

MORADA NOVA



Estudo Técnico Preliminar

Processo administrativo Nº 0001120250407000426



Unidade responsável
Autarquia Municipal de Trânsito
Prefeitura Municipal de Morada Nova



Data
10/04/2025



Responsável
Comissão De Planejamento
Diego Lacerda Maia

1. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

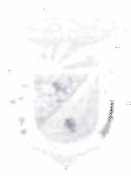
A Autarquia Municipal de Trânsito de Morada Nova enfrenta um desafio operacional crítico devido à insuficiência dos materiais de sinalização viária e peças de reposição semafórica necessárias para a correta manutenção da infraestrutura de trânsito na cidade. Esta situação gera preocupações significativas quanto à segurança e fluidez do fluxo de veículos e pedestres. Com base no processo administrativo consolidado, que inclui Documentos de Formalização da Demanda (DFDs) devidamente respaldados, identifica-se que a demanda pelos referidos materiais e peças é crescente, enquanto os recursos atuais se mostram insuficientes para atender a essa necessidade de forma eficaz. Indicadores de trânsito revelam um aumento nos incidentes e congestionamentos justamente em áreas onde a sinalização encontra-se deficitária, reforçando o impacto negativo sobre o serviço público de controle e gestão do tráfego, conforme os princípios de eficiência e interesse público previstos no art. 5º da Lei nº 14.133/2021.

A ausência de intervenção tempestiva e adequada pode resultar na interrupção de serviços essenciais, não apenas comprometendo a segurança viária, mas também possivelmente descumprindo metas setoriais de melhoria do trânsito urbano, fato que seria prejudicial à imagem institucional da Autarquia. Operacionalmente, a continuidade das falhas na sinalização e manutenção semafórica poderá culminar em perdas ainda maiores de eficiência, impactando negativamente a vida cotidiana dos cidadãos e o desenvolvimento urbano. Socialmente, a falta de material adequado expõe a população a riscos evitáveis, impondo um custo adicional à coletividade e subvertendo os objetivos instituídos de melhoria contínua dos serviços públicos de transporte.

A contratação pretendida visa assegurar não apenas a estabilidade e segurança dessas

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



operações, mas também sua modernização, contribuindo para a continuidade dos serviços de forma otimizada e em conformidade com os objetivos estratégicos da Administração. Os resultados esperados incluem a redução de acidentes, melhoria da fluidez no trânsito e uma resposta mais eficiente às demandas de manutenção viária, estreitamente alinhados ao interesse público e às diretrizes de planejamento institucional que, embora não estejam formalmente documentadas em um Plano de Contratação Anual para este processo, são fundamentais para a gestão da mobilidade urbana local.

Dessa forma, a contratação é imprescindível para remover as barreiras identificadas, cumprir com o mandato institucional de prover um ambiente de trânsito seguro e eficiente, e alinhar as operações da Autarquia ao que preconiza o art. 18, § 2º, inciso I da Lei nº 14.133/2021, garantindo que o poder público atenda suas obrigações no melhor interesse da coletividade.

2. ÁREA REQUISITANTE

Área requisitante	Responsável
Autarquia Municipal de Trânsito	ALEX SANDRO SARAIVA

3. DESCRIÇÃO DOS REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

A Autarquia Municipal de Trânsito de Morada Nova identificou a necessidade urgente de aquisição de material de sinalização viária e peças de reposição semafórica, visando garantir a segurança e o fluxo adequado do tráfego. A relevância desta contratação está arraigada na operação contínua e eficiente das vias públicas, impactando diretamente a segurança dos cidadãos e a qualidade da mobilidade urbana. Indicadores de desempenho apontam que a demanda por tais materiais é crescente, refletindo a intensificação do tráfego e a expectativa por melhor controle semafórico. Ademais, a contratação está alinhada com objetivos estratégicos de redução de acidentes e melhora na logística urbana.

Os materiais e peças a serem adquiridos deverão atender a padrões mínimos de qualidade e desempenho, garantindo durabilidade e funcionalidade adequadas ao ambiente urbano de alto tráfego. As especificações devem considerar a resistência aos fatores climáticos e às condições de uso intenso, em conformidade com o art. 5º da Lei nº 14.133/2021, a fim de assegurar a eficiência nos investimentos públicos. A indicação de marcas ou modelos específicos será evitada, salvo nos casos em que características técnicas específicas, essencialmente ligadas à segurança ou compatibilidade, justificarem tal menção de forma devidamente fundamentada.

Considerando a natureza dos bens, destaca-se que eles não se configuram como itens de luxo, atendendo ao determinado pelo art. 20 da Lei nº 14.133/2021. Para tanto, os materiais de sinalização e as peças de reposição semafórica listarão nos códigos CATMAT correspondentes, assegurando que a escolha e inclusão no catálogo eletrônico, caso utilizado, atenda às especificidades técnicas requeridas.



No tocante à execução ou entrega, o compromisso com a eficiência é imperativo. A empresa fornecedora deverá garantir suporte técnico eficaz e estar preparada para oferecer amostras ou provas de conceito quando aplicável, assegurando que as mercadorias atendam às necessidades operacionais e técnicas apresentadas.

Os critérios de sustentabilidade deverão ser considerados durante a seleção dos materiais, promovendo soluções que incorporem, quando aptas, o uso de materiais recicláveis e a minimização de resíduos, em conformidade com o Guia Nacional de Contratações Sustentáveis. A capacidade dos fornecedores será avaliada baseada em critérios técnicos mínimos e condições operacionais definidas, contemplando a possibilidade de flexibilização ponderada dos requisitos técnicos, buscando não restringir a competição sem comprometer a qualidade necessária.

Os requisitos delineados fundamentam-se na análise preconizada pelo DFD, ajustando-se à Lei nº 14.133/2021, artigos 5º e 18, garantindo que o subsídio ao levantamento de mercado seja fundamentado e conduzido pela ótica da viabilidade técnica e econômica, orientando a Administração na escolha da solução que se revele mais vantajosa.

4. LEVANTAMENTO DE MERCADO

O levantamento de mercado, conforme o artigo 18, §1º, inciso V da Lei nº 14.133/2021, desempenha um papel crucial no planejamento da contratação referente à aquisição de material de sinalização viária e peças de reposição semafórica para a Autarquia Municipal de Trânsito de Morada Nova-CE. Este processo visa prevenir práticas antieconômicas, assegurando que a solução contratual esteja firmemente alinhada aos princípios da legalidade, impessoalidade e eficiência, definidos pelos artigos 5º e 11 da referida lei, além de garantir o melhor custo-benefício para o município.

Para determinar a natureza do objeto, analisou-se a "Descrição da Necessidade da Contratação" e os "Requisitos da Contratação", evidenciando que se trata da aquisição de materiais, classificados como bens consumíveis e duráveis, destinados à manutenção da infraestrutura de trânsito.

A pesquisa de mercado incluiu consultas a três fornecedores, resultando em uma faixa de preços que variou de R\$ 1.550.000,00 a R\$ 1.670.000,00, com prazos de entrega entre 30 a 45 dias, sem identificação das empresas envolvidas. Análises de contratações similares por outros órgãos indicaram operações entre R\$ 1.500.000,00 a R\$ 1.650.000,00, confirmando a competitividade do mercado para este tipo de fornecimento. Fontes públicas confiáveis como o Painel de Preços e Comprasnet foram consultadas para validar a faixa de preço e os modelos de aquisição. Não foram identificadas inovações significativas em tecnologias sustentáveis ou métodos inovadores aplicáveis ao contexto específico desta demanda.

A apresentação e comparação das alternativas destacou, para materiais consumíveis, a possibilidade de adesão à Ata de Registro de Preços (ARP) e compra direta, enquanto para bens duráveis a aquisição de novos foi a principal consideração. A análise comparativa ponderou critérios econômicos, jurisdição para compra direta, e a viabilidade operacional das alternativas, sem preferência antecipada por fornecedores.



A alternativa selecionada como mais vantajosa é a adesão a Ata de Registro de Preços para materiais consumíveis, devido ao seu potencial de garantir melhor preço e prazo de entrega por meio de negociações já estabelecidas, promovendo eficiência e economicidade. Para peças de reposição semafórica, a compra direta de novos produtos mostrou maior alinhamento aos resultados pretendidos, priorizando a disponibilidade imediata e facilidade de manutenção.

Recomenda-se esta abordagem, fundamentada no levantamento e Dados da Pesquisa, para assegurar competitividade e transparência, fortalecendo o processo licitatório e evitando práticas antieconômicas, conforme os artigos 5º e 11 da Lei nº 14.133/2021, sem antecipar a modalidade de licitação.

5. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A solução proposta visa à aquisição de material de sinalização viária e peças de reposição semafórica, a fim de atender às necessidades operacionais da Autarquia Municipal de Trânsito de Morada Nova-CE, conforme identificado na necessidade da contratação. Esses materiais e peças são essenciais para garantir a segurança viária e a fluidez do trânsito, mitigando o risco de acidentes e congestionamentos, sustentando assim o interesse público.

O fornecimento incluirá sinais verticais, horizontais e semafóricos, bem como as respectivas peças de reposição, como lâmpadas, controladores e componentes eletrônicos necessários para manutenção dos sistemas semafóricos. A instalação e suporte técnico são integrais à solução, garantindo a funcionalidade contínua e a manutenção preventiva e corretiva dos equipamentos, conforme as características de qualidade e durabilidade levantadas no mercado. Esse escopo integra-se diretamente ao trabalho da Autarquia, permitindo a coordenação efetiva do fluxo de veículos e pedestres, alinhando-se aos princípios de planejamento e eficiência.

O levantamento de mercado confirmou a viabilidade do fornecimento, indicando fornecedores aptos a entregar produtos compatíveis com os padrões técnicos exigidos, dentro do valor estimado. Essa pesquisa também revelou que a solução proposta é a mais adequada em termos de economicidade, sem comprometer a qualidade técnica necessária para o atendimento seguro das vias municipais. Portanto, a solução visa atender de forma plena a necessidade pública identificada, em conformidade com os princípios da Lei nº 14.133/2021, representando a alternativa mais vantajosa e operacionalmente adequada com base nas evidências do ETP.

6. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.
1	FONTE CHAVEADA (ENTRADA DE 85 A 265VAC E SAÍDA DE 13,8 VOLTS/30A). FONTE DE 12V-30A-360W, COM COOLER, ENTRADA AC 110-220V, SAÍDA DC 12V 30A, DIMENSÕES 21,6 X 11,5 X 5CM.	12,000	Unidade
2	SISTEMA NOBREAK (BATERIA): ACIONADO AUTOMATICAMENTE EM FALTA DE ENERGIA ELÉTRICA COM AUTONOMIA DE 2 A 4 HORAS.	8,000	Unidade



MORADA NOVA

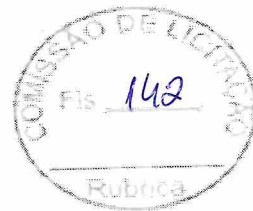


ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.
3	CAIXA DE AÇO COM SUPORTE PARA FIXAÇÃO EM COLUNA (400X300X200) MM COM TRAVA NA TAMPA.	8,000	Unidade
4	LÂMPADA DE LED PARA SEMÁFORO NAS CORES: VERDE, AMARELO E VERMELHO, MÍNIMO DE 170 LEDS DE AUTO BRILHO CADA, COMPATÍVEIS MECANICAMENTE COM AS CAIXAS SEMAFÓRICAS (200 MM) EXISTENTES NO MERCADO, LENTE FRONTAL EM POLICARBONATO INJETADO, RESISTENTE A RAIOS UV, CAIXA EM ALUMÍNIO, GRAU DE PROTEÇÃO IP65, ALIMENTAÇÃO DC: 12V, DIÂMETRO EXTERNO: 200MM.	12,000	Unidade
5	COLUNA DE AÇO GALVANIZADO, DIÂMETRO DE 4" (4 POLEGADAS), ESPESSURA DE PAREDE DE 3,75MM, ALTURA DE 6M.	8,000	Unidade
6	CABO PP 4X1,5MM.	1.200,000	Metro
8	PLACA DE SINALIZAÇÃO REFLETIVA EM CHAPA DE AÇO Nº 16 GALVANIZADO.	500,000	METRO QUADRADO
9	METRO LINEAR DE LOMBADA ECOLÓGICA DO TIPO "B" CONFORME PADRÕES ESTABELECIDOS NO MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO, CONSTRUÍDA EM BORRACHA RECICLADA COM RESISTÊNCIA A GRANDES PRESSÕES, DE RÁPIDA INSTALAÇÃO, DIMENÇÕES: ALTURA 0,08 METRO/ LARGURA CADA MÓDULO ADICIONA 50 CM/ COMPRIMENTO DE 1,5 METROS. GARANTIA MINIMA DE 2 ANOS CONTRA DEFEITOS DE FABRICAÇÃO.	168,000	Metro
10	CONES DE SINALIZAÇÃO, COR: LARANJA C/ FITA REFLETIVA BRANCA 75CM, PVC FLEXIVEL.	200,000	Unidade
11	CONES DE SINALIZAÇÃO TIPO BARRIL, DIMENSOES: 110CM DE ALTURA; BASE 58X58CM.	20,000	Unidade
12	BLOCO BARREIRA DE SINALIZAÇÃO EM PLASTICO POLIETILENO LINEAR COR: LARANJA COM FITAS BRANCAS, TAM.: AUTURA: 600MM; L. DA BASE 600MM; L. DO TOPO 130MM; COMPRIMENTO 1020MM SEM CONSIDERAR ENGATE.	12,000	Unidade
13	CAVALETES DE MADEIRA MASSARANDUBA (PINTADO EM AMARELO DEMARCAÇÃO), DIMENSÕES: ALTURA 117CM X LARGURA 220CM.	40,000	Unidade
14	BARREIRA DE SINALIZAÇÃO PANTOGRÁFICA(SANFONADA) CONSTRUÍDA EM POLIETILENO, COM PROTEÇÃO CONTRA RAIOS UV, COR: LARANJA, FITA REFLETIVA NA COR BRANCA TIPO VIII 700 CANDELAS COM DIMENSÕES DE 40 CM DE ALTURA X 5CM DE LARGURA, DIMENSÕES DA BARREIRA: DOBRADA: 0,80METROS, DESDOBRADA: 6,40METROS, ALTURA DOBRADA: 1,17METROS, ESPESSURA DAS RÉGUAS: 3CM, PESO APROXIMADO: 15,5 KG	2,000	Unidade
15	FITA ZEBRADA DE ISOLAMENTO EM PVC DE ALTA RESISTENCIA C/ 200M X 7CM.	300,000	Roio
16	LANTERNA SINALIZADORA LED TATICA, ACOMPANHA BATERIA 18650, CARREGADOR DE PAREDE BIVOLT E BASTAO SINALIZADOR.	10,000	Unidade
17	SINALIZADOR ELETRONICO DE LED PARA CONES COR VERMELHA, ALIMENTAÇÃO POR ENERGIA SOLAR, ACOMPANHA BATERIA RECARREGÁVEL.	4,000	Unidade
18	GALÃO DE TINTA 18 LITROS ACRÍLICA, COR BRANCA, A BASE DE ÁGUA, PADRÃO ABNT NBR 13699, PARA DEMARCAÇÃO VIÁRIA. SOLIDOS EM VOLUME %: MINIMO 65; CONISTÊNCIA UK: MIN. 80 MÁX. 95, MASSA ESPECÍFICA G/CM³: 1,59; TEMPO DE SECAGEM: MIN. 10MINUTOS, MÁX. 20 MINUTOS, BRILHO A 60°, UNIDADE: 20, VEÍCULO: ACRILICO PURO.	60,000	Galão
19	GALÃO DE TINTA 18 LITROS ACRÍLICA, COR AMARELA, A BASE DE ÁGUA, PADRÃO ABNT NBR 13699, PARA DEMARCAÇÃO VIÁRIA. SOLIDOS EM VOLUME %: MINIMO 65; CONISTÊNCIA UK: MIN. 80 MÁX. 95, MASSA ESPECÍFICA G/CM³: 1,59; TEMPO DE SECAGEM: MIN. 10MINUTOS, MÁX. 20 MINUTOS, BRILHO A 60°, UNIDADE: 20, VEÍCULO: ACRILICO PURO.	44,000	Galão

for



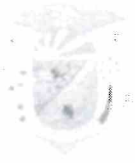
MORADA NOVA



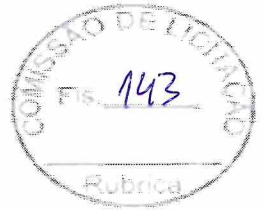
ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.
20	GALÃO DE TINTA 18 LITROS ACRÍLICA, COR VERMELHA, A BASE DE ÁGUA, PADRÃO ABNT NBR 13699, PARA DEMARCAÇÃO VIÁRIA. SOLIDOS EM VOLUME %: MINIMO 58, MASSA ESPECÍFICA G/CM³: 1,60; TEMPO DE SECAGEM: MÁX. 30 MINUTOS, VEÍCULO: EPOXI-ACRILICO.	12,000	Galão
21	GALÃO DE TINTA 18 LITROS ACRÍLICA, COR AZUL, A BASE DE ÁGUA, PADRÃO ABNT NBR 13699, PARA DEMARCAÇÃO VIÁRIA. SOLIDOS EM VOLUME %: MINIMO 65, MASSA ESPECÍFICA G/CM³: 1,60; ANTIDERRAPANCIA BPN: 50, TEMPO DE SECAGEM: MÁX. 20 MINUTOS, VEÍCULO: ACRILICO PURO	6,000	Galão
22	GALÃO DE TINTA 18 LITROS ACRÍLICA, COR PRETA, A BASE DE ÁGUA, PADRÃO ABNT NBR 13699, PARA DEMARCAÇÃO VIÁRIA. SOLIDOS EM VOLUME %: MINIMO 65, MASSA ESPECÍFICA G/CM³: 1,60; ANTIDERRAPANCIA BPN: 50, TEMPO DE SECAGEM: MÁX. 20 MINUTOS, VEÍCULO: ACRILICO PURO	14,000	Galão
23	GALÃO DE TINTA 18 LITROS ACRÍLICA, COR VERDE, A BASE DE ÁGUA, PADRÃO ABNT NBR 13699, FOLHA E SIMILAR, PARA DEMARCAÇÃO VIÁRIA.	28,000	Galão
24	MICROESFERA EM VIDRO, ABRASIVOS ESFÉRICOS, GRANULADOS, BRANCOS, INERTES E INSOLÚVEIS EM ÁGUA, SACO. CARACTERÍSTICAS: CONSTITUIDA DE PARTICULAS ESFERICAS DE VIDRO SODA-CAL-SILICA. ATENDE AS NORMAS ABNT NBR 14281, NBR 6831	1.880,000	QUILO
25	CHAPA DE AÇO Nº 16 GALVANIZADO PARA CONFEÇÃO DE PLACAS DE SINALIZAÇÃO	300,000	Metro Quadrado
26	ADESIVO REFLETIVO PRISMÁTICO DE ALTA INTENSIDADE E RESISTÊNCIA MINIMA 5 ANOS COR BRANCA PARA SINALIZAÇÃO VIÁRIA	500,000	Metro Quadrado
27	ADESIVO REFLETIVO PRISMÁTICO DE ALTA INTENSIDADE E RESISTÊNCIA MINIMA 5 ANOS COR AMARELA PARA SINALIZAÇÃO VIÁRIA	400,000	Metro Quadrado
28	ADESIVO REFLETIVO PRISMÁTICO DE ALTA INTENSIDADE E RESISTÊNCIA MINIMA 5 ANOS COR VERMELHA PARA SINALIZAÇÃO VIÁRIA	180,000	Metro Quadrado
29	ADESIVO REFLETIVO PRISMÁTICO DE ALTA INTENSIDADE E RESISTÊNCIA MINIMA 5 ANOS COR PRETA PARA SINALIZAÇÃO VIÁRIA	60,000	Metro Quadrado
30	FITA EM AÇO INOX PARA POSTE LARGURA 19,05MM, COMPRIMENTO: 30M, ESPESSURA: 0,5MM, PESO APROX.: 2,3 KG.	20,000	Metro Quadrado
31	FECHO DENTADO PARA FITA EM AÇO GALVANIZADO OU INOX 3/4" LARGURA: 30MM, COMPRIMENTO: 46MM, ESPESSURA: 1MM. PESO APROX. 12 GRAMAS, MATERIAL: AÇO INOX 430 OU GALVANIZADO. CAIXA COM 300 UNIDADES	4,000	Caixa
32	PARAFUSO FRANCÊS, GALVANIZADO 1/4" X 3" 1/2 ROSCA GROSSA COM PORCA SEXTAVADA. CAIXA COM 100 UND	8,000	Caixa
33	PARAFUSO SEXTAVADO, GALVANIZADO 1/4" X 1" ROSCA GROSSA COM PORCA SEXTAVADA CAIXA COM 100 UND	8,000	Caixa
34	ARRUELA METALIZA GALVANIZADA 1/4". CAIXA COM 100 UND	16,000	Caixa
35	SUORTE DE MADEIRA PARA PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL. BARROTES DE MADEIRA MAÇARANDUBA, COM DIMENSÕES: 4M X 0,05M X 0,05M.	1.200,000	Unidade

7. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

[Handwritten signature]



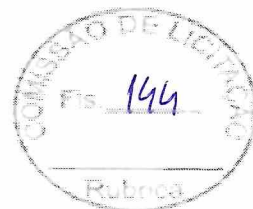
MORADA NOVA
Pernambuco



ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.	V. UNIT (R\$)	V. TOTAL (R\$)
1	FONTE CHAVEADA (ENTRADA DE 85 A 265VAC E SAÍDA DE 13,8 VOLTS/30A). FONTE DE 12V-30A-360W, COM COOLER, ENTRADA AC 110-220V, SAÍDA DC 12V 30A, DIMENSÕES 21,6 X 11,5 X 5CM.	12,000	Unidade	377,30	4.527,60
2	SISTEMA NOBREAK (BATERIA): ACIONADO AUTOMATICAMENTE EM FALTA DE ENERGIA ELÉTRICA COM AUTONOMIA DE 2 A 4 HORAS.	8,000	Unidade	329,10	2.632,80
3	CAIXA DE AÇO COM SUPORTE PARA FIXAÇÃO EM COLUNA (400X300X200) MM COM TRAVA NA TAMPA.	8,000	Unidade	462,47	3.699,76
4	LÂMPADA DE LED PARA SEMÁFORO NAS CORES: VERDE, AMARELO E VERMELHO, MÍNIMO DE 170 LEDS DE AUTO BRILHO CADA, COMPATÍVEIS MECANICAMENTE COM AS CAIXAS SEMAFÓRICAS (200 MM) EXISTENTES NO MERCADO, LENTE FRONTAL EM POLICARBONATO INJETADO, RESISTENTE A RAIOS UV, CAIXA EM ALUMÍNIO, GRAU DE PROTEÇÃO IP65, ALIMENTAÇÃO DC: 12V, DIÂMETRO EXTERNO: 200MM.	12,000	Unidade	369,35	4.432,20
5	COLUNA DE AÇO GALVANIZADO, DIÂMETRO DE 4" (4 POLEGADAS), ESPESSURA DE PAREDE DE 3,75MM, ALTURA DE 6M.	8,000	Unidade	1.950,11	15.600,88
6	CABO PP 4X1,5MM.	1.200,000	Metro	15,95	19.140,00
8	PLACA DE SINALIZAÇÃO REFLETIVA EM CHAPA DE AÇO Nº 16 GALVANIZADO.	500,000	METRO QUADRADO	771,90	385.950,00
9	METRO LINEAR DE LOMBADA ECOLÓGICA DO TIPO "B" CONFORME PADRÕES ESTABELECIDOS NO MANUAL BRASILEIRO DE SINALIZAÇÃO DE TRÂNSITO, CONSTRUÍDA EM BORRACHA RECICLADA COM RESISTÊNCIA A GRANDES PRESSÕES, DE RÁPIDA INSTALAÇÃO, DIMENSÕES: ALTURA 0,08 METRO/ LARGURA CADA MÓDULO ADICIONA 50 CM/ COMPRIMENTO DE 1,5 METROS. GARANTIA MINIMA DE 2 ANOS CONTRA DEFEITOS DE FABRICAÇÃO.	168,000	Metro	1.595,06	267.970,08
10	CONES DE SINALIZAÇÃO, COR: LARANJA C/ FITA REFLETIVA BRANCA 75CM, PVC FLEXIVEL.	200,000	Unidade	176,47	35.294,00
11	CONES DE SINALIZAÇÃO TIPO BARRIL, DIMENSÕES: 110CM DE ALTURA; BASE 58X58CM.	20,000	Unidade	336,87	6.737,40
12	BLOCO BARREIRA DE SINALIZAÇÃO EM PLASTICO POLIETILENO LINEAR COR: LARANJA COM FITAS BRANCAS, TAM.: AUTURA: 600MM; L DA BASE 600MM; L DO TOPO 130MM; COMPRIMENTO 1020MM SEM CONSIDERAR ENGATE.	12,000	Unidade	541,51	6.498,12
13	CAVALETES DE MADEIRA MASSARANDUBA (PINTADO EM AMARELO DEMARCAÇÃO), DIMENSÕES: ALTURA 117CM X LARGURA 220CM.	40,000	Unidade	541,09	21.643,60



MORADA NOVA



ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.	V. UNIT (R\$)	V. TOTAL (R\$)
14	BARREIRA DE SINALIZAÇÃO PANTOGRÁFICA(SANFONADA) CONSTRUÍDA EM POLIETILENO, COM PROTEÇÃO CONTRA RAIOS UV, COR: LARANJA, FITA REFLETIVA NA COR BRANCA TIPO VIII 700 CANDELAS COM DIMENSÕES DE 40 CM DE ALTURA X 5CM DE LARGURA, DIMENSÕES DA BARREIRA: DOBRADA: 0,80METROS, DESDOBRADA: 6,40METROS, ALTURA DOBRADA: 1,17METROS, ESPESSURA DAS RÉGUAS: 3CM, PESO APROXIMADO: 15,5 KG	2,000	Unidade	1.678,61	3.357,22
15	FITA ZEBRADA DE ISOLAMENTO EM PVC DE ALTA RESISTENCIA C/ 200M X 7CM.	300,000	Rolo	38,07	11.421,00
16	LANTERNA SINALIZADORA LED TÁTICA, ACOMPANHA BATERIA 18650, CARREGADOR DE PAREDE BIVOLT E BASTAO SINALIZADOR.	10,000	Unidade	175,22	1.752,20
17	SINALIZADOR ELETRONICO DE LED PARA CONES COR VERMELHA, ALIMENTACAO POR ENERGIA SOLAR, ACOMPANHA BATERIA RECARREGÁVEL.	4,000	Unidade	344,02	1.376,08
18	GALÃO DE TINTA 18 LITROS ACRÍLICA, COR BRANCA, A BASE DE ÁGUA, PADRÃO ABNT NBR 13699, PARA DEMARCAÇÃO VIÁRIA. SOLIDOS EM VOLUME %: MINIMO 65; CONSISTÊNCIA UK: MIN. 80 MÁX. 95, MASSA ESPECÍFICA G/CM³: 1,59; TEMPO DE SECAGEM: MIN. 10MINUTOS, MÁX. 20 MINUTOS, BRILHO A 60°, UNIDADE: 20, VEÍCULO: ACRILICO PURO.	60,000	Galão	339,26	20.355,60
19	GALÃO DE TINTA 18 LITROS ACRÍLICA, COR AMARELA, A BASE DE ÁGUA, PADRÃO ABNT NBR 13699, PARA DEMARCAÇÃO VIÁRIA. SOLIDOS EM VOLUME %: MINIMO 65; CONSISTÊNCIA UK: MIN. 80 MÁX. 95, MASSA ESPECÍFICA G/CM³: 1,59; TEMPO DE SECAGEM: MIN. 10MINUTOS, MÁX. 20 MINUTOS, BRILHO A 60°, UNIDADE: 20, VEÍCULO: ACRILICO PURO.	44,000	Galão	338,34	14.886,96
20	GALÃO DE TINTA 18 LITROS ACRÍLICA, COR VERMELHA, A BASE DE ÁGUA, PADRÃO ABNT NBR 13699, PARA DEMARCAÇÃO VIÁRIA. SOLIDOS EM VOLUME %: MINIMO 58, MASSA ESPECÍFICA G/CM³: 1,60; TEMPO DE SECAGEM: MÁX. 30 MINUTOS, VEÍCULO: EPOXI-ACRILICO.	12,000	Galão	383,58	4.602,96
21	GALÃO DE TINTA 18 LITROS ACRÍLICA, COR AZUL, A BASE DE ÁGUA, PADRÃO ABNT NBR 13699, PARA DEMARCAÇÃO VIÁRIA. SOLIDOS EM VOLUME %: MINIMO 65, MASSA ESPECÍFICA G/CM³: 1,60; ANTIDERRAPANCIA BPN: 50, TEMPO DE SECAGEM: MÁX. 20 MINUTOS, VEÍCULO: ACRILICO PURO	6,000	Galão	393,30	2.359,80

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



MORADA NOVA

MORADA NOVA



ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.	V. UNIT (R\$)	V. TOTAL (R\$)
22	GALÃO DE TINTA 18 LITROS ACRÍLICA, COR PRETA, A BASE DE ÁGUA, PADRÃO ABNT NBR 13699, PARA DEMARCAÇÃO VIÁRIA. SOLIDOS EM VOLUME %: MINIMO 65, MASSA ESPECÍFICA G/CM³: 1,60; ANTIDERRAPANCIA BPN: 50, TEMPO DE SECAGEM: MÁX. 20 MINUTOS, VEÍCULO: ACRILICO PURO	14,000	Galão	437,02	6.118,28
23	GALÃO DE TINTA 18 LITROS ACRÍLICA, COR VERDE, A BASE DE ÁGUA, PADRÃO ABNT NBR 13699, FOLHA E SIMILAR, PARA DEMARCAÇÃO VIÁRIA.	28,000	Galão	449,73	12.592,44
24	MICROESFERA EM VIDRO, ABRASIVOS ESFÉRICOS, GRANULADOS, BRANCOS, INERTES E INSOLÚVEIS EM ÁGUA, SACO. CARACTERÍSTICAS: CONSTITUIDA DE PARTICULAS ESFERICAS DE VIDRO SODA-CAL-SILICA. ATENDE AS NORMAS ABNT NBR 14281, NBR 6831	1.880,000	QUILO	21,23	39.912,40
25	CHAPA DE AÇO Nº 16 GALVANIZADO PARA CONFECCÃO DE PLACAS DE SINALIZAÇÃO	300,000	Metro Quadrado	429,73	128.919,00
26	ADESIVO REFLETIVO PRISMÁTICO DE ALTA INTENSIDADE E RESISTÊNCIA MINIMA 5 ANOS COR BRANCA PARA SINALIZAÇÃO VIÁRIA	500,000	Metro Quadrado	372,23	186.115,00
27	ADESIVO REFLETIVO PRISMÁTICO DE ALTA INTENSIDADE E RESISTÊNCIA MINIMA 5 ANOS COR AMARELA PARA SINALIZAÇÃO VIÁRIA	400,000	Metro Quadrado	355,17	142.068,00
28	ADESIVO REFLETIVO PRISMÁTICO DE ALTA INTENSIDADE E RESISTÊNCIA MINIMA 5 ANOS COR VERMELHA PARA SINALIZAÇÃO VIÁRIA	180,000	Metro Quadrado	360,20	64.836,00
29	ADESIVO REFLETIVO PRISMÁTICO DE ALTA INTENSIDADE E RESISTÊNCIA MINIMA 5 ANOS COR PRETA PARA SINALIZAÇÃO VIÁRIA	60,000	Metro Quadrado	362,50	21.750,00
30	FITA EM AÇO INOX PARA POSTE LARGURA 19,05MM, COMPRIMENTO: 30M, ESPESSURA: 0,5MM, PESO APROX.: 2,3 KG.	20,000	Metro Quadrado	207,59	4.151,80
31	FECHO DENTADO PARA FITA EM AÇO GALVANIZADO OU INOX ¾" LARGURA: 30MM, COMPRIMENTO: 46MM, ESPESSURA: 1MM. PESO APROX. 12 GRAMAS, MATERIAL: AÇO INOX 430 OU GALVANIZADO. CAIXA COM 300 UNIDADES	4,000	Caixa	202,63	810,52
32	PARAFUSO FRANCÊS, GALVANIZADO ¾" X 3" ½ ROSCA GROSSA COM PORCA SEXTAVADA. CAIXA COM 100 UND	8,000	Caixa	199,40	1.595,20
33	PARAFUSO SEXTAVADO, GALVANIZADO ¾" X 1" ROSCA GROSSA COM PORCA SEXTAVADA CAIXA COM 100 UND	8,000	Caixa	209,66	1.677,28
34	ARRUELA METALIZA GALVANIZADA 1/4". CAIXA COM 100 UND	16,000	Caixa	83,13	1.330,08

145



ITEM	DESCRIÇÃO	QTD.	UND.	V. UNIT (R\$)	V. TOTAL (R\$)
35	SUORTE DE MADEIRA PARA PLACAS DE SINALIZAÇÃO VERTICAL. BARROTES DE MADEIRA MAÇARANDUBA, COM DIMENSÕES: 4M X 0,05M X 0,05M.	1.200,000	Unidade	184,63	221.556,00

Deste modo, como tendo como parâmetro as pesquisas de preços realizadas, tem-se que o valor médio estimado, conforme dados demonstrados acima, totalizam a monta de R\$ 1.667.670,26 (um milhão, seiscentos e sessenta e sete mil, seiscentos e setenta reais e vinte e seis centavos)

8. JUSTIFICATIVAS PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

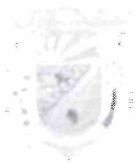
O parcelamento do objeto, conforme art. 40, V, b da Lei nº 14.133/2021, visa ampliar a competitividade (art. 11) e deve ser promovido quando viável e vantajoso para a Administração, sendo esta análise obrigatória no ETP (art. 18, §2º). A análise inicial sugere que dividir por itens, lotes ou etapas pode ser tecnicamente possível, considerando a solução como um todo, critérios de eficiência e economicidade descritos no art. 5º, e as informações levantadas no contexto operacional e de mercado.

Ao avaliar a possibilidade de parcelamento, observa-se que o objeto da contratação permite divisão por itens ou lotes, conforme o §2º do art. 40, utilizando a orientação prévia no processo administrativo de compras em lote como fator indicativo. A pesquisa de mercado indica a existência de fornecedores especializados para partes distintas dos materiais e equipamentos necessários, sugerindo que o parcelamento possibilitaria maior competitividade, com requisitos de habilitação proporcionais. Ademais, a fragmentação poderia facilitar o aproveitamento de fornecedores locais e gerar ganhos logísticos, respondendo às demandas de setores específicos e revisões técnicas feitas.

Na comparação com a execução integral, embora o parcelamento se mostre viável, a execução consolidada pode apresentar vantagens conforme o art. 40, §3º. A prática de economia de escala e de gestão contratual eficiente, assim como a preservação da funcionalidade de um sistema único e integrado, são questões que favorecem a execução integral. Outros fatores incluem a padronização necessária e a exclusividade de fornecedores em determinadas componentes essenciais. Desta forma, a execução integral reduz riscos à integridade técnica e ao senso de responsabilidade, priorizando a escolha após avaliação comparativa e alinhamento ao art. 5º.

Ao considerar os impactos na gestão e fiscalização, a execução consolidada tende a simplificar a gestão contratual e a preservação da responsabilidade técnica, enquanto o parcelamento, embora possa melhorar o monitoramento de entregas descentralizadas, aumenta a complexidade administrativa. É preciso ponderar as capacidades institucionais disponíveis contra os princípios de eficiência estabelecidos no art. 5º. Dessa forma, a decisão reflete diretamente na estrutura de controle e na carga administrativa a ser gerenciada pela equipe envolvida.

[Handwritten signature]



Conclui-se que a execução integral se destaca como a alternativa mais vantajosa para a Administração, atendendo aos critérios de economicidade e competitividade delineados nos arts. 5º e 11, e respeitando as diretrizes de planejamento do art. 40. Tal recomendação está alicerçada nos fatores de concentração de fornecedores e economia de escala, bem como no alinhamento com os resultados pretendidos considerados na 'Seção 10'. Consequentemente, a proposta respeita os objetivos estratégicos da unidade compradora, maximizando a eficiência e minimizando os riscos associados à execução do contrato.

9. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

A contratação de materiais de sinalização viária e peças de reposição semaforica, como descrito na 'Descrição da Necessidade da Contratação', não foi prevista no Plano de Contratação Anual (PCA), conforme informações disponíveis no processo administrativo. Esta ausência se justifica por se tratar de uma demanda imprevista e emergencial, visando assegurar a continuidade e a segurança no gerenciamento do tráfego urbano de Morada Nova. As ações corretivas contemplam a inclusão desta demanda na próxima revisão do PCA, bem como a implementação de um sistema de gestão de riscos para mitigar futuras situações semelhantes, conforme diretrizes do art. 5º da Lei nº 14.133/2021. Este alinhamento parcial, acrescido das medidas corretivas, visa garantir resultados vantajosos e promover a competitividade, em conformidade com o art. 11. Sob essa perspectiva, torna-se evidente a transparência e a adequação aos 'Resultados Pretendidos', destacando o compromisso com a eficiência e a economicidade na utilização dos recursos públicos.

10. RESULTADOS PRETENDIDOS

Os benefícios diretos esperados da contratação para aquisição de material de sinalização viária e peças de reposição semaforica destinam-se a otimizar a gestão do trânsito pela Autarquia Municipal de Trânsito de Morada Nova, garantindo economicidade e o melhor aproveitamento dos recursos humanos, materiais e financeiros, conforme disposto nos artigos 5º e 18, §1º, inciso IX, da Lei nº 14.133/2021. A justificativa para a contratação está enraizada na descrição da necessidade da contratação, onde a solução escolhida objetiva atender às necessidades emergentes e de rotina da Autarquia. Este atendimento busca, primordialmente, a melhoria da segurança e fluidez do trânsito, servindo como base sólida para o termo de referência mencionado no artigo 6º, inciso XXIII.

Os principais resultados esperados incluem a redução de custos operacionais mediante a diminuição do retrabalho e o aumento da eficiência na manutenção e na sinalização das vias públicas. A racionalização das tarefas, facilitada pela capacitação direcionada, se traduzirá em uma melhor utilização dos recursos humanos. Quanto aos recursos materiais, espera-se menor desperdício devido à aquisição de produtos que atendam perfeitamente às demandas identificadas em levantamentos de mercado, enquanto, financeiramente, a contratação visa redução de custos unitários e ganhos de escala, promovidos pela competitividade, conforme destaca o artigo 11 da



Lei.

Além disso, para a mensuração contínua dos serviços adquiridos, será proposto o uso de Instrumento de Medição de Resultados (IMR), sendo tal ferramenta essencial para monitorar com exatidão os indicadores quantificáveis, como percentual de economia ou redução nas horas de trabalho. Isto permitirá evidenciar os ganhos estimados e apoiar a elaboração do relatório final da contratação, comprovando, assim, a eficiência do dispêndio público e o compromisso com o melhor uso dos recursos, conforme alinhado aos objetivos institucionais e as disposições do artigo 11. Caso a demanda apresente natureza exploratória, que impeça estimativas precisas, será inserida uma justificativa técnica adequadamente fundamentada.

11. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

As providências internas antes da celebração do contrato, conforme art. 18, §1º, inciso X, serão essenciais ao ciclo de planejamento e governança da contratação, assegurando sua execução eficiente e a consecução dos objetivos de resultados pretendidos, mitigando riscos e promovendo o interesse público, com base na descrição da necessidade da contratação. Essas medidas integrarão o planejamento e articulação com a definição da solução e o modelo de execução contratual. Os ajustes físicos, tecnológicos ou organizacionais necessários ao ambiente onde o objeto será executado, como a instalação de infraestrutura e adequação de espaço físico, serão descritos, justificando sua relevância para viabilizar os benefícios esperados. Essas providências serão organizadas em um cronograma detalhado, especificando ações, responsáveis e prazos, a ser anexado ao ETP, conforme normas da ABNT (NBR 14724:2011), destacando que a ausência desses ajustes poderá comprometer a execução, como riscos à segurança operacional ou instalação de equipamentos. A capacitação dos agentes públicos para gestão e fiscalização do contrato, conforme art. 116, será abordada, justificando tecnicamente como o treinamento, por exemplo, em uso de ferramentas e boas práticas, assegurará os resultados previstos, segmentada por perfis como gestor, fiscais e técnicos, conforme a complexidade da execução, subentendendo a metodologia e, se aplicável, utilizando listas ou cronogramas conforme normas da ABNT (NBR 14724:2011). Essas providências integrarão o Mapa de Riscos como estratégias preventivas de mitigação, articulando-se com a unidade de gestão de riscos ou controle interno, quando houver, para evitar comprometer prazos, qualidade ou conformidade legal, garantindo os benefícios projetados. As ações preparatórias serão indispensáveis para viabilizar a contratação e assegurar os resultados esperados, otimizando recursos públicos e promovendo governança eficiente, alinhadas a resultados pretendidos, sendo que, se não houver providências específicas, a ausência será fundamentada tecnicamente no texto, como no caso de objeto simples que dispensa ajustes prévios.

12. JUSTIFICATIVA PARA ADOÇÃO DO REGISTRO DE PREÇOS

A aquisição de material de sinalização viária e peças de reposição semafórica para a Autarquia Municipal de Trânsito de Morada Nova, conforme descrito na necessidade



da contratação, apresenta uma demanda constante e essencial para garantir a segurança e a fluidez do trânsito no município. O Sistema de Registro de Preços (SRP) oferece uma solução padronizada, permitindo aquisições de forma parcelada e flexível, algo que se alinha bem com a natureza continuada e frequentemente imprevisível dessa demanda. Esta modalidade proporciona benefícios econômicos significativos, incluindo economia de escala e a possibilidade de preços pré-negociados, reduzindo os esforços administrativos e permitindo compras compartilhadas, o que se revela vantajoso frente à contratação direta em casos de demandas frequentes.

Por outro lado, uma contratação tradicional ajusta-se melhor a necessidades pontuais e claramente definidas, garantindo agilidade e segurança jurídica para aquisições com escopo e quantidade fixos. Apesar da falta de um Plano de Contratação Anual (PCA) identificado, o uso do SRP se mostra adequado para decisões planejadas em contratações futuras, uma vez que o modelo do sistema oferece uma estrutura organizada, conforme previsto nos artigos 82 e 86 da Lei nº 14.133/2021. A inexistência de um PCA limita a previsibilidade da demanda, no entanto, a continuidade operacional e a manutenção necessária dos equipamentos de sinalização viária justificam a flexibilidade e eficiência do SRP.

Tendo em vista a comparação econômica que avalia ganhos significativos no uso do SRP para insumos contínuos versus otimização de demandas isoladas em um modelo tradicional, é possível concluir que a implementação do SRP se alinha adequadamente aos objetivos de otimização de recursos, assegurando eficiência, agilidade e competitividade. Portanto, a recomendação de adoção do SRP atende aos interesses da administração pública e aos resultados pretendidos, conforme a Lei nº 14.133/2021.

13. DA VEDAÇÃO DA PARTICIPAÇÃO DE EMPRESAS NA FORMA DE CONSÓRCIO

A participação de consórcios na contratação de materiais de sinalização viária e peças de reposição semafórica é uma alternativa que merece análise detalhada. Segundo o art. 15 da Lei nº 14.133/2021, a participação de consórcios é, em princípio, admitida, exceto quando houver fundamentação específica para vedação no Estudo Técnico Preliminar (ETP). O presente ETP se baseia em critérios técnicos, operacionais, administrativos e jurídicos conforme o disposto nos arts. 5º e 18, §1º, inciso I, da mesma lei, para atender à necessidade da contratação descrita.

Considerando o objeto da contratação, que envolve a aquisição de bens de sinalização viária e peças semafóricas, a natureza dessa demanda é predominantemente de fornecimento contínuo e com complexidade reduzida, o que normalmente não requer a união de múltiplas especialidades ou o somatório de capacidades técnicas que um consórcio poderia oferecer. Essa análise se apoia no levantamento de mercado e na demonstração da vantajosidade, que sugerem que o fornecimento pode ser efetivamente gerido por um único fornecedor, sem a necessidade da estrutura consorciada, o que favorece a simplicidade e a economicidade dos processos.

Por outro lado, incluir consórcios poderia aumentar a complexidade na gestão e

ggs

X



fiscalização do contrato, visto que demandaria a constituição formal do consórcio, escolha de empresa líder, além de comprometer a responsabilidade solidária entre os participantes. Essa estrutura administrativa pode trazer desafios adicionais, sem necessariamente agregar valor significativo para a execução do fornecimento, dadas as características dos itens a serem contratados. A legislação prevê que, nesses casos, deve-se evitar a complicação desnecessária, respeitando os princípios de eficiência, economicidade e segurança jurídica estabelecidos no art. 5º.

Embora os consórcios possam apresentar vantagens em termos de capacidade financeira aumentada, conforme possibilitado pela lei com acréscimo de 10% a 30% nos critérios de habilitação econômico-financeira, salvo para microempresas, a análise indica que a simplicidade de contratação com um fornecedor único proporcionaria maior celeridade e eficiência, atendendo melhor aos resultados pretendidos, especialmente em alinhamento com as práticas correntes do mercado analisadas.

Portanto, fundamentando-se nos princípios e dispositivos legais citados, conclui-se que a vedação à participação de consórcios na presente contratação é a abordagem mais adequada. Essa decisão se orienta pela busca da maior eficiência e economicidade no processo, bem como pela manutenção da isonomia entre licitantes e execução sob padrões de segurança jurídica que promovam o interesse público, conforme articulado no art. 18, §1º, inciso I da Lei nº 14.133/2021.

14. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

A análise de contratações correlatas e interdependentes é fundamental para garantir que a Administração Pública atue de forma coordenada e eficiente. Esta seção busca identificar contratações com objetos semelhantes ou complementares à aquisição de material de sinalização viária e peças de reposição semaforicas, destinada à Autarquia Municipal de Trânsito de Morada Nova, conforme descrito nas seções pertinentes do ETP. Tal análise permite otimizar recursos, evitar duplicidades e assegurar que todos os elementos necessários para o funcionamento adequado das infraestruturas viárias estejam previstos, aumentando a eficiência e promovendo a economicidade, em alinhamento aos princípios do art. 5º e o foco em padronização e economia de escala do art. 40, inciso V, da Lei nº 14.133/2021.

Na verificação de contratações passadas, atuais ou planejadas, observou-se que não existem contratações em andamento ou futuras diretamente relacionadas à presente necessidade, em termos técnicos, de quantidade, logística ou operação, que possam ser agrupadas para aumento de economia ou padronização. A inexistência de um Plano de Contratação Anual reforça a autonomia deste processo, sem precedentes correlatos que pudessem requerer substituição, ajuste ou coordenação para transição organizada. As quantidades e especificações técnicas, conforme descrito nas demais seções, encontram-se alinhadas ao escopo específico da sinalização viária e necessidades semaforicas sem dependência técnica ou logística de outras soluções previamente implementadas ou necessitando infraestrutura adicional.

Com base nesta análise, conclui-se que não há contratações correlatas ou interdependentes que exijam modificação nos quantitativos, requisitos técnicos ou mudanças significativas na forma de contratação quanto à necessidade identificada

leg
[assinatura]



para material de sinalização viária e peças semafóricas. Assim, recomenda-se a manutenção dos parâmetros propostos nas seções de requisitos e solução, dispensando ajustes na seção de 'Providências a Serem Adotadas', no contexto deste ETP, em conformidade com o §2º do art. 18 da Lei nº 14.133/2021. Esta abordagem fortalece a autonomia deste processo licitatório, garantindo que atenda de maneira pontual e eficiente às demandas operacionais identificadas.

15. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS E RESPECTIVAS MEDIDAS MITIGADORAS

Na aquisição de material de sinalização viária e peças de reposição semafórica, os possíveis impactos ambientais ao longo do seu ciclo de vida se concentram na geração de resíduos e no consumo de energia. Em conformidade com o art. 18, §1º, inciso XII da Lei nº 14.133/2021, esses elementos são analisados para garantir a sustentabilidade, conforme antecipado pelo art. 5º. Destaca-se a importância de minimizar emissões de gases e o uso intensivo de recursos por meio de soluções sustentáveis baseadas na análise de ciclo de vida, considerando a pesquisa de mercado no 'Levantamento de Mercado e Demonstração da Vantajosidade'. Medidas como a adoção de produtos com selo Procel A e a implementação de logística reversa para componentes eletrônicos são propostas para equilibrar as dimensões econômica, social e ambiental, integrando-as ao termo de referência conforme art. 6º, inciso XXIII.

Tais medidas têm o potencial de aprimorar a competitividade e assegurar a proposta mais vantajosa dentro dos objetivos do processo licitatório (art. 11). Considerando a capacidade administrativa da Autarquia Municipal de Trânsito de Morada Nova para executar essas iniciativas, planeja-se a gestão intrínseca ao ciclo vital do produto, alinhada ao art. 18, §1º, inciso XII, evitando barreiras indevidas. A implementação de medidas sustentáveis é essencial para reduzir impactos ambientais e otimizar recursos, com alinhamento total aos 'Resultados Pretendidos', onde a ausência de impactos significativos, como em casos de bens de uso imediato, será fundamentada tecnicamente, promovendo sustentabilidade e eficiência (art. 5º).

16. POSICIONAMENTO CONCLUSIVO SOBRE A VIABILIDADE E RAZOABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

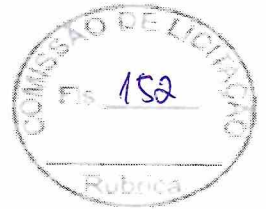
A análise das necessidades de aquisição de material de sinalização viária e peças de reposição semafórica para a Autarquia Municipal de Trânsito de Morada Nova revela-se indispensável, fundamentada no interesse público e na eficiência operacional do controle urbano, conforme preceituado no art. 5º da Lei nº 14.133/2021. A carência destes materiais impacta diretamente na segurança viária e na fluidez do tráfego, evidenciando a urgência e a relevância da contratação para atender à demanda crescente do município.

Os levantamentos de mercado conduzidos pela Administração revelaram a viabilidade técnica e econômica da aquisição, indicando fornecedores qualificados e preços compatíveis com as práticas do mercado, o que alinha a contratação com os princípios



MORADA NOVA

PAZ E BEM-ESTAR



de economicidade e vantajosidade mencionados no art. 11. Ademais, a ausência de um plano de contratação anual não compromete o planejamento específico desta demanda, uma vez que a contratação está alinhada aos objetivos estratégicos e operacionais da autarquia, conforme permite o art. 40.

A estimativa das quantidades a serem contratadas foi rigorosamente formulada com base em dados históricos de consumo e nas especificações técnicas pertinentes, o que garante um dimensionamento preciso dos materiais necessários para a adequada sinalização e manutenção semafórica. Tal alinhamento assegura a realização do Termo de Referência, conforme previsto no art. 6º, inciso XXIII.

A recomendação, portanto, é pela efetivação da contratação nos moldes estudados, levando em consideração os resultados pretendidos quanto à segurança, fluidez do trânsito e desenvolvimento urbano, aspectos centrais contemplados neste ETP. A viabilidade da contratação está igualmente respaldada na mitigação de riscos operacionais identificados durante a análise, reafirmando o cumprimento dos requisitos legais, técnicos e operacionais exigidos, em consonância com o art. 18, §1º, inciso XIII.

Por fim, a concretização desta contratação dotará a Autarquia Municipal de Trânsito de instrumentos eficazes para o cumprimento de sua missão institucional, evidenciando-se como um passo estrategicamente necessário e vantajoso para Morada Nova, endossando assim as premissas de eficiência, interesse público e planejamento do processo licitatório.

Morada Nova / CE, 10 de abril de 2025

DIEGO LACERDA MAIA
RESPONSÁVEL

EQUIPE DE PLANEJAMENTO


DIEGO LACERDA MAIA
PRESIDENTE