



## I.2 MAPA DE GERENCIAMENTO DE RISCOS

Art. 18, inciso X da Lei 14.133/2021



### Unidade Requisitante

Secretaria Municipal de Infraestrutura, 07.733.256/0001-57



### Equipe de Planejamento

Ygor Bastos Souza



### Objeto Detalhado

CONTRATAÇÃO DE EMPRESA PARA A PRESTAÇÃO DE SERVIÇO DE MANUTENÇÃO DE SERVIÇOS DE INFRAESTRUTURA DO SISTEMA VIÁRIO NO MUNICÍPIO DE SOLONÓPOLE-CE

O presente gerenciamento de riscos permite ações contínuas de planejamento, organização e controle dos recursos relacionados aos riscos que possam comprometer o sucesso do planejamento da contratação, da seleção do fornecedor e da gestão contratual.

O Mapa de Gerenciamento de Riscos contém a identificação e a análise dos principais riscos, consistindo na compreensão da natureza e determinação do nível de risco, que corresponde à combinação do impacto e de suas probabilidades que possam comprometer a efetividade da contratação, bem como o alcance dos resultados pretendidos com a solução a ser contratada.

Para cada risco identificado, definiu-se: a probabilidade de ocorrência dos eventos, os possíveis danos e impacto caso o risco ocorra, possíveis ações preventivas e de contingência (respostas aos riscos), bem como o registro e o acompanhamento das ações de tratamento dos riscos.

Para estimar o nível dos riscos, utilizou-se a matriz abaixo recomendada no Referencial Básico de Gestão de Riscos do TCU.

### ESCALA DE PROBABILIDADES

PROBABILIDADE	DESCRIÇÃO DA PROBABILIDADE, DESCONSIDERANDO OS CONTROLES	PESO
Muito Baixa	<b>Improvável.</b> Em situações excepcionais, o evento poderá até ocorrer, mas nada nas circunstâncias indica essa possibilidade.	1
Baixa	<b>Rara.</b> De forma inesperada ou casual, o evento poderá ocorrer, pois as circunstâncias pouco indicam essa possibilidade.	2
Média	<b>Possível.</b> De alguma forma, o evento poderá ocorrer, pois as circunstâncias indicam moderadamente essa possibilidade.	5
Alta	<b>Provável.</b> De forma até esperada, o evento poderá ocorrer, pois as circunstâncias indicam fortemente essa possibilidade	8
Muito Alta	<b>Praticamente certa.</b> De forma inequívoca, o evento ocorrerá, às circunstâncias indicam claramente essa possibilidade	10



### ESCALA DE CONSEQUÊNCIAS

IMPACTO	DESCRÍÇÃO DA PROBABILIDADE, DESCONSIDERANDO OS CONTROLES	PESO
<b>Muito Baixo</b>	<b>Mínimo</b> impacto nos objetivos (estratégicos, operacionais, de informação/comunicação/divulgação ou de conformidade).	1
<b>Baixo</b>	<b>Pequeno</b> impacto nos objetivos (idem)	2
<b>Médio</b>	<b>Moderado</b> impacto nos objetivos (idem), porém recuperável.	5
<b>Alto</b>	<b>Significativo</b> impacto nos objetivos (idem), de difícil reversão	8
<b>Muito Alto</b>	<b>Catastrófico</b> impacto nos objetivos (idem), de forma irreversível.	10

### MATRIZ DE RISCO

IMPACTO	MUITO ALTO	RISCO MÉDIO	RISCO MÉDIO	RISCO ALTO	RISCO EXTREMO	RISCO EXTREMO
	ALTO	RISCO BAIXO	RISCO MÉDIO	RISCO ALTO	RISCO ALTO	RISCO EXTREMO
	MÉDIO	RISCO BAIXO	RISCO MÉDIO	RISCO MÉDIO	RISCO ALTO	RISCO ALTO
	BAIXO	RISCO BAIXO	RISCO BAIXO	RISCO MÉDIO	RISCO MÉDIO	RISCO MÉDIO
	MUITO BAIXO	RISCO BAIXO	RISCO BAIXO	RISCO BAIXO	RISCO BAIXO	RISCO MÉDIO
	MUITO BAIXA	BAIXA	MÉDIA	ALTA	MUITO ALTA	
	PROBABILIDADE					

Em atendimento ao inciso X do art. 18 da Lei 14.133/2021, o presente instrumento visa analisar os riscos que possam comprometer o sucesso da licitação e a boa execução contratual.

#### Risco Médio - Flexibilidade Excessiva

Etapa	Impacto	Probabilidade
Gestão Contratual	Médio	Média
<b>Dano</b>		
Alterações frequentes no plano podem desestabilizar a execução.		
<b>Ações Preventivas</b>		<b>Responsável</b>
Estabelecer critérios claros para modificações no plano de trabalho		
Realizar reuniões regulares para atualização e alinhamento entre equipes		
<b>Ações de Contingência</b>		<b>Responsável</b>
Reavaliar a estratégia de gestão e envolver especialistas para ajustes necessários		



P R E F E I T U R A D E

**Solonópole**Secretaria da  
InfraestruturaUM NOVO  
UMA NOVA  
Tempo,  
História.

Desenvolver protocolos de resposta rápida para lidar com mudanças não planejadas

**Risco Alto - Subestimação dos Custos**

Etapa	Impacto	Probabilidade
Planejamento	Alto	Média
<b>Dano</b>		
Custos imprevistos surgem devido a avaliações iniciais inadequadas.		
<b>Ações Preventivas</b>		<b>Responsável</b>
Conduzir estudos detalhados de viabilidade antes do início do projeto		
Estabelecer margem adicional no orçamento para imprevistos		
<b>Ações de Contingência</b>		<b>Responsável</b>
Reavaliar prioridades de financiamento regularmente para alocar recursos conforme necessário		
Implementar processos de auditoria contínua para identificar e gerir custos adicionais		

**Risco Alto - Impacto do Tráfego de Obras**

Etapa	Impacto	Probabilidade
Gestão Contratual	Alto	Média
<b>Dano</b>		
Interrupções constantes podem afetar o fluxo de tráfego.		
<b>Ações Preventivas</b>		<b>Responsável</b>
Planejar horários de menor impacto para intervenções		
Comunicar-se regularmente com o público sobre cronogramas		
<b>Ações de Contingência</b>		<b>Responsável</b>
Designar rotas alternativas e sinalização adequada		
Implementar um centro de gestão de meios de obras para rápida resposta a problemas no tráfego		

ETP nº 043/2025 - Solução 1: Reparo e Manutenção das Infraestruturas Existentes

Av. Totô Rabelo, S/N – Alto Vistoso – Solonópole – CE

CEP: 63620-000 | CNPJ: 07.733.256/0001-57 | [www.solonopole.ce.gov.br](http://www.solonopole.ce.gov.br)