARRIL - COM BASE REDONDA- EM SUA BASE HÁ UM COMPARTIMENTO QUE PODE SER PREENCHIDO COM AREIA PARA AUMENTAR O SEU PESO E EVITAR DESLOCAMENTO INDESEJADO. POSSUI TRÊS FAIXAS REFLETIVAS COM APROXIMADAMENTE 63 MM DE LARGURA. CORES: LARANJA COM FAIXA REFLETIVA BRANCA. DIMENSÕES: ALTURA TOTAL: 1050 MM. ALTURA DA BASE: 200 MM. DIÂMETRO DA BASE: 650 X 650 MM. DIÂMETRO DO TOPO: 400 X 400 MM. PESO TOTAL: 6,5 KG. (+ OU - 10%). MATERIAL: POLIETILENO

5.2. Capacidade Logística e Entrega: As entregas devem ser realizadas em até 15 (quinze) dias úteis após solicitação de compra por parte da secretaria solicitante Onde o fornecedor contratado deva possuir capacidade logística para garantir entregas pontuais, assegurando que os itens estejam disponíveis conforme a demanda da Secretaria, evitando interrupções nos serviços.

6. VIABILIDADE SOCIOECONÔMICA

A contratação, por meio do Sistema de Registro de Preços (SRP), para a aquisição de materiais e equipamentos de sinalização viária, revela-se plenamente viável do ponto de vista socioeconômico, considerando os seguintes aspectos:

1. Aspectos Econômicos

- O SRP permite a aquisição dos itens conforme a real demanda da Secretaria de Infraestrutura, evitando a imobilização de capital em estoques excessivos.
- o A concentração de demandas em um único procedimento licitatório reduz custos administrativos e processuais, assegurando economia de
- A maior competitividade entre fornecedores, característica do SRP, tende a resultar em preços mais vantajosos para a Administração
- A gestão racional das aquisições contribui para melhor planejamento orçamentário, alinhando despesas às necessidades efetivas.

2. Aspectos Sociais

- A melhoria da sinalização viária impacta diretamente na segurança da população, reduzindo a ocorrência de acidentes e preservando vidas.
- O ordenamento do tráfego garante maior fluidez na mobilidade urbana, beneficiando motoristas, ciclistas e pedestres.
- o O investimento em segurança viária fortalece a imagem institucional do município como gestor comprometido com o bem-estar coletivo.





RUBRICA M

 A redução de acidentes também minimiza custos indiretos com saúde pública e danos materiais, refletindo em benefícios sociais amplos.

Assim, a utilização do SRP para suprimento de sinalização viária atende aos princípios da **economicidade, eficiência e interesse público**, previstos na Lei nº 14.133/2021, ao mesmo tempo em que promove impactos sociais positivos de grande relevância. O mecanismo garante flexibilidade, racionalidade de gastos e ganhos de escala, ao passo que favorece a segurança e qualidade de vida da população.

7. VIABILIDADE TÉCNICA

A utilização do Sistema de Registro de Preços para aquisição de materiais e equipamentos de sinalização viária apresenta plena viabilidade técnica, tendo em vista os seguintes pontos:

1. Adequação às necessidades da Administração

- Os itens a serem adquiridos (cones de sinalização, placas, faixas refletivas, tachões, entre outros) são padronizados e de fácil identificação no mercado, o que permite a especificação clara no termo de referência e garante a obtenção de produtos compatíveis com as normas técnicas do Conselho Nacional de Trânsito (CONTRAN) e do Departamento Nacional de Trânsito (DENATRAN).
- A padronização dos itens assegura uniformidade na sinalização viária do município, facilitando a manutenção e a reposição quando necessário.

2. Disponibilidade no mercado fornecedor

- Há ampla oferta no mercado nacional de fabricantes e distribuidores de materiais de sinalização viária, o que viabiliza a competitividade do certame e a obtenção de propostas vantajosas.
- A cadeia de fornecimento consolidada possibilita entregas rápidas e reposição contínua, atendendo à dinâmica das necessidades da Secretaria de Infraestrutura.

3. Execução e operacionalização

- O fornecimento por meio do Registro de Preços permite atender às demandas de forma gradual, conforme a execução das ações de sinalização e manutenção do tráfego urbano.
- o A contratação garante flexibilidade operacional, evitando a aquisição em volume superior ao necessário e permitindo o uso conforme o cronograma de intervenções do órgão de trânsito municipal.





RUBRICA ______

4. Conformidade normativa e técnica

 Os materiais de sinalização a serem adquiridos possuem regulamentação técnica consolidada (ABNT e CONTRAN), o que assegura padronização, durabilidade e eficiência no uso.

 O SRP possibilita o acompanhamento e fiscalização técnica de cada entrega, garantindo a conformidade com as especificações definidas

pela Administração.

Diante da clareza na definição dos itens, da ampla disponibilidade no mercado fornecedor e da compatibilidade com as normas técnicas aplicáveis, conclui-se que a contratação via Registro de Preços é tecnicamente viável e adequada para atender de maneira eficiente, padronizada e contínua às necessidades de sinalização viária do Município de Senador Pompeu.

8. VANTAGENS DO REGISTRO DE PREÇOS

A Lei 14.133/2021, conhecida como a nova Lei de Licitações e Contratos Administrativos, trouxe inovações e flexibilizações nos procedimentos licitatórios, visando maior eficiência e agilidade na administração pública. A seguir, apresentamos a justificativa para a utilização do REGISTRO DE PREÇO PARA A AQUISIÇÃO DE SINALIZAÇÃO PARA SUPRIR AS NECESSIDADES DESTE ÓRGÃO DE TRÂNSITO, PARA ATENDER AS NECESSIDADES DA SECRETARIA DESTE MUNICÍPIO:

- 8.1. AGILIDADE E EFICIÊNCIA: A modalidade de Registro de Preços proporciona agilidade na aquisição de bens, permitindo que as Secretarias atendam de forma rápida às demandas variáveis pelos itens em necessidade, otimizando os prazos de entrega.
- 8.2. ECONOMIA DE RECURSOS PÚBLICOS: O Registro de Preços possibilita a economia de recursos públicos ao permitir a negociação de preços mais vantajosos por meio de licitação única, evitando procedimentos repetitivos e maximizando a eficiência dos recursos disponíveis.
- 8.3. FLEXIBILIDADE NA CONTRATAÇÃO: As Secretarias poderão contratar os quantitativos necessários conforme a demanda, sem a necessidade de se comprometer com grandes volumes de aquisição, adequando-se às variações sazonais ou eventuais mudanças nas necessidades.





RUBRICA 8.4. CONTROLE DE CUSTOS E ORÇAMENTO: O Registro de Preços possibilita um melhor controle dos custos, uma vez que os preços são fixados previamente, permitindo que as Secretarias planejem e executem suas despesas de forma mais

precisa.

8.5. REDUÇÃO DE BUROCRACIA: O Registro de Preços simplifica os procedimentos burocráticos, eliminando a necessidade de realizar novos processos licitatórios a cada aquisição, agilizando a contratação e promovendo a eficiência administrativa.

8.6. TRANSPARÊNCIA E COMPETITIVIDADE: O procedimento de Registro de Preços mantém a transparência e a competitividade na contratação, garantindo que os fornecedores concorram em igualdade de condições e proporcionando à Secretaria a escolha dos melhores preços e condições do mercado.

8.7. ATENÇÃO AOS PRINCÍPIOS DA NOVA LEI DE LICITAÇÕES: A utilização do Registro de Preços está alinhada aos princípios da nova Lei de Licitações, como a busca pela eficiência, a economia de recursos, a transparência e a competitividade.

9. PRAZO DE VALIDADE DA ATA DE REGISTRO DE PREÇOS

O prazo de validade da ata será de 12 (doze) meses, conforme disposto no Art 84, da Lei 14133/2021.

10. GESTÃO DO REGISTRO DE PREÇOS

O Órgão Gerenciador da Ata de Registro de Preços é por conta da SECRETARIA DE INFRAESTRUTURA.

11. COTAÇÕES DE PREÇOS:

11.1. Considerando o Art. 6° da INSTRUÇÃO NORMATIVA SEGES /ME N° 65, DE 7 DE JULHO DE 2021, foi utilizado, como método para obtenção do preço estimado por item, a média aritmética dos valores obtidos na pesquisa de preços, sobre um conjunto de três preços. Foi utilizada a metodologia da média aritmética dos valores obtidos na pesquisa de preços, com a desconsideração de valores inexequíveis, inconsistentes e excessivamente elevados, para estabelecer um preço de referência condizente com o praticado no mercado.

11.2. O custo total estimado da contratação é de R\$ 498.121,99 (quatrocentos e noventa e oito mil cento e vinte e um reais e noventa e nove centavos).

12. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO DA SOLUÇÃO





3)9

RUBRICA_

w

Considerando a eficiência administrativa nas contratações públicas e a busca pela maximização dos recursos, somos favoráveis ao parcelamento da solução para o REGISTRO DE PREÇO PARA A AQUISIÇÃO DE SINALIZAÇÃO PARA SUPRIR AS NECESSIDADES DESTE ÓRGÃO DE TRÂNSITO, PARA ATENDER AS NECESSIDADES DA SECRETARIA DESTE MUNICÍPIO. O parcelamento é fundamentado nos seguintes aspectos da Lei 14.133:

12.1. GARANTIA DE MENOR PREÇO E EFICIÊNCIA ECONÔMICA: Consoante o art. 23, a estimativa de valor para as licitações deve refletir valores de mercado. O parcelamento do fornecimento tende a atrair um número maior de licitantes, estimulando a concorrência e possibilitando a obtenção de preços mais vantajosos e condições mais adequadas para a Administração Pública.

12.2. AMPLIAÇÃO DA COMPETITIVIDADE: Em conformidade com o art. 11 que propugna pela igualdade e justa competição, o parcelamento favorece a participação de micro e pequenas empresas, em linha com os ditames dos arts. 48 e 49 da Lei Complementar n° 123/2006, proporcionando oportunidades de negócios para o comércio local e regional, fomentando o desenvolvimento econômico.

12.3. FLEXIBILIDADE E ADAPTAÇÃO ÀS NECESSIDADES: O parcelamento pode ser ajustado para atender às variações de demanda em sintonia com o art. 40, garantindo o fornecimento adequado e contínuo de acordo com as necessidades nutricionais dos estudantes.

12.4. REDUÇÃO DE RISCOS NA EXECUÇÃO CONTRATUAL: A adoção do parcelamento em conformidade com o art. 18, inciso X, suporta a análise de riscos que possam comprometer a execução do contrato, mitigando o risco de desabastecimento e contribuindo para uma mais eficaz gestão contratual.

12.5. DIVISÃO POR LOTES

	LOTE 01 - F	LACAS			
ITEM	DESCRIÇÃO	QTD	UND	V. UNIT	V. TOTAL
1	DESVIO À DIREITA. AS PLACAS DE OBRAS, SÃO UTILIZADAS DE FORMA TEMPORÁRIA EM OBRAS OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIAS E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERTAS. A PLACA DE OBRAS - DESVIO A DIREITA, INDICA A EXISTÊNCIA	3.0	UNIDADE	R\$ 633,15	R\$ 1.899,4

ESPECIFICAÇÃO: DESVIO À DIREITA. AS PLACAS DE OBRAS, SÃO UTILIZADAS DE FORMA TEMPORÁRIA EM OBRAS OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIAS E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERTAS. A PLACA DE OBRAS DESVIO A DIREITA, INDICA A EXISTÊNCIA DE DESVIO OBRIGATÓRIO A DIREITA. INFORMATIVO: DESVIO; PICTOGRAMA: SETA A DIREITA; CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE DESVIO DE OBRAS; - FUNDO: LARANJA; - BORDO: PRETO; - SINALIZAÇÃO DA PLACA DE DESVIO OBRIGATÓRIO NO SENTIDO INDICADO PELA SETA, A DIREITA. -

SENADOR POMPEU – CE 2025





RUBRICA__

on

DIMEN GTP (TI	ISÕES: 80 X 64 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - M. IPO I).	ATERIAL F	REFLETIVO: GRAI	J ENGENHARIA F	PRISMÁTICO/
2	DESVIO A ESQUERDA. AS PLACAS DE OBRAS, SÃO UTILIZADAS DE FORMA TEMPORÁRIA EM OBRAS OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIAS E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERTAS. A PLACA DE OBRAS - DESVIO A ESQUERDA, INDICA A EXISTÊNC	3.0	UNIDADE	R\$ 667,01	R\$ 2.001,03
OBRAS PARCIA DESVIO PICTOO LARAN SETA,	IFICAÇÃO: DESVIO A ESQUERDA. AS PLACAS DE OS OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIAS ALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIO A ESQUERDA, INDICA A EXISTÊNCIA DE DESVIO GRAMA: SETA A ESQUERDA; CARACTERÍSTICAS: - FIJA; - BORDO: PRETO; - SINALIZAÇÃO DA PLACA DI A ESQUERDA DIMENSÕES: 80 X 64 CM; - MATERINHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).	E RUAS, I VIOS PROV OBRIGAT PLACA DE E DESVIO	DETERMINANDO VISÓRIOS E ALE TÓRIO A ESQUE DESVIO DE OB OBRIGATÓRIO I	BLOQUEIO DA VERTAS. A PLACA RDA. INFORMAT RAS A ESQUERI NO SENTIDO INE	DE OBRAS - CIVO: DESVIO; DA; - FUNDO: DICADO PELA
3	ATENÇÃO OBRAS A 100M. AS PLACAS DE OBRAS, SÃO UTILIZADAS DE FORMA TEMPORÁRIA EM OBRAS OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIAS E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERTAS. INFORMATIVO: ATENÇÃO OBRAS A 100 M. CARACTERÍSTICAS:	3.0	UNIDADE	R\$ 822,92	R\$ 2.468,76
OBRAS PARCI OBRAS	CIFICAÇÃO: ATENÇÃO OBRAS A 100M. AS PLACAS DE S OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIA: ALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIO S A 100 M. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE OBRAS; - ; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIV	S E RUAS, OS PROVI FUNDO: L	DETERMINANDO SÓRIOS E ALER ^T ARANJA; - BORD	D BLOQUEIO DA ' TAS. INFORMATI' OC: PRETO; - DIM	VIA TOTAL OU VO: ATENÇÃO ENSÕES: 80 X
4	ATENÇÃO OBRAS A 300M. AS PLACAS DE OBRAS, SÃO UTILIZADAS DE FORMA TEMPORÁRIA EM OBRAS OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIAS E RUAS, DETERMINANDO BLOQUEIO DA VIA TOTAL OU PARCIALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVIOS PROVISÓRIOS E ALERTAS. INFORMATIVO: ATENÇÃO OBRAS A 300 M. CARACTERÍSTICAS:	3.0	UNIDADE	R\$ 822,92	R\$ 2.468,76
OBRA PARCI OBRA	CIFICAÇÃO: ATENÇÃO OBRAS A 300M. AS PLACAS D S OU EM SITUAÇÕES DE EMERGÊNCIA EM RODOVIA IALMENTE, PELA NECESSIDADE DE INDICAR DESVI S A 300 M. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE OBRAS; - I; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETI	S E RUAS, OS PROV FUNDO: L	DETERMINANDO ISÓRIOS E ALER ARANJA; - BORE	O BLOQUEIO DA TAS. INFORMATI DO: PRETO; - DIM	VIA TOTAL OU VO: ATENÇÃO ENSÕES: 80 X
12	SALIÊNCIA OU LOMBADA A-18. PLACA SALIÊNCIA OU LOMBADA A-18 (QUEBRA MOLA) É UMA PLACA DE ADVERTÊNCIA ESTE SINAL ALERTA O MOTORISTA DO VEÍCULO SOBRE A EXISTÊNCIA LOMBADA, SALIÊNCIA OU ONDULAÇÃO NA PISTA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE ADVERTÊNCIA; - FORMATO:	20.0	UNIDADE	R\$ 822,92	



Selo unicef

COMISS SE LICITAÇÃO

	*		
1	RU	BRICA	m

IA: A D: SALIÊNCIA OU LOMBADA A-18. PLACA SETTÊNCIA ESTE SINAL ALERTA O MOTO ONDULAÇÃO NA PISTA. CARACTERÍSTICAS SILO; - ORLA EXTERNA: AMARELO; - ORLA IN IAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETINCIA OU LOMBADA A-18 (SETA). PLACA ICIA OU LOMBADA SETA A-18 (QUEBRA É UMA PLACA DE ADVERTÊNCIA ESTE ALERTA O MOTORISTA DO VEÍCULO E A EXISTÊNCIA LOMBADA, SALIÊNCIA OU LAÇÃO NA PISTA. UTILIZA-SE A PLACA NO ATO RETANGULAR QUANDO EXISTE A SIDADE DE ADICIONAR ALGO: SALIÊNCIA OU LOMBADA A-18 (SETA). PLACA DE ADVERTÊNCIA ESTE SINAL AL LIÊNCIA OU ONDULAÇÃO NA PISTA. UTIL CESSIDADE DE ADICIONAR ALGUMA CAS: - PLACA DE ADVERTÊNCIA; - FORMARLA INTERNA: PRETO; - SÍMBOLO: PRETO; - ELETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO NCIA OU LOMBADA A-18 (A 100M). PLACA	PLACA DA TO	E ADVERTÊNCIA RETO; - SÍMBOLO NGENHARIA PRIS UNIDADE LIIÊNCIA OU LO OTORISTA DO VE LACA NO FORM. ÃO A PLACA, GULAR; - FUNDO:	; - FORMATO: QL ; PRETO; - DIMEN SMÁTICO / GTP (1) R\$ 822,92 MBADA SETA A ÍCULO SOBRE A ATO RETANGUL COMO SETA E AMARELO; - OR MATERIAL: ACO:	JADRADO; - NSÕES: 50 X TIPO I). R\$ 8.229,20 -18 (QUEBRA A EXISTÊNCIA AR QUANDO DISTÂNCIAS. LA EXTERNA: #18 (1,2 MM); -
IAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REI ELYA CIA OU LOMBADA A-18 (SETA). PLACA ICIA OU LOMBADA SETA A-18 (QUEBRA É UMA PLACA DE ADVERTÊNCIA ESTE ALERTA O MOTORISTA DO VEÍCULO E A EXISTÊNCIA LOMBADA, SALIÊNCIA OU LAÇÃO NA PISTA. UTILIZA-SE A PLACA NO ATO RETANGULAR QUANDO EXISTE A ESIDADE DE ADICIONAR ALG O: SALIÊNCIA OU LOMBADA A-18 (SETA) PLACA DE ADVERTÊNCIA ESTE SINAL AL LIÊNCIA OU ONDULAÇÃO NA PISTA. UTIL CESSIDADE DE ADICIONAR ALGUMA CAS: - PLACA DE ADVERTÊNCIA; - FORMA RLA INTERNA: PRETO; - SÍMBOLO: PRETO;	PLACA SA ERTA O MC IZA-SE A P NFORMAÇA	UNIDADE LIÊNCIA OU LO OTORISTA DO VE LACA NO FORM. ÃO A PLACA, O OULAR; - FUNDO:	R\$ 822,92 MBADA SETA A ÍCULO SOBRE A ATO RETANGUL COMO SETA E AMARELO; - OR	R\$ 8.229,20 -18 (QUEBRA EXISTÊNCIA AR QUANDO DISTÂNCIAS. LA EXTERNA: #18 (1,2 MM);
LIÊNCIA DE ADVERTENCIA ESTE SITUADA LIÊNCIA OU ONDULAÇÃO NA PISTA. UTIL CESSIDADE DE ADICIONAR ALGUMA CAS: - PLACA DE ADVERTÊNCIA; - FORMA RLA INTERNA: PRETO; - SÍMBOLO: PRETO; - ELETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO	IZA-SE A P NFORMAÇA TO: RETANO	LACA NO FORM. ÃO A PLACA, (GULAR; - FUNDO:	ATO RETANGUL COMO SETA E AMARELO; - OR MATERIAI : ACO :	DISTÂNCIAS. LA EXTERNA: #18 (1,2 MM); -
ELETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMITA	/ O 1 F (111 O	III: - INFORMAÇA	0 00111 00	Control of the state of the sta
NCIA OU LOMBADA A 100 METROS A- JEBRA MOLA) É UMA PLACA DE ERTÊNCIA ESTE SINAL ALERTA C DRISTA DO VEÍCULO SOBRE A EXISTÊNCIA BADA, SALIÊNCIA OU ONDULAÇÃO NA A. UTILIZA-SE A PLACA NO FORMATO NOULAR QUANDO EXISTE A NECESSIDADE	20.0	UNIDADE	R\$ 822,92	R\$ 16.458,40
MOLA) E UMA PLACA DE ADVERTERO; (CAL) LOMBADA, SALIÊNCIA OU ONDULAÇÃO N. ISTE A NECESSIDADE DE ADICIONAR ALG CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE ADVERTI NA: AMARELO; - ORLA INTERNA: PRETO; - MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU EN	PISTA. UT UMA INFO NCIA; - FO	ILIZA-SE A PLACA RMAÇÃO ADICIO DRMATO: RETAN	A NO FORMATO NAL A PLACA, C GULAR; - FUNDO SÕES: 60 X 80 C	RETANGULAF COMO SETAS E D: AMARELO; M: - MATERIAL
TIDO ÚNICO A-26A. PLACA DE SENTID CO A-26A, É UTILIZADA PARA INDICAR A TORISTA O SENTIDO DE CIRCULAÇÃO E A. CARACTERÍSTICAS: - PLACA E VERTÊNCIA; - FORMATO: RETANGULAR; NDO: AMARELO; - ORLA EXTERNA: AMAREL IRLA INTERNA: PRETO; - SÍMBOLO: PRE	A 5.0			
	JEBRA MOLA) É UMA PLACA DE ERTÊNCIA ESTE SINAL ALERTA O ORISTA DO VEÍCULO SOBRE A EXISTÊNCIA BADA, SALIÊNCIA OU ONDULAÇÃO NA A. UTILIZA-SE A PLACA NO FORMATO ANGULAR QUANDO EXISTE A NECESSIDADE (ID) ÄO: SALIÊNCIA OU LOMBADA A-18 (A 100 MOLA) É UMA PLACA DE ADVERTÊNCIA E LOMBADA, SALIÊNCIA OU ONDULAÇÃO NA ISTE A NECESSIDADE DE ADICIONAR ALG CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE ADVERTÉNA: AMARELO; - ORLA INTERNA: PRETO; - SALIÊNCIA OU ONDULAÇÃO NA ITIDO ÚNICO A-26A. PLACA DE SENTIDO CO A-26A, É UTILIZADA PARA INDICAR ANTORISTA O SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DE CO A-26A, É UTILIZADA PARA INDICAR ANTORISTA O SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DE CO A-26A, É UTILIZADA PARA INDICAR ANTORISTA O SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DE CORRACTERÍSTICAS: - PLACA DE VERTÊNCIA; - FORMATO: RETANGULAR; NDO: AMARELO; - ORLA EXTERNA: AMARELO; RLA INTERNA: PRETO; - SÍMBOLO: PRETA); - DIMENSÕES: 50 X 25 CM	JEBRA MOLA) É UMA PLACA DE ERTÊNCIA ESTE SINAL ALERTA O ORISTA DO VEÍCULO SOBRE A EXISTÊNCIA BADA, SALIÊNCIA OU ONDULAÇÃO NA A. UTILIZA-SE A PLACA NO FORMATO ANGULAR QUANDO EXISTE A NECESSIDADE IDIO (A) É UMA PLACA DE ADVERTÊNCIA ESTE SINAL LOMBADA, SALIÊNCIA OU LOMBADA A-18 (A 100M). PLACA MOLA) É UMA PLACA DE ADVERTÊNCIA ESTE SINAL LOMBADA, SALIÊNCIA OU ONDULAÇÃO NA PISTA. UTISTE A NECESSIDADE DE ADICIONAR ALGUMA INFOI CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE ADVERTÊNCIA; - FONA: AMARELO; - ORLA INTERNA: PRETO; - SÍMBOLO: PRETO (CO A-26A, É UTILIZADA PARA INDICAR AO TORISTA O SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DA A. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE SENTIDO (CO A-26A, É UTILIZADA PARA INDICAR AO TORISTA O SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DA A. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE VERTÊNCIA; - FORMATO: RETANGULAR; - NDO: AMARELO; - ORLA EXTERNA: AMARELO; ORLA INTERNA: PRETO; - SÍMBOLO: PRETO (TA); - DIMENSÕES: 50 X 25 CM	JEBRA MOLA) É UMA PLACA DE ERTÊNCIA ESTE SINAL ALERTA O DORISTA DO VEÍCULO SOBRE A EXISTÊNCIA BADA, SALIÊNCIA OU ONDULAÇÃO NA A. UTILIZA-SE A PLACA NO FORMATO ANGULAR QUANDO EXISTE A NECESSIDADE DE LO DI ÃO: SALIÊNCIA OU LOMBADA A-18 (A 100M). PLACA SALIÊNCIA OU MOLA) É UMA PLACA DE ADVERTÊNCIA ESTE SINAL ALERTA O MOTO LOMBADA, SALIÊNCIA OU ONDULAÇÃO NA PISTA. UTILIZA-SE A PLACA DE ADVERTÊNCIA; - FORMATO: RETAN INTERNA: PRETO; - SÍMBOLO: PRETO; - DIMEN INTERNA: PRETO; - SÍMBOLO: PRETO; - DIMEN INTERNA: PRETO; - SÍMBOLO: PRETO; - DIMEN INTERNA: ANARELO; - ORLA INTERNA: PRETO; - SÍMBOLO: PRETO; - DIMEN INTERNA: A 100 M INTIDO ÚNICO A-26A. PLACA DE SENTIDO CO A-26A, É UTILIZADA PARA INDICAR AO TORISTA O SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DA A. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE VERTÊNCIA; - FORMATO: RETANGULAR; - NDO: AMARELO; - ORLA EXTERNA: AMARELO; DIMENSÕES: 50 X 25 CM LOÃO: SENTIDO ÚNICO A-26A. PLACA DE SENTIDO ÚNICO A-26A, É UTILIZADA PRETO; - SÍMBOLO: PRETO TA); - DIMENSÕES: 50 X 25 CM	DEBRA MOLA) É UMA PLACA DE ERTÊNCIA ESTE SINAL ALERTA O ORISTA DO VEÍCULO SOBRE A EXISTÊNCIA BADA, SALIÊNCIA OU ONDULAÇÃO NA A. UTILIZA-SE A PLACA NO FORMATO ANGULAR QUANDO EXISTE A NECESSIDADE DI JACO SALIÊNCIA OU LOMBADA A-18 (A 100M). PLACA SALIÊNCIA OU ONDULAÇÃO NA PISTA. UTILIZA-SE A PLACA NO FORMATO LOMBADA, SALIÊNCIA OU ONDULAÇÃO NA PISTA. UTILIZA-SE A PLACA NO FORMATO ISTE A NECESSIDADE DE ADICIONAR ALGUMA INFORMAÇÃO ADICIONAL A PLACA, COCARACTERÍSTICAS: - PLACA DE ADVERTÊNCIA; - FORMATO: RETANGULAR; - FUNDO: NA: AMARELO; - ORLA INTERNA: PRETO; - SÍMBOLO: PRETO; - DIMENSÕES: 60 X 80 CI VIDADE INTERNA: PRETO; - SIMBOLO: PRETO SALIENCIA; - FORMATO: RETANGULAR; - VIDACA DE SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DA A. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE SENTIDO CO A-26A, É UTILIZADA PARA INDICAR AO TORISTA O SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DA A. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE SENTIDO CO A-26A, É UTILIZADA PARA INDICAR AO TORISTA O SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DA A. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE SENTIDO CO A-26A, É UTILIZADA PARA INDICAR AO TORISTA O SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DA A. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE SENTIDO CO A-26A, É UTILIZADA PARA INDICAR AO TORISTA O SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DA A. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE SENTIDO CO A-26A, É UTILIZADA PARA INDICAR AO TORISTA O SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DA A. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE SENTIDO CO A-26A, É UTILIZADA PARA INDICAR AO TORISTA O SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DA A. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE SENTIDO CO A-26A, É UTILIZADA PARA INDICAR AO TORISTA O SENTIDO CO A-26A, É UTILIZADA PARA INDICAR AO TORISTA O SENTIDO CO A-26A, E UTILIZADA PARA INDICAR AO TORISTA O SENTIDO CO A-26A, E UTILIZADA PARA INDICAR AO TORISTA O SENTIDO CO A-26A, E UTILIZADA PARA INDICAR AO TORISTA O SENTIDO CO A-26A, E UTILIZADA PARA INDICAR AO TORISTA O SENTIDO CO A-26A, E UTILIZADA PARA INDICAR

SENADOR POMPEU - CE 2025

PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).







COMISSÃO DE LICITAC RUBRICA OBRIGATÓRIA) R-1. (PARADA PARE PLACA PARADA OBRIGATÓRIA - PARE R-1, É INSTALADA PARA DETERMINAR A PARADA DOS FLUXOS DE VEÍCULOS EM UMA INTERSEÇÃO. R\$ 16.458,40 R\$ 822,92 UNIDADE 20.0 PLACA CARACTERÍSTICAS: 16 PREFERÊNCIA REGULAMENTAÇÃO -PASSAGEM; - FORMATO: OCTOGONAL; - FUNDO: VERMELHO; - ORLA: BRANCA; - LEGENDA: PARE; ESPECIFICAÇÃO: PARE (PARADA OBRIGATÓRIA) R-1. PLACA PARADA OBRIGATÓRIA - PARE R-1, É INSTALADA PARA DETERMINAR A PARADA DOS FLUXOS DE VEÍCULOS EM UMA INTERSEÇÃO. CARACTERÍSTICAS: - PLACA PARE DE REGULAMENTAÇÃO - PREFERÊNCIA DE PASSAGEM; - FORMATO: OCTOGONAL; - FUNDO: VERMELHO; - ORLA: BRANCA; - LEGENDA: PARE; - DIMENSÕES: 60 X 60 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I). PROIBIDO ESTACIONAR R-6A. PLACA PROIBIDO ESTACIONAR R-6A, ESTÁ DENTRO DO GRUPO DE PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO, ESTE SINAL É UTILIZADO PARA REGULAMENTAR A PARADA R\$ 16.458,40 R\$ 822,92 20.0 UNIDADE 17 E OS ESTACIONAMENTOS DA PISTA, PROIBINDO O CONDUTOR DE ESTACIONAR NESTE LOCAL. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE PROIBIDO ESTACIONAR / NÃO ESTACION ESPECIFICAÇÃO: PROIBIDO ESTACIONAR R-6A. PLACA PROIBIDO ESTACIONAR R-6A, ESTÁ DENTRO DO GRUPO DE PLACAS DE REGULAMENTAÇÃO, ESTE SINAL É UTILIZADO PARA REGULAMENTAR A PARADA E OS ESTACIONAMENTOS DA PISTA, PROIBINDO O CONDUTOR DE ESTACIONAR NESTE LOCAL. CARACTERÍSTICAS: -PLACA DE PROIBIDO ESTACIONAR / NÃO ESTACIONE; - PLACA REGULAMENTADA: R-6A; - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA/TARJA: VERMELHO; - LEGENDA: PRETO; -DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I). ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO R-6B. PLACA ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO R-6B, TEM SUA FUNÇÃO DE REGULAMENTAR E INDICAR AO MOTORISTA ONDE É PERMITIDO R\$ 8.229,20 UNIDADE R\$ 822,92 10.0 18 ESTACIONAR. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; -FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHO; -LEGENDA: PRETO; - DIMENSÕES: 50 CM; -ESPECIFICAÇÃO: ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO R-6B. PLACA ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO R-6B, TEM SUA FUNÇÃO DE REGULAMENTAR E INDICAR AO MOTORISTA ONDE É PERMITIDO ESTACIONAR. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHO; - LEGENDA: PRETO; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I). SIGA EM FRENTE R-26. PLACA SIGA EM FRENTE MOTORISTA AO APRESENTA R-26. OBRIGATORIEDADE DE SEGUIR EM FRENTE NA - PLACA DE R\$ 822,92 R\$ 8.229,20 CARACTERÍSTICAS: 10.0 UNIDADE 19 REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; -FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHA; - SETA: PRETA; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL REFLET ESPECIFICAÇÃO: SIGA EM FRENTE R-26. PLACA SIGA EM FRENTE R-26, APRESENTA AO MOTORISTA A OBRIGATORIEDADE DE SEGUIR EM FRENTE NA VIA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; -

SENADOR POMPEU – CE 2025





				P1)//
				RUBRICA	n
FORMA	TO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMEL	HA; - SETA	A: PRETA; - DIME	ENSÕES: 50 CM;	- MATERIAL:
ACO #1	8 (1,2 MM); - MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHAR	IA PRISMA	ÁTICO / GTP (TIP	O I).	
20	SENTIDO PROIBIDO R-3. PLACA SENTIDO PROIBIDO R-3, INDICA PARA O MOTORISTA QUE SEGUIR À FRENTE É PROIBIDO. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA/TARJA: VERMELHO; - SETA: PRETO; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL:	10.0	UNIDADE	R\$ 822,92	R\$ 8.229,20
ESPEC	IFICAÇÃO: SENTIDO PROIBIDO R-3. PLACA SENTIDO P	ROIBIDO	R-3, INDICA PAR	A O MOTORISTA	QUE SEGUIR
2	TE É PROJUDO CARACTERÍSTICAS. DI ACA DE DI	EGIII AME	NTACAO: - FOR	MATO: CIRCULA	R, - FUNDO.
BRANC	O; - ORLA/TARJA: VERMELHO; - SETA: PRETO; - DIMEN	ISOES:50	CM; - MATERIAL	AÇO #16 (1,2 MM), - MATERIAL
REFLE	TIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).				
21	SIGA EM FRENTE OU Á DIREITA R-25D. PLACA SIGA EM FRENTE OU À DIREITA R-25D, INFORMA AO CONDUTOR DO VEÍCULO QUE OS MOVIMENTOS DE CIRCULAÇÃO PERMITIDOS SÃO SEGUIR EM FRENTE OU VIRAR À DIREITA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHA; - SETA:	10.0	UNIDADE	R\$ 822,92	R\$ 8.229,20
	FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHA, - 3E1A. CIFICAÇÃO: SIGA EM FRENTE OU Á DIREITA R-25D. PL	A C A C I C I	CM EDENTE OF	I À DIDEITA D.2	SD INFORMA
VIRAR	DNDUTOR DO VEÍCULO QUE OS MOVIMENTOS DE CI À DIREITA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAM A: VERMELHA; - SETA: PRETA; - DIMENSÕES: 50 CM; ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I). SIGA EM FRENTE OU Á ESQUERDA R-25C. PLACA SIGA EM FRENTE OU À ESQUERDA R-25C, INFORMA AO CONDUTOR DO VEÍCULO QUE OS MOVIMENTOS DE CIRCULAÇÃO PERMITIDOS SÃO SEGUIR EM FRENTE OU VIRAR À ESQUERDA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE	1FN IACA	D: - FORMATO: C	IRCULAR, - FUN	DO. BRAINCO,
	REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; -				
FREN	FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHA; - SET CIFICAÇÃO: SIGA EM FRENTE OU Á ESQUERDA R-2 RMA AO CONDUTOR DO VEÍCULO QUE OS MOVIME TE OU VIRAR À ESQUERDA. CARACTERÍSTICAS: - PL DO: BRANCO; - ORLA: VERMELHA; - SETA: PRETA; - RIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / 1	entos de ACA de I Dimensó	E CIRCULAÇÃO REGULAMENTAÇ ĎES: 50 CM; - M	ÃO; - FORMATO	CIRCULAR; -
23	PROIBIDO PARAR E ESTACIONAR R-6C. A PLACA ESTACIONAMENTO REGULAMENTADO R-6C, REGULAMENTA E INDICA AO MOTORISTA QUE NÃO É PERMITIDO ESTACIONAR E PARAR O VEÍCULO NA EXTENSÃO DA ÁREA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA/TARJA: VERMELHO; - LEGENDA: P	5.0	UNIDADE	R\$ 822,92	
REGU	JLAMENTA E INDICA AO MOTORISTA QUE NÃO É PERI	MITIDO ES	STACIONAREPA	RAROVEICULO	NA EXTENSÃO
		TACTO:	FORMATO: CIE	CILLAD: FLINE	O RDANCO -

DA ÁREA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; -



(TIPO I).

Estado do Ceará Prefeitura Municipal de Senador Pompeu

AO DE LICH.

RUBRICA -

LET	VO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I).				
4	VIRE À ESQUERDA R-25A. PLACA VIRE À ESQUERDA R-25A, ESTE SINAL INDICA AO MOTORISTA QUE É OBRIGATÓRIO VIRAR À ESQUERDA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETO; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: AÇO	5.0	UNIDADE	R\$ 822,92	R\$ 4.114,60
	#18 (1.2 MM); - MATERIAL REFL		A D OF A ESTE S	INAL INDICA AO	MOTORISTA
ΙΕÉ	#18 (1,2 MM); - MATERIAL REFL FICAÇÃO: VIRE À ESQUERDA R-25A. PLACA VIRE À E OBRIGATÓRIO VIRAR À ESQUERDA. CARACTERÍST AR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHO; - SETA: F MATERIAL REFLETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTI	PRETO: - I	DIMENSÕES: 50	JLAMENTAÇÃO; CM; - MATERIAL	- FORMATO: AÇO #18 (1,2
Л); -	VIRE À DIREITA R-25B. PLACA VIRE À DIREITA (25B, INDICA AO MOTORISTA A CONVERSÃO ORDICATÓRIA A DIREITA. CARACTERÍSTICAS: -				R\$ 4.114,60
25	PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO. CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETA; - DIMENSÕES: 50 CM; - MATERIAL: ACO #18 (1,2 MM); - MATERIAL	5.0	UNIDADE	R\$ 822,92	
	DEEL ETIVO: CDALLEN		ALIDICA AC	MOTODISTA A	CONVERSAC
	REFLETIVO, ORAO EN	IREITA R	-25B, INDICA AC	J WOTORISTA A	- FULLDO
SPEC	REFLETIVO: GRAU EN CIFICAÇÃO: VIRE À DIREITA R-25B. PLACA VIRE À D CIFICAÇÃO: VIRE À DIREITA R-25B. PLACA DE I	IREITA R. REGULAN	-25B, INDICA AC MENTAÇÃO; - FC	DRMATO: CIRCUL	AR; - FUNDO
BRIG	GATÓRIA A DIREITA. CARACTERISTICAS POR DE CONTROL DE	ES: 50 CN	-25B, INDICA AC MENTAÇÃO; - FO M; - MATERIAL:	DRMATO: CIRCUL AÇO #18 (1,2 MM	AR; - FUNDO); - MATERIAL
BRIG	GATÓRIA A DIREITA. CARACTERISTICAS 12 (3.14) CO; - ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETA; - DIMENSÕ CO; - ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETA; - DIMENSÕ	ES: 50 CN	-25B, INDICA AC MENTAÇÃO; - FC M; - MATERIAL:	DRMATO: CIRCUL AÇO #18 (1,2 MM	AR; - FUNDO); - MATERIAL
BRIG	CO; - ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETA; - DIMENSŌ ETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I)	ES: 50 CN	-25В, INDICA AC ИЕНТАÇÃO; - FC И; - MATERIAL:	DRMATO: CIRCUL AÇO #18 (1,2 MM	AR; - FUNDO); - MATERIAL
BRIG	CO; - ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETA; - DIMENSO ETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I) PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA	ES: 50 CN	.25B, INDICA AC ИЕНТАÇÃO; - FC И; - MATERIAL:	DRMATO: CIRCUL AÇO #18 (1,2 MM	AR; - FUNDO); - MATERIAL
3RIC	CATÓRIA A DIREITA. CARACTERISTICAS. CO; - ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETA; - DIMENSO ETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I) PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R-19. A PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R19. REGULAMENTA O	ES: 50 CN	-25B, INDICA AC ИЕНТАÇÃO; - FC И; - MATERIAL:	AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAI
BRIG RAN EFLI	CATÓRIA A DIREITA. CARACTERISTICAS. CO; - ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETA; - DIMENSO ETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I) PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R-19. A PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R19, REGULAMENTA O LIMITE VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA NA	ES: 50 CN	.25B, INDICA AC MENTAÇÃO; - FC M; - MATERIAL: UNIDADE	DRMATO: CIRCUL AÇO #18 (1,2 MM R\$ 822,92); - MATERIAI
BRIG RAN EFLI	CATÓRIA A DIRETTA. CARACTERISTICAS. CO; - ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETA; - DIMENSO ETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I) PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R-19. A PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R19, REGULAMENTA O LIMITE VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA NA	ES: 50 CN).	и; - MATERIAL:	AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAI
3RIC	CATÓRIA A DIREITA. CARACTERISTICAS. CO; - ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETA; - DIMENSO ETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I) PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R-19. A PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R19, REGULAMENTA O LIMITE VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA NA VIA. CARACTERÍSTICAS: - MODELO: R-19 - VOLCM/H: PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; -	ES: 50 CN).	и; - MATERIAL:	AÇO #18 (1,2 MM); - MATERIAL
BRIG RAN EFLI	CO; - ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETA; - DIMENSO CO; - ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETA; - DIMENSO ETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I) PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R-19. A PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R19, REGULAMENTA O LIMITE VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA NA VIA. CARACTERÍSTICAS: - MODELO: R-19 - 40KM/H; - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - EORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; -	ES: 50 CN).	unidade	AÇO #18 (1,2 MM	R\$ 8.229,2
BRIG RAN EFLI 26	CO; - ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETA; - DIMENSO ETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I) PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R-19. A PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R19, REGULAMENTA O LIMITE VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA NA VIA. CARACTERÍSTICAS: - MODELO: R-19 - 40KM/H; - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ODI A: VERMELHO; - ALGARISMO/LETRA/	ES: 50 CN).	UNIDADE	R\$ 822,92	R\$ 8.229,2
SPE SPE ERI	GATÓRIA A DIREITA. CARACTERISTICAD. CO; - ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETA; - DIMENSO ETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I) PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R-19. A PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R19, REGULAMENTA O LIMITE VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA NA VIA. CARACTERÍSTICAS: - MODELO: R-19 - 40KM/H; - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHO; - ALGARISMO/LETRA/ CIFICAÇÃO: PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMIT MITIDA 40KM/H - R19, REGULAMENTA O LIMITE VELO: DDELO: R-19 - 40KM/H; - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO MELHO; - ALGARISMO/LETRA/SÍMBOLO: PRETO; - DIMI MELHO; - ALGARISMO/LETRA/SÍMBOLO: PRETO; - DIMI	ES: 50 CM 10.0 10.0 TIDA 40K CIDADE M ÃO; - FOF ENSÕES: !	UNIDADE M/H - R-19. A MÁXIMA PERMIT	R\$ 822,92 PLACA VELOCITIDA NA VIA. CAR	R\$ 8.229,2 DADE MÁXIM RACTERÍSTICA
SPE SPE ERI	CO; - ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETA; - DIMENSO CO; - ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETA; - DIMENSO ETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I) PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R-19. A PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R19, REGULAMENTA O LIMITE VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA NA VIA. CARACTERÍSTICAS: - MODELO: R-19 - 40KM/H; - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHO; - ALGARISMO/LETRA/ CIFICAÇÃO: PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R19, REGULAMENTA O LIMITE VELOCIDED: R-19 - 40KM/H; - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO DELO: R-19 - 40KM/H; - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO DE CIPCULLAÇÃO DA VIA/PISTA R-24A.	ES: 50 CM	UNIDADE M/H - R-19. A MÁXIMA PERMIT	R\$ 822,92 PLACA VELOCITIDA NA VIA. CAR	R\$ 8.229,2 DADE MÁXIM RACTERÍSTICA
SPE SPERI	CO; - ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETA; - DIMENSO CO; - ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETA; - DIMENSO ETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I) PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R-19. A PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R19, REGULAMENTA O LIMITE VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA NA VIA. CARACTERÍSTICAS: - MODELO: R-19 - 40KM/H; - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHO; - ALGARISMO/LETRA/ CIFICAÇÃO: PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R19, REGULAMENTA O LIMITE VELOCIDED: R-19 - 40KM/H; - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO DELO: R-19 - 40KM/H; - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO DE CIRCULAÇÃO DA VIA/PISTA R-24A.	ES: 50 CM	UNIDADE M/H - R-19. A MÁXIMA PERMIT	R\$ 822,92 PLACA VELOCITIDA NA VIA. CAR	R\$ 8.229,2 DADE MÁXIM RACTERÍSTICA
SPE ERI	GATÓRIA A DIREITA. CARACTERISTICAD. CO; - ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETA; - DIMENSO ETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I) PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R-19. A PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R19, REGULAMENTA O LIMITE VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA NA VIA. CARACTERÍSTICAS: - MODELO: R-19 - 40KM/H; - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHO; - ALGARISMO/LETRA/ ECIFICAÇÃO: PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMIT MITIDA 40KM/H - R19, REGULAMENTA O LIMITE VELO DELO: R-19 - 40KM/H; - PLACA DE REGULAMENTAÇÃ MELHO; - ALGARISMO/LETRA/SÍMBOLO: PRETO; - DIMI MELHO; - ALGARISMO/LETRA/SÍMBOLO: PRETO; - DIMI LETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DA VIA/PISTA R-24A. PLACA SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DA VIA/PISTA	ES: 50 CN 10.0 FIDA 40K CIDADE N ÃO; - FOF ENSÕES: !	UNIDADE M/H - R-19. A MÁXIMA PERMIT	R\$ 822,92 PLACA VELOCII TIDA NA VIA. CAF AR; - FUNDO: BF AL: AÇO #18 (1,2 M	R\$ 8.229,2 DADE MÁXIM ACTERÍSTICA ANCO; - ORL
SPE SPE ERI	CO; - ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETA; - DIMENSO CO; - ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETA; - DIMENSO ETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I) PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R-19. A PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R19, REGULAMENTA O LIMITE VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA NA VIA. CARACTERÍSTICAS: - MODELO: R-19 - 40KM/H; - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHO; - ALGARISMO/LETRA/ ECIFICAÇÃO: PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R19, REGULAMENTA O LIMITE VELO: DELO: R-19 - 40KM/H; - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO DE CIRCULAÇÃO DA VIA/PISTA R-24A, O SINAL É INSTALADO EM VIAS DE SENTIDO ÚNICO, INDICANDO O SENTIDO DA	IDA 40K CIDADE N ÃO; - FOF ENSÕES: !	UNIDADE UNIDADE M/H - R-19. A MÁXIMA PERMIT RMATO: CIRCUL 50 CM; - MATERI	R\$ 822,92 PLACA VELOCITIDA NA VIA. CAR	R\$ 8.229,2 DADE MÁXIM ACTERÍSTICA ANCO; - ORL
SPE SPERI	CO; - ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETA; - DIMENSO CO; - ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETA; - DIMENSO ETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I) PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R-19. A PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R19, REGULAMENTA O LIMITE VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA NA VIA. CARACTERÍSTICAS: - MODELO: R-19 - 40KM/H; - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHO; - ALGARISMO/LETRA/ CIFICAÇÃO: PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R19, REGULAMENTA O LIMITE VELO: DELO: R-19 - 40KM/H; - PLACA DE REGULAMENTAÇ. MELHO; - ALGARISMO/LETRA/SÍMBOLO: PRETO; - DIMI LETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DA VIA/PISTA R-24A, O SINAL É INSTALADO EM VIAS DE SENTIDO ÚNICO, INDICANDO O SENTIDO DA CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE	IDA 40K CIDADE N ÃO; - FOF ENSÕES: !	UNIDADE UNIDADE M/H - R-19. A MÁXIMA PERMIT RMATO: CIRCUL 50 CM; - MATERI	R\$ 822,92 PLACA VELOCII TIDA NA VIA. CAF AR; - FUNDO: BF AL: AÇO #18 (1,2 M	R\$ 8.229,2 DADE MÁXIM ACTERÍSTICA ANCO; - ORL
SPECTOR MC	CO; - ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETA; - DIMENSO CO; - ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETA; - DIMENSO ETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I) PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R-19. A PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R19, REGULAMENTA O LIMITE VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA NA VIA. CARACTERÍSTICAS: - MODELO: R-19 - 40KM/H; - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHO; - ALGARISMO/LETRA/ ECIFICAÇÃO: PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R19, REGULAMENTA O LIMITE VELO: DELO: R-19 - 40KM/H; - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO DELO: R-19 - 40KM/H; - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO DELO: R-19 - 40KM/H; - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO DELO: RAGARISMO/LETRA/SÍMBOLO: PRETO; - DIMI ETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DA VIA/PISTA R-24A, O SINAL É INSTALADO EM VIAS DE SENTIDO ÚNICO, INDICANDO O SENTIDO DA PISTA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE PISTA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE	IDA 40K CIDADE N ÃO; - FOF ENSÕES: !	UNIDADE UNIDADE M/H - R-19. A MÁXIMA PERMIT RMATO: CIRCUL 50 CM; - MATERI	R\$ 822,92 PLACA VELOCII TIDA NA VIA. CAF AR; - FUNDO: BF AL: AÇO #18 (1,2 M	R\$ 8.229,2 DADE MÁXIM ACTERÍSTICA ANCO; - ORL
SPEELI MC	CO; - ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETA; - DIMENSO CO; - ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETA; - DIMENSO ETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I) PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R-19. A PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R19, REGULAMENTA O LIMITE VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA NA VIA. CARACTERÍSTICAS: - MODELO: R-19 - 40KM/H; - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHO; - ALGARISMO/LETRA/ ECIFICAÇÃO: PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R19, REGULAMENTA O LIMITE VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R19, REGULAMENTA O LIMITE VELOCIDELO: R-19 - 40KM/H; - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO MELHO; - ALGARISMO/LETRA/SÍMBOLO: PRETO; - DIMI LETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DA VIA/PISTA R-24A. PLACA SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DA VIA/PISTA R-24A, O SINAL É INSTALADO EM VIAS DE SENTIDO ÚNICO, INDICANDO O SENTIDO DA PISTA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHO; - SETA:	ES: 50 CN 10.0 TIDA 40K CIDADE N ÃO; - FOF ENSÕES: 1).	UNIDADE UNIDADE M/H - R-19. A MÁXIMA PERMIT RMATO: CIRCUL 50 CM; - MATERI	R\$ 822,92 PLACA VELOCIE FIDA NA VIA. CAF AR; - FUNDO: BF AL: AÇO #18 (1,2 M	R\$ 8.229,2 DADE MÁXIM ACTERÍSTICA RANCO; - ORL IM); - MATERIA
SPE SPE SPE SPE MC VER REF	CO; - ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETA; - DIMENSO CO; - ORLA: VERMELHO; - SETA: PRETA; - DIMENSO ETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO I) PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R-19. A PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R19, REGULAMENTA O LIMITE VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA NA VIA. CARACTERÍSTICAS: - MODELO: R-19 - 40KM/H; - PLACA DE REGULAMENTAÇÃO; - FORMATO: CIRCULAR; - FUNDO: BRANCO; - ORLA: VERMELHO; - ALGARISMO/LETRA/ CIFICAÇÃO: PLACA VELOCIDADE MÁXIMA PERMITIDA 40KM/H - R19, REGULAMENTA O LIMITE VELO: DELO: R-19 - 40KM/H; - PLACA DE REGULAMENTAÇ. MELHO; - ALGARISMO/LETRA/SÍMBOLO: PRETO; - DIMI LETIVO: GRAU ENGENHARIA PRISMÁTICO / GTP (TIPO SENTIDO DE CIRCULAÇÃO DA VIA/PISTA R-24A, O SINAL É INSTALADO EM VIAS DE SENTIDO ÚNICO, INDICANDO O SENTIDO DA CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE	IDA 40K CIDADE N ÃO; - FOF ENSÕES:	UNIDADE UNIDADE MAXIMA PERMIT RMATO: CIRCUL 50 CM; - MATERI UNIDADE	R\$ 822,92 PLACA VELOCIE FIDA NA VIA. CAF AR; - FUNDO: BF AL: AÇO #18 (1,2 M	R\$ 8.229,2 DADE MÁXIM ACTERÍSTICA ANCO; - ORL IM); - MATERIA

SENADOR POMPEU - CE 2025







COMISSÃO DE LICITAC

22	231
F	 3))
	-

				RUBRICA	w
28	PLACA DE RUA (LOGRADOURO) 50X25. PLACA DE RUA (LOGRADOURO) UTILIZADA PARA IDENTIFICAÇÃO DE ENDEREÇO, RUA E CEP. APLICADA PRINCIPALMENTE EM AMBIENTE URBANO (CIDADES) OU PARA SINALIZAÇÃO INTERNA DE CONDOMÍNIOS E PÁTIOS DE EMPRESAS. FABRICADA EM PELÍCULA REFLETIVA PARA VISIBILIDADE NOTURNA.	100.0	UNIDADE	R\$ 822,92	R\$ 82.292,00
	CAPACTERÍS				ZADA DADA

ESPECIFICAÇÃO: PLACA DE RUA (LOGRADOURO) 50X25. PLACA DE RUA (LOGRADOURO) UTILIZADA PARA IDENTIFICAÇÃO DE ENDEREÇO, RUA E CEP. APLICADA PRINCIPALMENTE EM AMBIENTE URBANO (CIDADES) OU PARA SINALIZAÇÃO INTERNA DE CONDOMÍNIOS E PÁTIOS DE EMPRESAS. FABRICADA EM PELÍCULA REFLETIVA PARA VISIBILIDADE NOTURNA. CARACTERÍSTICAS: - PLACA DE LOGRADOURO (PLACA DE ENDEREÇAMENTO); TAMANHO: 50 X 25 CM; - MATERIAL: CHAPA DE AÇO #18 COM PELÍCULA REFLETIVA PRISMÁTICA TIPO I APLICADA NA FRENTE E VERSO DA PLACA; - PESO APROXIMADO: 2 KG;

VALOR TOTAL DO LOTE R\$ 235.141,00 (DUZENTOS E TRINTA E CINCO MIL, CENTO E QUARENTA E UM REAIS)

	LOTE 02 - POSTES	PARA PLA	CAS		
ITEM	DESCRIÇÃO	QTD	UND	V. UNIT	V. TOTAL
29	POSTE PARA PLACAS DE TRÂNSITO NO FORMATO CILÍNDRICO FEITO EM AÇO GALVANIZADO. O POSTE CILÍNDRICO É UTILIZADO PARA A FIXAÇÃO DE PLACAS DE TRÂNSITO EM RUA E RODOVIAS, TAMBÉM CONHECIDO COMO SUPORTE PARA PLACAS. DIÂMETRO 2. 1/2" (6,35 CM). ESPECIFICAÇÕES: - 4 ALETAS (100 X 50 X 2,75 MM), QUE TENHA A FU	200.0	UNIDADE	R\$ 925,78	R 185.156,0

ESPECIFICAÇÃO: POSTE PARA PLACAS DE TRÂNSITO NO FORMATO CILÍNDRICO FEITO EM AÇO GALVANIZADO. O POSTE CILÍNDRICO É UTILIZADO PARA A FIXAÇÃO DE PLACAS DE TRÂNSITO EM RUA E RODOVIAS, TAMBÉM CONHECIDO COMO SUPORTE PARA PLACAS. DIÂMETRO 2. 1/2" (6,35 CM). ESPECIFICAÇÕES: - 4 ALETAS (100 X 50 X CONHECIDO COMO SUPORTE PARA PLACAS. DIÂMETRO 2. 1/2" (6,35 CM). ESPECIFICAÇÕES: - 4 ALETAS (100 X 50 X CONHECIDO COMO SUPORTE PARA PLACAS. DIÂMETRO 2. 1/2"; - PERFIL DE 2. 1/2"; - PERFIL CILÍNDRICO; 2,75 MM), QUE TENHA A FUNÇÃO ANTI-GIRO; - AÇO 1010 - GALVANIZADO; - PERFIL DE 2. 1/2"; - PERFIL CILÍNDRICO; - ACOMPANHAR: PARAFUSO DE CABEÇA FRANCESA, PORCA E ARRUELA 5/16" (GALVANIZADOS); COMPRIMENTO: 3,0 METROS; DIMENSÕES: 2" X 3 M.

VALOR TOTAL DO LOTE R\$ 185.156,00 (CENTO E OITENTA E CINCO MIL, CENTO E CINQUENTA E SEIS REAIS)

	LOTE 03 - DISCIPLINAD	ORES DE	TRAFEGO		
ITEM	DESCRIÇÃO	QTD	UND	V. UNIT	V. TOTAL
5	LOMBADA PORTÁTIL (SONORIZADOR MÓVEL). FABRICADA EM MATERIAL RECICLADO DE ALTA DURABILIDADE, DOBRÁVEL, COMPACTA E DE FÁCIL MANUSEIO, UTILIZADA COMO REDUTOR DE VELOCIDADE OU SONORIZADOR PARA VEÍCULOS DE PEQUENO, MÉDIO E GRANDE PORTE. SONORIZADOR PODENDO SER REMOVIDO E INSTALADO A QUALQUER MOMENTO. CO	2.0	UNIDADE	R\$ 4.032,29	R\$ 8.064,5

ESPECIFICAÇÃO: LOMBADA PORTÁTIL (SONORIZADOR MÓVEL). FABRICADA EM MATERIAL RECICLADO DE ALTA DURABILIDADE, DOBRÁVEL, COMPACTA E DE FÁCIL MANUSEIO, UTILIZADA COMO REDUTOR DE VELOCIDADE OU SONORIZADOR PARA VEÍCULOS DE PEQUENO, MÉDIO E GRANDE PORTE. SONORIZADOR PODENDO SER





RUBRICA M

REMOVIDO E INSTALADO A QUALQUER MOMENTO. CORES INTERCALADAS ENTRE PRETA E AMARELA, SEM A NECESSIDADE DE SINALIZÁ-LAS. CARACTERÍSTICAS: - DE ACORDO COM O MANUAL DO CONTRAN 2021; - NECESSIDADE DE SINALIZÁ-LAS. CARACTERÍSTICAS: - DE ACORDO COM O MANUAL DO CONTRAN 2021; - REQUIPAMENTO PARA USO TEMPORÁRIO; - MATERIAL DE ALTA PERFORMANCE: PVC RECICLADO DE ALTA EQUIPAMENTO PARA USO TEMPORÁRIO; - MATERIAL DE ALTA PERFORMANCE: PVC RECICLADO DE ALTA EQUIPAMENTO PORTÁTIL, EFICAZ, DE FÁCIL TRANSPORTE; - DOBRÁVEL DE FÁCIL INSTALAÇÃO; - CORES AMARELA E PRETA, INTERCALADAS, DE FÁCIL VISIBILIDADE; - COMPACTA DE FÁCIL MANUSEIO; - ACOMPANHAR UMA BOLSA PARA O TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO.

IMA P	SOLSA PARA O TRANSPORTE E ARMAZENAMENTO		***************************************		
6	ROLO DE FITA ZEBRADA PARA A ISOLAMENTO DE DE ÁREA - DESTINADA AO ISOLAMENTO DE ÁREAS - NÃO SÓ DE LOCAIS QUE OFEREÇAMI ALGUM TIPO DE PERIGO, MAS TAMBÉM DO CONTROLE DE ACESSO DE PESSOAS. MATERIAL: POLIESTIRENO ALTURA: 7 CM COMPRIMENTO: 200 M DIMENSÃO: 200X7 COR:	200.0	ROLO	R\$ 27,77	R\$ 5.554,00
	AMARELO E PRETO	INTO DE ÁI	DEA - DESTINADA	AOISOLAMEN	NTO DE ÁREAS
	DE EITA ZERDADA DARA A ISOLAMI	ENIOPEN			E ACESSO DE

ESPECIFICAÇÃO: ROLO DE FITA ZEBRADA PARA A ISOLAMENTO DE ÁREA - DESTINADA AO ISOLAMENTO DE ÁREAS - NÃO SÓ DE LOCAIS QUE OFEREÇAMI ALGUM TIPO DE PERIGO, MAS TAMBÉM DO CONTROLE DE ACESSO DE PESSOAS. MATERIAL: POLIESTIRENO ALTURA: 7 CM COMPRIMENTO: 200 M DIMENSÃO: 200X7 COR: AMARELO E PRETO

PRETC	CONE FLEXÍVEL NORMA NBR 15071/2015 -				
7	ALTURA: 75 CM MEDIDA DAS BASES DOS CONES: 40 X 40 CM PESO APROXIMADO: 2,210 KG CORES: LARANJA E BRANCO DESCRIÇÃO: CONE DE SINALIZAÇÃO FABRICADO EM MATERIAL FLEXÍVEL COM DUAS FAIXAS REFLETIVAS CONFORME A NBR 15071/2015 E NBR 1 14644/2013. O CONE NBR PERMITE	100.0	UNIDADE	R\$ 99,66	R\$ 9.966,00
	DOBRA 15071/2015	ΑΙ ΤΙΙΡΔ:	75 CM MEDIDA	DAS BASES DO	S CONES: 40 X

ESPECIFICAÇÃO: CONE FLEXÍVEL NORMA NBR 15071/2015 - ALTURA: 75 CM MEDIDA DAS BASES DOS CONES: 40 X 40 CM PESO APROXIMADO: 2,210 KG CORES: LARANJA E BRANCO DESCRIÇÃO: CONE DE SINALIZAÇÃO FABRICADO EM MATERIAL FLEXÍVEL COM DUAS FAIXAS REFLETIVAS CONFORME A NBR 15071/2015 E NBR 1 14644/2013. O CONE NBR PERMITE DOBRA-LO TOTALMENTE AO MEIO SEM PREJUÍZO DO SEU FORMATO ORIGINAL, A BASE DO CONE NBR É COMPOSTA POR OITO SAPATAS DISTRIBUÍDAS UNIFORMEMENTE, POSSUI DOIS REBAIXOS QUE SERVEM NBR É COMPOSTA POR OITO SAPATAS DISTRIBUÍDAS UNIFORMEMENTO. CONES COM FAIXAS REFLETIVAS PARA EVITAR O DESGASTE PROVOCADO PELO ATRITO DO EMPILHAMENTO. CONES COM FAIXAS REFLETIVAS ADESIVAS: TIPO ILL: 500 CANDELAS BRANCAS. COM PROTEÇÃO UV - MATERIAL FLEXÍVEL, RESISTENTE AS INTEMPÉRIES SEM SOFRER DEFORMAÇÕES E DESCORAMENTO.

1NTEM 8	PÉRIES SEM SOFRER DEFORMAÇÕES É DESCORAME CORRENTE SINALIZAÇÃO ELO GRANDE – É UM PRODUTO VERSÁTIL E MUITO IMPORTANTE PARA A SINALIZAÇÃO, UTILIZADA EM DIVERSOS TIPOS DE APLICAÇÕES, VISTO QUE ESSE TIPO DE MATERIAL É SIMPLES E FUNCIONAL, AJUDA A OTIMIZAR PEQUENOS ESPAÇOS ATRAVÉS DO SEU PODER DE ORGANIZAÇÃO, ALÉM DE SER FACILMENTE	50.0	METRO	R\$ 3,14	R\$ 157,00
	RECONHECIDO RECON	É UM PRO	DUTO VERSÁTIL	E MUITO IMPOR	TANTE PARA

ESPECIFICAÇÃO: CORRENTE SINALIZAÇÃO ELO GRANDE - É UM PRODUTO VERSÁTIL E MUITO IMPORTANTE PARA A SINALIZAÇÃO, UTILIZADA EM DIVERSOS TIPOS DE APLICAÇÕES, VISTO QUE ESSE TIPO DE MATERIAL É SIMPLES E FUNCIONAL, AJUDA A OTIMIZAR PEQUENOS ESPAÇOS ATRAVÉS DO SEU PODER DE ORGANIZAÇÃO, ALÉM DE SER FACILMENTE RECONHECIDO PELAS PESSOAS. MEDIDAS: 59X29X09 MM CORES: PRETO, AMARELO COMPOSIÇÃO: PEAD (POLIETILENO DE ALTA DENSIDADE)

COMP	OSIÇÃO: PEAD (POLIETILENO DE ALTA DENSIDADE)				
9	BASTÃO SINALIZADOR (BALIZADOR) LARANJA - COMPRIMENTO: 54 CM DIÂMETRO: 4,3 CM 6 - CONSTRUCTOR DI HO COR VERMELHA/LARANJA	5.0	UNIDADE	R\$ 449,93	R\$ 2.249,65
	CABO EMPUNHADOR ANTIDERRAPANTE COM				(

SENADOR POMPEU – CE 2025





COMIS ELICITAÇA

M, DEMBALISH DOS	TRESHOUNK			1-1	
				RUBRICA	in
	51 MM DE DIÂMETRO E CORDÃO EM NYLON				
	SELETOR PARA LUZ PISCANTE/FIXA/DESLIGA				
	PESO APROXIMADO 300G.	A N 17 A C	OMBDIMENTO:	54 CM DIÂMETE	O: 4.3 CM 6
ESPECIF	PESO APROXIMADO 300G. FICAÇÃO: BASTÃO SINALIZADOR (BALIZADOR) LARA	ANJA - C	OMPRIMENTO.	DADANTE COM	51 MM DE
		- MULINA	DUR ANTIDER	MALLIE SOUTH	55.0 (0.000 0
DIÂMET	RO E CORDÃO EM NYLON SELETOR PARA LUZ PISCA	ANTE/FIXA	VDESLIGA PESC	APROXIMADO	
	BARREIRA PANTOGRÁFICA HORIZONTAL				
	REFLETIVA (BARREIRA SANFONADA).				
	PRODUTO DE CONTROLE PROVISÓRIO				
	ARTICULÁVEL, COMPRIMENTO FECHADO DE	2.0	UNIDADE	R\$ 2.132,18	R\$ 4.264,36
10	APROXIMADAMENTE 80 CM, PODENDO SE	2.0	UNIDADE	Αψ 2.102,10	134 10-E 112/2
	ESTENDER APROXIMADAMENTE ATÉ 6,5				
	METROS. CARACTERÍSTICAS: - PROTEÇÃO			301	
	CONTRA RAIOS UVS; - ÁREA PLANA REBAIXADA				
	PARA APLICAÇÃO E PROTE	DEEL ETI	VA (DADDEIDA	SANEONADA) P	PODUTO DE
ESPECI	FICAÇÃO: BARREIRA PANTOGRÁFICA HORIZONTAL	REFLETI	VA (BARREIRA	MENTE SO CM	ODENDO SE
		$(\Box \Box \Delta \Box)(\Box \Box$	IF APPUNIVADA	TIME IN LE OU CIVIL	ODLINDOOL
	CADAL CALLE ATE CE METDOS CADAC	I PDISTICE	12 PROTECAC	CONTRA RAIOS	0 00, /111
	THE PART ARE LEAGUE TO THE TOTAL TO THE		-FIFIIVA - ALC	A CIVITATEON FAI	MICIEI
	PROJETO COMPACTO ONE EXCILITA O A	DMAZEN	AMENIO E IRAI	NOPURIE DU LU	OIFAITLITIO
DUITEL	COL ADDOVINADAS - DOODLITO FECHADO (CON	MENIMEN	10): 82 CM, -PR	ODDIO COM O	MAXIII DE
ABERT	URA (COMPRIMENTO): 650 CM; - ALTURA: 110 CM; - E	3ASE: 40 X	(20 CM; - PESO	(TOTAL): 15.750 K	<u>u.</u>
	GRADES DE ISOLAMENTO BARRICADAS				
	CONTENÇÃO DISCIPLINADORES. 1,20 DE				
	ALTURA X 2,00 DE COMPRIMENTO.			R\$ 485,23	R\$ 19.409,20
11	COMPOSIÇÃO: TUBO DE 1".1/4" BARRA	40.0	UNIDADE	R\$ 485,23	R\$ 19.409,20
	REDONDA 5/16" GALVANIZADO ELETROLÍTICO				
	LEVE E DE FÁCIL TRANSPORTE PESO 11,5 KG				
	FAZ CONEXÃO EM 90°.		* · · · · ·	DODEC 120 DE A	UTUDA V 200
ESPEC	FAZ CONEXÃO EM 90 . CIFICAÇÃO: GRADES DE ISOLAMENTO BARRICADAS (CONTENÇ	AO DISCIPLINA	DORES. 1,20 DE A	ITICO LEVE E
DE CO	EIFICAÇÃO: GRADES DE ISOLAMENTO BARRICADAS O EMPRIMENTO. COMPOSIÇÃO: TUBO DE 1".1/4" BARRA	REDON)A 5/16" GALVAI	NIZADO ELETROI	LITICO LLVL L
DE FÁ	CIL TRANSPORTE PESO 11,5 KG FAZ CONEXÃO EM 90				
111111111111111111111111111111111111111	CANALIZADOR DE TRÂNSITO - CONE BARRIL -				
	COM BASE REDONDA- EM SUA BASE HÁ UM				
	COMPARTIMENTO QUE PODE SER				
	PREENCHIDO COM AREIA PARA AUMENTAR O	22.2	LINUDADE	R\$ 637,56	R\$ 12.751,20
31	SEU PESO E EVITAR DESLOCAMENTO	20.0	UNIDADE	K\$ 637,30	R\$ 12.751,20
	INDESEJADO. POSSUI TRÊS FAIXAS				
	REFLETIVAS COM APROXIMADAMENTE 63 MM				
	DE LARGURA. CORES: LARANJA COM FAIXA				
	REFLETIVA BRANCA. DIM			ONDA EM SUA	DACE HÁ LIM
ESPE	CIFICAÇÃO: CANALIZADOR DE TRÂNSITO - CONE B	ARRIL - C	OM BASE RED	UNDA- EM SUA	SO E EVITAE
COMP	PARTIMENTO QUE PODE SER PREENCHIDO COM	M AREIA	PARA AUMEN	DAMENTE 63 MM	DELADGUDA
DESL	OCAMENTO INDESEJADO. POSSUI TRÊS FAIXAS REFI	LETIVASC	TUDA TOTAL: 1	DEC MAY ALTIDA	DA BASE 200
CORE	S: LARANJA COM FAIXA REFLETIVA BRANCA. DIMEN	NSUES: AL	O V COO MAN DE	SO TOTAL 65 K	G (+ OU - 10%)
MM.	DIÂMETRO DA BASE: 650 X 650 MM. DIÂMETRO DO	1000: 40	U A 400 MIM. PE	-30 TOTAL 0,3 K	J. (
MATE	RIAL: POLIETILENO	C 1411 C	LATROCENTOS	E OLINZE DEAIS	E NOVENTA I
VA	LOR TOTAL DO LOTE R\$ 62.415,99 (SESSENTA E DO	is MIL, QU	MIROCENIOS	NO.	E CENTAVOS
					CANADA SERVICE DE LA CONTRACTOR DE LA CO

	LOTE	04 - ABRAÇADEIRA	S		
ITEM	DESCRIÇÃO	QTD	UND	V. UNIT	V. TOTAL





DE LICITAU

RUBRICA

ABRAÇADEIRA PARA PLACAS DE 60CM. A FUNÇÃO DA ABRAÇADEIRA É SEGURAR A PLACA JUNTO AO POSTE, IMPEDINDO QUE A MESMA ENTORTE PARA OS LADOS COM O R\$ 154.09 R\$ 15.409,00 100.0 UNIDADE CONFECCIONADA FM VENTO. 30 RESISTINDO, GALVANIZADO A FOGO, PORTANTO, BEM AS INTEMPÉRIES DA NATUREZA. CARACTERÍSTICAS: - COMPATÍVEL: POSTE DE Ø 2 1/2" (6,35 C

ESPECIFICAÇÃO: ABRAÇADEIRA PARA PLACAS DE 60CM. A FUNÇÃO DA ABRAÇADEIRA É SEGURAR A PLACA JUNTO AO POSTE, IMPEDINDO QUE A MESMA ENTORTE PARA OS LADOS COM O VENTO. CONFECCIONADA EM AÇO GALVANIZADO A FOGO, RESISTINDO, PORTANTO, BEM AS INTEMPÉRIES DA NATUREZA. CARACTERÍSTICAS: -COMPATÍVEL: POSTE DE Ø 2 1/2" (6,35 CM); - MATERIAL: AÇO GALVANIZADO; - DIMENSÃO DA BARRA CHATA (COMPRIMENTO X ALTURA): 58CM X 3CM; - PARA TUBO DE Ø 2 1/2" (6,35 CM); - PARAFUSOS: 5/16" ; - PORCAS E ARRUELAS: 5/16". INCLUSO (COMPOSTO PELA BARRA CHATA, ABRAÇADEIRAS, PARAFUSOS, PORCAS E ARRUELAS): - BARRA CHATA: 58CM X 3CM; - ABRAÇADEIRA P/ POSTE DE Ø 2 1/2" (6,35 CM); - PARAFUSOS: 5/16" X 7/8"; -PARAFUSOS: 5/16" X 1"1/2; - PORCAS E ARRUELAS: 5/16".

VALOR TOTAL DO LOTE R\$ 15.409,00 (QUINZE MIL, QUATROCENTOS E NOVE REAIS)

VALOR TOTAL R\$ 498.121,99 (QUATROCENTOS E NOVENTA E OITO MIL, CENTO E VINTE E UM REAIS E NOVENTA E NOVE CENTAVOS)

Conclui-se, portanto que o parcelamento da solução atende aos princípios de economicidade, eficiência e desenvolvimento nacional sustentável previstos no art. 5° da Lei 14.133 favorecendo uma gestão fiscalmente responsável e efetiva do dinheiro público, com o proveito de benefícios sociais e de incentivos à economia local advindos da ampliação da base de fornecedores. As justificativas para tal escolha estão estritamente alinhadas com as prerrogativas da lei supracitada e com a jurisprudência pertinente evidenciando um posicionamento que equilibra interesse público e viabilidade econômica.

13. DA FUNDAMENTAÇÃO E DA DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO A fundamentação da contratação nos termos da Lei nº 14.133, de 1º de abril de 2021, em seus Art. 28, inciso I e Arts 82 a 86.

14. DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

14.1. Requisitos Técnicos dos Itens

- Produtos devem atender às especificações técnicas da ABNT e às normas do CONTRAN/DENATRAN, assegurando durabilidade, resistência e visibilidade.
- Itens devem possuir características de alta refletividade, resistência a intempéries e dimensões padronizadas.
- Garantia de qualidade e comprovação de conformidade através de certificados ou laudos técnicos.

SENADOR POMPEU - CE





15. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não se faz necessária a realização de contratações correlatas e/ou interdependentes para a contratação pretendida.

16. DO CRITÉRIO DE JULGAMENTO "MENOR PREÇO"

16.1. Nos termos do art. 6°, inciso XLI, da Lei nº 14.133/21, O Pregão é a modalidade de licitação obrigatória para aquisição de bens e serviços comuns, cujo critério de julgamento poderá ser o de menor preço ou de maior desconto.

16.2. Diante das possibilidades apresentadas pelo regramento de licitações, considerando todo o ciclo de vida do contrato e a seleção da proposta apta a gerar o resultado de contratação mais vantajoso para a Administração Pública, o critério de julgamento a ser adotado será o de menor preço.

16.3. A escolha do tipo "Menor Preço" se justifica por ser esse o tipo mais vantajoso à Administração Pública, aumentando a competição entre as empresas participantes do certame, possibilitando assim, que a proposta vencedora seja realmente aquele de menor, dentro das especificações constantes no edital, gerando com isso, economia aos cofres públicos.

17. CONCLUSÃO:

Após a análise da necessidade apresentada pela Secretaria de Infraestrutura do Município de Senador Pompeu, verifica-se que a contratação de materiais de sinalização viária é indispensável para a melhoria da mobilidade urbana, a organização do tráfego e a garantia da segurança de motoristas, pedestres e ciclistas.

O estudo demonstrou que a adoção do Sistema de Registro de Preços (SRP) configura-se como a alternativa mais adequada para atender a essa demanda, uma vez que:

- É tecnicamente viável, dada a disponibilidade de fornecedores, a padronização dos itens e a conformidade com normas do CONTRAN e da ABNT;
- Mostra-se socioeconomicamente vantajosa, ao permitir a aquisição conforme demanda, evitando estoques desnecessários, reduzindo custos administrativos e maximizando a eficiência do gasto público;
- Atende aos requisitos legais da Lei nº 14.133/2021, em especial aos princípios da eficiência, economicidade, planejamento e interesse público.

Dessa forma, conclui-se pela pertinência da abertura de processo licitatório na modalidade Pregão Eletrônico para Registro de Preços, destinado à aquisição de materiais de sinalização viária, a fim de suprir as necessidades da Secretaria de



	- 100		
	The state of		6
	sunio	Solo	N
	unic	701	
LICI	5.53 A 1	OM	C
21		OM	(

FI		-540
		11
KL	BRICA	M

Infraestrutura, garantindo a efetividade das ações de trânsito no Município de Senador Pompeu.